

Благодарим Вас за покупку системы противоугонной сигнализации **PANDORA RX-200**, которая соответствует современным требованиям охраны автотранспорта. Перед использованием изделия и для правильного монтажа внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.

Система предназначена для оповещения о попытке проникновения посторонних лиц внутрь транспортного средства, или совершения какого-либо физического действия в отношении него. Так же она имеет встроенные средства для блокировки пуска двигателя, предотвращая несанкционированное использование автомобиля. В данной модели реализована возможность блокировки двигателя с помощью однопроводного скрытого кодового реле. Кроме того, система предоставляет Вам широкий выбор разнообразных сервисных функций для управления вспомогательными устройствами, такими как радиопейджер, освещение, электрозамки дверей и багажника, электростеклоподъемники и т.д.

Основная задача охранной системы - защита транспортного средства от посягательств посторонних лиц. Поэтому в конструкции **PANDORA RX-200** используются последние достижения для повышения стойкости к взлому и защиты автомобилей от угона. Кодирование радиоканала «брелок - базовый блок» производится с помощью криптостойкой технологии «KEELOQ»® компании Microchip Technology Inc. USA. Кроме того, в системе применены нестандартные средства против сканирования и подбора кода. Секретный код для управления системой имеет 729 комбинаций.



При покупке убедитесь в комплектности поставки, работоспособности охранной системы, проверьте правильность заполнения гарантийного талона.

Охранная система устанавливается стационарно на автотранспортном средстве и подключается к штатной проводке с напряжением +12В и общим отрицательным выводом аккумуляторной батареи, соединенным на массу.

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40 до +85°С. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля.

Защита базового блока и брелоков охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН №97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.



*Охранная система **PANDORA RX-200** является сложным электронным устройством и предназначена только для профессиональной установки в сертифицированных центрах. После монтажа, проверьте правильность заполнения свидетельства установки.*

В связи с тем, что конструкция системы охранной сигнализации постоянно совершенствуется, в нашем изделии могут иметь место незначительные изменения, не отраженные в настоящем документе и не ухудшающие его технические характеристики.

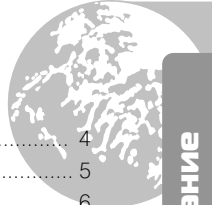
Товар подлежит обязательной сертификации. Сертификат соответствия РОСС RU.МЕ67.В03815 срок действия с 03.02.2005г. до 02.02.2007г.

Наш Интернет-адрес: www.alarmtrade.ru



ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ PANDORA RX-200

- Раздельные входы датчиков капота и багажника с возможностью изменения полярности.
- Возможность постановки на охрану без брелока.
- Контроль напряжения бортовой сети.
- Двухуровневый встроенный адаптивный датчик удара с возможностью регулировки чувствительности с брелока, с улучшенным алгоритмом обработки сигнала.
 - Индикация количества записанных брелоков.
 - Возможность подключения дополнительного двухуровневого датчика.
 - Функция «Поддержка зажигания».
 - Гибкий режим «Комфорт»
 - Два таймерных канала, один из которых имеет встроенное в базовый блок реле, для реализации сервисных функций (дистанционное отпирание багажника, поддержка зажигания, управление стеклоподъемниками и т.д.) (импульс от 0 сек до 10 мин).
- Программируемые кнопки «3» и «4» брелока для включения таймерных каналов.
 - Возможность программирования настроек системы через радиоканал, посредством персонального компьютера (необходим модуль USB RMP-01).
 - Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
 - Трехцветный индикатор состояния системы.
 - Возможность программирования до четырех четырехкнопочных или трехкнопочных брелоков.
 - Возможность восстановления заводских настроек.
 - Возможность подключения однопроводного кодового реле скрытой блокировки с динамическим кодом BM-101.



Основные возможности системы.....	4
Комплектность поставки.....	5
Технические данные.....	6
Виды сигналов.....	7
Показания индикатора состояния.....	8
Управление охранной системой.....	8
Назначение кнопок брелока дистанционного управления.....	9
Замена батареи в брелоке.....	10
Постановка охранной системы на охрану.....	11
Постановка системы на охрану без брелока.....	11
Постановка на охрану с отключенным датчиком удара.....	11
Постановка системы на охрану с работающим двигателем.....	12
Пассивная постановка на охрану.....	12
Режим «Свободные руки».....	12
Перепостановка на охрану.....	12
Иммобилайзер.....	12
Защита от сканирования.....	13
Индикация количества записанных брелоков.....	13
Работа системы в режиме охраны.....	13
Снятие с охраны.....	14
Запирание/Отпирание дверей.....	14
Функция поиска автомобиля.....	15
Функция «Паника».....	15
Таймерные каналы №1 и №2.....	15
Канал дистанционного радиооповещения.....	16
Управление работой системы по секретному коду.....	16
Режим технического обслуживания автомобиля.....	17
Режим «Anti Hi Jack».....	18
Гарантийные обязательства.....	20
Свидетельство о приемке.....	21
Гарантийные талоны.....	21
Хранение и транспортирование.....	22
Свидетельство установки.....	23

