РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

PEUGEOT 3008

PEUGEOT

Руководство по эксплуатации в прямом доступе

Вы можете воспользоваться несколькими способами просмотреть свое руководство по эксплуатации онлайн...

Руководство по эксплуатации своего автомобиля вы можете найти на сайте PEUGEOT в рубрике "MyPEUGEOT".

В "личном кабинете" вы найдете рекомендации и другую информацию по обслуживанию своего автомобиля.

Сосканируйте этот код, чтобы сразу получить доступ к своему руководству по эксплуатации.

Изучая руководство по эксплуатации в режиме онлайн, вы также можете просмотреть последние информационные выпуски, разнесенные по страницам соответствующих моделей и определяемые по этой пиктограмме:

Если в вашей стране нет доступа к рубрике "MyPEUGEOT" на сайте PEUGEOT, свое руководство по эксплуатации вы можете найти в интернете по адресу:
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Выберите:
- язык,
- автомобиль, тип кузова,
- период издания руководства по эксплуатации, соответствующий дате начала эксплуатации автомобиля.

Добро пожаловать!

В данном руководстве представлено все оборудование, которым могут комплектоваться автомобили данной модели.

На вашем автомобиле установлена часть оборудования, описанного в руководстве - в зависимости от варианта исполнения, уровней комплектации и характеристик автомобиля, предназначенных для страны, в которую он поставляется.

Описания и рисунки приведены без принятия на себя каких-либо обязательств. Компания "Автомобили PEUGEOT" оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики автомобилей, их комплектацию и дополнительное оборудование, не сообщая об этом в данном руководстве.

Данное руководство является неотъемлемой частью вашего автомобиля. Не забудьте передать его новому владельцу при перепродаже автомобиля.

Благодарим Вас за то, что предпочли выбрать PEUGEOT 3008.

Данное руководство по эксплуатации призвано помочь вам освоить автомобиль так, чтобы использовать все его возможности в любой сложившейся ситуации.

Условные обозначения

! Обратите внимание

i Дополнительная информация

Защита окружающей среды

Общий обзор

Эко-вождение

1 Бортовые приборы

Цифровая панель приборов 12
Контрольные лампы 16
Индикаторы 32
Кнопка системы самодиагностики 40
Счетчики пробега 41
Регулятор подсветки 42
Бортовой компьютер 43
Монохромный дисплей C 45
Сенсорный экран 48

2 Двери, окна, крышки

Пульт дистанционного управления 54
Дистанционный ключ-пульт 58
Аварийное отпирание замков 64
Центральный замок 68
Охранная сигнализация 70
Двери 74
Багажник 75
Крышка багажника с доступом "без рук" 76
Электрические стеклоподъемники 82
Панорамный потолочный люк 84

3 Системы обеспечения комфорта

Посадка за рулем 88
Передние сиденья 90
Регулировка положения рулевого колеса 99
Зеркала заднего вида 99
Система i-Cockpit Amplify 102
Отопление и вентиляция 104
Кондиционер воздуха с ручными настройками 106
Полуавтоматический однозонный кондиционер воздуха 108
Двухзонный автоматический кондиционер воздуха 111
Удаление конденсата и инея с передних стекол 116
Ветровое стекло с подогревом 117
Обдув и обогрев заднего стекла 118
Оборудование передней части салона 119
Плафоны 128
Салонное освещение 129
Задние сиденья 130
Обустройство задней части салона 133
Обустройство багажного отделения 135
Плафон багажного отделения 140

4 Освещение и обзор

Выключатели внешних световых приборов 141
Указатели поворотов 144
Регулировка угла наклона фар 145
Автоматическое включение световых приборов 146
Автоматическое переключение дальнего света фар 149
Фары с подсветкой поворотов 151
Переключатель режимов стеклоочистителя 152
Автоматическая работа стеклоочистителя 155

5 Системы безопасности

Рекомендации по безопасной эксплуатации 156
Аварийная световая сигнализация 157
Звуковой сигнал 157
Экстренная или техническая помощь 158
Система динамической стабилизации ESC 160
Advanced Grip Control 164
Hill Assist Descent Control 166
Ремни безопасности 168
Подушки безопасности 172
Детские кресла 177
Отключение фронтальной подушки безопасности пассажира 179
Детские кресла с креплениями ISOFIX 186
Детские кресла i-Size 190
Безопасность детей 193

6 Вождение автомобиля

Рекомендации по вождению 195
Пуск / Выключение двигателя ключом 197
Пуск / Выключение двигателя дистанционным ключом-пультом 200
Электрический стояночный тормоз 203
Механическая коробка передач 210
Автоматическая коробка передач 211
Система помощи при трогании на уклоне 216
Система повышенной динамики ("Pack Dynamique") 217
Индикатор выбора передач 218
Система "стоп-старт" 219
Бортовая система контроля давления воздуха в шинах 223
Внесение скоростных режимов в память системы 226
Система распознавания ограничения скорости 227
Ограничитель скорости 231
Регулятор скорости 234
Адаптивный регулятор скорости с функцией "Stop" 238
Distance AlertиСигнал о риске столкновения 247
Датчик потери внимания 252
Система контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки 254
Активный контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки 255
Система слежения за слепыми зонами 260
Помощь при парковке 263
Панорамный обзор 265
Park Assist 272

