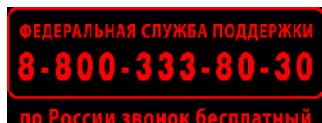


Благодарим Вас за выбор
автомобильной охранной системы
StarLine A61 Dialog
и желаем Вам успешных
и безопасных поездок!



Редакция №2

Пожалуйста прочитайте внимательно!

Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.

Мы настоятельно не рекомендуем носить брелки от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля.

Если на дисплее брелка появилась иконка , предупреждающая о разряде элемента питания брелка, заблаговременно примите меры по замене элемента питания. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.

Прочитайте внимательно данную инструкцию и обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком  (ВНИМАНИЕ).

Введение	4
Технические характеристики сигнализации	5
Компоненты, входящие в комплект сигнализации	6
Перечень охранных и сервисных функций сигнализации	8
Брелки управления сигнализацией	10
Назначение кнопок брелков	12
Индикация состояния сигнализации на дисплее брелка	14
Настройка функций брелка	16
Программирование режимов работы курсорным способом	18
Включение режима охраны	20
Выключение режима охраны	30
Самодиагностика сигнализации	37
Охранные функции сигнализации	39
Противоугонные функции сигнализации	42
Сервисные функции сигнализации	50
Запись кодов брелков	58
Персональный код экстренного отключения	59
Программирование охранных и сервисных функций сигнализации	60
Сводная таблица команд, выполняемых брелком	62

StarLine A61 Dialog - современная автомобильная охранная система.
Защитные свойства системы реализованы по инновационным технологиям.



Для передачи команд управления в StarLine A61 Dialog применен диалоговый алгоритм авторизации с криптостойким кодом и индивидуальным для каждого изделия ключом шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.



Применение многоканального радиотракта, реализованного на узкополосном интегральном FM трансивере, обеспечивает повышенную дальность и помехозащищенность в условиях современного мегаполиса.



Система устойчива к индустриальным помехам и позволяет получать на брелок извещения о происходящих с автомобилем событиях на расстоянии более 1 км. в условиях городской зашумленности радиозфира.

Технические характеристики

Диапазон частот радиосигнала управления	от 433,05 до 434,79 МГц
Количество частотных каналов управления	128
Максимальный радиус действия брелка в режиме передатчика	600 м*
Максимальный радиус действия брелка в режиме пейджера	1800 м*
Максимальный радиус действия брелка без обратной связи	15 м*
Тип датчика удара	пьезоэлектрический
Рабочая температура	от – 40 до +85 °С
Напряжение питания постоянного тока	9 -18 В
Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны	менее 15 мА
Максимально допустимый ток на выходах:	
• подключения sireны	2 А
• подключения световых сигналов	2х 7,5 А
• управления электроприводами замков дверей	15 А
• встроенной блокировки двигателя	15 А
• внешней блокировки двигателя	200 мА
• дополнительных каналов управления	200 мА
Питание основного брелка	1,5В (1 элемент питания типа AAA)
Питание дополнительного брелка	3В (1 элемент питания типа CR2450)

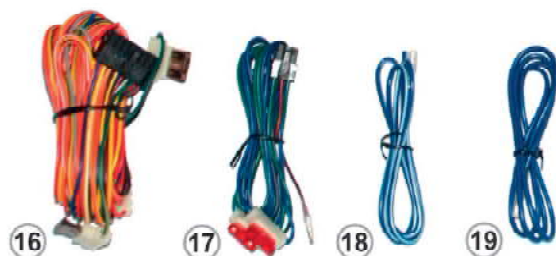
* Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, месторасположения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.

Автосигнализации StarLine A61 Dialog разрешены к использованию на территории РФ и соответствуют всем требованиям нормативных документов РФ.

Срок службы автосигнализаций StarLine A61 Dialog составляет 5 лет при условии, что они устанавливаются и эксплуатируются в строгом соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Компоненты входящие в комплект сигнализации

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3 - брелок дистанционного управления с обратной связью и с жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 4 - батарейка для брелка с ЖК дисплеем;
- 5 - брелок дистанционного управления без ЖК дисплея;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 8 - двухуровневый датчик удара;
- 9 - двухсторонний скотч для закрепления приемопередатчика;
- 10 - чехол для брелка с ЖК дисплеем;
- 11 - кабель приемопередатчика;
- 12 - кабель датчика удара;
- 13 - кнопка капота;
- 14 - сервисная кнопка;
- 15 - светодиодный индикатор;
- 16 - основной кабель с 16-контактным разъемом;
- 17 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;
- 18, 19 - силовые кабели встроенной цепи блокировки;



Охранные и сервисные функции сигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двигатель – реле блокировки/цифровые радиореле StarLine DRR (опция)
- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз – концевые выключатели
- Зажигание – вход контроля цепи зажигания
- Кузов – двухуровневый датчик удара
- Внутреннее пространство салона – дополнительный датчик (опция)

Защищенность сигнализации

- Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом.
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания
- Ограничение количества циклов тревоги от датчиков
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны

Защитные и противоугонные функции сигнализации

- Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны
- Подача сигналов оповещения о тревоге на брелок с обратной связью
- Режим иммобилайзера
- Режим турботаймера
- Режим антиграбления
- Программируемое 2-шаговое выключение блокировок двигателя
- Программируемый персональный код экстренного отключения
- Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже сигнализации

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных и сообщением об этом
- Индикация состояния сигнализации светодиодом и на дисплее брелка
- Индикация причин срабатывания сигнализации по 9 зонам охраны
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны
- Индикация факта срабатывания сигнализации звуковыми сигналами

- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей
- Световая сигнализация открытых дверей

Сервисные функции сигнализации

- Режим бесшумной охраны
- Режим охраны с работающим двигателем
- Бесшумное включение / выключение режима охраны
- Включение / выключение режима охраны без брелка
- Обход зоны дверей на время задержки погасания салонного света
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении
- Дистанционное отключение датчиков по уровням в режиме охраны
- Дистанционное управление центральным замком
- Управление центральным замком от замка зажигания
- Двухшаговое отпирание замков дверей
- Двухимпульсное отпирание замков дверей
- Возможность реализации функции “комфорт”
- 4 дополнительных канала управления
- Управление освещением салона автомобиля
- Режим паника
- Режим поиска автомобиля
- Служебный режим
- Режим вызова из автомобиля
- Защита от случайного нажатия кнопок брелков
- Звуковой и вибро режимы работы брелка с обратной связью
- Дистанционное программирование новых и стирание утерянных брелков
- Дистанционное программирование режимов и функций сигнализации
- Оперативный сброс программируемых функций на заводские установки
- Возможность совместной работы с GSM модулями StarLine M20 и StarLine M30.
- Индикация текущего времени, будильник, таймер
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация разряда батареи брелка с обратной связью и ЖК дисплеем
- Подсветка дисплея брелка с обратной связью

Брелки управления сигнализацией

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелка при нажатии кнопок. Часть предусмотренных функций и некоторые параметры работы сигнализации могут изменяться путем программирования.

