

ALLIGATOR

C-2

# РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ



**ТЕХПОДДЕРЖКА: 8 800 333 03 23**



# СОДЕРЖАНИЕ

<b>Общие сведения</b> .....	3
Комплект поставки .....	3
Функции системы.....	4
<b>Работа системы</b> .....	6
Брелоки-передатчики.....	6
Активная постановка на охрану.....	14
Снятие системы с охраны .....	15
Дистанционное управление дополнительными устройствами (каналы № 2 и 3).....	15
Защита автомобиля при включенном режиме охране.....	16
Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны .....	18
Память состояния системы при отключении питания .....	20
Охрана автомобиля с работающим двигателем .....	21
Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков.....	22
Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны .....	23
Постановка на охрану без помощи брелока .....	24
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны.....	25
«Бесшумный» режим охраны .....	26
Дистанционный режим «Паника» .....	27
Режим Anti-HiJack (AVR™).....	27
Функция «Поиск автомобиля» .....	30
Функция вызова водителя автомобиля .....	30
Сервисный режим .....	30
Программирование персонального кода отключения системы.....	31
Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.....	33
Пассивная постановка системы на охрану .....	34
Пассивная блокировка двигателя.....	35

Быстрое отключение пассивной постановки на охрану/пассивной блокировки двигателя .....	36
Автоматическая повторная постановка системы на охрану .....	36
Режим «Турбо» .....	37
Снятие системы с охраны в 2 этапа .....	38
Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ .....	39
Автоматическое запираение и отпираение дверей при выключении зажигания.....	39
Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены.....	40
Функция «центрального замка» .....	40
Программирование кодов новых брелоков .....	40
<b>Техническое обслуживание</b> .....	42
<b>Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация</b> .....	42
<b>Условия гарантии</b> .....	43
<b>Гарантийный талон</b> .....	44
<b>Сведения об установке</b> .....	46
<b>Значения сигналов системы</b> .....	47

## **Комплект поставки**

Основной блок системы .....	1 шт.
4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем .....	1 шт.
3-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой .....	1 шт.
Внешний приемопередающий модуль со встроенной антенной, светодиодными индикаторами и с соединительным кабелем .....	1 шт.
Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем .....	1 шт.
Сирена.....	1 шт.
Колодка с проводкой для реле блокировки двигателя .....	1 шт.
Реле блокировки двигателя .....	1 шт.
Сервисная кнопка с соединительным кабелем.....	1 шт.
Концевой выключатель кнопочного типа.....	1 шт.
Комплект проводки Molex с разъёмом для подсоединения основного блока системы.....	1 шт.
Руководство по установке.....	1 шт.
Руководство пользователя.....	1 шт.
Индивидуальная потребительская тара.....	1 шт.

# Функции системы

## Стандартные функции

### Сервисные функции

- Радиус действия в режиме оповещения 1200 м\*
- Функция звукового или вибрационного оповещения брелоком с двусторонней связью
- Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- Канал № 2 для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- Канал № 3 для управления дополнительными устройствами
- Управление внутрисалонным освещением и модулем стеклоподъемников
- Управление раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей
- Центральный замок
- Возможность автоматического включения режима «Турбо»
- Сервисный режим
- Автоматическая проверка связи между системой и брелоком
- Функция вызова владельца автомобиля
- Функция поиска автомобиля

*\*Примечание. Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения автомобиля и брелока и от совокупности других физических факторов.*

### Охранные функции

- Усовершенствованный динамический код
- Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- 1- или 2-значный программируемый персональный код отключения системы
- Блокировка стартера внешним реле с программируемым режимом работы

- Возможность подключения дополнительной блокировки двигателя
- 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Постановка системы в режим охраны с отдельным отключением зон датчика
- Дистанционный режим «Паника»
- Память на последние срабатывания системы с указанием зон охраны
- 5 независимых зон охраны
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны
- Охрана автомобиля с работающим двигателем

## ***Программируемые функции***

### *Сервисные функции*

- Автоматическое запираение / отпираение дверей при включении / выключении зажигания
- Защита от ложных срабатываний системы FAPC™
- Предупреждение о включенных габаритах и о работе предпускового подогревателя
- Задержка включения режима охраны 3, 30 или 45 сек.
- Длительность импульса управления замками дверей: 1 сек., 3 сек., двойной импульс отпираения, двойной импульс запираения, режим «Комфорт» - 10 или 28 сек.

### *Охранные функции*

- Пассивная постановка на охрану
- Автоматическая повторная постановка на охрану
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Возможность отключения охраны в 2 этапа

## ▶ РАБОТА СИСТЕМЫ

### Брелоки-передатчики системы

В комплект системы входит один 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 3-кнопочный брелок-передатчик (далее - «брелоки»). 4-кнопочный брелок позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды (*обратная связь*). В результате на ЖК-дисплее 4-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

*При срабатывании системы*, она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок. При этом включится динамик и/или заработает вибрация брелока, а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

#### ЖК-дисплей 4-кнопочного брелока



	Датчик удара		Охрана выключена и двери разблокированы
	Будильник	 БАГАЖНИК	Открыт багажник
	Таймер обратного отсчета		Открыта дверь
	Обратная связь		Режим «Антиограбление»
	Излучение	 ВЫЗОВ	Вызов водителя
	Включено зажигание, блокировка кнопок брелока		Двигатель работает
	Включен вибровызов	 СЕРВИС	Включен сервисный режим
	Включено звуковое оповещение	 ПИН	Режим снятия с охраны в 2 этапа
	Тревога	 ИММОБ	Иммобилайзер
	Охрана включена и/или двери заблокированы		Заряд батареи
 AM PM 18:88	Текущее время, время будильника, таймер обратного отсчета		