7 Практические советы по эксплуатации и обслуживанию

Топливный бак 281
Ограничитель горловины топливного бака (на дизельных модификациях) 282
Буксировка прицепа 284
Быстросъемный фаркоп с шаровой опорой 285
Режим энергосбережения 290
Зимние заслонки 291
Цепи противоскольжения 292
Установка багажных дуг 293
Капот 294
Моторный отсек бензинового двигателя 295
Моторный отсек дизельного двигателя 296
Проверка уровней 297
Контрольные проверки 301
AdBlue® и система SCR (Diesel BlueHDi) 303

8 В случае неисправности

Треугольный знак аварийной остановки 307
Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации) 308
Штатный комплект инструментов 309
Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине 312
Запасное колесо 317
Замена лампы 323
Замена предохранителя 331
Аккумуляторная батарея 12 В 332
Буксировка автомобиля 336

9 Технические характеристики

Бензиновые двигатели 338
Массы автомобилей с бензиновым двигателем 339
Дизельные двигатели 340
Массы автомобилей с дизельным двигателем 342
Габаритные размеры 344
Идентификационные данные 345

Алфавитный указатель

■

i Информацию о модификациях, оборудованных аудиосистемой и телематикой см. в дополнении к бортовой документации или в Интернете по адресу: http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Внешнее оборудование автомобиля

Электронный ключ 54, 63-67
Доступ "без рук" 58-62
Пуск двигателя "без рук" 197, 200-202

Ключ-пульт ДУ 54, 63-67
Отпирание / Запирание замков 55-57
Пуск двигателя 197-199

Автоматическое включение световых приборов 146-147
Автоматическое переключение дальнего света фар 149-150
Автоматическая работа стеклоочистителя 155
Датчик потери внимания 252-253
Система контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки 254
Активный контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки 255-259
Система распознавания ограничения скорости 227-230
Distance Alert / Active Safety Brake 247-251

Ветровое стекло с подогревом 117
Удаление конденсата с ветрового стекла 116
Очиститель ветрового стекла 152-154

Visiopark 2 265-266, 269-271

Буксировка автомобиля 336-337

Стеклоподъемники 82-83

Зимние заслонки радиаторной решетки 291
Адаптивный регулятор скорости с функцией "Stop" 238-246
Помощь при парковке передним ходом 263-264
Park Assist 272-279

Двери 74
Центральный замок 68-69
Охранная сигнализация 70-73

Основные световые приборы 141, 143-144
Регулировка угла наклона фар 145
Замена ламп в передних световых приборах 323-327

Противотуманные фары 142
Фары с подсветкой поворотов 151

Система динамической стабилизации (ESC) 160-163
Advanced Grip Control 164-165
Hill Assist Descent Control 166-167

Внешнее оборудование автомобиля

Подогрев заднего стекла 118
Очиститель заднего стекла 153-154

Замена ламп в задних световых приборах 328-330

Багажное отделение 57, 59, 75
Открывание багажника "без рук" 76-81
Штатный инструмент 309-311
Комплект для временного устранения прокола в шине 312-316
Запасное колесо 317-322

Visiopark 1 & 2 265-271
Помощь при парковке задним ходом 263-264

Багажные дуги на крыше 293
Панорамный потолочный люк 84-87

Буксировка автомобиля 336-337
Буксировка прицепа 196, 284
Быстросъемный шар фаркопа 285-289
Система стабилизации прицепа 163

Наружные зеркала 99-100
Сопровождающее / встречающее освещение 146-148
Система слежения за слепыми зонами 260-262

Безопасная перевозка детей 193-194

Топливный бак 281-283
Ограничитель горловины топливного бака 282
Бак AdBlue 303-306

Датчик падения давления воздуха в шинах 223-225
Давление воздуха в шинах 223, 315, 345
Цепи противоскольжения 292

Оборудование и принадлежности салона

Багажное отделение 135-140
- полка багажного отделения
- розетка 12 В
- освещение багажника
- подвижный пол багажного отделения
- кольца для закрепления багажа
- сетка-перегородка для перевозки высокого багажа

Треугольный знак аварийной остановки 307
Бортовой инструмент 309-311
Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине 312-316
Запасное колесо 317-322

Передние сиденья 90-97
Многоточечный массаж 98
Ремни безопасности 168-171

Подушки безопасности 172-176

Обустройство передней части салона 119-127
- разъем USB
- розетка 12 В
- передний подлокотник
- напольный коврик

Беспроводное зарядное устройство 122-123
Ароматизатор 125-126

Задние сиденья 130-132
Обустройство задней части салона 133-134
- розетка 12 В
- розетка 230 В / 50 Гц
- задний подлокотник
- люк для лыж

Детские кресла 177-192
Крепления ISOFIX 186-189
Детские кресла i-Size 190-191

Перчаточный ящик 120
Отключение подушки безопасности пассажира 174, 178-181

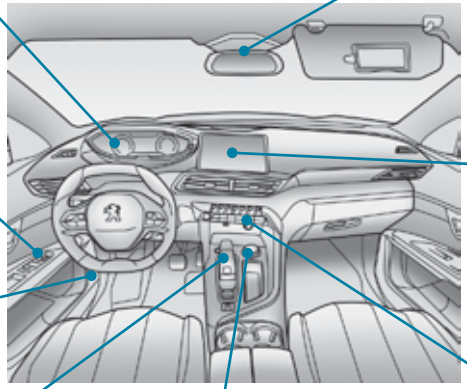
Место водителя

Панель приборов цифровая 12-15
Контрольные лампы 16-31
Индикаторы 32-40
Кнопки и клавиши для настройки бортовых систем 40-42
- CHECK / счетчик пробега за поездку
- регулятор подсветки панели приборов / ночная посветка