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

- Защита радиоканала от перехвата и подбора кода с помощью технологии «KEELOQ» ® Microchip Technology Inc. USA (см. стр. 6)
- Раздельные каналы постановки/снятия с охраны (см. стр.9).
- Трехшаговое снятие с охраны (отключение сирены, снятие с охраны, отпирание дверей) (см. стр. 14).
- Два силовых выхода на указатели поворотов с отдельной цепью питания (см. стр. 6).
- Режим «ПАНИКА» (см. стр. 15).
- Аварийное отключение с использованием персонального кода 729 комбинаций (см. стр. 16).
- Пассивная постановка в режим охраны (см. стр. 12).
- Постановка в режим охраны с задержкой 30 сек. (режим «Свободные руки») (см. стр. 12).
- Постановка в режим охраны без брелока кнопкой «VALET» (см. стр. 11)
- Перепостановка в режим охраны после случайного снятия с охраны (см. стр. 12).
- Пассивный иммобилайзер (блокировка двигателя после снятия с охраны и открывании двери) (см. стр. 12).
- Срабатывание тревоги после временного отключения питания (см. стр. 13).
- Контроль напряжения бортовой сети (см. стр. 13).
- Срабатывание тревоги при открывании дверей (см. стр. 13).
- Срабатывание тревоги при открывании капота (см. стр. 13).
- Срабатывание тревоги при открывании багажника (см. стр. 13).
- Срабатывание тревоги при включении зажигания (см. стр. 13).
- Возможность подключения датчиков дверей, капота и багажника с отрицательной или положительной полярностью (см. Р М стр. 5, 22).
- Двухуровневый встроенный адаптивный датчик удара с возможностью регулировки чувствительности с брелока (см. стр. 13, Р М стр. 10).
- Возможность подключения дополнительного двухуровневого датчика (см. стр. 13, Р М стр. 15)
- Постановка на охрану с отключением датчика удара (см. стр. 10).
- Дистанционное отключение предупредительного уровня датчика (см. стр. 10).
- Постановка на охрану с работающим двигателем (см. стр. 12).
- Функция «Поддержка зажигания» (см. стр. 16)
- Автоматическое запираение и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания (см. стр. 14).
- Дистанционное отпирание и запираение замков дверей при включенном зажигании (см. стр. 14).
- Отключение режима тревоги без снятия с охраны (см. стр. 14).
- Возможность управления замком любого типа с помощью встроенных в базовый блок реле (см. стр. 14).
- Гибко настраиваемый режим «Комфорт» (см. стр. 14).
- Блокировка запуска двигателя встроенным в базовый блок реле (см. Р М стр. 19).
- Выбор типа реле блокировки: нормально замкнутые/нормально разомкнутые контакты (см. Р М стр. 7).
- Возможность подключения однопроводного кодового реле скрытой блокировки с динамическим кодом ВМ-101 (см. стр. 15, Р М стр. 19).
- Режим поиска автомобиля: бесшумный и со звуковым сигналом (см. стр. 15).
- Два таймерных канала, один из которых имеет встроенное в базовый блок реле, для реализации сервисных функций (дистанционное отпирание багажника, поддержка зажигания, управление стеклоподъемниками и т.д.) (импульс от 0 сек до 10 мин) (см. стр. 15).

- Программируемые кнопки «3» и «4» брелока для включения таймерных каналов. (см. стр. 15).
- Силовой выход на пейджер с защитой от короткого замыкания (импульс от 0 сек до 10 мин) (см. стр. 16).
- Силовой выход на сирену с защитой от короткого замыкания (см. Р М стр. 21)
- Отключение сигналов подтверждения сирены (бесшумная постановка/снятие с охраны) (см. стр. 10).
- Трехцветный индикатор состояния системы (см. стр. 8).
- Индикация количества записанных брелоков (см. стр. 13).
- Возможность программирования до четырех четырехкнопочных или трехкнопочных брелоков (см. Р М стр. 6).
- Оповещение о срабатывании тревоги в отсутствие владельца (см. стр. 14).
- Индикация о сработавшем датчике после снятия с охраны (см. стр. 8, 14).
- Предупреждение о неисправности датчиков при постановке на охрану (см. стр. 8, 11).
- Обход неисправных датчиков при постановке на охрану, с последующим принятием их под охрану в случае восстановления датчиков (см. стр. 11).
- Работа на автомобилях, имеющих задержку выключения салонного света (см. стр. 11).
- Индикация разряда батареи брелока (см. стр. 14).
- Защита общественного порядка – бесшумные режимы работы (см. стр. 9, 10).
- Режим технического обслуживания автомобиля (см. стр. 17).
- Пассивный и активный режим защиты от ограбления «Anti Hi Jack» (см. стр. 18).
- Защита от прерывания режима программирования брелоков (см. Р М стр. 6).
- Возможность программирования настроек системы через радиоканал, посредством персонального компьютера (необходим модуль USB RMP-01) (см. Р М стр. 2)
- Восстановление заводских настроек (см. Р М стр. 10).

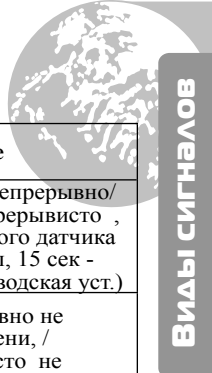
КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

1. Базовый блок.....	1шт.
2. Брелок дистанционного управления четырехкнопочный..	2шт.
3. Основной кабель.....	1шт.
4. Кабель багажника.....	1шт.
5. Кабель с индикатором состояния.....	1шт.
6. Кабель с кнопкой «VALET».....	1шт.
7. Концевой выключатель.....	2шт.
8. Провод концевого выключателя.....	2шт.
9. Винт-саморез Ø 4,2x13.....	5шт.
10. Пластиковая стяжка 350- 450мм.....	1шт.
11. Контакт заземления.....	3шт.
12. Краткое описание - карточка	1шт.
13. Руководство по эксплуатации.....	1шт.
14. Руководство по монтажу.....	1шт.
15. Упаковка.....	1шт.