## Функции кнопок брелоков

Функция	Кнопка	Примечание
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запертие дверей (в сервисном режиме или при включённом зажигании)		Нажать
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчика		Нажать в любое время после постановки на охрану
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчика		Нажать в любое время после постановки на охрану и отключения зоны предупреждения

Функция	Кнопка	Примечание
Возвращение в режим охраны с работающим датчиком		Нажать
Бесшумная постановка на охрану		Нажать и удерживать 1,5 сек.
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем		Нажать и удерживать 1,5 сек. при включенном зажигании
Включение «бесшумного» режима охраны		Нажать последовательно в течение 4 сек.
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в сервисном режиме или при включённом зажигании)		Нажать
Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)		Нажать последовательно
Бесшумное снятие с охраны		Нажать и удерживать 1,5 сек.
Выход канала № 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать 1,5 сек.
Выход канала № 3 (управление дополнительными устройствами)		Нажать последовательно в течение 4 сек.
Дистанционное включение режима «Паника»		Нажать одновременно и удерживать 1,5 сек. при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима «Паника»		Нажать одновременно
Дистанционное включение режима «Anti-HiJack»		Нажать одновременно и удерживать 1,5 сек. при включенном зажигании
Дистанционное включение / выключение сервисного режима		Нажать одновременно и удерживать 1,5 сек.
«Поиск автомобиля»		Нажать одновременно при выключенном зажигании
Отключение режима тревоги при срабатывании системы		Нажать

## Описание специальных функций 4-кнопочного брелока

Функция	Кнопка	Примечание
Включение режима проверки зоны действия брелока, состояния системы	<b>B+F</b>	Нажать одновременно
Отключение сигналов оповещения брелока при срабатывании системы без отключения режима тревоги	 или <b>F</b>	Нажать
Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея брелока	<b>F</b>	Нажать
Выбор режима оповещения: звуковой / вибрация / звуковой + вибрация	 + <b>F</b>	Нажать одновременно
Включение режима «энергосбережения»	<b>a+F</b>	Нажать и удерживать 1,5 сек. при снятой охране
Включение/выключение блокировки кнопок брелока	 , <b>F</b>	Нажать последовательно в течение 4 секунд
Включение/выключение будильника	<b>B+F</b>	Нажать и удерживать 1,5 сек.
Включение/выключение таймера обратного отсчета	 + <b>F</b>	Нажать и удерживать 1,5 сек.
Вход/выход из режима настройки функций брелока	<b>F</b>	Нажать и удерживать 1,5 сек.

Внимание! Так как в брелоках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в некоторых, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае подойдите к автомобилю и быстро нажмите любую кнопку брелока дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

## Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи

Одновременно нажмите кнопки **B** и **F** 4-кнопочного брелока.

Если присутствует двусторонняя связь, то на ЖК-дисплее брелока появится (или останется включенным) символ наличия связи **I**, а также обновится индикация текущего состояния системы.

Если двусторонней связи нет, то символ  погаснет.

*Примечание.* Дальность действия брелока заметно ниже дальности действия передатчика системы. Отсутствие 2-сторонней связи еще не означает, что в случае срабатывания системы брелок не получит сигнала тревоги.

## Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки на охрану

Каждый раз через 15 минут после постановки на охрану система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

- Если в этот момент 4-кнопочный брелок находится в зоне действия передатчика системы, то динамик брелока подаст 1 короткий сигнал и/или вибрация включится 1 раз.
- Если 4-кнопочный брелок находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки на охрану динамик брелока подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал и/или вибрация включится 2 раза, а символ антенны  исчезнет с ЖК-дисплея.

## Выбор режима оповещения: звуковой/вибрация

Для выбора режима оповещения, нажмите одновременно кнопки  и . На ЖК-дисплее включится соответствующий символ:

 - включен вибровывоз;

 - включено звуковое оповещение.

## Режим энергосбережения

В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду «Проверка наличия 2-сторонней связи».

1. Для **включения** режима энергосбережения, при выключённом режиме охраны, нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопки  и . На ЖК-дисплее брелока начнет мигать символ .

2. Для **выключения** режима энергосбережения нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопки  и **F** (или поставьте систему в режим охраны). Динамик брелока подаст 1 короткий сигнал подтверждения и/или 1 раз включится вибрация, а на ЖК-дисплее загорится постоянно символ .

### Включение/выключение функции будильника

1. Для **включения** функции будильника - нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопки  и **F**. На ЖК-дисплее брелока появится символ .
2. Для **выключения** режима будильника повторите описанную выше процедуру. На ЖК-дисплее брелока символ  погаснет.

Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту, либо до нажатия кнопки **F**.

### Включение таймера обратного отсчета

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной парковке автомобиля.

1. Для **включения** функции таймера нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопки  и **F**. На ЖК-дисплее начнет мигать символ , и вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета запрограммированного времени.
2. По истечении времени обратного отсчета:
  - включатся звуковые сигналы на 10 секунд.
  - на ЖК-дисплее выключится символ  и вновь появится индикация текущего времени.
3. Для **выключения** функции таймера до окончания запрограммированного времени нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопки  и **F**. На ЖК-дисплее перестанет мигать символ , и включится индикация текущего времени.

