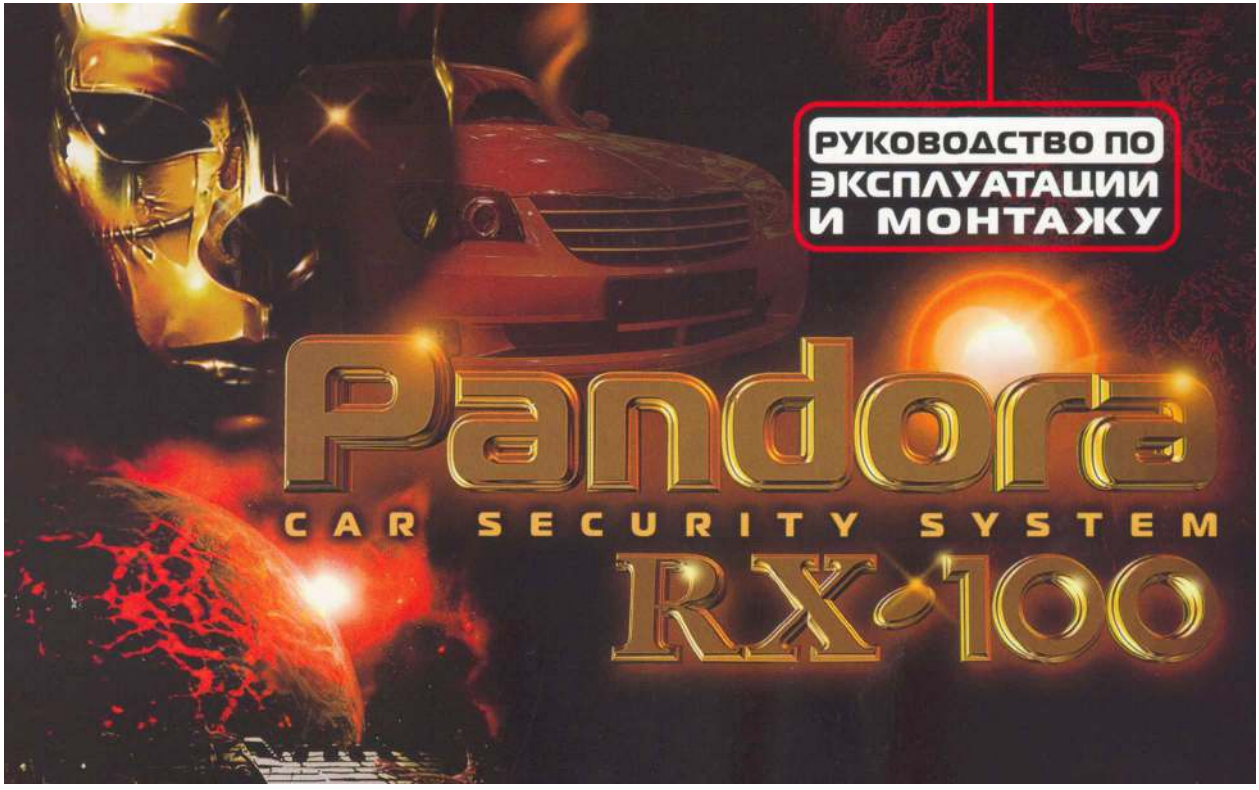

РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ
И МОНТАЖУ
Pandora
CAR SECURITY SYSTEM
RX-100

**ВВЕДЕНИЕ**

Благодарим Вас за покупку системы противоугонной сигнализации (СПС) **PANDORA RX-100**. которая соответствует всем современным требованиям охраны автотранспорта. Перед использованием изделия и для правильного монтажа внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством по монтажу и эксплуатации.

СПС предназначена для оповещения о попытке проникновения посторонних лиц внутрь транспортного средства, или совершения какого-либо физического действия в отношении него. Так же она имеет встроенные средства для блокировки пуска двигателя, тем самым, предотвращая несанкционированное использование. Кроме того, СПС предоставляет Вам широкий выбор разнообразных сервисных функций для управления вспомогательными устройствами, такими как радиопейджер, освещение, электрозамки дверей и багажника, электростеклоподъемники и т.д.

Основная задача СПС - защита транспортного средства от посягательств посторонних лиц. Поэтому в конструкции **PANDORA RX-100** используются последние достижения в области повышения стойкости к взлому и защиты автомобилей от угона. Кодирование радиоканала «брелок - базовый блок» производится с помощью криптостойкой технологии «KEELOQ»® Microchip Technology Inc. USA. Кроме того в системе применены средства против сканирования и подбора кода. Секретный код для управления системой имеет 256 комбинаций.

*При покупке убедитесь в комплектности поставки, работоспособности СПС, проверьте правильность заполнения гарантийного талона.*

СПС устанавливается стационарно на автотранспортном средстве и подключается к штатной проводке с напряжением +12В и общим отрицательным выводом аккумуляторной батареи, соединенным на массу.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

СПС имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40 до +85°С. Все компоненты СПС, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля.

Защита базового блока и брелоков СПС от попадания воды - категория IP40 по ГОСТ 14254-96

СПС разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН №97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

*СПС* **PANDORA RX-100** *является сложным электронным устройством и предназначена только для профессиональной установки в сертифицированных центрах. При установке, проверьте правильность заполнения свидетельства установки.*

В связи с тем, что конструкция СПС постоянно совершенствуется, в нашем изделии могут иметь место незначительные изменения, не отраженные в настоящем документе и не ухудшающие его технические характеристики.

Товар подлежит обязательной сертификации. Номер сертификата соответствия указан на внутренней стороне обложки.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

**СОДЕРЖАНИЕ**


Руководство по эксплуатации СПС . . . . . 5
Основные возможности системы . . . . . 6
Технические данные . . . . . 8
Виды сигналов . . . . . 9
Показания индикатора состояния . . . . . 11
Управление СПС . . . . . 11
Назначение кнопок брелока дистанционного управления . . . . . 12
Комплектность поставки . . . . . 14
Требования по безопасности . . . . . 15
Постановка СПС на охрану . . . . . 16
Работа системы в режиме охраны . . . . . 17
Снятие с охраны . . . . . 19
Запирание/Отпирание дверей . . . . . 20
Функция поиска автомобиля . . . . . 20
Функция «Паника» . . . . . 20
Таймерный канал . . . . . 21
Канал дистанционного радиооповещения . . . . . 22
Управление работой системы по секретному коду . . . . . 22
Режим технического обслуживания автомобиля . . . . . 23
Режим «Anti Hi Jack» . . . . . 24
Программирование системы . . . . . 26
Уровень 1 - Запись брелоков в память системы . . . . . 27
Уровень 2 - Занесение секретного кода . . . . . 28
Уровень 3 - Работа сирены . . . . . 29
Уровень 4 - Функции иммобилайзера и автопостановки на охрану . . . 30
Уровень 5 - Работа таймерного канала . . . . . 31
Уровень 6 - Работа канала дистанционного радиооповещения . . . . . 33


Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Уровень 7 - Управление замками дверей ..... 35
Уровень 8 - Управление блокировкой двигателя ..... 38
Уровень 9 - Функция «Anti Hi Jack» ..... 38
Гарантийные обязательства ..... 39
Свидетельство о приемке ..... 40
Гарантийный талон ..... 40
Свидетельство установки ..... 41
Хранение и транспортирование ..... 42
Руководство по монтажу СПС ..... 43
Подключение датчика удара (объема) ..... 46
Подключение замков дверей ..... 46
Выходы блокировки ..... 50
Канал радиооповещения и таймерный канал ..... 52
Подключение сирены ..... 53
Подключение световой сигнализации ..... 53
Подключение концевых выключателей ..... 54
Заводские установки системы ..... 54

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СПС PANDORA RX-100

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

- Защита радиоканала от перехвата и подбора кода с помощью технологии «KEELOQ» ® Microchip Technology Inc. USA (см. стр.8, 17)
- Раздельные каналы постановки/снятия с охраны (см. стр.12).
- Трехшаговое снятие с охраны (отключение сирены, снятие с охраны, отпирание дверей) (см. стр. 19).
- Два силовых выхода на указатели поворотов с отдельной цепью питания (см. стр. 53).
- Режим «ПАНИКА» (см. стр.20).
- Аварийное отключение с использованием персонального кода 256 комбинаций (см. стр.22).
- Пассивный и активный дистанционно управляемый режим «Anti Hi Jack» (режим возврата угнанного автомобиля) (см. стр.24).
- Пассивная постановка в режим охраны (см. стр. 16).
- Постановка в режим охраны с задержкой 30 сек. (режим «Заняты руки») (см. стр.16).
- Перепостановка в режим охраны после случайного снятия с охраны (см. стр.19).
- Пассивный иммобилайзер (блокировка двигателя через 25 сек после снятия с охраны и открывании двери) (см. стр.19).
- Срабатывание тревоги после временного отключения питания (см. стр.18).
- Срабатывание тревоги при открывании дверей (см. стр.18).
- Возможность подключения датчиков дверей с отрицательной и положительной полярностью (см. стр.54).
- Срабатывание тревоги при открывании багажника, капота (см. стр. 18).
- Срабатывание тревоги при включении зажигания (см. стр.18).
- Двухуровневый внешний датчик удара (см. стр.18, 46).
- Постановка на охрану с отключением датчика удара (см. стр.16).
- Дистанционное отключение предупредительного уровня датчика удара (см. стр. 13).
- Постановка на охрану с работающим двигателем (см. стр.16).
- Автоматическое запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания (см. стр.20, 35).
- Дистанционное отпирание и запирание замков дверей при включенном зажигании (см. стр.20, 35).