Сигнализация комплектуется 3-кнопочным брелком управления с обратной связью и жидкокристаллическим индикатором (ЖКИ) и 2-кнопочным брелком управления со светодиодной индикацией (СДИ).

При выполнении сигнализацией команд, переданных с любого брелка, изменении параметров и режимов работы сигнализации и срабатывании тревоги, информация о состоянии автомобиля передается на брелок с обратной связью и ЖК-дисплеем. При этом включается подсветка брелка, на дисплее отображается текущее состояние сигнализации, включаются звуковые и вибросигналы.

В брелке с обратной связью использован оригинальный курсорный способ выбора некоторых команд управления, при котором разным командам соответствует своя иконка, высвечиваемая на дисплее брелка.

Кроме этого, на дисплей брелка с обратной связью выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, температуре в салоне автомобиля.



Брелок с ЖК дисплеем



Брелок без ЖК дисплея

Дополнительные рекомендации по использованию брелков

Основным брелком управления Вашей сигнализацией является брелок с обратной связью и жидкокристаллическим дисплеем, имеющий диалоговый алгоритм авторизации, гарантированно препятствующий попыткам перехвата кода брелка и последующего его использования для выключения режима охраны сигнализации.

В 2-х кнопочном брелке с обратной связью без дисплея, использован такой же диалоговый код управления, как и в основном брелке с ЖК-дисплеем. Функции оповещения в брелке без дисплея не реализованы и он предназначен только для управления режимом охраны сигнализации. Для того, чтобы максимально использовать функционал, предоставляемый охранной системой мы рекомендуем использовать брелок с обратной связью и ЖК-дисплеем, как основное средство управления. Если автомобилем пользуются два или более владельцев, рекомендуем приобрести дополнительные брелки с ЖК-дисплеями. 2-х кнопочный брелок, несмотря на его высокую защищенность, мы рекомендуем использовать как дополнительный, при отсутствии возможности работы с основным брелком с ЖК-дисплеем.

Назначение кнопок брелка с ЖК дисплеем

Кнопка 1

- Включение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
- Включение режима охраны без звукового подтверждения (последовательное нажатие)
- Отключение / включение датчика удара по уровням (двойное нажатие)
- Запирание замков дверей при включенном зажигании (одинарное нажатие)

Кнопка 2

- Выключение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
- Выключение режима охраны без звукового подтверждения (последовательное нажатие)
- Отключение / включение доп. датчика по уровням (двойное нажатие)
- Отпирание замков дверей при включенном зажигании (одинарное нажатие)
- Выключение режима антиграбления (два одинарных нажатия)
- Прерывание сигналов тревоги (одинарное нажатие)

Кнопка 3

- Контроль состояния сигнализации и температуры в салоне автомобиля (одинарное нажатие)
- Включение режима «поиск» (двойное нажатие)
- Активация дополнительного канала №3 (последовательное нажатие)
- Активация курсорного выбора следующих функций: режим антиграбления, режим 2-шагового выключения блокировок двигателя, режим бесшумной охраны, режим сервисного обслуживания, режим турботаймера, автоматическое включение режима охраны, режим иммобилайзера (длительное нажатие)
- Включение режима установки текущего времени, показаний будильника, и таймера.

Кнопки 1 + 2 одновременно

- Включение режима «паника» (длительное нажатие при выключенном зажигании)
- Включение режима антиграбления (длительное нажатие при включенном зажигании)

Кнопка 1 + 3 одновременно

- Включение блокировки кнопок брелка (одинарное нажатие)

Кнопки 2 + 3 одновременно

- Выключение блокировки кнопок брелка (одинарное нажатие)

Кнопки 1 и 3 последовательно

- Включение режима охраны с работающим двигателем

Кнопки 3 и 1 последовательно

- Активация дополнительного канала №1

Кнопки 3 и 2 последовательно

- Активация дополнительного канала №2

Продолжительность нажатия кнопок брелка

Для того, чтобы сигнализация адекватно реагировала на сигналы управления поданные с брелков, крайне важна длительность нажатия кнопок брелков.

При дальнейшем описании алгоритмов работы сигнализации в тексте будут использоваться следующие определения продолжительности нажатия кнопок брелков управления:

- **Короткое нажатие кнопки** - одно нажатие любой кнопки продолжительностью менее 0,5 секунды.
- **Длительное нажатие кнопки** - нажатие и удержание кнопки брелка до появления мелодичного звукового сигнала.
- **Двойное нажатие кнопки** - два нажатия одной кнопки в течение 0,5 секунд.
- **Последовательное нажатие кнопок** - два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным, второе нажатие - кратковременным.

Назначение кнопок брелка без ЖК дисплея

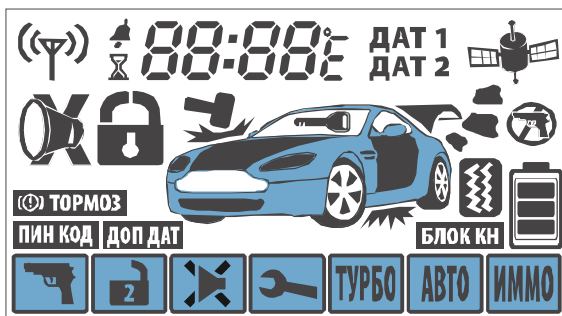
Кнопка 1

- Включение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)

Кнопка 2

- Выключение режима охраны со звуковым подтверждением (одинарное нажатие)
- Выключение режима охраны и антиграбления

Жидкокристаллический дисплей брелка



Иконки с буквенным обозначением – индикация команд, режимов работы сигнализации



Режим антиограбления (вкл/выкл)



Режим 2-шагового выключения блокировок двигателя (вкл/выкл)



Режима бесшумной охраны (вкл/выкл)



Режим сервисного обслуживания (вкл/выкл)



Режим турботаймера (вкл/выкл)



Автоматическое включение режима охраны (вкл/выкл)



Режим иммобилизатора (вкл/выкл)

БЛОК КН

Блокировка кнопок брелка включена

ПИН КОД

Запрограммирован 1, 2, или 3-хзначный персональный код

ДОП ДАТ



Сработал дополнит. датчик наклона (опция)



Сработал дополнит. датчик изменения давления (опция)