*Примечание.* Во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F**. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.

## Включение/выключение функции блокировки кнопок 4-кнопочного брелока

1. Для **включения** режима блокировки кнопок 4-кнопочного брелока нажмите последовательно в течение 4 секунд кнопки  и **F**. При **включении** блокировки кнопок на ЖК-дисплее появится символ .
2. Для **выключения** режима блокировки кнопок повторите описанную выше процедуру. При **выключении** функции на ЖК-дисплее выключится символ .

## Включение подсветки ЖК-дисплея брелока

При нажатии кнопки **F** на 5 секунд включится подсветка ЖК-дисплея.

## Настройка часов и будильника в 4-кнопочном брелоке

1. Нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку **F** для входа в режим настройки.
2. Последовательно нажимайте кнопку **F** для выбора необходимого режима настройки:

*настройка будильника*  → *настройка текущего времени.*

3. Последовательно нажимайте кнопку  для выбора часов, минут или состояния будильника.
4. Последовательно нажимайте кнопки **B** и **A** для увеличения/уменьшения выбранного параметра.
5. Для выхода из режима настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1,5 секунд или подождите 15 секунд.

## Замена элементов питания / Предупреждение о разряде батарейки брелока

### 4-кнопочный брелок

Рекомендуется менять батарейки брелока каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты использования брелока.

По мере разряда батарей питания брелока на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы символа батарейки: 

Если батарейка полностью разряжена, то на ЖК-дисплее будет постоянно мигать символ .

Для замены батареек брелока:

1. Сдвиньте и снимите крышку отделения батарейки.
2. Извлеките севшие батарейки, запомнив полярность их установки.
3. Установите новые батарейки (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно.

### 3-кнопочный брелок

В корпусе 3-кнопочного брелока установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок брелока и также показывает состояние элементов питания. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия брелока.

Для замены батарейки:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса брелока. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце брелока.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032). Убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

# Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите кнопку  один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты, автоматически закроются окна, и светодиодные индикаторы начнут медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.
4. Динамик 4-кнопочного брелока подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибрация.
5. Символ открытого замка сменится символом **закрытого замка**.



**Примечание.** Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией «Комфорт», Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  Система при этом останется в режиме охраны.

**Внимание!** Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки включения внутрисалонного освещения, необходимо при помощи функции № 11 (см. Руководство по установке) выбрать необходимое значение задержки постановки на охрану. Если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля, то при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота). Если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время сирена подаст дополнительно 3 сигнала, указатели поворота включатся еще 3 раза, динамик брелока подаст дополнительно 3 сигнала и/или вибрация включится 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом светодиодные индикаторы будут мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд, а на ЖК-дисплее появится мигающий символ триггера двери. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея брелока.

## Снятие системы с охраны

1. Нажмите кнопку  один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала сирены, указатели поворота включатся 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся.
3. Динамик брелока подаст 2 коротких сигнала и/или 2 раза включится вибрация.
4. Символ закрытого замка сменится символом открытого замка.



## Дистанционное управление дополнительными устройствами (каналы № 2 и 3)

1) Данная система имеет дополнительный канал № 2, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в том числе – электрическим замком крышки багажника.

Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1,5 секунд. Данная функция работает при снятой охране и выключенном зажигании, либо при включенном зажигании и одной открытой двери автомобиля. Функция предотвращает случайное открывание багажника при движении автомобиля.



2) Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала № 2 может также использоваться для управления различными дополнительными устройствами.

При дистанционном включении канала № 2 индикация текущего времени сменится на 5 секунд символами «С 2».

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала № 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.



3) Выход канала № 2 также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительной сервисной функции - управления отпиранием дверей в два этапа. В этом случае выход канала № 2 больше не будет управляться с помощью брелока и будет всегда исполнять только данную выбранную сервисную функцию. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала № 2 системы.

4) Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время.

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу 3-го канала системы, нажмите последовательно в течение 4 секунд кнопки

 и .

При дистанционном включении канала № 3 индикация текущего времени сменится на 5 секунд символами «С 3».

Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала № 3, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

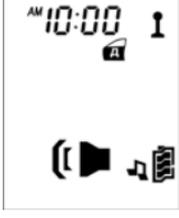


## Защита автомобиля при включенном режиме охраны

- При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля включится режим предупреждения датчика удара и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- Открывание любой двери, капота или багажника, или включение зажигания вызовет немедленное включение сирены. Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится, и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд и затем встанет на охрану в «обход» открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её под охрану.

- Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет немедленное срабатывание системы. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.
- Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено.
- При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение будут мигать в течение 30 секунд или в течение всего режима тревоги, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- При включенной охране блокировка стартера и дополнительные цепи блокировки двигателя предотвращают несанкционированный запуск двигателя.
- При срабатывании системы светодиоды начнут мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с брелока или до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, показывая две последние зоны или триггеры вызвавшие срабатывание системы (см. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).
- При срабатывании системы встроенный динамик брелока будет в течение 15 секунд подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится вибрация. На ЖК-дисплее брелока будут мигать символ сирены и символ зоны охраны, вызвавшей срабатывание системы (см. таблицу ниже).