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

- Отключение режима тревоги без снятия с охраны (см. стр. 18).
- Возможность управления замком любого типа с помощью встроенных в базовый блок реле (см. стр.46, 35).
- Блокировка запуска двигателя встроенным в базовый блок реле (см. стр.50, 38).
- Выбор типа реле блокировки: нормально замкнутые/нормально разомкнутые контакты (см. стр.38).
- Режим поиска автомобиля: бесшумный и со звуковым сигналом (см. стр.20).
- Таймерный канал или дистанционное отпирание багажника (импульс от 0 сек до 20 мин) (см. стр.21, 31, 52).
- Силовой выход на пейджер с защитой от короткого замыкания (импульс от 0 сек до 20 мин) (см. стр.22, 33, 52).
- Силовой выход на сирену с защитой от короткого замыкания (см. стр.53).
- Отключение сигналов подтверждения сирены (бесшумная постановка/снятие с охраны) (см. стр.29).
- Двухцветный индикатор состояния системы (см. стр.11).
- Возможность программирования до трех брелоков (см. стр.27).
- Оповещение о срабатывании тревоги в отсутствие владельца (см. стр.19 ).
- Индикация о сработавшем датчике после снятия с охраны (см. стр.11, 19).
- Предупреждение о неисправности датчиков при постановке на охрану (см. стр.17).
- Обход неисправных датчиков при постановке на охрану, с последующим принятием их под охрану в случае восстановления датчиков (см. стр.17).
- Работа на автомобилях, имеющих задержку выключения салонного света (см. стр.17, 37).
- Индикация разряда батареи брелока (см. стр.19).
- Функция защиты общественного порядка — бесшумные режимы работы (стр.12).
- Режим технического обслуживания автомобиля (см. стр.23).
- Пассивный и активный режим защиты от ограбления «Anti Hi Jack» (см. стр.24).
- Защита от прерывания режима программирования брелоков (см. стр.27).

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

| Наименование параметра | Значение |
|---|---|
| **Ток потребления в режиме охраны, мА** | Не более 20 |
| **Напряжение питания базового блока, В** | 9..15 |
| **Частота радиоканала , Мгц** | 433,92 |
| **Девиация частоты, Мгц** | от 433,075МГц до 434,79МГц |
| **Мощность излучения, мВт** | Менее 10 |
| **Диапазон рабочих температур** | От -40°С до +85°С |
| **Тип кода брелока** | Динамический «Keeloq» ® |
| **Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:** | |
| - Сирена, А | |
| - Световая сигнализация, А | |
| - Цепь блокировки, А | |
| - Замки дверей, А | |
| - Канал дистанционного радиооповещения, А | |
| - Дополнительная блокировка / таймерный канал, А | 0,2 |
| **Количество кнопок на брелоке** | три |
| **Габаритные размеры:** | |
| - Базовый блок, мм | 98x92x32 |
| - Брелок дистанционного управления, мм | 45x39x14* |
| - Датчик удара, мм | 70x40x26* |
| - Упаковка, мм | 210x170x65 |
| **Защита электрических цепей:** | |
| - Цепи питания | Автомобильные предохранители |

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

| | |
|---|---|
| - Выходные цепи | Схемная защита от короткого замыкания |
| - Входные цепи | Схемная защита от перенапряжения, короткого замыкания |
| - Переполюсовка | Схемная защита от переполюсовки |
| **Содержание драгоценных металлов** | Нет |
| **Элемент питания брелока** | A27, 12В |
| **Масса брутто, не более, кг** | 0,78 |

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Размеры могут незначительно меняться в зависимости от применяемой модели, при этом эксплуатационные характеристики не хуже заявленных.

## ВИДЫ СИГНАЛОВ

| Наименование сигнала | Описание |
|---|---|
| Режим «тревога», посредством сирены/ пейджера | 30 сек непрерывно, не более 9 раз от одного датчика в одном цикле охраны, 15 сек - 1 сигнал пейджера (заводская уст.) |
| Режим «тревога», посредством световой сигнализации | 30 сек с частотой 1,5 Гц, не более 9 раз от одного датчика в одном цикле охраны |
| Режим «паника», посредством сирены | Непрерывно, постоянно |
| Режим «паника», посредством световой сигнализации | Непрерывно, с частотой 1,5 Гц |
| «Постановка на охрану», посредством сирены / световой сигнализации / пейджера | 1 звук, сигнал 0,04 сек./ 1 свет, сигнал 0,4 сек. / 1 сигнал пейджера 15 сек. - (заводская уст.) |
| «Постановка на охрану с отключенным датчиком удара», посредством сирены / световой сигнализации | 1 звук, сигнал 0,04 сек./ 1 свет, сигнал 0,4 сек. |

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

| | |
|---|---|
| «Постановка на охрану с работающим двигателем», посредством сирены / световой сигнализации | 1 звук, сигнал 0,04 сек./ 1 свет, сигнал 0,4 сек. |
| «Снятие с охраны», посредством сирены / световой сигнализации / пейджер | 2 звук, сигнала — частота 7 Гц / 2 свет, сигнала - частота 1,7 Гц, 1 сигнал пейджера 15 сек. - (заводская уст.) |
| «Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны», посредством сирены / световой сигнализации | Дополнительно 2 звук, сигнала - частота 7 Гц / 2 свет, сигнала - частота 1,7 Гц |
| «Сигнал разряда батареи в брелоке» посредством световой сигнализации при снятии с охраны | 2 сек. |
| «Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану», посредством сирены / световой сигнализации | Дополнительно 3 звук, сигнала - частота 7 Гц / 3 свет, сигнала - частота 1,7 Гц |
| «Сигнал о срабатывании предупредительного уровня датчика », посредством сирены / световой сигнализации / пейджера | 3 звук, сигнала - частота 7 Гц / 1 свет, сигнал - 0,4 сек., 15 сек. - 1сигнал пейджера (заводская уст.) |
| «Отключение предупредительного уровня датчика удара», посредством световой сигнализации | 1 сигнал 0,4 сек. |
| «Поиск автомобиля», посредством сирены / посредством световой сигнализации | 1 звук, сигнал 0,04 сек. / 5 свет, сигналов - частота 1,7 Гц |

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## ПОКАЗАНИЯ ИНДИКАТОРА СОСТОЯНИЯ

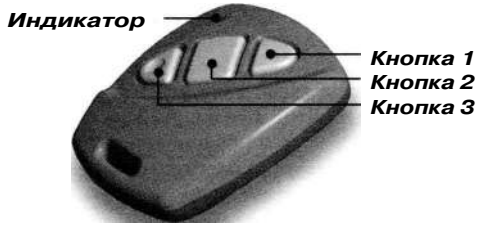
- **Одиночные короткие красные вспышки** - система в режиме охраны;
- **непрерывно светится красным** - система готовится к автопостановке на охрану, к включению иммобилайзера, включен режим «заняты руки»;
- **поочередно мигает красным и зеленым** - система снята с охраны, но иммобилайзер включен;
- **погашен** - система снята с охраны, иммобилайзер отключен, или система в режиме технического обслуживания (при выключенном зажигании);
- **непрерывно светится зеленым при включенном зажигании** - система в режиме технического обслуживания;
- **серия из двух красных вспышек** - было срабатывание тревоги от датчика открывания двери;
- **серия из трех красных вспышек** - было срабатывание тревоги от включения зажигания;
- **серия из двух зеленых вспышек** - было срабатывание тревоги от датчика удара;
- **серия из трех зеленых вспышек** - было срабатывание тревоги от датчика открывания багажника или капота;
- **одиночные зеленые вспышки** - система в режиме «Anti - Hi Jack»;

## УПРАВЛЕНИЕ СПС

1. Дистанционно - по радиоканалу при помощи брелока дистанционного управления;
2. Ключом зажигания;
3. Кнопкой VALET;
4. Сигналами от датчиков в автоматическом режиме.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ




| Кнопка (комбинация) | Система снята с охраны | | Система на охране | |
|---|---|---|---|---|
| | Зажигание включено | Зажигание выключено | Сигнал «тревоги не звучит» | «Тревога» или «Паника» |
| «1» | Запирание дверей | Постановка на охрану | Поиск машины со звуковым подтверждением. | Прекращение звучания сирены без снятия с охраны. |
| «1»(1сек) | | Бесшумная постановка на охрану | Отключение сигналов сирены на весь период режима охраны | |
| «2» | Отпирание дверей / выключение иммобилайзера если он включен | Отпирание дверей / выключение иммобилайзера если он включен | Снятие с охраны. | Прекращение звучания сирены без снятия с охраны. |

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

*(продолжение)*

| Кнопка (комбинация) | Система снята с охраны | | Система на охране | |
|---|---|---|---|---|
| | **Зажигание включено** | **Зажигание выключено** | **Сигнал «тревоги не звучит»** | **«Тревога» или «Паника»** |
| **«2»(1сек)** | Включение/выключение пассивного режима "ANTI HI JACK" | | Бесшумное снятие с охраны | |
| **«3»** | | Постановка на охрану с отключением датчика удара/объема | Поиск машины без звукового подтверждения. | Прекращение звучания сирены без снятия с охраны. |
| **«1»+«2»** | Паника | Паника | Паника | |
| **«1»+«2» (1сек)** | Включение активного режима "ANTI HI JACK" | Включение активного режима "ANTI HI JACK" | | |
| **«3»(1сек)** | Таймерный канал | Таймерный канал | Таймерный канал | |
| **«1»+«3»** | Постановка на охрану с работающим двигателем | Запуск / отмена постановки на охрану с задержкой 30 сек. (режим «Заняты руки») | Отключение предупредительного уровня датчика удара | |
| **«1»+«3» (1сек)** | Бесшумная постановка на охрану с работающим двигателем | Запуск / отмена бесшумной постановки на охрану с задержкой 30 сек. (режим «Заняты гзуки») | | |
| **«2»+«3»** | | Бесшумная постановка на охрану с отключением датчика удара/объема | | |
| **«VALET» + «2»** | Режим технического обслуживания | | | |

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

**КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ**

| | | |
|---|---|---|
| 1. | Базовый блок | 1шт. |
| 2. | Брелок дистанционного управления | 2шт. |
| 3. | Датчик удара двухуровневый | 1шт. |
| 4. | Основной выходной кабель | 1шт. |
| 5. | Кабель с индикатором состояния | 1шт. |
| 6. | Кабель с кнопкой «Valet» | 1шт. |
| 7. | Кабель для внешнего датчика* | 1шт. |
| 8. | Концевой выключатель | 2шт. |
| 9. | Винт-саморез 04,2x13 | 7шт. |
| 10. | Пластиковая стяжка 350мм | 2шт. |
| 11. | Наклейка на стекло | 2шт. |
| 12. | Руководство по эксплуатации и монтажу | 1шт. |
| 13. | Упаковка | 1шт. |

**ПРИМЕЧАНИЕ** : Система может комплектоваться датчиком удара со встроенным кабелем, в этом случае поз.7 не поставляется.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Монтаж и эксплуатация СПС должны осуществляться в строгом соответствии с данным руководством.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить подключение СПС к электропроводке автомобилей другого типа или с номинальным напряжением отличным от 12В.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** исключать штатно предусмотренные в СПС предохранители при подключении к электропроводке автомобиля.