Технические данные

Наименование параметра	Значение
Ток потребления в режиме охраны, мА	Не более 20
Напряжение питания базового блока, В	9..15
Частота радиоканала, МГц	433,92
Девияция частоты, МГц	от 433,075МГц до 434,79МГц
Мощность излучения, мВт	Менее 10
Диапазон рабочих температур	От -40°C до +85°C
Тип кода брелока	Динамический «Keeloq» ®
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:	
- Сирена, А	3
- Световая сигнализация, А	5+5
- Цепь блокировки / Тайм. канал №1, А	10
- Замки дверей, А	10
- Канал дистанционного радио-оповещения, таймерный канал №3, А	3
- Блокировка кодовым реле / Таймерный канал №1, А	0,3
- Управление багажником / Таймерный канал №2, А	10
Количество кнопок на брелоке	четыре
Дальность действия брелока (зависит от заряда батарей брелока), м	30
Датчик удара	Встроенный, адаптивный
Габаритные размеры:	
- Базовый блок, мм	98×92×32
- Брелок дистанционного управления, мм	54×32×10*
- Упаковка, мм	210×170×65
Защита электрических цепей:	
- Цепи питания	Автомобильные предохранители
- Выходные цепи	Схемная защита от короткого замыкания на массу
- Входные цепи	Схемная защита от перенапряжения, короткого замыкания на массу
- Переполюсовка	Схемная защита от переполюсовки
Содержание драгоценных металлов	Нет
Элемент питания брелока	2 шт. CR2025, 6В
Масса брутто, не более, кг	0,79

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры могут незначительно меняться в зависимости от применяемой модели, при этом эксплуатационные характеристики не хуже заявленных.



Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога», посредством sireны/ световой сигнализации/ пейджера	Звук. сигнал 30 сек непрерывно/ свет. сигнал 30 сек прерывисто, не более 9 раз от одного датчика в одном цикле охраны, 15 сек - 1 сигнал пейджера (заводская уст.)
Режим «паника», посредством sireны/ световой сигнализации	Звук. сигнал непрерывно не ограниченно по времени, / свет. сигнал прерывисто не ограниченно по времени
«Постановка на охрану», посредством sireны / световой сигнализации / пейджера	1 звук. сигнал. / 1 свет. сигнал / 1 сигнал пейджера 15 сек. - (заводская уст.)
«Постановка на охрану с отключенным датчиком удара», посредством sireны / световой сигнализации	1 звук. сигнал/ 1 свет. сигнал.
«Постановка на охрану с работающим двигателем», посредством sireны / световой сигнализации	1 звук. сигнал/ 1 свет. сигнал.
«Снятие с охраны», посредством sireны / световой сигнализации / пейджер	2 звук. сигнала/ 2 свет. сигнала/ 1 сигнал пейджера 15 сек. – (заводская уст.)
«Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны», посредством sireны / световой сигнализации	При снятии с охраны 4 звук. сигнала/ 2 свет. сигнала.
«Сигнал разряда батареи в брелоке» посредством световой сигнализации при снятии с охраны	1 длинный сигнал.
«Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану», посредством sireны / световой сигнализации	При постановке на охрану - 4 звук. сигнала/ 3 свет. сигнала.
«Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика», посредством sireны / световой сигнализации / пейджера	3 звук. сигнала/ 1 свет. сигнал/ 15 сек. - 1 сигнал пейджера (заводская уст.)
«Отключение предупредительного уровня датчика удара», посредством sireны / посредством световой сигнализации	1 звук. сигнал/ 1 свет. сигнал.
«Поиск автомобиля», посредством sireны / посредством световой сигнализации	1 звук. сигнал/ 5 свет. сигналов.
«Индикация количества записанных брелоков» посредством sireны	1- 4 сигналов при включении и при нажатии кнопок брелока “2”+”3”



ПОКАЗАНИЯ ИНДИКАТОРА СОСТОЯНИЯ

- **Одиночные короткие красные вспышки** – система в режиме охраны;
- **непрерывно светится красным** – система готовится к автопостановке на охрану, пассивной постановке на охрану, включен режим «Свободные руки», включен режим «Паника», включен режим «Постановка на охрану без брелока»;
- **поочередно мигает красным и зеленым** – система снята с охраны, но иммобилайзер включен;
- **погашен** – система снята с охраны, иммобилайзер отключен, или система в режиме технического обслуживания (при выключенном зажигании);
- **непрерывно светится зеленым при включенном зажигании** – система в режиме технического обслуживания;
- **непрерывно (но не более 20 сек) светится оранжевым** – система в режиме ожидания сигнала от модуля программирования по радиоканалу RMP-01;
- **одна зеленая вспышка** – включение таймерного канала №1 или №2;
- **одна оранжевая вспышка** – нажатие кнопки «VALET»;
- **две красные вспышки при снятии с охраны*** – было срабатывание тревоги от датчика открывания двери;
- **три красные вспышки при снятии с охраны*** – было срабатывание тревоги от включения зажигания;
- **две зеленые вспышки при снятии с охраны*** – было срабатывание тревоги от датчика удара;
- **три зеленые вспышки при снятии с охраны*** – было срабатывание тревоги от дополнительного датчика;
- **две оранжевые вспышки при снятии с охраны*** – было срабатывание тревоги от датчика открывания капота или багажника;
- **три оранжевые вспышки при снятии с охраны*** – было падение напряжения бортовой сети автомобиля ниже критического порога;
- **одиночные зеленые вспышки** – система в режиме «Anti – Hi Jack»;

***ПРИМЕЧАНИЕ:** Указанные сигналы могут быть показаны повторно до следующей постановки на охрану. Для этого необходимо нажать кнопку «2» брелока в режиме «Зажигание выключено, снято с охраны».