Индикация состояния сигнализации и автомобиля



Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги



Включен режим бесшумной охраны



Замки дверей закрыты



Замки дверей открыты



Зажигание включено



Открыты двери , капот , багажник



Не затянута стояночный тормоз / Нажат ножной тормоз



Двигатель работает



Включен режим антиграбления



Требуется замена элемента питания брелка



Подключен модуль StarLine Space или StarLine Messenger



Включен будильник



Включен таймер обратного отчета времени



Передача команды управления



ДАТ 1 Обход 1-го уровня датчика удара

ДАТ 2 Обход 1-го уровня дополнительного датчика



ДАТ 1 Обход обоих уровней датчика удара

ДАТ 2 Обход обоих уровней дополнительного датчика



SH-1 Сработал 1-й уровень датчика удара

SH-2 Сработал 1-й уровень дополнительного датчика



SH-1 Сработал 2-й уровень датчика удара

SH-2 Сработал 2-й уровень дополнительного датчика

Настройка функций брелка



Брелок позволяет установить следующие режимы и параметры:

- текущее время
- время будильника
- включить или выключить будильник
- время таймера обратного отчета
- включить или выключить таймер обратного отчета

1 Нажмите и удерживайте кнопку 3 (установка часов текущего времени)



БРЕЛОК

удерживайте кнопку 3 до:

- 1 мелодичного сигнала
- 1 короткого сигнала
- 2 коротких сигнала
- иконка часов мигает:
кнопка 1 -увеличивает показания
кнопка 2 -уменьшает показания



2 Коротко нажмите кнопку 3 (установка минут текущего времени)



БРЕЛОК

иконка минут мигает:
кнопка 1 -увеличивает показания
кнопка 2 -уменьшает показания



3 Коротко нажмите кнопку 3 (установка часов будильника)



БРЕЛОК

иконка часов будильника мигает:
кнопка 1 -увеличивает показания
кнопка 2 -уменьшает показания



4 Коротко нажмите кнопку 3 (установка минут будильника)



БРЕЛОК

иконка минут будильника мигает:
кнопка 1 - увеличивает показания
кнопка 2 - уменьшает показания

00:00

5 Коротко нажмите кнопку 3 (вкл/выкл будильника)



БРЕЛОК

иконка будильника мигает:
кнопка 1 - включает режим (ON)
кнопка 2 - выключает режим (OFF)

00

6 Коротко нажмите кнопку 3 (установка часов таймера)



БРЕЛОК

иконка часов таймера мигает:
кнопка 1 - увеличивает показания
кнопка 2 - уменьшает показания

00:00

7 Коротко нажмите кнопку 3 (установка минут таймера)



БРЕЛОК

иконка минут таймера мигает:
кнопка 1 - увеличивает показания
кнопка 2 - уменьшает показания

00:00

8 Коротко нажмите кнопку 3 (установка часов таймера)



БРЕЛОК

иконка таймера мигает:
кнопка 1 - (ON)
кнопка 2 - (OFF)

OFF

Программирование режимов работы курсорным способом



Отдельные режимы работы сигнализации, а также некоторые специальные функции, включаются с помощью режима программирования. Для входа в этот режим и выполнения нужных установок выполните действия, описанные ниже

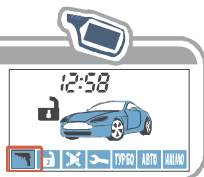
1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку 3, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка



2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на нужную иконку



3а

Для включения режима нажмите на брелке кнопку 1

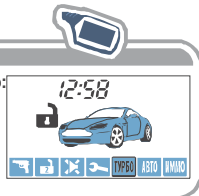


АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз

БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
2 коротких сигнала
2 длинных сигнала
1 приглушенный сигнал
- на экране будет отображена иконка выбранной функции



36 Для выключения режима нажмите на брелке кнопку 2



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз



БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
2 коротких сигнала
2 длинных сигнала
1 приглушенный сигнал
- на экране исчезнет иконка выбранной функции



Перечень программируемых режимов и функций



Режим антиграбления. Специальный режим, позволяющий с помощью брелка или автоматически включить блокировку двигателя в том случае, если водителя вынуждают покинуть автомобиль.



Двухшаговое выключение блокировок. В данном режиме выключение режима охраны не приводит к возможности завести двигатель. Для снятия блокировки двигателя требуется дополнительное действие.



Бесшумная охрана. В данном режиме отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков. Включение охраны производится также без звуковых сигналов подтверждения.



Сервисный режим. Режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций сигнализации в случае необходимости передачи автомобиля для сервисного обслуживания или ремонта.



Турботаймер. Режим предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для охлаждения турбины.



Автоматическое включение охраны. В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрытия всех дверей.



Режим иммобилайзера. В данном режиме двигатель автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания.



Подробнее о работе перечисленных режимов смотрите в соответствующих разделах инструкции.

Включение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения



Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, стояночный тормоз включен, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.

1

Нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- прозвучит один звуковой сигнал
- габариты вспыхнут один раз
- замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов** (смотрите раздел "Самодиагностика при включении режима охраны").

Включение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением режима охраны убедитесь, что зажигание выключено, стояночный тормоз включен, а двери, капот и багажник надёжно закрыты.

1

Дважды нажмите на брелке кнопку 1

(Первое нажатие длительное, второе - короткое)



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- габариты вспыхнут один раз
- замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов** (смотрите пункт "Самодиагностика при включении режима охраны").

Режим бесшумной охраны



В режиме бесшумной охраны отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков.

Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать.

В дальнейшем включение охраны производится так же, как и обычно, но при этом на экране брелка вместо иконки  отображается 

1

Нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- габариты вспыхнут один раз
- будут заперты двери (если замки подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране появятся иконки, соответствующие включенному режиму охраны



Если двери, капот, багажник окажутся плохо закрытыми, а стояночный тормоз не затянутым или ножной тормоз нажатым, а также неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, тормоза, то сигнализация предупредит об этом **4 звуковыми сигналами и 4 вспышками габаритов** (смотрите пункт "Самодиагностика при включении режима охраны").

Программирование режима бесшумной охраны

1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку 3, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка



2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку



3

Нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут один раз

БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
 - 2 коротких сигнала
 - 1 мелодичный сигнал
 - 2 коротких сигнала
- на экране будет отображена иконка



Пока на экране отображается значок , включение охраны будет производиться без звука, а звуковые сигналы тревоги будут отсутствовать.

Включение режима охраны с работающим двигателем

! Для того, чтобы данный режим работал, необходимо, чтобы к сигнализации было подключено реле поддержки зажигания и дополнительный канал 3 был запрограммирован на работу в варианте 4 (программируемая функция 16).

! Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

1 Включите стояночный тормоз



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- габариты вспыхнут 1 раз



БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране отобразится иконка r99



- если запрограммирован режим турботаймера то отобразятся иконки r01, r02, r03 или r04



! Внимание! Если прозвучат 4 дополнительных сигнала брелка, то канал 3 не активирован.