**ВНИМАНИЕ!** Все цепи блокировок с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока СПС должны иметь свои предохранители в цепи питания.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** производить подключение СПС, имеющей повреждения выходных кабелей.

**ВНИМАНИЕ!** Все места подключения выходных кабелей СПС к проводке автотранспортного средства должны быть тщательно изолированы и исключать возможность закорачивания при эксплуатации, или при попадании влаги в место контакта.

**ВНИМАНИЕ!** Все составные компоненты СПС должны быть тщательно закреплены. Крепление должно полностью исключать перемещение во время движения.

**ВНИМАНИЕ!** Для установки компонентов СПС следует выбирать места, исключающие случайное их механическое повреждение.

**ВНИМАНИЕ!** СПС является необслуживаемым устройством. Запрещается снимать его кожух. В случае отказа в работе ремонт должен производиться в специализированных мастерских.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## ПОСТАНОВКА СПС НА ОХРАНУ

Постановку системы на охрану можно производить как при включенном, так и при выключенном зажигании. При выключенном зажигании систему можно переводить как в режим полной охраны с контролем всех имеющихся датчиков, так и в режим охраны с отключением датчика удара (объема). В любом из режимов охраны индикатор системы мигает красным цветом.

Для постановки системы на **полную охрану** при выключенном зажигании - коротко нажать кнопку «1» брелока (длительное нажатие, более 1 сек., отключит звуковые сигналы подтверждения). Система подтвердит выполнение команды однократной вспышкой фонарей и одиночным коротким сигналом сирены.

Для постановки системы на охрану **с отключением датчика удара** (объема) при выключенном зажигании - коротко нажать кнопку «3» брелока (кнопки «2+3» - для бесшумной постановки). Система подтвердит выполнение команды однократной вспышкой фонарей и одиночным коротким сигналом сирены.

Для постановки системы на охрану **с работающим двигателем** (при включенном зажигании) - коротко нажать кнопки «1+3» брелока (длительное нажатие - для бесшумной постановки). Система подтвердит выполнение команды однократной вспышкой фонарей и одиночным коротким сигналом сирены. Цепь блокировки двигателя в этом случае включена НЕ будет и система также автоматически отключит датчик удара (объема) для того, чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.

**Пассивная постановка в режим охраны.** Если эта функция включена при программировании, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после того, как будет выключено зажигание, закрыты двери, капот, багажник.

**Постановка на охрану с задержкой 30 сек. (режим «Заняты руки»).** Данный режим рекомендуется использовать при выходе из автомобиля, если ваши руки заняты вещами. Для этого при выключенном зажигании коротко нажать кнопки «1+3» брелока - система издаст один звуковой и один световой сигнал (длительное нажатие, более 1сек. - для бесшумной постановки), после этого в течение 30 сек, забрать все нужные вещи из машины и захлопнуть двери. По истечении 30 сек. система опять издаст один звуковой и один световой сигнал, после чего двери будут заблокированы центральным замком. В течении времени задержки индикатор непрерывно светится красным цветом. Для отмены команды необходимо до истечения 30 сек. повторно нажать кнопки «1+3» брелока - система издаст два звуковых и два световых сигнала (длительное

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

нажатие, более 1сек. - для бесшумной отмены), после этого на индикаторе системы установится предшествующее состояние.

***ВНИМАНИЕ:*** *Перед использованием режимов «Пассивная постановка на охрану» и «Постановка на охрану с задержкой 30 сек.» проверьте, что ключи и брелок от СПС находятся у вас, так как существует опасность заблокировать их в автомобиле.*

В любом случае, при постановке на охрану, система проверяет состояние датчиков, работа которых разрешена, и в случае срабатывания или неисправности какого-либо из датчиков, она извещает об этом трехкратным звуковым и световым сигналами и отключает этот датчик. Отключенный датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности. Кроме того, при постановке на охрану, система обеспечивает запирание замков дверей и блокировку двигателя.

Система имеет возможность установки на автомобили с функцией задержки выключения салонного света (программируемая функция). Если функция включена, то при постановке на охрану система не будет реагировать на датчик открывания двери в течении 15 сек.

***ВНИМАНИЕ:*** *Если кнопки брелка нажимались более 16 раз вне зоны его радиуса действия, то первое нажатие на кнопку брелка в зоне его радиуса действия будет проигнорировано системой, а второе (и все последующие) нажатия будут действовать как обычно. В этот момент происходит синхронизация брелоков, что реализует функцию защиты от подбора кода.*

## РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ

Основной задачей системы в режиме охраны является контроль датчиков, работа которых разрешена.

При срабатывании предупредительного уровня датчика удара (объема) система подает предупредительные трехкратный звуковой и однократный световой сигналы (кроме режима охраны с работающим двигателем), при этом подача звукового сигнала может быть отменена при программировании системы.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Система переходит в режим тревоги:

- При срабатывании тревожного уровня датчика удара / объема (кроме режима охраны с работающим двигателем);
- При открывании капота или багажника;
- При открывании двери;
- При включении зажигания (кроме режима охраны с работающим двигателем);
- После временного отключения питания системы.

В режиме тревоги на 30 сек. включаются световые и звуковые сигналы, а также выход передатчика пейджера. Существует возможность отменить включение звуковой сигнализации и выхода передатчика пейджера при программировании системы.

Если в момент включения тревоги система находилась в режиме охраны с работающим двигателем, то при этом происходит блокировка работы двигателя, и по окончании тревоги система переходит в режим полной охраны. В остальных случаях по окончании тревоги система возвращается в прежний режим охраны.

Для досрочного выхода из режима тревоги и прекращения подачи всех тревожных сигналов достаточно нажать любую кнопку брелока. В течение 2 сек система не будет реагировать на состояние датчиков, ожидая команды от брелока (например, снятие с охраны).

Датчик, из-за срабатывания которого система три раза подряд выходила в тревогу, будет временно отключен. Если три раза срабатывал предупредительный уровень датчика удара, то система временно отключит датчик. Отключенный датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его состояния готовности. Датчик, сработавший в общей сложности 9 раз, будет отключен до следующей постановки на охрану (за исключением предупредительного уровня датчика удара).

Для отключения предупредительного датчика удара необходимо одновременно нажать на кнопки «1» и «3» брелока. Система подтвердит команду одной вспышкой фонарей.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

В том случае, когда система находится в режиме тревоги, перед снятием с охраны необходимо предварительно отключить режим тревоги, нажав любую кнопку брелока.

Чтобы снять сигнализацию с охраны, когда она не находится в режиме тревоги, коротко нажмите кнопку «2» брелока (длительное нажатие, более 1 сек, отключит звуковые сигналы подтверждения).

Если срабатывания тревоги не было, система подтвердит выполнение команды двукратной вспышкой фонарей и двумя короткими сигналами сирены, в случае, если в период охраны происходило срабатывание тревоги, она сообщит об этом четырьмя (вместо двух) звуковыми и световыми сигналами (в первые 15 сек. индикатор сериями вспышек показывает сработавший датчик). В то же время система отключит блокировку двигателя и отопрет двери (если подключены электроприводы), а также включит выход на пейджер (программируемая функция). Затем, если батарея в брелоке разряжена, система сообщит об этом продолжительной вспышкой (2 сек.) фонарей.

**Перепостановка на охрану:** Если эта функция включена, произойдет постановка в режим охраны с запиранием замков дверей через 30 сек. каждый раз после того, как система была снята с режима охраны брелоком. Система не встанет в режим охраны, если в это время будет открыта хотя бы одна из дверей, капот, багажник. В период отсчета этого времени индикатор системы горит красным цветом (в первые 15 сек. индикатор сериями вспышек показывает сработавший датчик, если во время охраны было срабатывание тревоги).

**Иммобилайзер:** если в течение 25 сек. после открытия двери, капота или багажника не было включено зажигание, то система автоматически блокирует запуск двигателя (программируемая функция). Если во время охраны было срабатывание тревоги, в течение отсчета этого времени, индикатор сериями вспышек показывает сработавший датчик. После включения блокировки индикатор попеременно мигает красным и зеленым цветом. Для выхода из режима иммобилайзера нужно нажать кнопку «2» брелока при выключенном зажигании, при этом индикатор системы перестанет попеременно мигать красным и зеленым цветом.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## ЗАПИРАНИЕ/ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ.

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану. При снятии с охраны предусмотрен двухшаговый режим отпирания дверей (программируемая функция), когда первое нажатие на кнопку «2» брелока снимает систему с охраны, не отпирая дверей, а второе нажатие на кнопку «2» брелока приводит к отпиранию дверей.

Система может автоматически запирать замки дверей после включения зажигания и отпирать их после выключения зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания, двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет - это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.

При включенном зажигании существует возможность запирать и отпирать двери, нажимая на кнопки брелока «1» и «2» соответственно.

## ФУНКЦИЯ ПОИСКА АВТОМОБИЛЯ.

Нажатие кнопки «1» брелока в режиме охраны активирует функцию поиска автомобиля: система подаст однократный звуковой и пятикратный световой сигналы, а затем вернется в режим охраны.

Нажатие кнопки «3» брелока в режиме охраны активирует функцию бесшумного поиска автомобиля: система подаст пятикратный световой сигнал, а затем вернется в режим охраны.