Наружные зеркала заднего вида 99-100
Стеклоподъемники 82-83

Смена / Замена предохранителя 331
Открывание капота 294

Механическая коробка передач 210
Автоматическая коробка передач 211-215
Стояночный тормоз электрический 203-209



Противоугонное устройство / Пуск кнопкой START/STOP 200-202
Advanced Grip Control 164-165
Hill Assist Descent Control 166-167

Шторка панорамной крыши / Панорамный потолочный люк 84-87
Плафоны 128
Ночная подсветка салона 129
Вызов неотложной или технической помощи 158-159
Контрольные лампы ремней / фронтальной подушки безопасности пассажира 169-170, 174
Внутреннее зеркало заднего вида 101

Монохромный экран C 45-47
Сенсорный экран 48-53
Система i-Cockpit Amplify 102-103
Аварийная световая сигнализация 157

Отопление / Вентиляция 104-105
Кондиционер воздуха с ручными регулировками 106-107
Кондиционер воздуха полуавтоматический однозонный 108-110
Кондиционер воздуха автоматический двухзонный 111-115
Удаление конденсата и инея с передних стекол 116
Удаление конденсата и инея с заднего стекла 118
Сиденья с подогревом 97

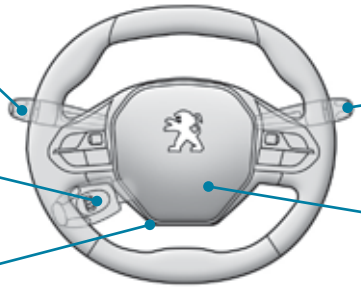
Оборудование места водителя

Переключатели на рулевом колесе

Переключатели световых приборов 141-144, 146-150

Запоминание скоростных режимов 226
Система распознавания ограничения скорости 227-230
Ограничитель скорости 231-233
Регулятор скорости 234-237
Адаптивный регулятор скорости с функцией "Stop" 238-246

Регулировка положения рулевого колеса 99



Выключатель стеклоочистителя 152-155
Бортовой компьютер 43-44
Пакет "Динамика" 217

Звуковой сигнал 157

Боковая панель контрольных ламп

Корректор угла наклона фар 145
Отпирание - Открывание / Закрывание крышки багажника "без рук" 76-81
"Стоп-старт" 219-222

Охранный контроль пространства салона и наклона кузова 70-73
Ветровое стекло с подогревом 117
"Детская" блокировка замков с электроприводом 194

Характеристики - Техническое обслуживание

Бензиновый двигатель 338-339
Дизельный двигатель 340-343
Габаритные размеры 344
Идентификационные данные 345

Прокачка дизельной топливной системы 308

AdBlue 37-40

Проверка уровней 297-300
- масло
- тормозная жидкость
- охлаждающая жидкость
- жидкость стеклоомывателя
- присадка (дизель с сажевым фильтром)

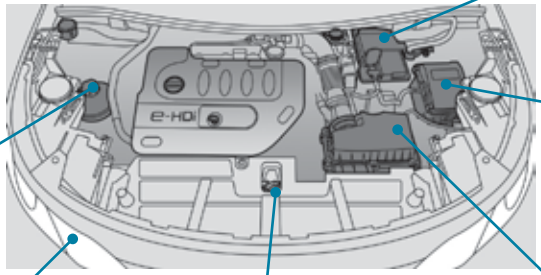
Замена ламп 323-330
- передние
- задние

Аккумуляторная батарея 332-335
Режим экономии электроэнергии 290

Замена / Установка предохранителя 331

Контроль расходных элементов систем 301-302
- аккумуляторная батарея
- воздушный фильтр / салонный фильтр
- масляный фильтр
- сажевый фильтр (на дизеле)
- тормозные колодки / тормозные диски

Капот 294
Моторный отсек бензинового двигателя 295
Моторный отсек дизельного двигателя 296



Эко-вождение

Эко-вождение - это повседневная практика управления автомобилем, способствующая оптимизации расхода топлива и уменьшению выбросов CO_2.

Оптимизируйте обращение с коробкой передач

На автомобилях с механической коробкой передач начинайте движение плавно и не запаздывайте с переходом на высшие передачи. В режиме ускорений переключайтесь пораньше.

На автомобилях с автоматической коробкой передач отдавайте предпочтение вождению в автоматическом режиме, при этом избегайте сильных и резких нажатий на педаль акселератора.

Индикатор переключения передач будет подсказывать вам момент, когда нужно перейти на самую подходящую передачу: как только на нем загорится цифровая подсказка, сразу следуйте ей.
На автомобилях с автоматической коробкой передач этот индикатор работает только в ручном режиме переключения передач.

Придерживайтесь плавного стиля вождения

Соблюдайте безопасные интервалы между автомобилями, тормозить лучше двигателем, а не педалью тормоза, плавно нажимайте на педаль сцепления. Такой стиль вождения содействует экономии топлива, сокращению выбросов CO_2 и снижению шумового фона на дороге.