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

- Дистанционно – по радиоканалу при помощи брелока дистанционного управления;
- ключом зажигания;
- кнопкой VALET;
- сигналами от датчиков в автоматическом режиме;
- посредством персонального компьютера через USB модуль программирования по радиоканалу RMP-01.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА



Кнопка (комбинация)	Система снята с охраны		Система на охране, сигнал «тревоги» не звучит
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
«1»	Запирание дверей	Постановка на охрану	Поиск машины со звуковым подтверждением.
«1» (1сек)		Бесшумная постановка на охрану	Поиск машины без звукового подтверждения
«2»	Отпирание дверей / выключение иммобилайзера если он включен	Отпирание дверей / выключение иммобилайзера если он включен. Индикация сработавших датчиков.	Снятие с охраны.
«2» (1сек)	Включение/выключение пассивного режима “ANTI HI JACK” Бесшумное снятие с охраны		
«3»*	Таймерный канал №2		

Кнопка (комбинация)	Система снята с охраны		Система на охране, сигнал «тревоги» не звучит
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
«4»*	Таймерный канал №1		
«1»+«2»	Паника		
«1»+«2» (1сек)	Включение активного режима “ANTI HI JACK”		
«1»+«3»	Постановка на охрану с работающим двигателем	Запуск / отмена постановки на охрану с задержкой 30 сек.- режим «Свободные руки»	Отключение предупреди- тельного уровня датчика сигнала
«1»+«3» (1сек)	Бесшумная постановка на охрану с работающим двигателем	Запуск / отмена бесшумной постановки на охрану с задержкой 30 сек. - режим «Свободные руки»	Отключение сигналов сирены на весь период режима охраны
«2»+«3»	Индикация количества записанных брелоков	Постановка на охрану с отключением датчика удара	
«2»+«3» (1сек)		Бесшумная постановка на охрану с отключением датчика удара	
«VALET» + «2» (3 сек)	Режим технического обслуживания		

ПРИМЕЧАНИЕ: В системе можно применять трехкнопочный брелок от систем предыдущих модификаций, при этом управление таймерными каналами происходит одной кнопкой, но разной длительностью нажатия.

В режиме «Тревога» или «Паника» на охране – нажатие любой кнопки - прекращение звучания сирены без снятия с охраны.

ЗАМЕНА БАТАРЕИ В БРЕЛОКЕ

Признаками разряженной батареи в брелоке являются: длительный (2 сек.) световой сигнал при снятии с охраны, частое мигание индикатора брелока или уменьшение дальности действия.

В этом случае необходимо заменить батарею в брелоке.

- Вставьте монетку в прорезь на боку брелока, подденьте и снимите крышку батарейного отсека;
- Выньте старые батареи из брелока и вставьте новые (литиевые элементы тип CR2025 – 2 шт.) соблюдая полярность;
- установите на место крышку батарейного отсека до щелчка, проверьте работоспособность брелока.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

Постановку системы на охрану можно производить как при включенном, так и при выключенном зажигании. При выключенном зажигании систему можно переводить как в режим полной охраны с контролем всех имеющихся датчиков, так и в режим охраны с отключением датчика удара. В любом из режимов охраны индикатор системы мигает красным цветом.

Для постановки системы на полную охрану при выключенном зажигании – коротко нажать кнопку «1» брелока (длительное нажатие, более 1 сек., отключит звуковые сигналы подтверждения). Система подтвердит выполнение команды однократной вспышкой фонарей и одиночным коротким сигналом sireны.

При постановке на охрану, система проверяет состояние датчиков, работа которых разрешена. При срабатывании или неисправности какого-либо из датчиков, она извещает об этом четырехкратным звуковым и световым сигналами и отключает этот датчик. Отключенный датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности. Кроме того, при постановке на охрану, система обеспечивает запирание замков дверей и блокировку двигателя.

Система имеет возможность установки на автомобиле с функцией задержки выключения салонного света (программируемая функция). Если функция включена, то при постановке на охрану система не будет реагировать на датчик открывания двери в течение 15 сек.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если по истечении указанного времени датчик показывает, что двери все еще открыты, срабатывает тревога. Это необходимо для привлечения внимания владельца, который мог за это время далеко отойти от машины.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ БЕЗ БРЕЛОКА

Данный способ, может быть использован, если постановка обычным способом по каким-либо причинам невозможна (вблизи сильных радиопередатчиков, при подозрении на сканирование кода брелока). Для постановки системы на охрану нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 сек.

Система издает один звуковой и один световой сигнал, после этого в течение 30 сек, необходимо забрать все нужные вещи из автомобиля и захлопнуть двери. По истечении 30 сек. система опять издает один звуковой и один световой сигнал, после чего двери будут заблокированы центральным замком. В течении времени задержки индикатор непрерывно светится красным цветом.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА

Для постановки системы на охрану с отключением датчика удара при выключенном зажигании – коротко нажать кнопки «2»+«3» брелока (длительное нажатие, более 1 сек., отключит звуковые сигналы подтверждения). Система подтвердит выполнение команды однократной вспышкой фонарей и одиночным коротким сигналом sireны.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Для постановки системы на охрану с работающим двигателем (при включенном зажигании) – коротко нажать кнопки «1+3» брелока (длительное нажатие – для бесшумной постановки). Система подтвердит выполнение команды однократной вспышкой фонарей и одиночным коротким сигналом sireны. Цепь блокировки двигателя в этом случае включена НЕ будет и система также автоматически отключит встроенный датчик удара для того, чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Если эта функция включена при программировании, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после того, как будет выключено зажигание, открыта и после этого закрыта любая дверь, капот или багажник.