2 В течение 30 секунд извлеките ключ, выйдите из машины и закройте все двери

3 Нажмите на брелке кнопку 1 длительно, затем кнопку 3 коротко



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- будет отключена охрана зоны зажигания, датчик удара и доп. датчик
- замки дверей закроются (если замки подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране будут отображены иконки, символизирующие работающий двигатель и включенный режим охраны



Остановка двигателя без выключения режима охраны

1 Дважды нажмите на брелке кнопку 3 (один раз длительно, второй раз коротко)



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт мигать
- зоны зажигания, датчика удара и дополнительный датчик будут взяты под охрану



БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране исчезнут иконки, символизирующие работу двигателя



Автоматическое включение режима охраны



В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрытия всех дверей.

Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать.

Выключите зажигание и закройте все двери. Режим охраны включится автоматически через 10 секунд.



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз
- прозвучит 1 звуковой сигнал
- замки дверей будут закрыты

БРЕЛОК

- прозвучит звуковой сигнал
- на экране будет отображена иконка "АВТО"



Если неисправен один из кнопочных выключателей дверей, то **автоматического включения режима охраны не произойдет** (смотрите раздел "Контроль исправности концевых выключателей").



Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то после включения охраны последуют **4 звуковых сигнала и 4 вспышки габаритов.**

Программирование режима автоматического включения охраны

1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 на брелке до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку “3”, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка



2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку “АВТО”



3

Нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз

БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
 - 2 коротких сигнала
 - 1 мелодичный сигнал
 - 2 коротких сигнала
- на экране будет отображена иконка “АВТО”



Пока на экране отображается значок “АВТО”, включение охраны может производиться автоматически

Экстренное включение режима охраны без брелка

1 Откройте дверь при включенном зажигании



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод начнет мигать

2 Нажмите 3 раза сервисную кнопку



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод погаснет примерно на 5 секунд

3 Пока светодиод не горит, выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- начнётся отсчет периода 20 секунд, по истечении которого включится режим охраны

4 Выйдите из автомобиля и закройте дверь водителя ключом



Убедитесь, что закрыты замки остальных дверей.



По истечении 20-секундного интервала охраны будет включена автоматически



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз
- светодиод начнёт мигать



Если на момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, а тормоз нажат или стояночный тормоз выключен, либо неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, ножного или стояночного тормоза, то сигнализация отключит охрану этой зоны без каких-либо дополнительных сигналов оповещения.

Обход салонного света (задержка активации датчиков)



Задержка активации датчиков может быть необходима для обхода зоны дверей на время плавного погасания салонного света автомобиля или для успокоения датчиков удара или объема. В противном случае, при включении режима охраны могут последовать ложные предупредительные сигналы. В зависимости от программирования может быть установлена 30, 45 или 60 -секундная задержка.

Автоматический возврат в режим охраны



Если автоматический возврат в режим охраны запрограммирован и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не открывались, сигнализация автоматически вновь включит режим охраны. Внимание! Запирание замков дверей произойдет если они подключены к сигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запиранием замков дверей. Переключение режима охраны подтвердится 1 сигналом sireны и 1 вспышкой габаритов, затем последует 1 короткий звуковой сигнал брелка. Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 2



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор погаснет
- прозвучат 2 сигнала
- габариты вспыхнут 2 раза
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки соответствующие выключенной охране



Если режим “Двухшаговое выключение блокировок двигателя” выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные в разделе “Двухшаговое выключение блокировок двигателя”



Если при выключении охраны звучат 3 сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (смотрите пункт “Самодиагностика при выключении режима охраны”)

Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения

Дважды нажмите на брелке
кнопку 2

(Первое нажатие длительное, второе - короткое)



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор погаснет
- габариты вспыхнут 2 раза
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране



Если режим “Двухшаговое выключение блокировок двигателя” выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны. Если данный режим включен, то для разблокировки двигателя необходимо дополнительно выполнить действия, описанные в разделе “Двухшаговое выключение блокировок двигателя” (стр. 34)



Если при выключении охраны звучат 3 сигнала и 3 вспышки габаритов, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (смотрите пункт “Самодиагностика при выключении режима охраны”)

Экстренное выключение охраны без набора персонального кода



Способ выключения охраны без брелка (с вводом кода или без ввода) определяется программируемой функцией 9.

1 Откройте дверь автомобиля ключом



АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги или
- габариты вспыхнут 4 раза (если режим охраны включался без брелка)



При двухшаговом выключении блокировок двигателя звуковые сигналы отсутствуют

2 В течение 20 секунд включите зажигание и нажмите сервисную кнопку три раза

3 Выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 2 сигнала сирены

Охрана выключена

Экстренное выключение охраны с набором персонального кода



Способ выключения охраны без брелка (с вводом кода или без ввода) определяется программируемой функцией 9.

1 Откройте дверь автомобиля ключом



АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги или
- габариты вспыхнут 4 раза (если режим охраны включался без брелка)



При двухшаговом выключении блокировок двигателя звуковые сигналы отсутствуют

2 Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку число раз, равное первому числу кода

3 Выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут два раза



В случае, если код состоит из одного числа, охрана будет отключена. При необходимости ввода второго и третьего числа повторите действия п.п. 2 и 3.



Если запрограммирована функция автоматического включения охраны, то после выключения зажигания и выключения охраны повторно включите его не менее, чем на 10 секунд во избежание повторного включения охраны.

Охрана выключена

Двухшаговое выключение блокировок двигателя



Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать

1

Выключите режим охраны (одним из способов)

2

Второй этап выключения блокировок двигателя выполняется аналогично экстренному выключению режима охраны без брелка либо с вводом персонального кода, либо без него (см. стр. 32-33 данной инструкции)

Программирование режима двухшагового отключения блокировок

1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку 3, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка



2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку



3

Нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут один раз

БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
 - 2 коротких сигнала
 - 1 мелодичный сигнал
 - 2 коротких сигнала
- на экране будет отображена иконка



Пока на экране отображается иконка , для выключения блокировки двигателя требуются дополнительные действия

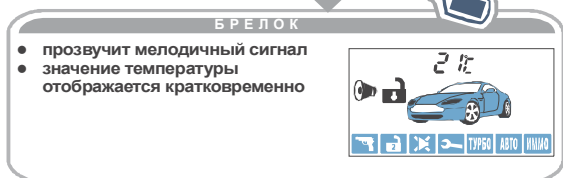
Контроль состояния сигнализации и температуры в салоне



Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки текущего состояния сигнализации и проверки температуры в салоне

1

Нажмите на брелке кнопку 3



Температура, отображенная на индикаторе брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как она зависит от места установки центрального блока.

Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации

Включите зажигание и нажмите на брелке кнопку 3



Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации, осуществляется по количеству вспышек светодиодного индикатора сигнализации

Самодиагностика при включении режима охраны



Во время включения режима охраны система автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты под охрану.



АВТОМОБИЛЬ

- двери, капот или багажник плохо закрыты
- неисправен один из кнопочных выключателей дверей, капота или багажника
- не включен стояночный тормоз

Включите режим охраны (одним из способов)



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 4 сигнала сирены
- габариты вспыхнут 4 раза



БРЕЛОК

- 1 длинный сигнал
- отображена соответствующая иконка



Закройте двери, капот, багажник, включите стояночный тормоз



АВТОМОБИЛЬ

- замки дверей будут закрыты (если они были открыты)
- зона будет поставлена на охрану



БРЕЛОК

- прозвучит 1 короткий сигнал
- зона сработавшего датчика перестанет отображаться



Если причина неисправности кнопочных выключателей не может быть устранена на месте, то система включит режим охраны с обходом неисправной зоны. В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону под охрану.

Самодиагностика при выключении режима охраны



Информация о сработавших во время охраны датчика отображается на дисплее брелка после отключения охраны.

Выключение охраны коротким нажатием кнопки 2 брелка



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 3 сигнала
- габариты вспыхнут 3 раза

БРЕЛОК

- зоны сработавших датчиков будут отображены на дисплее



Если сигналы тревоги были прерваны с брелка, то индикация причины тревоги, после выключения охраны, будет отсутствовать.

Контроль количества брелков в памяти

Включите зажигание и нажмите на брелке кнопку 3



Контроль количества брелков, записанных в память сигнализации, осуществляется по количеству вспышек светодиодного индикатора сигнализации

Сигналы тревоги



Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, то это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги: сигналы сирены, мигание габаритных огней. Двигатель будет заблокирован. Брелок будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания сигнализации. Во время звучания сирены на дисплее брелка будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания. Пока мигают габариты, на дисплее будут мигать фары автомобиля. Сигналы тревоги подаются циклами. Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика	Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика
1 уровень датчика удара	SH 1 	3 звуков. сигнала 6 светов. сигналов	1	8
2 уровень датчика удара	SH 1 	20сек. звук 20сек. свет	1	8
1 уровень дополнит. датчика	SH 2 	3 звуков. сигнала 6 светов. сигналов	1	8
2 уровень дополнит. датчика	SH 2 	20сек. звук 20сек. свет	1	8
Датчик давления		20сек. звук 20сек. свет	1	8
Двери		30сек. звук 35сек. свет	1	не ограничено
Капот		30сек. звук 35сек. свет	1	не ограничено
Багажник		30сек. звук 35сек. свет	1	не ограничено
Зажигание		30сек. звук 35сек. свет	не ограничено	не ограничено
Тормоз		30сек. звук 35сек. свет	1	не ограничено

1) Если после окончания цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери остались открытыми), то соответствующая зона охраны временно обходится до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей). При этом, на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.

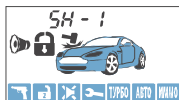
2) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка



БРЕЛОК

- сработал 1-уровень датчика удара



- сработал 2-уровень датчика удара



- сработал 1-уровень дополнительного датчика



- сработал 2-уровень дополнительного датчика



- сработал датчик давления



- сработал датчик тормоза



- открывались двери



- открывался капот



- открывался багажник



- включалось зажигание



Прерывание сигналов тревоги



АВТОМОБИЛЬ

- тревожные сигналы постоянно включены

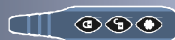


БРЕЛОК

- включены непрерывные сигналы тревоги
- отображается зона сработавшего датчика



Нажмите на брелке кнопку 2



АВТОМОБИЛЬ

- тревожные сигналы выключатся
- зона, в которой сработал датчик, временно исключается из контура охраны



БРЕЛОК

- сигналы тревоги прекратятся
- отображается зона сработавшего датчика
- режим охраны сохраняется



После устранения причины тревоги

БРЕЛОК

- зона сработавшего датчика перестаёт отображаться
- звучит один короткий сигнал



Защищенность сигнализации от отключения питания



Любая попытка угонщиков выключить режим охраны временным отключением питания окажется безуспешной. При отключении питания, например, сбросе клеммы аккумулятора, сигнализация запоминает свое состояние. При восстановлении питания сигнализация снова окажется в том же режиме (смотрите таблицу состояний ниже), брелок подаст мелодичный звуковой сигнал. Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы при восстановлении питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилизатора включен	Режим иммобилизатора включен
Режим антиграбления включен	Режим антиграбления включен
Служебный режим включен	Служебный режим включен

Блокировка двигателя



Блокировка двигателя делает бессмысленными все попытки угонщиков завести двигатель. Если блокировка выполнена с нормально-разомкнутым типом контактов (см. программируемую функцию 10), то она сохранится даже в случае обнаружения центрального блока сигнализации и его отключения от всех кабелей.

Режим иммобилайзера



Для использования данного режима его следует заранее запрограммировать

При запрограммированном режиме иммобилайзера двигатель блокируется автоматически, через 30 секунд после выключения зажигания. Светодиод при этом горит постоянно.

1

Для выключения иммобилайзера нажмите сервисную кнопку, либо кнопку 2 на брелке



Блокировка двигателя отключена

2

Включите зажигание

Программирование режима иммобилайзера

1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучит два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку “3”, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка



2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку “ИММО”



3

Нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз



БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
2 коротких сигнала
1 мелодичный сигнал
2 коротких сигнала
- на экране будет отображена иконка “ИММО”



Пока на экране отображается значок “ИММО”, функция иммобилайзера будет активироваться автоматически

Включение режима антиграбления брелком



Обратите внимание, что режим антиграбления может быть включен только при соответствующей настройке программируемой функции 8.



Режим включается при включенном зажигании. Помимо способа, описанного ниже, возможно включение этого режима путем активации иконки  на дисплее брелка (см. стр. 16)

**Одновременно и длительно
нажмите на брелке кнопки 1 и 2**



АВТОМОБИЛЬ

- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



БРЕЛОК

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал
- на экране появится иконка режима антиграбления



Выключение режима антиграбления брелком

- !** Режим выключается двумя короткими нажатиями на кнопку 2 с интервалом не менее двух секунд.

1 Нажмите на брелке кнопку 2



АВТОМОБИЛЬ

- прекратятся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- светодиод начнет мигать

2 Нажмите на брелке кнопку 2 повторно для выключения режима охраны



АВТОМОБИЛЬ

- будет выключен режим охраны
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации)
- двигатель будет разблокирован



БРЕЛОК

- прозвучат 2 сигнала
- на экране появятся иконки, соответствующие выключенному режиму охраны



Скрытое включение автоматического режима антиограбления



Обратите внимание, что режим антиограбления может быть включен только при соответствующей настройке программируемой функции 8.