Если дорожное движение не стеснено, то, при наличии в комплектации автомобиля системы круиз-контроля, включите регулятор скорости, как только превысите 40 км/ч.

Умеренно пользуйтесь бортовым электрическим оборудованием

Если перед поездкой в салоне слишком жарко, проветрите его - опустите стекла и откройте вентиляцию, прежде чем включить кондиционер.
По достижении скорости более 50 км/ч поднимите стекла и оставьте вентиляцию открытой.
Пользуйтесь дополнительными средствами регулирования температуры в салоне (заслонкой потолочного люка, шторами и т.п.).
Выключите кондиционер, если это не климат-контроль, как только в салоне установится комфортный микроклимат.
Выключите обдув и обогрев стекол, если эти функции работают не в автоматическом режиме.
Как можно раньше выключайте подогрев сидений.

Выключайте фары и противотуманные приборы, если видимость на дороге достаточна.

Не нужно прогревать двигатель на месте, особенно зимой, перед началом поездки; в движении автомобиль прогревается быстрее.

Если вы - пассажир, не перегружайте бортовую электросеть мультимедийными приборами (киноприставками, аудиоплеерами, видеоиграми и т.д.) - так экономится электроэнергия, а значит и топливо.
Покидая автомобиль, выключайте переносные приборы.

Ограничьте причины перерасхода топлива

Равномерно распределяйте груз в автомобиле; тяжелые предметы укладывайте в глубине багажного отделения, поближе к задним сиденьям.
Ограничивайте загрузку автомобиля и снижайте его аэродинамическое сопротивление (уберите с крыши дуги, багажник, велобагажник, отцепите прицеп и т.п.). Предпочтите кофр для перевозки багажа на крыше.
Своевременно снимайте с крыши дуги и багажник, если они больше не понадобятся.

По окончании зимнего сезона замените зимние шины летними.

Соблюдайте требования технического обслуживания

Регулярно контролируйте давление воздуха на холодных шинах, оно должно соответствовать указанному на этикетке в дверном проеме со стороны водителя.
Особенно давление воздуха в шинах следует проверять:

- перед длительной поездкой,
- в межсезонье,
- после длительного хранения.

Не забывайте проверять давление в запасном колесе и на прицепе.

Своевременно проводите техническое обслуживание автомобиля (замену масла, масляного и воздушного фильтров, салонного фильтра и т.д.) и придерживайтесь графика операций, указанных в плане технического обслуживания автопроизводителя.

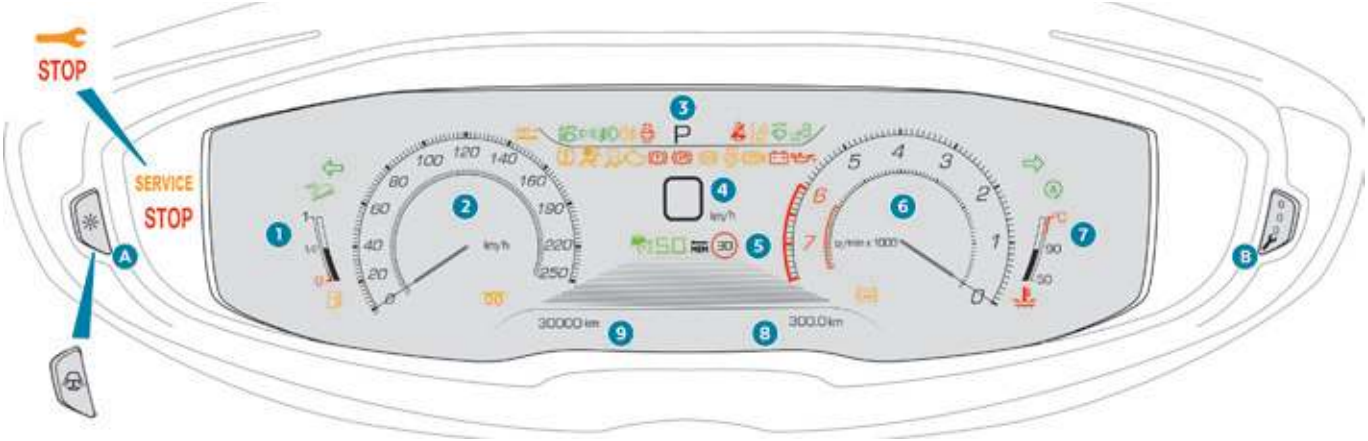
В случае выхода системы SCR из строя на автомобиле с двигателем Diesel BlueHDi, он становится токсичным; срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы привести содержание оксидов азота в отработавших газах в соответствие с регламентированными нормативами.

При заправке бака не продолжайте попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета - это позволит избежать перелива.

Уже после первых 3 000 километров пробега на новом автомобиле вы начнете замечать, что его средний расход топлива постепенно становится стабильным.

Цифровой хед-ап дисплей

Цифровая панель приборов с персональными настройками.
В зависимости от выбранного режима индикации часть информации может оставаться скрытой или показываться в различных вариантах.



Цифровой дисплей

Ниже дисплей представлен в режиме индикации "ПРИБОРЫ".

1. Указатель уровня топлива.
2. Аналоговый спидометр (км/ч или миль/ч).
3. Индикатор передачи механической коробки передач, режима селектора и передачи автоматической коробки передач.
4. Цифровой спидометр (км/ч или миль/ч).
5. Заданные параметры регулятора или ограничителя скорости, показ знаков ограничения скорости.
6. Тахометр (x 1000 об/мин или rpm).
7. Индикатор температуры охлаждающей жидкости, °C.
8. Счетчик пробега за поездку (км или миль).
9. Счетчик общего пробега (км или миль).