Индикация на ЖК-дисплее	Зона охраны / причина срабатывания системы	Индикация на ЖК-дисплее	Зона охраны / причина срабатывания системы
	Основная зона датчика удара		Попытка включить зажигание автомобиля

Индикация на ЖК-дисплее	Зона охраны / причина срабатывания системы	Индикация на ЖК-дисплее	Зона охраны / причина срабатывания системы
	Попытка открыть багажник/капот автомобиля		Отключение питания
	Попытка открыть одну из дверей автомобиля	-	-

## Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны

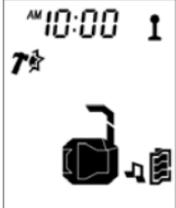
Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала сирены и указатели поворота включатся 4 раза (вместо двух), динамик брелока подаст 4 коротких предупредительных сигнала и/или вибрация включится 4 раза вместо двух.

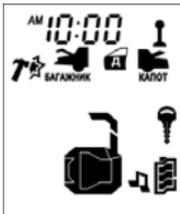
Если основная зона датчика или триггер капота/багажника вызвали 3 срабатывания системы и данные зоны охраны были отключены функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик брелока подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибрация включится 5 раз вместо двух.

*Примечание. Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.*

После снятия системы с охраны светодиодные индикаторы начнут мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие два последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какие входы (триггеры/датчики) вызвали два последних срабатывания системы. На ЖК-дисплее брелока появятся мигающие символы, вызвавшие последние срабатывания системы. Воспользуйтесь таблицей зон охраны системы для того, чтобы определить, какой вход (триггер/датчик) вызвал срабатывание системы за последний цикл охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью брелока (при этом на ЖК-дисплее выключится символ зоны срабатывания).

Индикация на ЖК-дисплее	Режим мигания светодиодов	Триггер/датчик
	1 раз через паузу	вход основной зоны датчика удара
	2 раза через паузу	триггер багажника/капота

Индикация на ЖК-дисплее	Режим мигания светодиодов	Триггер/датчик
	3 раза через паузу	триггер двери (+/-)
	4 раза через паузу	вход цепи зажигания
	15 раз через паузу	отключение питания системы

## Память состояния системы при отключении питания

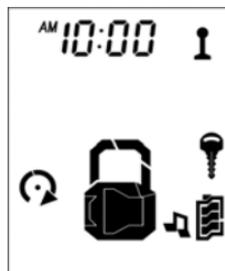
Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, сервисный режим, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель, немедленно включится режим тревоги.

# Охрана автомобиля с работающим двигателем

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным.

*Примечание.* Если для реализации данной функции используется выход одного из дополнительных каналов системы, то перед выходом из автомобиля нужно будет активизировать выход данного канала, затем повернуть ключ в замке зажигания в положение «выключено» и вынуть ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

2. Убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны не включится и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).
3. Нажмите и удерживайте кнопки  и  в течение 1,5 секунд.
4. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты, автоматически закроются окна автомобиля, светодиодные индикаторы начнут медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны. При этом система не включит цепи блокировки двигателя, но автоматически отключит вход цепи зажигания и вход датчика системы. Динамик брелока подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибрация. На ЖК-дисплее брелока символ открытого замка сменится символом **закрытого** замка и включится символ заведенного двигателя , а символ включенного зажигания  начнет мигать.
5. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания. Если режим тревоги не был отключен с брелока, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. Светодиодные индикаторы будут мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы.



6. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.
7. Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите кнопку . Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза, светодиодные индикаторы погаснут и т.д.

## Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчика

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчика удара или можете отключить датчик системы полностью.

- Нажмите кнопку  для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз и т.д.
- Для отключения **зоны предупреждения** датчика удара системы: в любое время после подтверждающего сигнала сирены нажмите кнопку  еще раз. Указатели поворота включатся еще 2 раза, подтверждая, что зона предупреждения датчика удара отключена до следующей постановки системы на охрану. Динамик брелока подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибрация.
- Для отключения **основной зоны** датчика удара системы: в любое время после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите кнопку  еще раз. Указатели поворота включатся еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения и основная зона датчика удара системы отключены до следующей постановки системы на охрану.
- Динамик брелока подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибрация.
- Для возврата в режим охраны с работающим датчиком удара системы: в любое время нажмите кнопку  еще раз. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, подтверждая, что и датчик удара системы включен.

*Примечание.* Отключение зон датчика будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

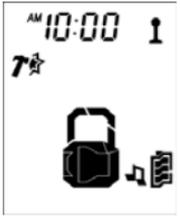
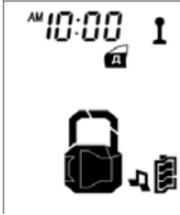
## **Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны**

Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара (или одна из этих цепей неисправна) и система встала в режим охраны в «обход» данной цепи. Светодиодные индикаторы будут мигать в течение 30 секунд сериями из 1, 2 или 3 вспышки, показывая неисправную и обойденную зону. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны:

- Динамик брелока подаст 3 коротких сигнала и/или 3 раза включится вибрация.
- На ЖК-дисплее брелока включится мигающий символ зоны, обойденной системой. Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи/триггера.
- Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически возьмет ее под охрану, а на ЖК-дисплее брелока выключится символ обойденной зоны.

*Примечание.* Зона предупреждения датчиков 4-кнопочным брелоком не индицируется.

Индикация на ЖК-дисплее	Триггер/датчик
	<p>обход основной зоны датчика удара</p>
	<p>обход триггера двери</p>
	<p>обход триггера багажника/капота</p>

## Постановка на охрану без помощи брелока

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока. Это может быть необходимо в том случае, если, например, брелок утерян, неисправен или у него разрядились батарейки.