Скрытое включение режима антиограбления предназначено для противодействия злоумышленникам в ситуации, когда обычным способом сделать это затруднительно или невозможно.



Режим активируется при покидании владельцем автомобиля, после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1 этап При включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 сек

БРЕЛОК

- при включении режима изображение на экране не изменится, однако при необходимости Вы можете нажать кнопку 3, после чего появится значок антиограбления



Второй этап активируется автоматически после открывания одной из дверей.

2 этап Откройте и закройте одну из дверей



АВТОМОБИЛЬ

- светодиод продолжает мигать
- начинают мигать габариты



На третьем этапе автоматически включаются противоугонные функции.

3 этап Истекает 30 секунд после открывания двери



АВТОМОБИЛЬ

- включатся прерывистые звуковые и световые сигналы тревоги
- ещё через 30 секунд включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги
- замки дверей закроются (если они подключены к сигнализации)
- двигатель начнет блокироваться либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



БРЕЛОК

- будет звучать сигнал тревоги
- будет включен вибросигнал



После включения сигналов тревоги для выключения режима антиграбления требуется специальная процедура, описанная в пункте "Отключение режима антиграбления без брелка" (стр.49)

Отключение режима антиграбления без брелка

1 Выключите зажигание и закройте двери

2 Откройте дверь автомобиля



АВТОМОБИЛЬ

- начнутся сигналы тревоги

3 Закройте дверь находясь в автомобиле

4 Включите зажигание, затем удерживайте сервисную кнопку в течение 3-х секунд

5 Выключите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 2 сигнала сирены

Режим антиграбления выключен. Режим охраны включен



Для отключения режима охраны без брелка, следуйте разделу инструкции “Экстренное отключение охраны без персонального кода” или “Экстренное отключение охраны с набором персонального кода”, в зависимости от настроек вашей сигнализации (стр. 32-33).

Режим турботаймера

! Для того, чтобы данный режим работал, необходимо, чтобы к сигнализации было подключено реле поддержки зажигания и дополнительный канал 3 был запрограммирован на работу в варианте 4 (программируемая функция 16)

! Перед включением режима убедитесь, что капот закрыт и автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии), а двигатель работает.

1 Включите стояночный тормоз



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно
- габариты вспыхнут 1 раз



БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- на экране отобразится иконка r01, r02, r03 или r04



2 В течение 30 секунд извлеките ключ, выйдите из машины и закройте все двери

3 Нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучит 1 звуковой сигнал
- габариты вспыхнут 1 раз
- будет отключена охрана зоны зажигания, датчик удара и доп. датчик
- будут заперты двери (если замки подключены к сигнализации)



БРЕЛОК

- прозвучит короткий сигнал
- на экране будут отображены иконки символизирующие работающий двигатель и режим включенной охраны



Программирование режима турботаймера

1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до момента, когда прозвучат два сигнала (сначала длительный, затем короткий)



БРЕЛОК

- после того, как Вы отпустите кнопку 3, в нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка



2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите курсор на иконку "ТУРБО"



3

Нажмите на брелке кнопку 1



АВТОМОБИЛЬ

- габариты вспыхнут 1 раз

БРЕЛОК

- прозвучат последовательно:
 - 2 коротких сигнала
 - 1 мелодичный сигнал
 - 2 коротких сигнала
- на экране будет отображена иконка "ТУРБО"



Пока на экране отображается значок "ТУРБО", функция турботаймера будет активироваться автоматически

Временное отключение датчика удара



В течение одного цикла охраны можно производить неограниченное число раз отключение датчика удара по уровням и его обратное включение

1

Нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка.
Будет отключен 1 уровень датчика удара,
дающий предупреждающие сигналы



АВТОМОБИЛЬ

- 2 вспышки габаритов

БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразятся символы временного отключения 1 уровня датчика удара



2

Нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка.
Будут отключены оба уровня датчика удара



АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов

БРЕЛОК

- прозвучит 3 коротких сигнала
- отобразятся иконки временного отключения обоих уровней датчика удара



3

Нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка.
Датчик удара будет повторно включен



Временное отключение дополнительных датчиков



В течение одного цикла охраны можно производить неограниченное число раз отключение дополнительного датчика по уровням и его обратное включение. Если запрограммированы два отдельных датчика, то отключается только 1-й датчик или оба вместе

1

Нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка.
Будет отключен 1 уровень
дополнительного датчика, дающий
предупреждающие сигналы



АВТОМОБИЛЬ

- 2 вспышки габаритов

БРЕЛОК

- прозвучит мелодичный сигнал
- отобразятся символы временного отключения 1 уровня дополнительного датчика



2

Нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка.
Будут отключены оба уровня
дополнительного датчика



АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов

БРЕЛОК

- прозвучит 3 коротких сигнала
- отобразятся иконки временного отключения обоих уровней



3

Нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка.
Датчик удара будет повторно включен

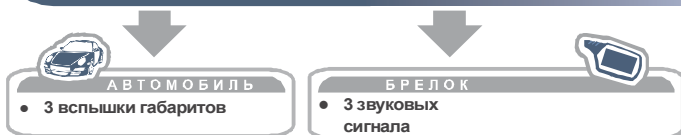


Управление дополнительным каналом №1 (открывание багажника)

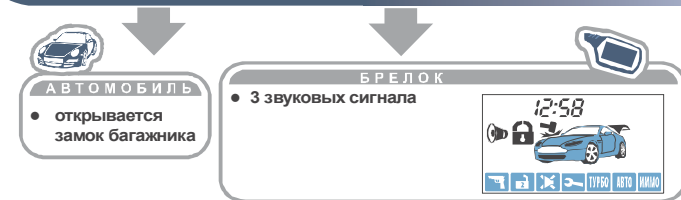


Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 14. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №1. Активация канала производится одинаковыми действиями, независимо от выбранного варианта

Нажмите на брелке кнопку 3, а затем кнопку 1
(Нажатие кнопки 3 длительное, кнопки 1 - короткое)



Вариант 1 - открывание багажника



Вариант 2 или 3 - длительность сигнала от 1 до 60 сек

Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 60 сек. При выборе варианта 2, датчик удара и доп. датчик отключаются на время работы канала.

Вариант 4 - режим защелка

Канал может работать в режиме "защелка", когда вкл./выкл. осуществляется с брелка дистанционно.



Вид дополнительного оборудования, подключенного к каналу №1, уточняется при установке сигнализации

Управление дополнительным каналом №2



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 15. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №2.