РЕЖИМ «СВОБОДНЫЕ РУКИ»

Постановка на охрану с задержкой 30 сек. (режим «Свободные руки»). Данный режим рекомендуется использовать при выходе из автомобиля, если ваши руки заняты вещами. Для этого при выключенном зажигании коротко нажать кнопки «1+3» брелока – система издаст один звуковой и один световой сигнал (длительное нажатие, более 1сек. – для бесшумной постановки), после этого в течение 30 сек, забрать все нужные вещи из машины и захлопнуть двери. По истечении 30 сек. система опять издаст один звуковой и один световой сигнал, после чего двери будут заблокированы центральным замком. В течении времени задержки индикатор непрерывно светится красным цветом. Для отмены команды необходимо до истечения 30 сек. повторно нажать кнопки «1+3» брелока – система издаст два звуковых и два световых сигнала (длительное нажатие, более 1сек. – для бесшумной отмены), после этого на индикаторе системы установится предшествующее состояние.



ВНИМАНИЕ: Перед использованием режимов «Пассивная постановка на охрану», «Постановка без брелока» и «Постановка на охрану с задержкой 30 сек.» проверьте, что ключи и брелок от охранной системы находятся при вас, так как существует опасность заблокировать их в автомобиле.

ПЕРЕПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Если эта функция включена, произойдет постановка в режим охраны с запираем замков дверей через 30 сек. каждый раз после того, как система была снята с режима охраны брелоком. Система не встанет в режим охраны, если в это время будет открыта хотя бы одна из дверей, капот, багажник. В период отсчета этого времени индикатор системы горит красным цветом.

ИММОБИЛАЙЗЕР

Если после открытия двери, капота или багажника не было включено зажигание, то система автоматически блокирует запуск двигателя (программируемая функция). Если зажигание включалось, и была открыта хотя бы одна дверь, то система также блокирует двигатель. Задержка до включения блокировки может программироваться – 25 сек. или сразу после открытия двери.

После включения блокировки индикатор выдает вспышки красного и зеленого цвета. Для выхода из режима иммобилайзера нужно нажать кнопку «2» брелока при выключенном зажигании, при этом индикатор системы перестанет попеременно мигать красным и зеленым цветом.

ЗАЩИТА ОТ СКАНИРОВАНИЯ



Если кнопки брелока нажимались более 16 раз вне зоны его радиуса действия, то первое нажатие на кнопку брелока в зоне его радиуса действия будет проигнорировано системой, а второе (и все последующие) нажатия будут действовать как обычно. В этот момент включается функция защиты от подбора кода и происходит синхронизация брелоков.

ИНДИКАЦИЯ КОЛИЧЕСТВА ЗАПИСАННЫХ БРЕЛОКОВ

Если система находится в режиме «Снято с охраны», то при выключении и последующем включении питания система короткими сигналами сирены укажет количество прописанных в память брелоков. Так же количество записанных в систему брелоков можно узнать нажатием кнопок "2"+"3" брелока при включенном зажигании.

Этой функцией полезно пользоваться, если автомобиль некоторое время находился в чужих руках, или при подозрении, что в систему могли быть прописаны коды других брелоков.

В заводской поставке в систему прописаны только 2 брелока, входящих в комплект. Всего можно прописать до 4 брелоков.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Основной задачей системы в режиме охраны является контроль датчиков, работа которых разрешена.

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара (объема) система подает предупредительные трехкратный звуковой и однократный световой сигналы (кроме режима охраны с работающим двигателем), при этом подача звукового сигнала может быть отменена при программировании системы.

Система переходит в режим тревоги:

- При срабатывании тревожного уровня датчика удара (кроме режима охраны с работающим двигателем);

- При срабатывании тревожного уровня дополнительного датчика;
- При открывании капота;
- При открывании багажника;
- При открывании двери;
- При включении зажигания (кроме режима охраны с работающим двигателем);
- После временного отключения питания системы.

Система оснащена двухуровневым адаптивным встроенным датчиком удара и датчиком напряжения бортовой сети.

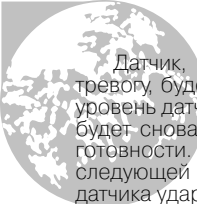
В режиме охраны датчик удара отслеживает, изменяющиеся условия окружающей среды и подстраивает свою чувствительность от начально-установленной, что уменьшает количество ложных срабатываний.

Датчик напряжения бортовой сети постоянно контролирует уровень напряжения. Если питание пропало полностью, следующее включение будет сопровождаться включением режима тревоги.

В режиме тревоги на 30 сек. включаются световые и звуковые сигналы, а также выход передатчика пейджера. Существует возможность отменить включение звуковой сигнализации и выхода передатчика пейджера при программировании системы.

Если в момент включения тревоги система находилась в режиме охраны с работающим двигателем, то при этом происходит блокировка работы двигателя, и по окончании тревоги система переходит в режим полной охраны. В остальных случаях по окончании тревоги система возвращается в прежний режим охраны.