## ФУНКЦИЯ «ПАНИКА».

Независимо от того, находится ли система в режиме охраны, в режиме охраны с работающим двигателем или снята с охраны, одновременное нажатие кнопок «1» и «2» брелока вызывает включение функции «Паника» - система подает постоянно световые и звуковые сигналы тревоги (звуковые сигналы могут быть отключены при программировании системы);

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

- работа двигателя блокируется.

Для отключения функции «Паника» нужно нажать любую кнопку брелока. Состояние блокировки двигателя изменится на предыдущее.

## ТАЙМЕРНЫЙ КАНАЛ.

Таймерный канал предназначен для управления дополнительным устройством. При программировании системы вы можете выбрать для него одно из следующих применений, например:

- отпирание багажника - включение электрического замка открывания багажника;
- включение ближнего света фар при постановке на охрану;
- включение модуля управления стеклоподъемниками при постановке на охрану;
- включение освещения салона при снятии с охраны.

Управление таймерным каналом осуществляется как автоматически, так и при длительном (более 1 сек. ) нажатии кнопки «3» брелока. При программировании системы можно установить длительность действия сигнала или перевести его в режим, когда одно нажатие кнопки «3» брелока включает канал, а следующее нажатие выключает.

В автоматическом режиме система включает таймерный канал при постановке на охрану и (или) при снятии с охраны.

Если программно таймерный канал назначен для открывания замка багажника, то замком возможно управлять в режимах «на охране» и «снято с охраны». В случае когда система находится на охране при включении таймерного канала временно отключается концевой выключатель багажника и датчик удара. После закрытия багажника через 15 сек. датчики опять станут под охрану.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## КАНАЛ ДИСТАНЦИОННОГО РАДИООПОВЕЩЕНИЯ.

Система имеет канал управления радиопередатчиком пейджера и может формировать следующие управляющие сигналы:

- постановка на охрану;
- снятие с охраны;
- предупреждение (срабатывание предупредительного уровня датчика удара или объема);
- тревога.

Подача каждого из этих сигналов может быть разрешена или запрещена при программировании системы. Во время подачи сигнала пейджера система не контролирует состояние датчика удара или объема (для исключения электромагнитного влияния передатчика пейджера на датчик).

В случае, если Вы не используете пейджер, канал дистанционного радиооповещения может быть использован как дополнительный таймерный канал для автоматического управления дополнительными внешними устройствами (при постановке на охрану, снятии с охраны, срабатывании предупредительного датчика удара, тревоги).

## УПРАВЛЕНИЕ РАБОТОЙ СИСТЕМЫ ПО СЕКРЕТНОМУ КОДУ.

При отсутствии у Вас брелка или выходе его из строя, управлять работой системы можно посредством ввода секретного кода.

При вводе секретного кода у Вас есть возможность для следующих переключений режимов системы:

- из режима «снято с охраны» при выключенном зажигании - в режим программирования системы;
- из остальных режимов - в режим снятия с охраны.

Для ввода секретного кода (двух чисел от 1 до 16) необходимо произвести следующие действия:

- нажать кнопку «VALET» количество раз, равное первому числу секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор системы загорается зеленым светом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

- сделать паузу до тех пор, пока индикатор системы не мигнет красным цветом (но не более 3 сек), подтверждая прием первого числа секретного кода;
- нажать кнопку «VALET» количество раз, равное второму числу секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор системы загорается зеленым светом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- Если Вы без ошибок ввели секретный код, индикатор системы 2 сек. поочередно мигает красным и зеленым цветом, после чего осуществляется требуемое Вам переключение режимов системы;
- Если Вы ввели ошибочный секретный код, то после паузы (индикатор светится красным цветом 5 сек.) система вернется в тот же режим, в котором она была до Вашей попытки ввода секретного кода. Таким образом, спустя интервал времени не менее 5 сек. Вы можете повторить попытку ввода секретного кода.

**РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЯ.**

Этот режим работы системы предусмотрен для постановки автомобиля на техническое обслуживание. В этом режиме система снята с охраны, и все ее функции отключены. Для перевода системы в режим техобслуживания необходимо:

- Снять систему с охраны;
- Включить зажигание;
- Нажать и удерживать кнопку VALET;
- Нажать и удерживать кнопку «2» брелока;
- Подождать не менее 3 секунд до тех пор, когда индикатор замигает красным и зеленым цветом;
- Отпустить кнопку «2» брелока;
- Отпустить кнопку VALET.

Признаком перехода системы в режим технического обслуживания будет свечение индикатора системы зеленым светом при включенном зажигании. При выключенном зажигании индикатор системы будет погашен.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Для выхода из режима технического обслуживания в режим снятия с охраны достаточно нажать кнопку «2» брелока.

## РЕЖИМ «ANTI HI JACK»

Режим «Anti HI JACK» предоставляет возможность предотвратить попытку завладеть транспортным средством насильственным путем. Он предусматривает возможность поэтапного блокирования двигателя автомобиля во время движения.

Предусмотрены два типа режима - Активный и Пассивный. Пассивный режим используется в случае, если вы находитесь за рулем, а пассажир пытается завладеть вашим транспортным средством. В данной ситуации Вам необходимо нажать требуемую кнопку на брелке и убедившись по сигналам индикатора состояния, что режим «Anti HI JACK» включился, при малейшей возможности покинуть машину.

Активный режим используется в случае, если захват уже произошел, вы находитесь вне автомобиля, в зоне действия брелока и брелок остался с вами.

В любом случае режим «Anti HI JACK» даст возможность угонщику отъехать на безопасное для Вас расстояние, после этого СПС включит световую и звуковую сигнализацию и заблокирует двигатель.

**Пассивный режим.**

Этап 1 (режим готовности). Включите зажигание, закройте все двери, нажмите и удерживайте кнопку «2» брелока более 1 сек. Включится режим готовности, индикатор выдает одиночные короткие вспышки зеленого цвета.

Этап 2 (обратный отсчет). Открытие любой двери, а затем закрытие всех дверей запускает обратный отсчет на 30 сек. В течении этого времени индикатор непрерывно мигает зеленым цветом.

Этап 3 (предупреждение о блокировке). По истечении времени обратного отсчета, на 30 сек включается предупредительный сигнал сирены.

Этап 4 (блокирование двигателя и режим тревоги). Включается блокировка двигателя, на 30 сек. сигнал сирены и мигающие лампы указателей поворотов.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Этап 5 (Режим охраны с игнорированием команд брелоков). Система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелоков будет временно исключено. Снять систему с режима охраны, в данном случае, возможно только с помощью секретного кода.

Примечание:

На этапе 1 Вы можете выключить режим «Anti HI JACK» нажатием и удерживанием кнопки «2» брелока более 1 сек, при этом все двери должны быть закрыты. В остальных случаях для отключения данного режима возможно только с помощью секретного кода.

**Активный режим.**

Этап 1 (обратный отсчет). Нажмите и удерживайте одновременно кнопки «1» и «2» брелока более 1 сек. Запускается обратный отсчет на 30 сек. В течении этого времени индикатор выдает одиночные продолжительные вспышки зеленого цвета.

Этап 2 (предупреждение о блокировке). По истечении времени обратного отсчета, на 30 сек. включается предупредительный сигнал сирены.

Этап 3 (блокирование двигателя и режим тревоги). Включается блокировка двигателя, на 30 сек. сигнал сирены и мигающие лампы указателей поворотов.

Этап 4 (Режим охраны с игнорированием команд брелоков). Система перейдет в режим охраны, однако управление посредством брелоков будет временно исключено. Снять систему с режима охраны, в данном случае, возможно только с помощью секретного кода.

Примечание:

Отключение данного режима возможно только с помощью секретного кода.

*Режим «Anti HI JACK» не является штатным режимом СПС, так как предусматривает полную остановку двигателя во время движения транспортного средства и может привести к аварии. Мы настоятельно не рекомендуем пользоваться этим режимом. Ответственность за использование данного режима полностью возлагается на владельца транспортного средства. Для некоторых типов автомобилей, имеющих автоматическую трансмиссию, использование данного режима не рекомендовано, так как может привести к ее повреждению.*

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

*В целях обеспечения безопасности* ***НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ*** *брелок сигнализации и ключи от автомобиля держать на одной связке.*

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ.

Некоторые установки системы можно изменить в служебном режиме программирования. В системе предусмотрено девять уровней программирования, каждый из которых имеет несколько подуровней. В настоящем руководстве это обозначается комбинацией из двух цифр, первая из которых соответствует номеру уровня, а вторая - номеру подуровня. Например, обозначение «подуровень 6.3» соответствует третьему подуровню шестого уровня программирования.

Для входа в режим программирования необходимо снять систему с охраны, выключить зажигание и набрать секретный код.

Выбор требуемого уровня осуществляется нажатием кнопки VALET по числу раз, равному его номеру. Пауза между нажатиями не должна превышать 1 сек. Каждое нажатие сопровождается зеленой вспышкой индикатора. По окончании набора, система подтверждает номер уровня вспышками индикатора красного цвета. После этого цвет индикатора устанавливается в соответствии с текущим значением первого подуровня.

Выбор нужного подуровня осуществляется последовательно, путем однократного нажатия кнопки VALET и удержания ее до вспышек индикатора красным и зеленым цветом. Каждый раз при нажатии, система переходит на следующий подуровень и вспышками индикатора зеленого цвета указывает его номер, после чего устанавливается красный или зеленый цвет, что соответствует текущему значению этого подуровня. Внимание! Очередное нажатие кнопки VALET возможно осуществить только по окончании вспышек зеленого цвета. Если индикатор погас, это означает, что все подуровни исчерпаны и система ожидает ввода номера нового уровня.

На большинстве подуровней возможно РАЗРЕШИТЬ или ЗАПРЕТИТЬ выполнение какой-либо функции. При этом зеленый цвет индикатора означает, что данная функция разрешена, а красный - запрещена. Изменить установку можно нажатием кнопок брелока: кнопка «1» разрешает выполнение данной функции, кнопка «2» -

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

запрещает. При нажатии на кнопку VALET и удерживании ее до вспышек индикатора красным и зеленым цветом, система запоминает текущую установку и переходит на следующий подуровень. Для выхода из режима программирования в любом случае достаточно включить зажигание.