Кнопки управления

A. Регулятор подсветки оборудования места водителя* (работает в ночном режиме).
или
Подсветка панели приборов**.

B. При кратком нажатии: включение бортовой диагностики вручную.
При продолжительном нажатии: обнуление указателя ТО или счетчика пробега за поездку (в зависимости от контекста).

* На версиях с монохромным экраном.

** На версиях с сенсорным экраном.

Показания приборов

Большинство контрольных ламп не имеют постоянного местоположения.
Контрольные лампы второй линии загораются слева направо в порядке приоритетности.
Для систем, оснащенных контрольными лампами включенного и выключенного состояний, выделено одно постоянное место.

Постоянная информация

Каким бы ни был выбранный режим индикации, на панели приборов показываются:

- на приборах с фиксированным местоположением:
  - информация, связанная с коробкой передач и с индикатором смены передачи,
  - указатель уровня топлива,
  - указатель температуры охлаждающей жидкости,
  - счетчики пробега.
- на приборах с плавающим местоположением:
  - цифровой спидометр,
  - кратковременные уведомления о состоянии или сбоях систем.

Информация по выбору

В зависимости от выбранного режима индикации и включенных систем, на панели приборов могут показываться:

- тахометр,
- бортовой компьютер,
- системы помощи при вождении,
- ограничитель или регулятор скорости,
- текущий медиаисточник,
- указания навигатора / ведение по маршруту,
- информация силового агрегата "Pack Dynamique".

Персональная настройка панели приборов

Во внешнем виде панели приборов можно изменить:

- цвет индикации**,
- режим индикации.

> **Язык сообщений на экране**
> Язык выбирается в меню настроек бортовых систем.

Выбор цвета индикации

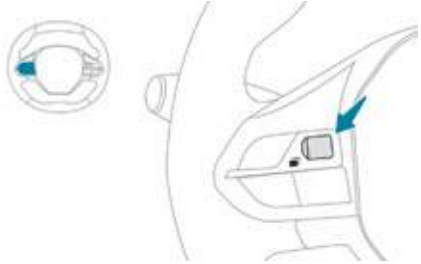
Цвет индикации в зависимости от графического окружения, выбранного при помощи системы i-Cockpit Amplify:

☞ "**Relax**": серый,
☞ "**Boost**": красный,
☞ "**Normal**" (окружение не выбрано): синий.

Дополнительную информацию о **Системе i-Cockpit Amplify** см. в соответствующей рубрике.

** На версиях с сенсорным экраном.

Выбор режима индикации



Чтобы изменить режим индикации на панели приборов:

☞ вращая переключатель, расположенный на рулевом колесе слева, можно просмотреть имеющиеся режимы индикации на панели приборов справа,

☞ выбрав нужный режим, нажмите на переключатель, чтобы подтвердить свой выбор.

Новый режим инсталлируется сразу.

Режимы отличаются внешним оформлением информации на панели приборов.

- "ПРИБОРЫ": стандартная индикация показаний аналогового и цифрового спидометров, тахометра, указателя уровня топлива, индикатора температуры охлаждающей жидкости и счетчиков пробега.

- "НАВИГАЦИЯ": стандартная индикация и информация, поступающая от работающего навигатора (карты и указания).

- "ВОЖДЕНИЕ": стандартная индикация и информация, поступающая от системы помощи при вождении.

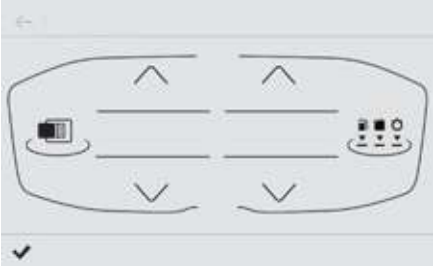
- "MINIMAL": краткая индикация, включающая в себя цифровой спидометр с счетчиками пробега, и, только в случае уведомления, указатель уровня топлива и индикатор температуры охлаждающей жидкости.

- "БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР"*: минимальная индикация, дополненная показаниями тахометра, текущих параметров и выбранного пути (1 или 2).

или

- "ЛИЧНОЕ"**: минимальная индикация, дополненная выбором на сенсорном экране типа информации для просмотра в настраиваемых зонах слева и справа.

* На версиях с монохромным экраном.
** На версиях с сенсорным экраном.



Чтобы настроить режим индикации раздела "ЛИЧНОЕ" и выбрать тип информации для просмотра в настраиваемых зонах слева и справа на панели приборов:

☞ выберите меню "**Настройки**" на верхней панели сенсорного экрана,

☞ выберите "**Конфигурация**",

☞ нажмите на кнопку "**Личная панель приборов**",

☞ и в правой, и в левой частях настраиваемых зон выберите тип информации при помощи соответствующих стрелок на сенсорном экране:

- "**Помощь при вождении**",
- "**По умолчанию**" (не заполняется),
- "**Информация о двигателе**" (Пакет "Динамика"),
- "**G-метр**" (Пакет "Динамика"),
- "**Температура**" (масло в двигателе),
- "**Медиа**",
- "**Навигация**",
- "**Бортовой компьютер**",
- "**Тахометр**".