Для постановки системы на охрану без помощи брелока:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд после включения нажмите и удерживайте сервисную кнопку 3 секунды. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.

3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и светодиодные индикаторы начнут часто мигать, а на ЖК-дисплее брелока символ закрытого замка начнет мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.
5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты, и светодиодные индикаторы начнут медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

*Примечание.* Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

## Бесшумная постановка и снятие системы с охраны

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

Если функция № 3 (см. Руководство по установке) запрограммирована таким образом, что основное включение/выключение охраны происходит с сигналами сирены, то можно воспользоваться «альтернативным» способом включения/ выключения охраны.

- Для «бесшумной» постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку . Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля.

- Для «бесшумного» снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 1,5 секунд кнопку . Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только два мигания указателей поворота автомобиля.

*Примечание.* На 4-кнопочном брелоке будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.

**Внимание!** Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны всегда будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы не могут быть отключены.

При помощи функции № 3 также можно запрограммировать работу брелоков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться **без** сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше «альтернативного» способа даст возможность включения / выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

## «Бесшумный» режим охраны

Вы также можете использовать специальный «Бесшумный» режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение, и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер. Сирена системы не будет работать в режиме тревоги.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите кнопку .
3. В течение 4 секунд нажмите кнопку .
4. Указатели поворота включатся 4 раза, подтверждая включение «бесшумного» режима охраны; система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты, автоматически закроются окна автомобиля, светодиодные индикаторы начнут медленно мигать.

*Примечание.* На 4-кнопочном брелоке будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении охраны.

5. «Бесшумный» режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

## Дистанционный режим «Паника»

- При выключенном зажигании нажмите кнопки **В** и **А** одновременно и удерживайте их в течение 1,5 секунд. Немедленно включится сирена системы и начнут мигать указатели поворота.
- Для выключения режима «Паника» нажмите кнопки **В** и **А** одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима «Паника».

## Режим Anti-HiJack (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью брелока.

Включение режима Anti-HiJack происходит следующим образом:

- Если Вы предполагаете возможность нападения, то можете заблаговременно активизировать функцию Anti-HiJack одновременным нажатием и удерживанием кнопок **В** и **А** в течение 1,5 секунд при **включенном зажигании**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, и светодиодные индикаторы вспыхнут и будут гореть в течение 5 секунд.
- Динамик брелока подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибрация, а на ЖК-дисплее 5 раз мигнет и включится постоянно символ .

Срабатывание режима Anti-HiJack:

- 1) После того, как зажигание было включено в общей сложности в течение 50 секунд после активизации функции Anti-HiJack - сирена в течение 7 секунд (этап 2) будет подавать короткие предупреждающие сигналы.

***Примечание.** Отсчет времени таймера функции Anti-HiJack до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено, отсчет времени соответствующего этапа приостановится, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.*

2) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля (этап 3). Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя. Динамик брелока в течение 15 секунд будет подавать сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится вибрация. На ЖК-дисплее брелока в течение 30 секунд будет мигать символ тревоги. Символ  будет гореть до отключения режима Anti-HiJack.

3) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

***Примечание.** Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack (функция № 10 (см. Руководство по установке)) и сделаны необходимые подключения, то на 3-м этапе работы режима Anti-HiJack двигатель будет постепенно принудительно заглушен: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.*

Данный алгоритм позволяет Вам включить режим Anti-HiJack заранее, например, непосредственно перед парковкой автомобиля. После этого Вы сможете выключить зажигание и поставить систему на охрану. В этом случае, если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок системы, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелока будет уже невозможно.

Отключение режима Anti-HiJack:

**Внимание!** После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока системы, независимо от того, сработала функция или нет. После того, как функция Anti-HiJack была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой.

Способ **отключения** функции зависит от состояния программируемой функции № 7 (см. Руководство по установке) и производится следующим образом:

а. Отключение функции Anti-HiJack до начала этапа 3 (т.е. до момента включения sireны, указателей поворота) производится в любой момент однократным нажатием сервисной кнопки при включенном зажигании вне зависимости от состояния функции № 7.

б. Для отключения режима Anti-HiJack с момента включения sireны и указателей поворота, если Вы **не используете** персональный код отключения системы (функция № 7 «Отключение системы с помощью сервисной кнопки»):

- Выключите и вновь включите зажигание.
  - В течение 15 секунд после включения нажмите сервисную кнопку.
- с. Если включена функция № 7 «Отключение системы с помощью персонального кода» – после включения sireны отключение функции Anti-HiJack будет возможно только с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

***Примечание.** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.*

**Внимание!** Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения.

### Автоматическое включение режима Anti-HiJack

Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания (программируемая функция № 9 (см. Руководство по установке)) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит с сигналами подтверждения аналогично дистанционному включению. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack будет аналогична описанному выше.

## Функция «Поиск автомобиля»

Данная функция предназначена для поиска автомобиля на стоянке. Для включения функции нажмите кнопки **В** и **Д** одновременно. Сирена системы подаст 5 сигналов и указатели поворота мигнут 10 раз.

## Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии в течение 2 секунд сервисной кнопки динамик брелока в течение 15 секунд будет подавать серии звуковых сигналов и/или на 15 секунд включится вибрация. На ЖК-дисплее брелока в течение 30 секунд будет мигать символ вызова водителя автомобиля **ВЫЗОВ**.