## УРОВЕНЬ 1 -ЗАПИСЬ БРЕЛОКОВ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ.

В систему можно записать не более трех брелоков, по одному на каждом из подуровней. Если применяется один брелок, то он автоматически прописывается в память системы три раза, что обеспечивает защиту от записи посторонних пультов.

При утере брелока необходимо заново записать коды оставшихся брелоков, чтобы удалить из памяти код утерянного.

***Подуровень 1.1 — запись первого брелока.***

Индикатор горит красным цветом. Два раза нажмите и отпустите любую кнопку брелока. Индикатор замигает красным и зеленым цветом, что означает запись брелока в память. Брелок прописывается в памяти трижды, под номером 1,2,3 , это предназначено для обеспечения безопасности в случае незаконченного программирования брелоков. После этого система автоматически переходит на следующий подуровень первого уровня.

***Подуровень 1.2 -запись второго брелока.***

Процедура записи второго брелока аналогична записи первого. Брелок прописывается в памяти дважды, под номером 2 и 3 , это так же предназначено для обеспечения безопасности при случайном выходе из режима программирования.

***Подуровень 1.3 - запись третьего брелока.***

Процедура записи третьего брелока также аналогична записи первого. Брелок прописывается в памяти под номером 3. После записи третьего брелка индикатор гаснет и система переходит в ожидание ввода номера нового уровня.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

***ВНИМАНИЕ!*** *В случае утери брелока необходимо по возможности быстрее записать на его место код нового, или код существующего брелока.*

## УРОВЕНЬ 2 - ЗАНЕСЕНИЕ СЕКРЕТНОГО КОДА.

Секретный код, состоящий из двух чисел от 1 до 16, позволяет управлять работой системы в отсутствие брелока.

***ВНИМАНИЕ!*** *Для занесения нового секретного кода система требует ввод старого при входе в режим программирования. Запомните и запишите свой секретный код и храните его вне автомобиля. Без секретного кода Вы не сможете менять настройки системы и управлять ей без брелока*

***Подуровень 2.1 - ввод нового секретного кода***

**Заводская установка секретного кода - «1 - 1».**
Индикатор не горит. Введите новый секретный код. Для ввода секретного кода (двух чисел от 1 до 16) необходимо произвести следующие действия:

- нажать кнопку «VALET» количество раз, равное первому числу секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор системы загорается зеленым светом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- сделать паузу до тех пор, пока индикатор системы не мигнет красным цветом (но не более 3 сек), подтверждая прием первого числа секретного кода;

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

- нажать кнопку «VALET» количество раз, равное второму числу секретного кода. При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор системы загорается зеленым светом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;

Индикатор в течение 2 сек. будет мигать красными и зелеными вспышками, что означает окончание ввода кода. При неправильном вводе кода красная вспышка индикатора известит об этом, после чего нужно повторить все действия подуровня сначала.

Повторно введите секретный код для сравнения и подтверждения. Индикатор в течение 2 сек. будет мигать красными и зелеными вспышками, что означает успешное окончание занесения нового кода в память системы. Если код введен неправильно или не совпадает с ранее введенным, красная вспышка индикатора известит об этом, после чего необходимо повторить все действия подуровня сначала.

По окончании ввода индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

**Мой персональный секретный код:** | | | | |

## УРОВЕНЬ 3 - РАБОТА СИРЕНЫ.

***Подуровень 3.1 -разрешить или запретить работу сирены при срабатывании предупредительного уровня датчиков.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - работа разрешена (заводская установка), красный - работа запрещена.
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

***Подуровень 3.2 - разрешить или запретить работу сирены в режимах тревоги и паники.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - работа разрешена (заводская установка), красный - работа запрещена.
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти к вводу номера нового уровня.

## УРОВЕНЬ 4 - ФУНКЦИИ ИММОБИЛАЙЗЕРА И АВТОМАТИЧЕСКОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ.

***Подуровень 4.1 -разрешить или запретить включение функции иммобилайзера после снятия с охраны.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - функция разрешена, красный - функция запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

***Подуровень 4.2 - разрешить или запретить включение функции автоматической перепостановки на охрану.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - функция разрешена, красный - функция запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

*Подуровень 4.3 —разрешить или запретить включение функции пассивной постановки на охрану.*

*Состояние индикатора:*
Зеленый - функция разрешена, красный - функция запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти к вводу номера нового уровня.

## УРОВЕНЬ 5 - РАБОТА ТАЙМЕРНОГО КАНАЛА.

В случае, когда Подуровни 5.1- 5.4 данного уровня находятся в состоянии «ЗАПРЕЩЕНО» таймерный канал будет управляться только кнопкой «3» брелока. При каждом нажатии на кнопку на выходе таймерного канала будет появляться сигнал с длительностью установленной в Подуровне 5.5.

***Подуровень 5.1 -разрешить или запретить назначение таймерного канала для управления электрозамком открывания багажника.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - работа разрешена (заводская установка), красный - работа запрещена.
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень

**Примечание:** Если данная функция разрешена, то при постановке или снятии с охраны, таймерный канал срабатывать не будет, независимо от установки подуровней 5.2 и 5.3. Управление происходит, как обычно, кнопкой «3» брелока.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

***Подуровень 5.2 -разрешить или запретить работу таимерного канала при постановке на охрану.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - работа разрешена, красный - работа запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень

***Подуровень 5.3 -разрешить или запретить работу таимерного канала при снятии с охраны.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - работа разрешена, красный - работа запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень

***Подуровень 5.4 - разрешить или запретить переключение таимерного канала кнопкой брелока (одно нажатие включает на неограниченное время, второе - выключает ).***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - разрешить, красный - запретить (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень

**Примечание:** при разрешении данной функции, другие функции 5.1-5.5 не действуют. Управление таймерным каналом происходит, как обычно, кнопкой «3» брелока.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

***Подуровень 5.5 - установка длительности работы выхода таймерного канала.***

Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку VALET (индикатор загорится зеленым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности таймера (но не более 20 мин). При отпускании кнопки время работы таймера будет зафиксировано, система вспышками индикатора красного и зеленого цвета подтвердит его запись в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня. Заводская установка - 0,8 сек. (оптимизировано для использования с замком багажника или замком двери).

## УРОВЕНЬ 6 РАБОТА КАНАЛА ДИСТАНЦИОННОГО РАДИООПОВЕЩКНИЯ.

В случае, когда Подуровни 6.1- 6.4 данного уровня находятся в состоянии «ЗАПРЕЩЕНО» на канал дистанционного управления не будет выдаваться никаких сигналов.

***Подуровень 6.1 - разрешить или запретить работу канала радиооповещения при срабатывании предупредительного уровня датчиков.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - работа разрешена, красный - работа запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET*:
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень

***Подуровень 6.2 -разрешить или запретить работу канала радиооповещения при снятии с охраны.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - работа разрешена, красный - работа запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

*Нажатие кнопки VALET:*

Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень

***Подуровень 6.3 -разрешить или запретить работу канала радиооповещения при постановке на охрану.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - работа разрешена, красный - работа запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень
***Подуровень 6.4 - разрешить или запретить работу канала радиооповещения в режиме тревоги.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - работа разрешена, красный - работа запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень

***Подуровень 6.5 - установка длительности работы выхода канала радиооповещения.***

Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку VALET (индикатор загорится зеленым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности работы (но не более 20 мин). При отпускании кнопки время работы канала будет зафиксировано. Система вспышками индикатора красного и зеленого цвета подтвердит его запись в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня.

Заводская установка - 15 сек.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## УРОВЕНЬ 7 - УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ.

Независимо от установок подуровней закрытие дверей происходит автоматически при постановке на охрану, при этом используются настройки Подуровней 7.1, 7.7

***Подуровень 7.1 -установка длительности сигнала управления замками.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - длительность 5 сек., красный - длительность 0,8 сек. (заводская установка).
Длительность 5 сек. рекомендована для управления пневматическими замками дверей.
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - длительность 5 сек., кнопка «2» брелока - длительность 0,8 сек..
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

***ВНИМАНИЕ!*** *Неправильный выбор длительности и типа импульса может привести к выходу из строя центрального замка автомобиля. Программирование данной функции должно осуществляться только в специализированных центрах квалифицированными специалистами.*

***Подуровень 7.2 -разрешить или запретить автоматическое запирание замков при включении зажигания и отпирание замков при выключении зажигания.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - функция разрешена, красный - функция запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

***Подуровень 7.3 -установка полярности сигнала датчика открывания двери.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - отрицательный выход (заводская установка), красный - положительный выход.
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока — отрицательный выход, кнопка «2» брелока — положительный выход.
*Нажатие кнопки VALET*:
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

***Подуровень 7.4 - отключение датчика открывания двери при постановке на охрану.***

(для возможности установки системы на автомобили с функцией задержки выключения салонного света)
*Состояние индикатора:*
Зеленый - функция разрешена, красный - функция запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока — разрешить, кнопка «2» брелока — запретить.
*Нажатие кнопки VALET*:
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

***Подуровень 7.5 -разрешить или запретить отпирание дверей при снятии с охраны***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - функция разрешена (заводская установка), красный - функция запрещена.
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

***Подуровень 7.6 - разрешить или запретить отпирание дверей двойным импульсом***

Если состояние данного уровня - «РАЗРЕШЕНО», то открытие дверей будет происходить в 2 этапа. При первом нажатии на кнопку «2» брелока, базовый блок выдаст первый импульс (для открытия только водительской двери), при втором нажатии - второй импульс, для открытия всех остальных дверей. Если разрешен Подуровень 7.5 , то при снятии с охраны первый импульс будет выдан сразу. Если разрешен Подуровень 7.2 , то при выключении зажигания будут выдаваться два импульса, тем самым, открывая все двери. Если состояние данного уровня «ЗАПРЕЩЕНО», то открытие дверей будет происходить как обычно одним импульсом.