Вариант 1 - двухшаговое отпирание замков дверей

Нажмите на брелке кнопку 2



АВТОМОБИЛЬ

- светодиодный индикатор погаснет
- прозвучат 2 сигнала
- габариты вспыхнут 2 раза
- будут открыты замки только водительской двери

БРЕЛОК

- прозвучат 2 коротких сигнала
- отобразятся иконки, соответствующие выключенной охране



Для отпирания остальных дверей повторно нажмите кнопку 2 брелка.

Активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания.

Вариант 2 или 3 - длительность сигнала от 1 до 60 сек

Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 60 сек. При выборе варианта 2, датчик удара и доп. датчик отключаются на время работы канала.

Вариант 4 - режим защелка

Канал может работать в режиме "защелка", когда вкл./выкл. осуществляется с брелка дистанционно.

Нажмите на брелке кнопку 3, а затем кнопку 2

(Нажатие кнопки 3 длительное, кнопки 2 - короткое)



АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов

БРЕЛОК

- 3 звуковых сигнала



Вид дополнительного оборудования подключенного к каналу №2, уточняется при установке сигнализации

Управление дополнительным каналом №3



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 16. Возможны 4 варианта работы дополнительного канала №3. Активация канала производится одинаковым действиям независимо от выбранного варианта.

**Нажмите на брелке кнопку 3
два раза**

(Первое нажатие кнопки 3 длительное, второе - короткое)



АВТОМОБИЛЬ

- 3 вспышки габаритов



БРЕЛОК

- 3 звуковых сигнала

Вариант 1 - длительность сигнала 0,7 сек

Вариант 2 или 3 - длительность сигнала от 1 до 60 сек

Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 60 сек. При выборе варианта 2, датчик удара и доп. датчик отключаются на время работы канала.

Вариант 4

Вариант 4 предназначен для осуществления поддержки зажигания в режиме турботаймера и при постановке на охрану с работающим двигателем. Активация канала происходит автоматически после включения ручного тормоза при включенном зажигании.



Вид дополнительного оборудования, подключенного к каналу №3, уточняется при установке сигнализации

Работа дополнительного канала №4



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 13. Возможны 3 варианта работы дополнительного канала №4. Активация канала производится автоматически.

Выходы канала используются например для включения "вежливой подсветки" салона или автоматического поднятия стекол при включении режима охраны

Вызов из автомобиля



Для подачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика.

На дисплее брелка отобразится CALL и включатся 20-секундные звуковые сигналы вызова. Для прерывания звуковых сигналов вызова нажмите кнопку 3 брелка.

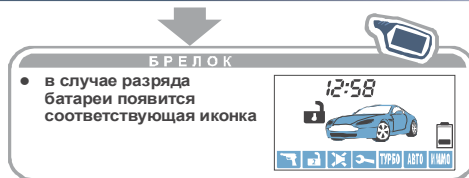
Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 7 включена, то вспышки габаритов будут предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована на 10, 20 или 30 сек.

Контроль заряда батареи брелка с ЖКИ

Индикация о разряде батарей обновляется при любом нажатии кнопки



Контроль исправности концевых выключателей



В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться вспышками светодиодного индикатора. Если при их открывании светодиод не загорается, значит соответствующий концевой выключатель неисправен.

Запись кодов брелков



Всего в память можно записать 4 брелка

1 Нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание



АВТОМОБИЛЬ

- прозвучат 7 сигналов сирены

2 Нажмите на брелке одновременно кнопки 2 и 3 и удерживайте до подтверждения



АВТОМОБИЛЬ

- 1 сигнал сирены



БРЕЛОК

- прозвучит 1 сигнал



Повторите пункт 2 для всех записываемых брелков. Интервал между записью каждого брелка не должен превышать 5 секунд. Успешная запись каждого нового брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены. Выключите зажигание. В подтверждение выхода из режима записи брелков последуют 5 вспышек габаритов. Внимание! При записи новых брелков необходимо перезаписать и старые, иначе они будут удалены из памяти сигнализации.

Персональный код экстренного отключения



Персональный код экстренного отключения режима охраны или режима антиграбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр. Каждая цифра кода может принимать значение от 1 до 6 включительно. Алгоритм программирования персонального кода следующий:

1. Войдите в режим программирования функций и выберите один из вариантов персонального кода экстренного отключения (программируемая функция 9). На дисплее брелка должна появиться и зафиксироваться иконка ПИН КОД.
2. Войдите в режим установки PIN-кода. Для этого, при выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 4 раза. Каждое нажатие сопровождается загоранием светодиодного индикатора.
3. Включите зажигание. Последуют 4 звуковых сигнала сирены.
4. Нажмите сервисную кнопку один раз. 1 сигнал сирены подтвердит вход в режим установки первой цифры кода. В течение 5 секунд нажатием кнопок брелка введите первую цифру персонального кода в соответствии с приведенной ниже таблицей.

Цифра кода	Нажатие кнопок брелка	Сигналы сирены
1	Одно короткое нажатие кнопки 1	1
2	Одно короткое нажатие кнопки 2	2
3	Одно короткое нажатие кнопки 3	3
4	Два нажатия кнопки 1 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	4
5	Два нажатия кнопки 2 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	5
6	Два нажатия кнопки 3 (первое нажатие – длительное, второе – короткое)	6

Выполните действия, описанные выше, для второй и третьей цифр персонального кода, если Вы решите установить 2-х или 3-х значный персональный код.

5. Выход из режима установки персонального кода происходит после выключения зажигания или автоматически, если в течение 10 секунд не будет предпринято каких-либо действий. Последуют 5 вспышек габаритов.

Программирование охранных и сервисных функций



Некоторые охранные и сервисные функции и параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка без необходимости доступа к центральному блоку. Перечень функций приведен в таблице.

Порядок программирования описан подробно в инструкции по установке сигнализации StarLine A61.

Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование, а обратиться к специалистам, проводившим установку сигнализации.