*Примечание.* Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова брелоком. Если режим вызова не отключался, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.

## Сервисный режим

Сервисная кнопка используется для того, чтобы включить сервисный режим, например, если Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы и включать дистанционный режим «Паника».

Обратите внимание на то, что включение сервисного режима невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack.

Помимо этого Вы можете также включать и выключать сервисный режим с помощью брелока системы.

Для включения сервисного режима:

- Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

- В течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите и удерживайте сервисную кнопку в течение 2 секунд. Сирена подаст 1 подтверждающий сигнал, а светодиодные индикаторы включатся постоянно. Динамик брелока также подаст 1 подтверждающий сигнал и/или 1 раз включится вибрация, а на ЖК-дисплее появится символ .

**Примечание.** Вы можете также в любое время включить сервисный режим нажатием и удержанием кнопок  и  в течение 1,5 секунд.

**Примечание.** Когда система находится в сервисном режиме, каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для выключения сервисного режима:

- Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.
- В течение 15 секунд после выключения зажигания нажмите сервисную кнопку. Сирена подаст 2 коротких сигнала, и светодиодные индикаторы погаснут. Динамик брелока подаст 1 звуковой сигнал и/или 1 раз включится вибрация, а на ЖК-дисплее выключится символ .

**Примечание.** Вы можете также в любое время выключить сервисный режим нажатием и удержанием кнопок  и  в течение 1,5 секунд.

**Внимание!** Не забывайте отключать сервисный режим. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

## Программирование персонального кода отключения системы

1. Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также используется для входа в режим программирования функций и брелоков системы и для отключения режима Anti-HiJack.
2. Снимите систему с охраны.

3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код «11»:
- Включите, выключите и вновь включите зажигание
  - В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

*Примечание. Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.*

- Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.
4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите сервисную кнопку 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите кнопку  брелока для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.
6. В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку количество раз, равное первой цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.
7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите кнопку  для начала ввода второй цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите сервисную кнопку количество раз, равное второй цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

**Внимание! ОБЯЗАТЕЛЬНО** запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!

# Аварийное отключение системы.

## Отключение системы с помощью персонального кода

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Это необходимо, если брелок утерян или у него разрядились батарейки.

Вы можете использовать стандартный режим аварийного снятия с охраны (с использованием сервисной кнопки) или с помощью персонального кода отключения системы. Выбор последнего режима осуществляется функцией № 7 (см. Руководство по установке).

Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 7 «Отключение системы с помощью сервисной кнопки»):

- Откройте дверь ключом (система работает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- Включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку.
- Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 7 «Отключение системы с помощью персонального кода»)

Заводской код отключения системы – «11».

Для снятия системы с охраны с использованием *персонального кода*:

- Откройте дверь ключом (система работает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- Включите, выключите и вновь включите зажигание
- В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку от 1 до 9 раз для ввода первой цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз)
- Если у Вас запрограммирован однозначный персональный код – переходите к последнему пункту. Если у Вас запрограммирован двузначный персональный код - выключите и вновь включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку от 1 до 9 раз для ввода второй цифры кода (заводская установка – 1 раз).

- В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

**Примечание.** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

## Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал, динамик брелока подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибрация. Светодиодные индикаторы начнут часто мигать, а на ЖК-дисплее будет мигать символ , показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота включатся 1 раз, динамик брелока подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибрация, символ  включится постоянно. Система включит охрану.

**Примечание.** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, постановка на охрану будет немедленно остановлена, светодиодные индикаторы погаснут. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал, светодиодные индикаторы вновь начнут часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени начался заново.

**Примечание.** Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите второго сигнала подтверждения сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны»). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции № 3 (см. Руководство по установке).

## Пассивная блокировка двигателя

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично Иммоилайзеру). Если данная функция включена:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля. На ЖК-дисплее брелока начнет мигать символ **ИММОБ**, показывая, что начался 60-секундный отсчет времени перед включением блокировок двигателя. Светодиодные индикаторы будут часто мигать.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания указатели поворота включатся 1 раз, подтверждая включение блокировки двигателя. Светодиодные индикаторы будут мигать в 2 раза медленнее, чем в режиме обычной охраны. Динамик брелока подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибрация, символ **ИММОБ** перестанет мигать и включится постоянно.
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.
  - Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд.
  - Если система не была снята с охраны, то включится 30-секундный режим тревоги (включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение и т.д.).
  - Динамик брелока будет в течение 15 секунд или до выключения зажигания подавать звуковые сигналы тревоги и/или на 15 секунд включится вибрация. Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя выполните любое из следующих действий:

- Отключите охрану при помощи брелока: нажмите кнопку **A** один раз.

- Если брелок неисправен или утерян, отключите систему с помощью сервисной кнопки или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 7 (см. Руководство по установке)).

## **Быстрое отключение пассивной постановки на охрану/пассивной блокировки двигателя**

Если включена функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 1 (см. Руководство по установке)), но Вы хотите временно ее отключить, воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание. Вы услышите 1 длинный сигнал сирены, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану/функция пассивной блокировки двигателя отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью брелока.