*Состояние индикатора:*
Зеленый - функция разрешена, красный - функция запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

***Подуровень 7.7 -разрешить или запретить запирание дверей двойным импульсом***

Если состояние данного уровня - «РАЗРЕШЕНО», то закрытие дверей всегда будет происходить двумя импульсами, следующими один за другим. Длительность каждого будет соответствовать Подуровню 7.1

*Состояние индикатора:*
Зеленый - функция разрешена, красный - функция запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти на следующий подуровень.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

***Подуровень 7.8 — установка длительности отключения датчика открывания двери при постановке на охрану (если разрешена функция 7.4).***

Индикатор погашен. Нажмите и удерживайте кнопку VALET (индикатор загорится зеленым цветом) в течение времени, равного требуемой длительности (но не более 20 мин). При отпускании кнопки время будет зафиксировано, система миганием индикатора красным и зеленым цветом подтвердит его запись в память, после чего индикатор гаснет и система ожидает ввода номера нового уровня. Заводская установка - 15 сек.

## УРОВЕНЬ 8 - УПРАВЛЕНИЕ БЛОКИРОВКОЙ ДВИГАТЕЛЯ.

***Подуровень 8.1 - Установка типа контактов реле блокировки.***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - нормально замкнутые контакты (заводская установка), красный - нормально разомкнутые контакты.
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - нормально замкнутые контакты, кнопка «2» брелока - нормально разомкнутые контакты.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти к вводу номера нового уровня.

## УРОВЕНЬ 9 - ФУНКЦИЯ «ANTI HI JACK».

***Подуровень 9.1 -разрешить или запретить функцию «ANTI HI JACK».***

*Состояние индикатора:*
Зеленый - функция разрешена, красный - функция запрещена (заводская установка).
*Изменение установки:*
Кнопка «1» брелока - разрешить, кнопка «2» брелока - запретить.
*Нажатие кнопки VALET:*
Запомнить текущую установку и перейти к вводу номера нового уровня.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие СПС требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно быть принято ОТК предприятия - изготовителя. Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик СПС обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте к СПС.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода изготовителя составные устройства СПС подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющих комплексное обслуживание). '

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении срока гарантии;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей СПС после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств СПС на устройства не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия - изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации - 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание СПС с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем. Решения предприятия производителя (установщика) по вопросам, связанным с претензиями, являются окончательными. Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия производителя (установщика).

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

СПС **PANDORA RX-100** соответствует техническим условиям ТУ 4372-002-72728836-2004 и признана годной для эксплуатации.
Заводской номер

Дата выпуска

М.П.
Упаковщик

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель **PANDORA RX-100**

Заводской номер
Дата покупки «____» 200___г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

**СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ**

Я, нижеподписавшийся_____

Профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка_____

Тип_____

Идентификационный номер (VIN)_____

Регистрационный номер_____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства
Марка **PANDORA RX-100**
Название организации, полный адрес и печать установщика_____

Подпись_____

Работу принял_____

Дата «____» 200_г.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

СПС, упакованные в соответствии с требованиями КД, следует хранить при температуре окружающего воздуха от 1 до 40°С, при относительной влажности 80% при 25°С. В воздухе помещений не допускается наличие паров кислот и щелочей, вызывающих коррозию.

Гарантийный срок хранения 18 месяцев.

СПС в транспортной таре может транспортироваться автомобильным или железнодорожным транспортом в крытых вагонах или контейнерах, авиационным или морским транспортом в герметичных изотермических отсеках или трюмах на любое расстояние с любой скоростью. Транспортирование должно осуществляться в соответствии с правилами перевозок, действующими на каждом виде транспорта.

Размещение и крепление транспортной тары с упакованными СПС в транспортных средствах должны обеспечивать ее устойчивое положение и не допускать перемещения во время транспортирования.

Транспортирование СПС разрешается только в вертикальном положении в заводской упаковке. Изделие не бросать. Транспортировать, не применяя усилий, вызывающих механические повреждения упаковки.

Максимальное количество упаковок (при укладке в высоту) для транспортирования и хранения должно соответствовать указанному на упаковке.

При транспортировании должна быть обеспечена защита транспортной тары с упакованными СПС от непосредственного воздействия атмосферных осадков и солнечной радиации.

Условия транспортирования:

температура окружающей среды от -40°С до +85°С;

относительная влажность до 98% при температуре 35°С;

атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа (от 630 до 800 мм.рт.ст.);

пиковое ударное ускорение до 147 м/с2 (15g) при длительности действия ударного ускорения (10-15) мс.

При погрузке и транспортировании должны строго выполняться требования предупредительных надписей на транспортной упаковке.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

# РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ СПС

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

**СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ**
**АВТОМОБИЛЬНОЙ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ**

# PANDORA RX-100

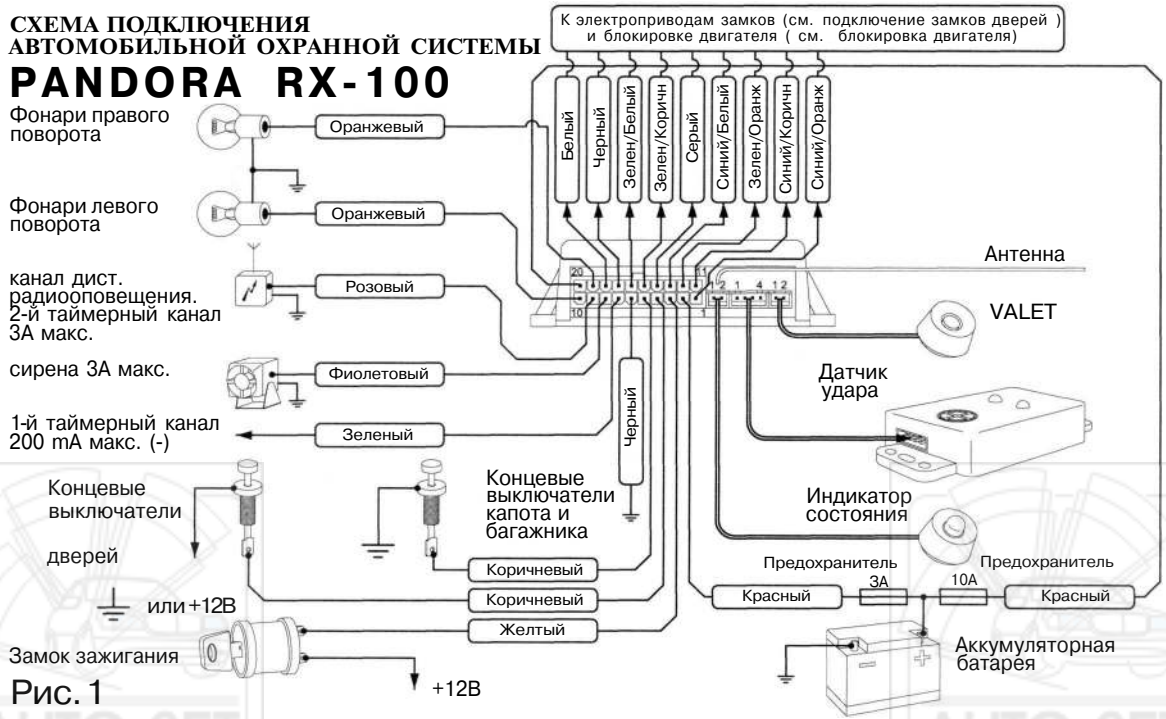



Рис. 1

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Перед установкой внимательно изучите руководство по эксплуатации и руководство по монтажу. В процессе установки предохранители системы должны быть извлечены из своих гнезд. Распакуйте СПС. Выберите место установки базового блока СПС. Это место должно быть труднодоступным для потенциального угонщика. Желательно выбрать место так, чтобы доступ к нему осуществлялся с помощью специального инструмента.

Установите базовый блок с помощью пластиковой стяжки или винтов-саморезов. Антенна базового блока, представляющая собой выходящий отрезок провода около 20 см длиной, должна быть расправлена на полную длину и расположена так, чтобы прием сигнала был устойчивым.

Выберите место для установки датчика удара или объема, используя руководство по монтажу. Датчик закрепленный в этом месте должен хорошо и стабильно реагировать на удары или проникновение в автотранспортное средство. Подключить кабель датчика к разъему базового блока согласно рис. 1.

Установите индикатор состояния системы на приборной панели так , чтобы обеспечить нормальный обзор как в салоне так и снаружи автомобиля, подключите кабель индикатора к разъему согласно рис.1.

Установите кнопку VALET системы в легкодоступном, но в то же время скрытом от посторонних глаз месте, подключите кабель кнопки к разъему согласно рис.1.

Произведите соединения шлейфов СПС с проводкой автомобиля в соответствии с руководством по монтажу и учитывая топологию проводки автомобиля.

При необходимости соединить СПС с дополнительными устройствами, такими как: центральный замок, блок управления стеклоподъемниками, запуском двигателя и т.д.

Закрепить проводку изоляционной лентой, при этом желательно максимально обеспечить маскировку проводки

Установить предохранители в свои гнезда.

Запрограммировать систему СПС в соответствии с пожеланиями владельца автомобиля, используя руководство по программированию системы.

*При подключении к базовому блоку внешних реле нет необходимости использовать защитные диоды. Они уже предусмотрены схемотехникой базового блока.*

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА (ОБЪЕМА)

Четырехконтактный разъем служит для подключения двухуровневого датчика удара или объема. Функциональное назначение контактов разъема блока управления приведено ниже (нумерация слева направо):

1 - сигнальный вход тревожного уровня (-);
2 - сигнальный вход предупредительного уровня(-);
3 - общий ОВ;
4 - питание датчика +12В.