Для досрочного выхода из режима тревоги и прекращения подачи всех тревожных сигналов достаточно нажать любую кнопку брелока. В течение 10 сек. система не будет реагировать на состояние датчиков, ожидая команды от брелока (например, снятие с охраны).



Датчик, из-за срабатывания которого система три раза подряд выходила в тревогу, будет временно отключен. Если три раза срабатывал предупредительный уровень датчика удара, то система временно отключит датчик. Отключенный датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его состояния готовности. Датчик, сработавший в общей сложности 9 раз, будет отключен до следующей постановки на охрану (за исключением предупредительного уровня датчика удара).

Для отключения предупредительного уровня датчика удара необходимо одновременно нажать на кнопки «1» + «3» брелока, после постановки системы на охрану. Система подтвердит команду одной вспышкой фонарей.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

В том случае, когда система находится в режиме тревоги, перед снятием с охраны необходимо предварительно отключить режим тревоги, нажав любую кнопку брелока.

Чтобы снять сигнализацию с охраны, когда она не находится в режиме тревоги, коротко нажмите кнопку «2» брелока (длительное нажатие, более 1 сек, отключит звуковые сигналы подтверждения).

Если срабатывания тревоги не было, система подтвердит выполнение команды двукратной вспышкой фонарей и двумя короткими сигналами sireны, в случае, если в период охраны происходило срабатывание тревоги, она сообщит об этом четырьмя (вместо двух) звуковыми и световыми сигналами.

В то же время система отключит блокировку двигателя и отопрет двери (если подключены электроприводы), а также включит выход на пейджер (программируемая функция). Затем, если батарея в брелоке разряжена, система сообщит об этом продолжительной вспышкой (2 сек.) фонарей.

В момент снятия с охраны система один раз вспышками индикатора показывает наиболее важный сработавший датчик. Повторить индикацию сработавших датчиков можно при выключенном зажигании вплоть до следующей постановки на охрану нажатием кнопки «2» брелока.

ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ.

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану. При снятии и постановке на охрану предусмотрен двухшаговый режим отпирания/запираания дверей (программируемая функция). Когда при снятии с охраны первое нажатие на кнопку «2» брелока снимает систему с охраны, не отпирая дверей, а второе нажатие на кнопку «2» брелока приводит к отпиранию дверей. По умолчанию замки дверей открываются сразу при снятии с охраны.

При постановке на охрану в двухшаговом режиме первый импульс блокирует двери от отпирания их снаружи, а второй от отпирания их изнутри.

Система имеет режим «Комфорт». Если центральный замок автомобиля поддерживает данную функцию и режим был разрешен при программировании, то при постановке на охрану автоматически будут закрыты двери, окна, люк.

Система может автоматически запирает замки дверей после включения зажигания и отпирать их после выключения зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания, двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запираения не произойдет – это необходимо для предотвращения запираения ключей зажигания внутри автомобиля.

При включенном зажигании существует возможность запирает и отпират двери, нажимая на кнопки брелока «1» и «2» соответственно.

ФУНКЦИЯ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ.



Нажатие кнопки «1» брелока в режиме охраны активирует функцию поиска автомобиля. Система подаст однократный звуковой и пятикратный световой сигналы, а затем вернется в режим охраны.

Длительное (1 сек.) нажатие кнопки «1» брелока в режиме охраны активирует функцию бесшумного поиска автомобиля: система подаст пятикратный световой сигнал, а затем вернется в режим охраны.

ФУНКЦИЯ «ПАНИКА».

Независимо от того, находится ли система в режиме охраны, в режиме охраны с работающим двигателем или снята с охраны, одновременное нажатие кнопок «1» и «2» брелока вызывает включение функции «Паника»:

- система подает непрерывно световые и звуковые сигналы тревоги (звуковые сигналы могут быть отключены при программировании системы);
- работа двигателя блокируется.

Для отключения функции «Паника» нужно нажать любую кнопку брелока. Состояние блокировки двигателя изменится на предыдущее.

ТАЙМЕРНЫЕ КАНАЛЫ.

Система имеет два полноценных таймерных канала, с помощью которых можно управлять различными сервисными устройствами.

При программировании системы вы можете выбрать для них одно из следующих применений, например:

- отпирание багажника – включение электрического замка открывания багажника;
- двухступенчатое открывание дверей;
- функция поддержки зажигания;
- включение ближнего света фар при постановке на охрану;
- включение модуля управления стеклоподъемниками при постановке на охрану;
- включение освещения салона при снятии с охраны;
- Включение модуля запуска двигателя и многое другое.

Управление таймерными каналами осуществляется как автоматически при возникновении определенных событий, так и при помощи кнопок брелока.

В момент поставки система настроена так, что короткое нажатие кнопки «4» брелока включает таймерный канал №1, а короткое нажатие кнопки «3» брелока включает таймерный канал №2. Длительность нажатия кнопок легко изменяется при программировании. При использовании трехкнопочного брелока от предыдущих моделей можно сделать включение обоих каналов одной кнопкой.

Так же при программировании системы можно установить длительность действия сигнала на выходе или перевести любой канал в режим, когда одно нажатие кнопки брелока включает канал, а другое выключает.

В автоматическом режиме система может включать выбранные таймерные каналы при постановке на охрану и (или) при снятии с охраны.

Если программно таймерный канал назначен для открывания замка багажника, то замком можно управлять в режимах «на охране» и «снято с охраны». В случае, когда система находится на охране, при включении таймерного канала временно отключается концевой выключатель багажника и датчик удара. После закрытия багажника через 15 сек. датчики опять станут под охрану.