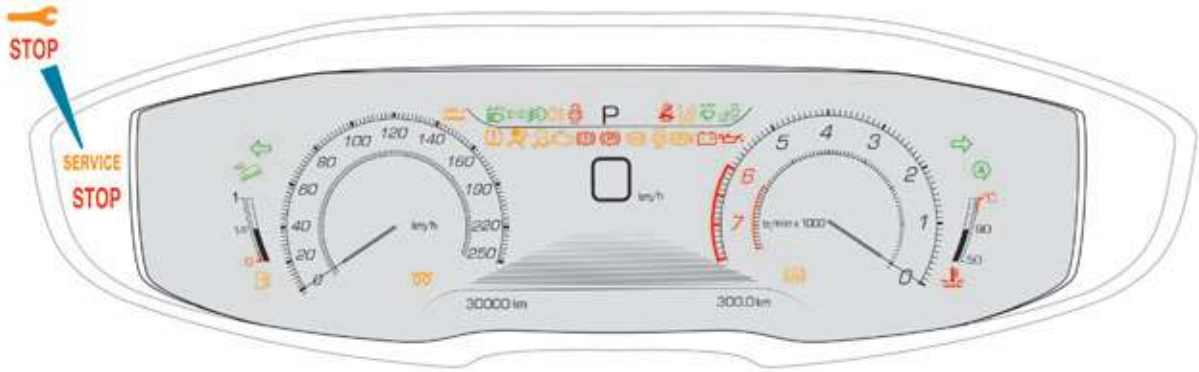
☞ рядом с соответствующими стрелками показывается символический обзор,

☞ подтвердите, чтобы сохранить в памяти и закрыть меню.

При открывании режима индикации "ЛИЧНОЕ", новый выбор показывается мгновенно.

! По соображениям безопасности, все эти настройки следует осуществлять на неподвижном автомобиле.

Контрольные лампы



При включении зажигания

Некоторые контрольные лампы загораются на несколько секунд на панели приборов при включении зажигания на автомобиле. С пуском двигателя они должны погаснуть. Если контрольная лампа не погасла, выясните причину прежде чем тронуться в путь.

Сопутствующие уведомления

Большинство контрольных ламп загораются в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

! Некоторые лампы могут гореть в обоих режимах: и мигать, и гореть, не мигая.
Лишь сопоставив режим горения контрольной лампы с поведением автомобиля, можно судить, исправны его системы или речь действительно идет о неисправности.
Подробную информацию см. в соответствующей таблице контрольных ламп.

Контрольные лампы и сигнализаторы

Загорание одной или нескольких нижеследующих контрольных ламп свидетельствует о том, что соответствующая система включена.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Указатель левого поворота	Мигает с зуммером.	Выключатель света переведен в нижнее положение.	
	Указатель правого поворота	Мигает с зуммером.	Выключатель света переведен в верхнее положение.	
	Фонари аварийной сигнализации	Мигает с зуммером.	Выключатель аварийной сигнализации на панели приборов включен.	Левые и правые указатели поворотов и их контрольные лампы мигают одновременно.
	Стояночные огни	Горит постоянно.	Выключатель света переведен в положение "Стояночные огни".	
	Фары ближнего света	Горит постоянно.	Выключатель света переведен в положение "Фары ближнего света".	
	Фары дальнего света	Горит постоянно.	Водитель переместил выключатель света на себя.	Переместите выключатель света от себя, чтобы перейти на ближний свет.
AUTO + или	**Автоматическое переключение дальнего света фар**	Горят постоянно.	Система была активирована в меню "**Вождение**" на сенсорном экране. Выключатель световых приборов переведен на "AUTO".	Камера, расположенная сверху на ветровом стекле, управляет переходом с дальнего света на ближний и наоборот - в зависимости от внешней освещенности и условий дорожного движения. Дополнительную информацию об **Автоматическом переключении дальнего света фар** см. в соответствующей рубрике.