***ВНИМАНИЕ :*** *Не устанавливайте слишком высокую чувствительность датчика удара, это может вызвать ложные срабатывания СПС.*

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ

Система позволяет управлять дверными замками различных типов, с разной длительностью и типом управляющего сигнала. Предусмотрены следующие типы сигнала и длительности, которые выставляются при программировании системы. Раздел «программирование системы», уровень 7:

- Одинарные сигналы для открытия и закрытия (программируется раздельно)
- Двойные сигналы для открытия и закрытия (программируется раздельно)
- Длительность сигналов открытия и закрытия 0,8 сек для электрических замков.
- Длительность сигналов открытия и закрытия 5 сек для пневматических замков.

***ВНИМАНИЕ :*** *Неверно установленная длительность сигнала управления центральным замком может привести к выходу из строя элементов или частей его схемы.*

На рис. 2… 10 приводятся различные примеры схем подключения дверных замков автомобилей.

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Схема подключения к блоку ЦЗ с управлением импульсами отрицательной полярности

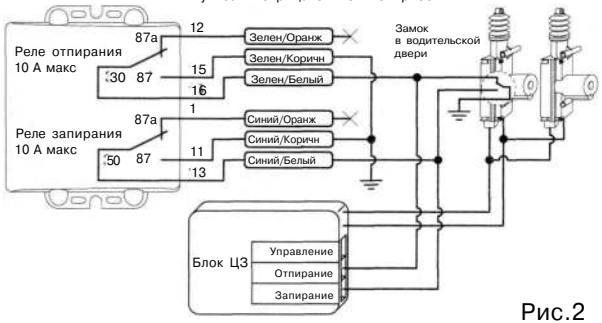



Рис.2

Схема подключения к блоку ЦЗ с управлением импульсами положительной полярности

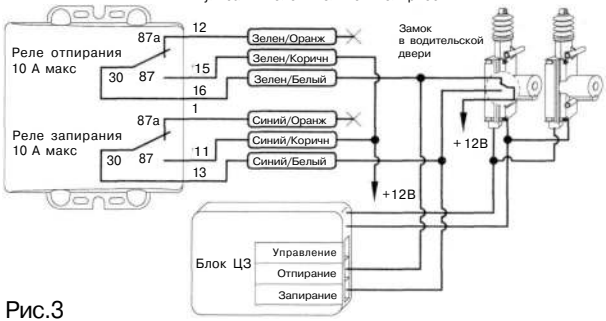
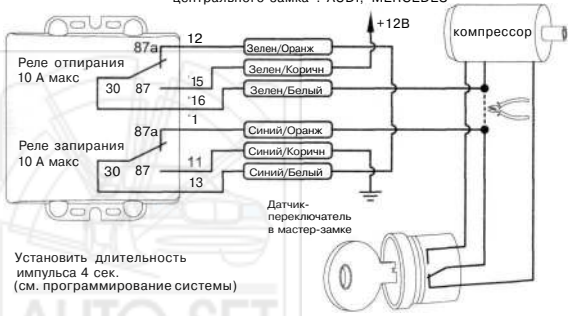



Рис.3

Рис.4

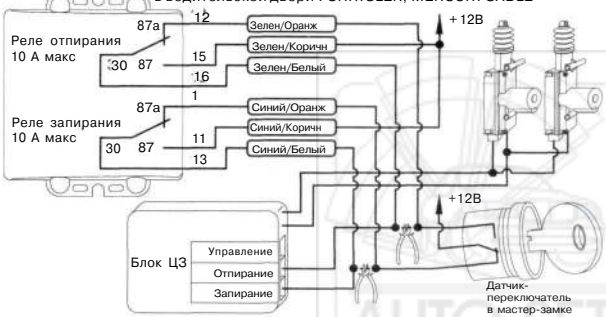
Схема подключения в автомобилях с пневмоэлектрическим компрессором центрального замка : AUDI, MERCEDES




Установить длительность импульса 4 сек. (см. программирование системы)

Рис.5

Схема подключения к блоку ЦЗ с управлением импульсами положительной полярности и есть мастер-переключатель в водительской двери : CHRYSLER, MERCURY SABLE




Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Схема подключения к блоку ЦЗ где для отпирания требуется отрицательный или положительный импульс а для запирания состояние "разомкнуто"

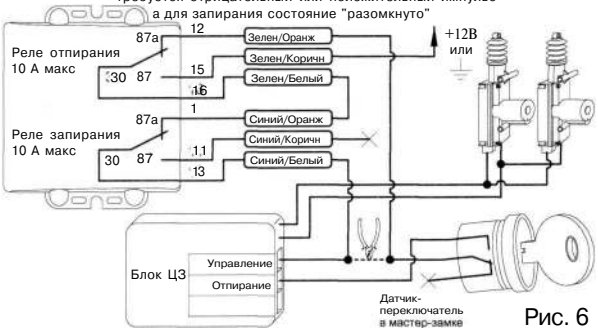



Рис. 6

Схема подключения к блоку ЦЗ где для запирания требуется напряжение +12В , а для отпирания +5В : FORD PROBE (MAZDA 626)

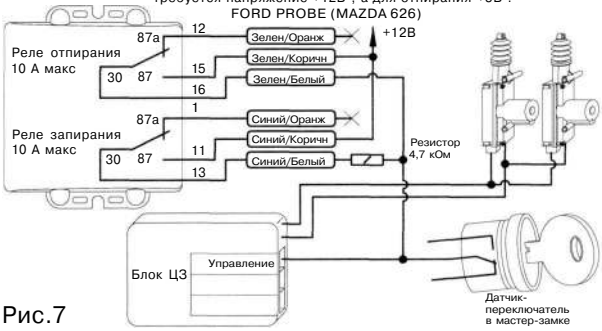



Рис.7

Схема подключения к блоку ЦЗ где для запирания и отпирания требуется отрицательный импульс управления : MERCEDES ML (провод от кнопки управления на центральной консоли)

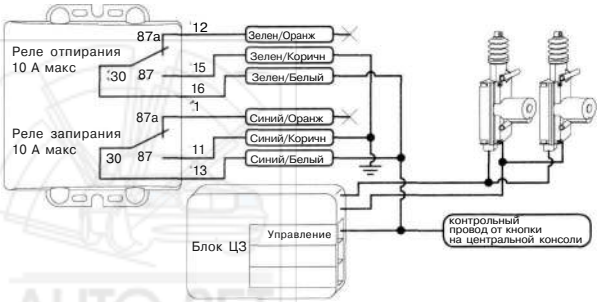
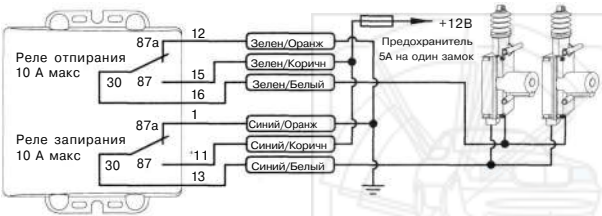



Рис. 8

Рис. 9

Схема подключения 2-проводных дверных замков с инверсией полярности




Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Схему двухступенчатого открывания дверей (сначала дверь водителя, затем все остальные) возможно осуществить двумя способами. Если центральный замок автомобиля - поддерживает функцию управления двумя импульсами, то можно выбрать схему подключения по рис.2...9, а настройки Подуровней 7.6 и 7.7 - установить в состояние «РАЗРЕШЕНО». Тогда при снятии системы с охраны кнопкой «2» брелока будет открыта только дверь водителя, а для открытия остальных дверей будет нужно нажать кнопку «2» брелока еще раз. При постановке на охрану все двери будут блокированы двумя импульсами - от открывания снаружи и изнутри.

Если центральный замок устанавливается на автомобиль вместе с системой охраны, или существующий центральный замок не поддерживает функцию двухступенчатого открывания, то для ее реализации необходимо использовать таймерный канал. Схема подключения показана на рис. 10. Система должна быть запрограммирована следующим образом: Подуровни 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 7.5, 7.6, 7.7 - в соответствии с заводскими настройками, а Подуровень 5.1 - «ЗАПРЕЩЕНО». В этом случае при снятии системы с охраны кнопкой «2» брелока будет открыта только дверь водителя, а для открытия остальных дверей будет нужно нажать кнопку «3» брелока на 1 сек. При постановке на охрану все как обычно, двери блокируются автоматически.

Схема подключения 2-проводных дверных замков для двуступенчатого открывания дверей

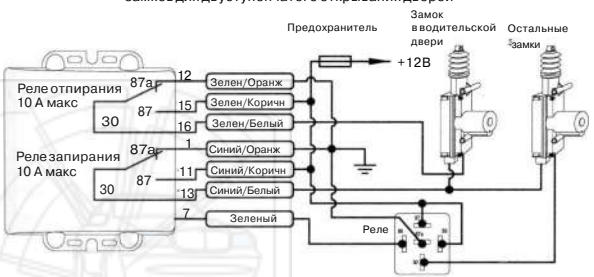



Рис. 10

Пример схемы блокировки нормально замкнутым реле (заводская установка типа контактов НЗ)

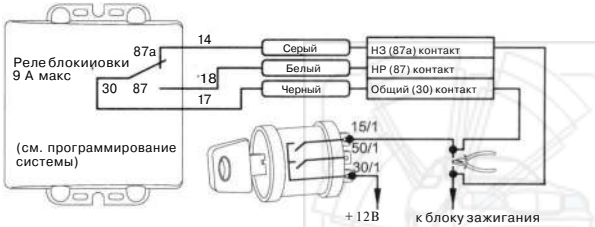



Рис. 11

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## ВЫХОДЫ БЛОКИРОВКИ

Базовый блок СПС PANDORA RX-100 имеет одно внутреннее реле для осуществления блокировки двигателя. Все три контакта реле выведены на двадцатиконтактный разъем (17 контакт - общий вывод реле, 14 контакт - нормально замкнутый вывод реле, 18 контакт - нормально разомкнутый вывод реле). В данной модели СПС существует возможность осуществления блокировки двигателя как нормально замкнутыми, так и нормально разомкнутыми контактами. Выбранный способ блокировки реализуется путем выбора нужной схемы подключения к электропроводке автомобиля и установкой типа блокировки (нормально замкнутая/нормально разомкнутая) при программировании системы.