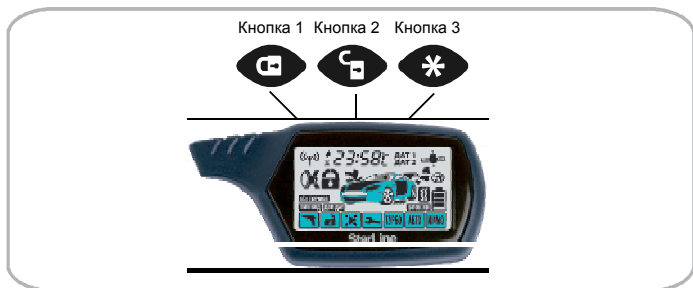
Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

Таблица программируемых функций

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№1 - длительность импульсов управления замками дверей	0,7 / 0,7 сек	3,6 / 3,6 сек	двойной импульс отпирания 0,7 / 0,7 сек	комфорт 30 / 0,7 сек
№2 - автоматическое управление замками дверей	от педали тормоза/ выкл. зажигания	от зажигания вкл(10сек)/ выкл	только открытие от зажигания	отключено
№3 – обход салонного света и задержка активизации датчиков при включении охраны	до 60 сек	без задержки	30 сек	45 сек
№4 - автоматическое включение режима охраны	с запирающим замков	без запираения замков		
№5 - автоматическое переключение режима охраны	с запирающим замков	без запираения замков	отключено	
№6 - алгоритм и длительность работы выхода на сирену	на сирену 100 мс	на сирену 50 мс	на клаксон 50 мс	на клаксон 20 мс
№7 – световая индикация открытых дверей	10 сек	20 сек	30 сек	выключена

Программируемая функция	Одинарное нажатие кнопки 1	Одинарное нажатие кнопки 2	Одинарное нажатие кнопки 3	Длительное + короткое нажатие кнопки 1
	1 сигнал	2 сигнала	3 сигнала	4 сигнала
№8 - алгоритм работы выходов блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	
№9 - алгоритм экстренного выключения сигнализации	без пин-кода	1-значный пин-код	2-значный пин-код	3-значный пин-код
№10 - активизация выходов на блокировку двигателя	НЗ	НР	НЗ совместно с реле DRR	НР совместно с реле DRR
№11 – длительность режима турботаймера	1 мин	2 мин	3 мин	4 мин
№12 – тип дополнительного датчика	2-уровневый	Два 1-уровневых		
№13 – алгоритм работы дополнительного канала №4 (синий провод)	1-60 сек при выключен. охраны и выкл. зажигания	1-60 сек при выключен. охраны и выкл. зажигания	1-60 сек при включении охраны (с отключением датчика удара)	
№14 - алгоритм работы дополнительного канала №1 (желто-черный провод)	0,7 сек откр. багажника	1-60 сек (с откл. датчика удара)	1-60 сек (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/выкл брелком)
№15 - алгоритм работы дополнительного канала №2 (желто-красный провод)	0,7 сек 2-х шаговое отпирание замков	1-60 сек (с откл. датчика удара)	1-60 сек. (без откл. датчика удара)	защелка (вкл/выкл брелком)
№16 - алгоритм работы дополнительного канала №3 (желто-белый провод)	0,7 сек	1-60 сек (с откл. датчика удара)	1-60 сек (без откл. датчика удара)	поддержка зажигания

Сводная таблица команд, выполняемых брелком



Основные команды брелка с ЖК дисплеем

Команда	Нажать		Условие		
			Зажигание	Иконки	Охрана
Включить охрану (со звуковым подтверждением)		коротко	выкл	любые кроме	выкл
Включить охрану (без звукового подтверждения)		последов.	выкл	любые кроме	выкл
Включить бесшумную охрану		коротко	выкл		выкл
Включить охрану с работающим двигателем		последов.	вкл	любые кроме	выкл
Выключить охрану (со звуковым подтверждением)		коротко	выкл	любые кроме	вкл
Выключить охрану (без звукового подтверждения)		последов.	выкл	любые кроме	вкл
Состояние сигнализации, температура в салоне		коротко	не зависит	не зависит	не зависит
Закрыть замки		коротко	вкл	не зависит	выкл
Открыть замки		коротко	вкл	не зависит	выкл

Команда	Нажать		Условие		
			Зажигание	Иконки	Охрана
Посочередное отключение датчика по уровням	 ► 	двойное	выкл	лю бы е кро ме 	вкл
Посочередное отключение доп. датчика по уровням	 ► 	двойное	выкл	лю бы е кро ме 	вкл
Управление (канал 1)	 ► 	последов.	не зависит	не за ви сит	не зависит
Управление (канал 2)	 ► 	последов.	не зависит	не за ви сит	не зависит
Управление (канал 3)	 ► 	последов.	-	не за ви сит	-
Поиск автомобиля	 ► 	двойное	не зависит	не за ви сит	не зависит
Включить панику	 + 	длительно до 	выкл	не за ви сит	не зависит
Включить антиграбление	 + 	длительно до 	вкл	не за ви сит	выкл
Блокировка кнопок	 + 	коротко	не зависит	не за ви сит	не зависит
Разблокировка кнопок	 	коротко	не зависит	не за ви сит	не зависит
+ ► ► нажать две кнопки одновременно последовательно - (первое нажатие длительное, второе короткое) двойное - (два коротких нажатия одной и той же кнопки)					

Команды настройки брелка с ЖК дисплеем

Команда	Нажать		Индикация
Вход в режим настройки		длительно до	
Смена режима		коротко	Время (часы, минуты) Будильник (часы, минуты) Будильник (вкл/выкл) Таймер (часы, минуты) Таймер (вкл/выкл)
Увеличить или включить		коротко	
Уменьшить или выключить		коротко	

Команды, выбираемые курсором брелка с ЖК дисплеем

Команда	Нажать		Индикация
действие № 1			
Активировать курсорный выбор		длительно до 	
Передвижение курсора		коротко	    ТУРБО АВТО ИММО ----->
Включить иконку выбранную курсором		коротко	
Выключить иконку выбранную курсором		коротко	
действие № 2			
Включить режим антиграбления	 или 	коротко	
Установить или отменить 2х шаговое снятие блокировки	 или 	коротко	
Установить или отменить бесшумную охрану	 или 	коротко	
Включить или выключить режим сервиса	 или 	коротко	
Установить или отменить турботаймер	 или 	коротко	
Установить или отменить автоматическое включение охраны	 или 	коротко	
Установить или отменить режим иммобилизатора	 или 	коротко	

Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются различные элементы питания:

- в брелке с обратной связью используется 1 элемент питания “AAA” 1,5В
- в брелке без обратной связи используется 1 элемент питания CR2450, 3В

Время работы элементов питания брелков зависит: от частоты пользования брелком, от частоты срабатывания пейджера, от выбранного режима оповещения, от типа установленного элемента питания. Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания может составлять:

- для брелка с ЖК дисплеем от 6 до 9 месяцев
- для брелка без ЖК дисплея от 9 до 12 месяцев

При разряде элемента питания на индикаторе брелка с ЖК-дисплеем отображается иконка , что говорит о необходимости ее замены.

Замена элемента питания в брелке с обратной связью выполняется в следующем порядке:

1. Откройте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в брелке без обратной связи выполняется в следующем порядке:

1. Откройте корпус брелка, разъединив половинки корпуса острым предметом.
2. Извлеките старый элемент питания и установите новый, соблюдая полярность (полярность указана на держателе элемента питания). Закройте крышку брелка.

Для заметок

Для заметок