## **Автоматическая повторная постановка системы на охрану**

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались и зажигание не включалось, система автоматически вновь встанет в режим охраны через 30 секунд и запрет двери автомобиля (программируемая функция № 2 (см. Руководство по установке)). При этом в течение 30 секунд на ЖК-дисплее брелока будет мигать символ  и будут быстро мигать светодиодные индикаторы.

Затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля, а светодиодные индикаторы начнут мигать медленно. Динамик брелока подаст 1 короткий сигнал и/или 1 раз включится вибрация, символ  будет гореть постоянно.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1 (пассивная постановка на охрану (см. Руководство по установке)).

## Режим «Турбо»

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану рекомендуется охлаждать турбину. Режим «Турбо» позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины. Стандартное время охлаждения турбины от 1,5 до 3-х минут.

**Внимание!** Для реализации данной функции должны быть сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 13 (см. Руководство по установке). В этом случае выход дополнительного канала № 3 системы будет автоматически запрограммирован, как «таймерный 3 минуты». При этом выход канала № 3 более уже не будет управляться с помощью брелока.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение, затем поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Динамик брелока подаст 1 короткий сигнал и/или на секунду включится вибрация, а на ЖК-дисплее появятся мигающие символы  и .
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
4. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот, багажник и поставьте систему в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая в течении 1,5 секунд кнопки  и . Помимо стандартных сигналов подтверждения на ЖК-дисплее включится символ заведенного двигателя , а символ включенного зажигания  начнет мигать.

5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения запрограммированного времени последовательным нажатием кнопок  и  в течение 4 секунд, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

## Снятие системы с охраны в 2 этапа

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа (функция № 8 (см. Руководство по установке)).

Если эта функция включена, то при снятии системы с охраны с помощью брелока двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок системы и ключи от автомобиля.

1. Нажмите кнопку , подходя к автомобилю. Охрана отключится, но двигатель автомобиля останется **заблокированным**. Помимо стандартных сигналов подтверждения на ЖК-дисплее включится символ .
2. Для отключения блокировки двигателя после снятия системы с охраны:
  - Если включена функция отключения системы с помощью сервисной кнопки, включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку.
  - Если функция выключена, Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код «11».
3. Система отключит цепи блокировки двигателя и Вы сможете завести автомобиль. На ЖК-дисплее брелока выключится символ .

## **Функция защиты от ложных срабатываний FARST<sup>TM</sup>**

Чтобы избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
  - при срабатывании системы от любого другого триггера;
  - при снятии системы с охраны и включении зажигания;
  - при снятии системы с охраны и последующей дистанционной постановке ее на охрану.
- Если датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и габаритные огни включатся 4 раза, а динамик брелока подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится вибрация.

## **Автоматическое запираение и отпираение дверей при включении зажигания**

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля могут запираются для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.

Если в Вашем автомобиле установлены дополнительные электроприводы замков дверей, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля могут сразу же автоматически отпираться.

Если Вы хотите включить данные функции, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

## **Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены**

Как написано выше, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно с помощью брелока. Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

## **Функция «Центрального замка»**

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции (№ 13 или 14 (см. Руководство по установке)), система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираании или отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или запираются, но только когда система снята с охраны.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

**Внимание!** Использование данной функции делает невозможным использование функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

## **Программирование кодов новых брелоков**

В память системы может быть запрограммировано всего до четырех брелоков (максимум два 4-кнопочных брелока и два 3-кнопочных брелока). При программировании дополнительного брелока, все коды ранее запрограммированных брелоков будут автоматически стерты из памяти системы.

Для программирования дополнительных брелоков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция отключения системы с помощью персонального кода выключена, введите свой персональный код:
  - Включите, выключите и вновь включите зажигание.
  - В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

***Примечание.** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.*

- В течение 15 секунд нажмите сервисную кнопку количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
3. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите сервисную кнопку 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены, светодиодные индикаторы начнут медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового брелока.

### **Режим программирования брелоков**

4. Нажмите кнопку . Вы услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го брелока произведено.
5. Запрограммируйте оставшиеся брелоки, которые собираетесь использовать.

### **Выход из режима программирования брелоков**

6. Для выхода из режима программирования брелоков выключите зажигание *или* подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования брелоков.



## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Для правильного и надежного функционирования системы необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей, капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели и менять их, в случае неисправности.
2. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
3. При мойке моторного отсека защищать сирену системы от попадания на неё воды под давлением.
4. Два раза в год рекомендуется проверять чувствительность датчика удара.



## ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Устройство рекомендуется хранить в складских или домашних условиях и при необходимости транспортировать в крытых транспортных средствах любого вида в упакованном виде при температуре от  $-25^{\circ}\text{C}$  до  $+35^{\circ}\text{C}$ . Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямых солнечных лучей и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока системы установлен изготовителем общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены – 2 года.

Система не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.



## УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований настоящего законодательства, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийное обслуживание данного вида оборудования осуществляется предприятием, осуществляющим его продажу с учетом условий, указанных ниже. Условия гарантийного обслуживания:

1. Гарантия действительна в течение срока, указанного в гарантийном талоне и составляет 12 месяцев.
2. В течение гарантийного срока производится бесплатный ремонт оборудования или замена его дефектных частей или компонентов. Гарантийный срок продлевается на время нахождения оборудования в гарантийном ремонте.
3. Безвозмездный гарантийный ремонт или замена оборудования производится только в случае обнаружения производственного дефекта.
4. Для предъявления требования о замене дефектного оборудования необходимыми условиями являются наличие полного комплекта поставки, а также заполненного гарантийного талона.
5. Гарантия недействительна в следующих случаях:
  - после истечения гарантийного срока;
  - при нарушении заводских пломб (если они предусмотрены конструкцией) или при наличии следов вскрытия оборудования;
  - при обнаружении следов механических повреждений после момента продажи или повреждений, вызванных несоблюдением требований хранения, транспортирования или эксплуатации (следы ударов, трещины, сколы и т.п.);
  - при повреждении изделия, вызванном неквалифицированной установкой;
  - при повреждении прямо или косвенно вызванном внешними причинами (пожаром, стихийными бедствиями, водой и пр.).