> Блокировка нормально замкнутыми контактами - во время нормальной эксплуатации автомобиля контакты реле все время замкнуты и размыкаются в следующем случае:
  - Система находится на охране;
  - Срабатывали тревожные уровни датчиков;
  - Включено зажигание.

> Блокировка нормально разомкнутыми контактами - реле все время разомкнуто, контакты замыкаются в следующем случае:
  - Система снята с охраны;
  - Включено зажигание.

Внутреннее реле блокировки базового блока рассчитано на блокировку цепей автомобиля, ток в которых не превышает 10А.

Чаще всего блокировки устанавливаются на следующие цепи автомобиля:

- цепи зажигания;
- цепи стартера;
- электрические цепи бензонасоса;
- цепи датчиков;
- цепи инжектора;
- бензонасос, посредством установки дополнительного электромеханического клапана (в комплект не входит);

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

Типовые схемы реализации блокировок двигателя приведены на рисунках 11,12,13, но необходимо помнить, что блокировки, имеющие высокую стойкость к взлому, получаются только с применением нестандартного подхода.

***ВНИМАНИЕ :*** *Необходимо учитывать, что способ блокировки не должен создавать проблем во время движения автомобиля и снижать управляемость. При несоблюдении данного требования, в случае создания аварийных ситуаций компания ответственности не несет.*

Для питания исполнительных реле блокировки следует выбирать такие цепи автомобиля, в которых во время движения не пропадает даже временно, напряжение +12В, или не отключается масса.

Пример схемы блокировки нормально разомкнутым реле (перепрограммировать тип контактов НР)

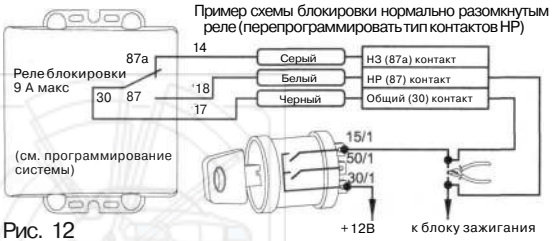



Рис. 12

Пример схемы дополнительной блокировки через таймерный канал нормально замкнутыми контактами

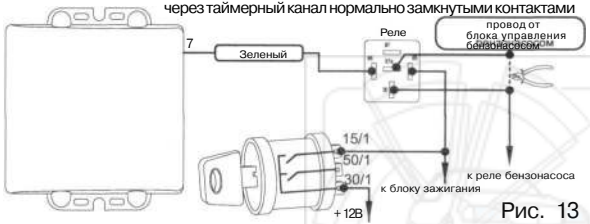



Рис. 13

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

## КАНАЛ РАДИООПОВЕЩЕНИЯ И ТАЙМЕРНЫЙ КАНАЛ

Канал радиооповещения выведен на 9 контакт двадцатиконтактного разъема базового блока и предназначен для подключения питания передатчика радиопейджера (в комплект не входит). Посредством данного выхода осуществляется дистанционное оповещение о наступлении тревожных событий через радиопейджер. При этом на 9 контакте разъема появляется +12В, тем самым включая передатчик радиопейджер. Максимальный ток потребляемый передатчиком должен быть не более 3А.

События, при которых базовый блок СПС может включать передатчик радиопейджера, задаются при программировании системы.

Если передатчик радиопейджера потребляет ток более 3А то для его подключения необходимо использовать внешнее реле (не входит в комплект).

Таймерный канал может использоваться для управления различными исполнительными устройствами автомобиля. Таймерный канал №1 выведен на 7 контакт двадцатиконтактного разъема базового блока. Максимальный ток, обеспечиваемый каналом не более 200мА. Во время работы канала на его выходе присутствует низкий уровень напряжения. В пассивном состоянии выход отключен.

Примерный перечень оборудования, для управления которым используется таймерный канал может включать:

- подсветка;
- замок багажника;
- стеклоподъемники;
- модуль запуска двигателя;
- дополнительная блокировка;
- и т.д.

Для подключения к таймерному каналу устройств с током потребления выше допустимого необходимо применять внешнее реле (не входит в комплект).

Алгоритм работы таймерного канала и временные характеристики задаются при программировании системы.

Схемы примерного использования таймерного канала показаны на рис 10,13,14.

При необходимости канал радиооповещения может использоваться как таймерный канал №2, для этого при

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

программировании системы необходимо в настройках указать его назначение.

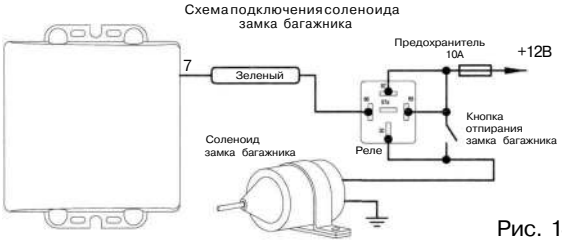



Рис. 14

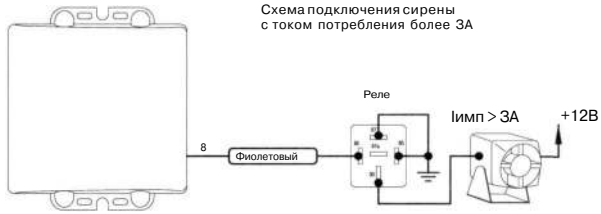



Рис. 15

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ СИРЕНЫ

Для подключения звуковой сигнализации используется 8 контакт двадцатиконтактного разъема базового блока. В момент активации данного канала на выводе присутствует +12В. Максимальный ток канала 3А. Если потребляемый ток сирены выше данного значения, или используются две сирены, то их подключение необходимо производить через внешнее реле (не входит в комплект) по схеме на рисунке 15.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Для подключения световой сигнализации используются 10 и 19 контакты двадцатиконтактного разъема базового блока. Максимальный ток по каждому из каналов не более 5А. Питание каналов световой сигнализации осуществляется отдельно от питания базового блока через 20 контакт того же разъема, в цепь питания установлен предохранитель 10А.

При установке базового блока провод с 10 контакта двадцатиконтактного разъема подключается к проводке

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

фонарей левого поворота, а 19 контакт того же разъема к проводке фонарей правого поворота.

При необходимости использования в качестве аварийной сигнализации габаритных фонарей провода от 10 и 19 контактов замыкаются между собой и подключаются к проводке габаритных огней.

## ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Подключение концевых выключателей дверей производится к 4 контакту двадцатиконтактного разъема базового блока. Обычно в автомобилях стационарные концевые выключатели дверей подключены параллельно и вывод от любого из выключателей возможно подключить к базовому блоку.

Если в автомобиле предусмотрен блок управления салонным освещением или выключатели дверей подключены раздельно, то к базовому блоку СПС возможно подключить вывод салонного освещения. Необходимо удостовериться, что на выводе салонного освещения, при открывании дверей, всегда появляется напряжение +12В независимо от положения выключателей.

Базовый блок позволяет подключать концевые выключатели дверей подключенные как к +12В так и к массе автомобиля. Полярность выключателя устанавливается при программировании системы. Так же при программировании системы возможно установить задержку при принятии концевого выключателя под охрану, что необходимо на автомобилях с задержкой выключения салонного освещения.

Подключение концевых выключателей капота и багажника производится к 5 контакту двадцатиконтактного разъема базового блока. Для этого необходимо установить концевые выключатели в выбранном удобном месте капота и багажника, соединить их параллельно проводом и подключить его к базовому блоку.

## ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ СИСТЕМЫ

В момент поставки система имеет следующие настройки программы.

| № уровня | № подуровня | Состояние |
|---|---|---|
| 1 | 1.1. | Записан код 1-го брелока |
| | 1.2. | Записан код 2-го брелока |

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru

| | | |
|---|---|---|
| | 1.3. | Записан код 2-го брелока |
| 2 | 2.1. | Записан секретный код «1-1» |
| 3 | 3.1. | Сигнал сирены при предупредительном уровне **РАЗРЕШЕНО** |
| | 3.2. | Сигнал сирены в режиме тревоги и «паники» **РАЗРЕШЕНО** |
| 4 | 4.1. | Включение иммобилайзера после снятия с охраны **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 4.2. | Автоматическая перепостановка на охрану **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 4.3. | Пассивная постановка на охрану **ЗАПРЕЩЕНО** |
| 5 | 5.1. | Управление замком багажника по таймерному каналу **РАЗРЕШЕНО** |
| | 5.2. | Включение таймерного канала при постановке на охрану **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 5.3. | Включение таймерного канала при снятии с охраны **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 5.4. | Вкл./ выкл. постоянно таймерного канала кнопкой 3 брелока **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 5.5. | Длительность работы таймерного канала 0,8 СЕК |
| 6 | 6.1. | Вкл. канала радиооповещения при предупредительном уровне **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 6.2. | Вкл. канала радиооповещения при снятии с охраны **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 6.3. | Вкл. канала радиооповещения при постановке на охрану **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 6.4. | Вкл. канала радиооповещения в режиме тревоги **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 6.5. | Длительность работы канала радиооповещения 15 СЕК |
| 7 | 7.1. | Длительность сигнала управления замками дверей 0,8 СЕК |
| | 7.2. | Запирание/ отпирание замков при вкл./выкл. зажигания **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 7.3. | Полярность концевого выключателя дверей **ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ** |
| | 7.4. | Откл. концевого выключателя двери при постановке на охрану **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 7.5. | Отпирание дверей при снятии с охраны **РАЗРЕШЕНО** |
| | 7.6. | Отпирание дверей двойным импульсом **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 7.7. | Запирание дверей двойным импульсом **ЗАПРЕЩЕНО** |
| | 7.8. | Задержка отключения концевых выключателей дверей при постановке на охрану 15СЕК |
| 8 | 8.1. | Тип контактов реле блокировки **НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫЕ** |
| 9 | 9.1. | Разрешить функцию «Anti Hi Jack» **ЗАПРЕЩЕНО** |

Подготовлено компанией АвтоСет. Автосигнализации и автоэлектроника. www.AutoSet.ru