Любой из таймерных каналов можно программно назначить для выполнения

функции поддержки зажигания. Данная функция позволяет оставить двигатель автомобиля работающим без ключей зажигания. Для включения необходимо:

- завести двигатель ключом зажигания;
- нажать кнопку «3» брелока коротко или 1 сек. в зависимости от того, на какой таймерный канал подключена функция;
- в течение 1 мин. поставить систему на охрану с работающим двигателем кнопками брелока «1»+«3». В противном случае по истечении этого времени двигатель будет остановлен;
- в режиме охраны с работающим двигателем система работает по обычной схеме – контролируется периметр автомобиля, датчик удара во избежание ложных срабатываний отключен;
- если в течение 20 мин. режим поддержки зажигания не был отключен, то по истечении этого времени двигатель будет остановлен и система переведена в режим полной охраны;
- при отключении режима охраны с работающим двигателем кнопкой «2» брелока, двигатель будет продолжать работать еще 1 мин., предоставляя возможность перехватить зажигание;
- для немедленной остановки двигателя нажмите кнопку «3» или «4» брелока в зависимости от того, на какой таймерный канал подключена функция.



ВНИМАНИЕ: Не начинайте движение, находясь в режиме поддержки зажигания. После выхода из него обязательно вставьте ключи зажигания в замок и поверните до положения «Зажигание».

КАНАЛ ДИСТАНЦИОННОГО РАДИООПОВЕЩЕНИЯ.

Система имеет канал управления радиопередатчиком пейджера и может формировать следующие управляющие сигналы:

- постановка на охрану;
- снятие с охраны;
- предупреждение (срабатывание предупредительного уровня датчика удара или объема);
- тревога.

Подача каждого из этих сигналов может быть разрешена или запрещена при программировании системы.

Во время подачи сигнала пейджера система не контролирует состояние датчика удара или объема (для исключения электромагнитного влияния передатчика пейджера на датчик).

В случае, если Вы не используете пейджер, канал дистанционного радиооповещения может быть использован как дополнительный таймерный канал для автоматического управления дополнительными внешними устройствами (при постановке на охрану, снятии с охраны, срабатывании предупредительного датчика удара, тревоги).

УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СИСТЕМЫ ПО СЕКРЕТНОМУ КОДУ.

При отсутствии у Вас брелка или выходе его из строя, управлять работой системы можно посредством ввода секретного кода.

При вводе секретного кода у Вас есть возможность произвести следующие действия:

- снять систему с охраны;
- перейти в режим программирования, если система снята с охраны.

Секретный код системы состоит из трех чисел от 1 до 9. Для ввода секретного кода необходимо произвести следующие действия:

• ввести кнопкой «VALET» первую цифру, нажав кнопку требуемое количество раз. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор системы загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

• система подтвердит прием первой цифры кода красной вспышкой индикатора;

• ввести кнопкой «VALET» вторую цифру, нажав кнопку требуемое количество раз;

• система подтвердит прием второй цифры кода красной вспышкой индикатора;

• ввести кнопкой «VALET» третью цифру, нажав кнопку требуемое количество раз;

• Если Вы без ошибок ввели секретный код – система или снимется с охраны (индикатор будет указывать сработавшую зону), или перейдет в режим программирования, тогда индикатор системы на 2 сек. выдаст серию зеленых и красных вспышек;

• Если Вы ввели ошибочный секретный код, то на это укажет долгая красная вспышка индикатора и система возвращается в предыдущее состояние. Вы можете повторить попытку ввода секретного кода через 5 сек.

РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ.

Этот режим работы системы предусмотрен для постановки автомобиля на техническое обслуживание. В этом режиме система снята с охраны, все ее функции отключены и не мешают обслуживанию автомобиля. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы. В данном случае сканирование кода брелока становится невозможным.

Для перевода системы в режим техобслуживания необходимо:

• Снять систему с охраны;

• Включить зажигание;

• Нажать и удерживать кнопку VALET;

• Нажать и удерживать кнопку «2» брелока;

• Подождать не менее 3 секунд до тех пор, когда индикатор выдаст серию зеленых и красных вспышек;

• Отпустить кнопку «2» брелока;

• Отпустить кнопку VALET.

Признаком перехода системы в режим технического обслуживания будет свечение индикатора системы зеленым светом при включенном зажигании. При выключенном зажигании индикатор системы будет погашен. Для выхода из режима технического обслуживания в режим снятия с охраны достаточно нажать кнопку «2» брелока.

РЕЖИМ «ANTI HI JACK»

Режим «Anti HI JACK» предоставляет возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения.

Предусмотрены два типа режима – Активный и Пассивный. Пассивный режим используется в случае, если вы находитесь за рулем, а пассажир пытается завладеть вашим транспортным средством. В данной ситуации Вам необходимо нажать требуемую кнопку на брелке и убедившись по сигналам индикатора состояния, что режим «Anti HI JACK» включился, при малейшей возможности покинуть машину.

Активный режим используется в случае, если захват уже произошел, вы находитесь вне автомобиля, в зоне действия брелока и брелок остался с вами.

В любом случае режим «Anti HI JACK» даст возможность угонщику отъехать на безопасное для Вас расстояние, после этого охранная система включит световую и звуковую сигнализацию и заблокирует двигатель.

Пассивный режим.