6. Гарантия не распространяется на элементы питания, используемые в брелоках, а также на любые другие расходные материалы, поставляемые с данным видом оборудования.

1AAA0A000001

┌─── А – месяц выпуска (А – январь, В – февраль, С – март,  
D – апрель, Е – май, F – июнь, G – июль, H – август,  
I – сентябрь, J – октябрь, K – ноябрь, L – декабрь)

└─── 0 – год выпуска (0 – 2010, 1 – 2011, 2 – 2012 и т. д.)

Данное устройство выпущено в январе 2010 года.



# ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Изделие: \_\_\_\_\_ ALLIGATOR C-2 \_\_\_\_\_

Продавец: \_\_\_\_\_

Дата продажи: «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Подпись продавца: \_\_\_\_\_

М.П.

## Уважаемый покупатель!

Приобретенный Вами товар предназначен для использования потребителем в бытовых целях и не предназначен для профессионального (коммерческого) использования, является технически сложным товаром бытового назначения (**Код по ОК 005-93: 437230**), на который установлен гарантийный срок.

### ВНИМАНИЕ:

- При покупке Изделия требуйте от Продавца:
  - проверки внешнего вида и комплектации Изделия;
  - работоспособности основных режимов работы Изделия;
  - заполнения всех граф данного Гарантийного талона в Вашем присутствии.
- Перед началом эксплуатации, пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с Руководством пользователя и следуйте его указаниям.
- При возникновении каких-либо проблем в работе Изделия, прежде чем обратиться к продавцу, обратитесь в организацию, осуществляющую установку данного оборудования на Ваш автомобиль.

В соответствии с п. 1 ст. 5 ФЗ «О защите прав потребителей» Изготовитель устанавливает на центральный блок Alligator C-2 гарантийный срок 12 месяцев. Гарантийные обязательства не распространяются на комплект проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию.

Настоящим Покупатель подтверждает, что Изделие проверено Продавцом в его присутствии, отсутствуют видимые дефекты и повреждения, Изделие полностью укомплектовано, работоспособность Изделия установлена. С техническими характеристиками, требованиями по установке, хранению, транспортировке, техникой безопасности и условиями гарантии Покупатель ознакомлен Продавцом и согласен.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

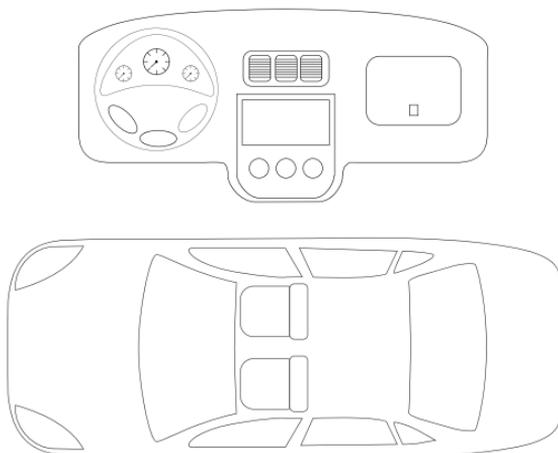
Подпись покупателя \_\_\_\_\_



## СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль	
Дата установки	
Фирма-установщик	

### Схема расположения элементов системы



Элемент системы	Место расположения
Блок управления	
Датчик удара	
Предохранители	
Реле блокировки	
Сервисная кнопка	



# ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СИСТЕМЫ

## Значения сигналов подтверждения сирены

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен сервисный режим
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану или режим иммобилайзера временно отключены
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен сервисный режим
2 сигнала при выключении зажигания	Включен сервисный режим
3 сигнала	Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара или дополнительный датчик при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и срабатывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при включённом зажигании	Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно (открыта дверь, капот/багажник)
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим «поиска автомобиля»

## Значения сигналов светодиодных индикаторов антенного модуля

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Не горит	Включён сервисный режим

Постоянно горит	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна
1 вспышка-пауза	Система сработала от концевого выключателя капота/багажника, либо эта цепь неисправна или открыта
2 вспышки-пауза	Система сработала от концевого выключателя двери, либо эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки-пауза	Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна
4 вспышки-пауза	Система сработала от отключения питания
15 вспышек-пауза	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

## Значения сигналов указателей поворота

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключена зона предупреждения датчика
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключены обе зоны датчика системы
4 вспышки	Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия
4 вспышки	Включен «бесшумный» режим охраны
10 вспышек	Включен режим «поиска автомобиля»

Наименование: АЛЛИГАТОР СИ-2  
Страна-производитель: Тайвань  
Основное предназначение товара:  
автомобильная сигнализация  
Изготовитель: ЗАО «Фирма «ММС»  
Юридический адрес изготовителя:  
127220, г. Москва, Писцовая, д. 1А