Этап 1 (режим готовности). Зажигание должно быть включено, двери - закрыты, при получении угрозы от пассажира незаметно нажмите и удерживайте кнопку «2» брелока более 1 сек. Включится режим готовности, индикатор будет выдавать одиночные короткие вспышки зеленого цвета.

Этап 2 (обратный отсчет). Если водителя заставили выйти из машины - открытие любой двери, а затем закрытие всех дверей запускает обратный отсчет на 30 сек. Время дается для того, чтобы машина отъехала на безопасное для владельца расстояние. В течении этого времени индикатор непрерывно мигает зеленым цветом.

Этап 3 (предупреждение о блокировке). По истечении времени обратного отсчета, на 30 сек включается предупредительный сигнал sireны и световой сигнализации, для исключения аварийной ситуации на дороге. Автомобиль на этом этапе привлекает к себе внимание и предупреждает, что двигатель будет немедленно заблокирован.

Этап 4 (блокирование двигателя и режим тревоги). Включается блокировка двигателя, на 30 сек. сигнал sireны и световой сигнализации.

Этап 5 (Режим охраны с игнорированием команд брелоков). Система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелоков будет временно исключено. Снять систему с режима охраны, в данном случае, возможно только с помощью секретного кода.

ПРИМЕЧАНИЕ: На этапе 1 Вы можете выключить режим «ANTI HI JACK» нажатием и удерживанием кнопки «2» брелока более 1 сек, при этом все двери должны быть закрыты. В остальных случаях для отключения данного режима возможно только с помощью секретного кода.

Активный режим.

Этап 1 (обратный отсчет). Если владельца уже заставили выйти из машины, необходимо нажать и удерживать одновременно кнопки «1» + «2» брелока более 1 сек. Запускается обратный отсчет на 30 сек, что позволяет автомобилю отъехать на безопасное для владельца расстояние. В течение этого времени индикатор выдает одиночные продолжительные вспышки зеленого цвета.

Этап 2 (предупреждение о блокировке). По истечении времени обратного отсчета, на 30 сек включается предупредительный сигнал sireны и световой сигнализации, для исключения аварийной ситуации на дороге. Автомобиль на этом этапе привлекает к себе внимание и предупреждает, что двигатель будет немедленно заблокирован.



Этап 3 (блокирование двигателя и режим тревоги). Включается блокировка двигателя, на 30 сек. сигнал сирены и световой сигнализации.

Этап 4 (Режим охраны с игнорированием команд брелоков). Система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелоков будет временно исключено. Снять систему с режима охраны, в данном случае, возможно только с помощью секретного кода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Отключение данного режима возможно только с помощью секретного кода.



Режим «ANTI HI JACK» не является штатным режимом охранной системы, так как предусматривает полную остановку двигателя во время движения транспортного средства и может привести к аварии. Мы настоятельно не рекомендуем пользоваться этим режимом. Ответственность за использование данного режима полностью возлагается на владельца транспортного средства. Для некоторых типов автомобилей, имеющих автоматическую трансмиссию, использование данного режима не рекомендовано, так как может привести к ее повреждению.



В целях обеспечения безопасности НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ держать на одной связке брелок сигнализации и ключи от автомобиля.

В момент поставки системы режим Anti Hi Jack отключен в программных настройках. Для его использования необходимо установить настройку Подуровня 9.1 в состояние «РАЗРЕШЕНО».

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы противоугонной сигнализации требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно быть принято ОТК предприятия - изготовителя. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы противоугонной сигнализации обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия – изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем. Решения предприятия производителя (установщика) по вопросам, связанным с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия производителя (установщика).

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ



Система противоугонной сигнализации **PANDORA RX-200** соответствует техническим условиям ТУ 4372-002-55684712-2004 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель **PANDORA RX-200**

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 200 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель **PANDORA RX-200**

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 200 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____

ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Системы противоугонной сигнализации, упакованные в соответствии с требованиями КД, следует хранить при температуре окружающего воздуха от 1 до 40°С, при относительной влажности 80% при 25°С. В воздухе помещений не допускается наличие паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.

Гарантийный срок хранения 18 месяцев.

Система противоугонной сигнализации в транспортной таре может транспортироваться автомобильным или железнодорожным транспортом в крытых вагонах или контейнерах, авиационным или морским транспортом в герметичных изотермических отсеках или трюмах на любое расстояние с любой скоростью. Транспортирование должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими на каждом виде транспорта.

Размещение и крепление транспортной тары с упакованными системами противоугонной сигнализации в транспортных средствах должны обеспечивать ее устойчивое положение и не допускать перемещения во время транспортирования.

Транспортирование систем противоугонной сигнализации разрешается только в вертикальном положении в заводской упаковке. Изделие не бросать. Транспортировать, не применяя усилий, вызывающих механические повреждения упаковки.

Максимальное количество упаковок (при укладке в высоту) для транспортирования и хранения должно соответствовать указанному на упаковке.

При транспортировании должна быть обеспечена защита транспортной тары с упакованными системами противоугонной сигнализации от непосредственного воздействия атмосферных осадков и солнечной радиации.

Условия транспортирования:

температура окружающей среды от -40°С до +85°С;

относительная влажность до 98% при температуре 35°С;

атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм.рт.ст.);

пиковое ударное ускорение до 147 м/с² (15g) при длительности действия ударного ускорения (10-15) мс.

При погрузке и транспортировании должны строго выполняться требования предупредительных надписей на транспортной упаковке.



Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О. _____

Профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка **PANDORA RX-200**

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /

Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 200 ____ г.