Дополнительную информацию об **Управлении световыми приборами** см. в соответствующей рубрике.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Задние противотуманные фонари	Горит постоянно.	Задние противотуманные фонари включены при помощи кольцевого выключателя световых приборов.	Для выключения противотуманных фонарей поверните выключатель назад.
	Противотуманные фары	Горит постоянно.	Противотуманные фары включены кольцевым переключателем световых приборов.	Для выключения противотуманных фар поверните кольцевой переключатель на две позиции назад.
	Предварительный подогрев свечей накаливания на дизеле	Горит постоянно.	При включении зажигания ключом или нажатием на кнопку "**START/ STOP**", двигателю требуется предварительный подогрев.	Продолжительность горения контрольной лампы предподогрева зависит от погодных условий (до 30 секунд в условиях суровых холодов). При включении зажигания ключом, дождитесь выключения контрольной лампы, прежде чем запустить двигатель. При пуске дистанционным ключом-пультом, двигатель запустится, как только она погаснет, при условии нажатия на педаль тормоза на автомобиле с автоматической коробкой передач или на педаль сцепления на автомобиле с механической коробкой. Если двигатель не запускается, вновь включите зажигание, дождитесь выключения контрольной лампы предподогрева и затем запустите двигатель.
	"Стоп-старт"	Горит постоянно.	На остановившемся автомобиле (у светофора, знака обязательной остановки, в дорожном заторе и т.п.) система "стоп-старт" перевела двигатель в режим STOP.	Сигнализатор погаснет, а двигатель автоматически запустится в режиме START, как только вы решите вновь начать движение.
		Мигает несколько секунд, затем гаснет.	Режим STOP временно не срабатывает. Или Режим START автоматически отключается.	Дополнительную информацию о работе системы "**стоп-старт**" см. в соответствующей рубрике.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Электрический стояночный тормоз	Горит постоянно.	Электрический стояночный тормоз включен.	Отпустите стояночный тормоз, чтобы погасить контрольную лампу: удерживая ногу на педали тормоза, кратко нажмите на рукоятку стояночного тормоза. Соблюдайте меры безопасности. Дополнительную информацию об **Электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующей рубрике.
AUTO OFF	**Отключение автоматического режима работы электрического стояночного тормоза**	Горит постоянно.	Функции "автоматическое включение" (при остановке двигателя) и "автоматическое выключение" отключены, либо не работают.	Вновь активируйте функцию или обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр в случае сбоев. Дополнительную информацию об **Электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующей рубрике.
	Система подушки безопасности пассажира	Горит постоянно на панели контрольных ламп ремня и фронтальной подушки безопасности пассажира.	Выключатель подушки, расположенный в перчаточном ящике находится в положении **"ON"**. Фронтальная подушка пассажира активна.	В таком случае на этом сиденье нельзя устанавливать детское кресло "спинкой вперед". Установите выключатель в положение **"OFF"**, чтобы отключить фронтальную подушку пассажира. В таком случае можно установить детское кресло "спинкой вперед" за исключением случаев, когда система подушек безопасности неисправна (горит контрольная лампа подушек).

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Система помощи на спусках	Горит постоянно.	Система активирована, но находится в режиме паузы в связи с высокой скоростью.	При движении со скоростью от 30 до 50 км/ч система переходит в режим паузы. Снизьте скорость автомобиля.
		Горит постоянно.	Система активирована, но условия для ее срабатывания отсутствуют (уклон, передача в коробке передач).	
		Мигает.	Система начинает работать.	Автомобиль притормаживается; во время спуска горят стоп-сигналы. Дополнительную информацию о **Системе помощи на спусках** см. в соответствующей рубрике.
	Система слежения за слепыми зонами	Горит постоянно.	Система активирована.	Дополнительную информацию о **Системе слежения за слепыми зонами** см. в соответствующей рубрике.
AUTO	**Контрольная лампа автоматической работы стеклоочистителя**	Горит постоянно.	Выключатель очистителя ветрового стекла переведен вниз. Автоматическое включение очистителя ветрового стекла активировано.	Чтобы отключить автоматическое включение, вновь нажмите на выключатель книзу или переведите его в любое другое положение.

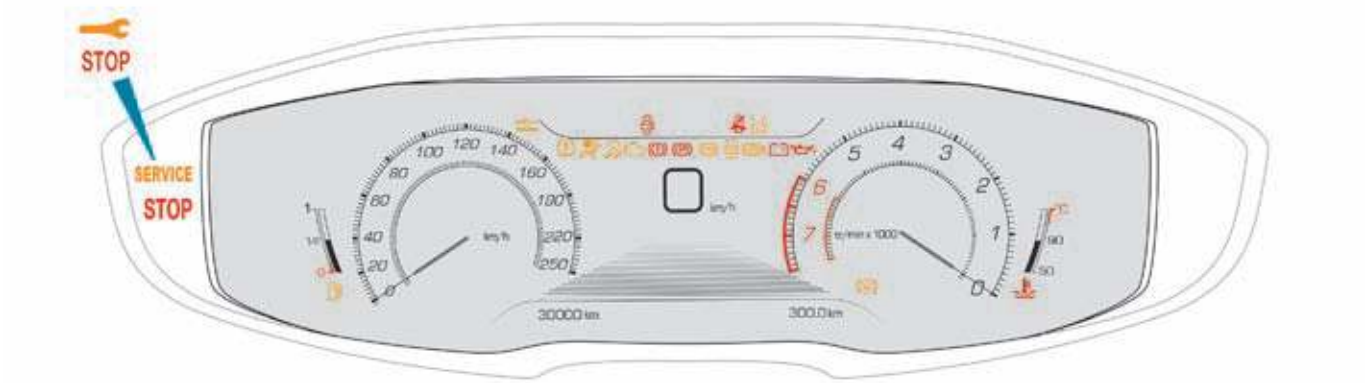
Контрольные лампы отключенного состояния

Загорание одного из следующих сигнализаторов свидетельствует об отключении водителем соответствующей системы.
Оно может сопровождаться текстовым сообщением и звуковым сигналом.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Подушка безопасности пассажира	Горит постоянно на панели приборов и/или на панели ламп ремней и фронтальной подушки безопасности переднего пасажира.	Выключатель, расположенный в перчаточном ящике, находится в положении **OFF**. Фронтальная подушка безопасности пассажира отключена.	Вы можете установить детское кресло "спинкой вперед" за исключением случаев, когда система подушек безопасности неисправна (горит контрольная лампа подушек). Переведите выключатель в положение "**ON**", чтобы активировать переднюю подушку безопасности пассажира. В этом случае не устанавливайте детское кресло в положение "спинкой вперед".
	Стоп-старт	Горит постоянно, сопровождается текстовым сообщением.	Система "стоп-старт" отключена.	На следующей остановке двигатель не прекратит работу во время движения по дороге. Активируйте систему, вновь нажав на кнопку. Дополнительную информацию о системе "**стоп-старт**" см. в соответствующей рубрике.
	Distance Alert Active Safety Brake	Горит постоянно, сопровождается сообщением.	Система отключена через меню настроек бортовых систем на экране.	Дополнительную информацию о системе "**Distance Alert Active Safety Brake**" см. в соответствующей рубрике.
	Активный контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки	Горит постоянно, сопровождается текстовым сообщением.	Система отключена.	В случае отклонения автомобиля от направления движения траектория корректироваться не будет. Дополнительную информацию об **Активном контроле непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки** см. в соответствующей рубрике.

Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы

Загорание одного или или нескольких нижеследующих сигнализаторов при работающем двигателе свидетельствует о неисправности, требующей вмешательства водителя.
Неисправности, сопровождаемые уведомляющим сигнализатором, необходимо перепроверить при помощи соответствующего сообщения.
В случае каких-либо проблем обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
STOP	STOP	Горит постоянно, одновременно с другим сигнализатором неисправности в сопровождеании текстового сообщения и звукового сигнала.	Загорание сигнализатора связано с серьезной неисправностью двигателя, тормозной системы, рулевого управления с усилителем, автоматической коробки передач, либо с существенным сбоем в работе бортовой электрической сети.	**Срочно остановите автомобиль с учетом условий движения и приняв необходимые меры безопасности на дороге.** Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
SERVICE или	**Service**	Горит временно, сопровождается показом сообщения.	Обнаружены один или несколько несущественных сбоев в системах, не имеющих собственного сигнализатора.	Определите причину сбоя по сообщению на панели приборов. Причину некоторых сбоев можно определить самостоятельно - например, открытую дверь или начало перенасыщения сажевого фильтра (как только условия дорожного движения позволят, прочистите фильтр, разогнав для этого автомобиль до скорости выше 60 км/ч, которую нужно удерживать до тех пор, пока сигнализатор не погаснет). В остальных случаях, например по поводу неисправности системы контроля низкого давления в шинах, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно, сопровождается показом сообщения.	Один или несколько существенных сбоев обнаружены в системах, не имеющих собственного сигнализатора.	Определите причину сбоя по сообщению на панели приборов и обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно, одновременно с мигающим, а затем постоянно горящим гаечным ключом.	Техническое обслуживание пропущено.	Касается только модификаций в исполнении Diesel BlueHDi. При первой же возможности пройдите техническое обслуживание.
	Максимальная температура охлаждающей жидкости	Горит постоянно.	Температура в системе охлаждения двигателя слишком высока.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Дождитесь охлаждения двигателя, чтобы пополнить, при необходимости, уровень охлаждающей жидкости. Если неисправность не устранилась, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Давление масла в двигателе	Горит постоянно.	Система смазки двигателя неисправна.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль, выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Заряд аккумуляторной батареи*	Горит постоянно.	Неисправен контур подзарядки батареи (загрязнены или ослаблены клеммы, ремень генератора ослаблен или оборван, ...).	Сигнализатор должен погаснуть при пуске двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Дверь (-и) не закрыта (-ы)	Горит постоянно с сообщением, указывающим на открытый элемент.	Горит при движении со скоростью менее 10 км/ч и указывает на то, что открывающийся элемент (дверь или крышка багажника) не закрыт.	Закройте соответствующий открывающийся элемент кузова.
		Горит постоянно с сообщением и звуковым сигналом.	Горит при движении со скоростью более 10 км/ч и указывает на то, что открывающийся элемент (дверь или крышка багажника) не закрыт.	

* В зависимости от страны реализации автомобиля.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Напристегнутые / отстегнутые ремни безопасности	Горит постоянно.	Водитель и/или находящийся на переднем/заднем сиденье пассажир не пристегнул, либо отстегнул свой ремень безопасности.	Вытяните лямку и вставьте язычок в замок ремня безопасности. Горящие точки обозначают отстегнутые или непристегнутые ремни безопасности. Они включаются: - постоянно примерно на 30 секунд при запуске двигателя, - постоянно при движении со скоростью от 0 до 20 км/ч, - мигают при скорости выше 20 км/ч, с одновременной подачей звукового сигнала в течение примерно 120 секунд.
	Электрический стояночный тормоз	Мигает.	Не срабатывает автоматическое затягивание электрического стояночного тормоза. Механизм затягивания и отпускания тормоза неисправен.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Припаркуйте автомобиль на плоской (горизонтальной) площадке, включите передачу (на автоматической коробке переведите селектор на **P**), выключите зажигание и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Сбой в работе электрического стояночного тормоза	Горит постоянно.	Электрический стояночный тормоз неисправен.	Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Дополнительную информацию об **Электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующей рубрике.
	Антиблокировочная система ABS	Горит постоянно.	Антиблокировочная тормозная система неисправна.	Тормозная система продолжает работать в штатном режиме. Осторожно продолжайте движение на умеренной скорости и срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Торможение	Горит постоянно.	Несущественная неисправность тормозной системы.	Ведите автомобиль осторожно. При первой же возможности проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
		Горит постоянно.	Значительное падение уровня тормозной жидкости в системе.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Пополните уровень рекомендованной жидкостью с артикулом PEUGEOT. При возникновении проблемы проверьте тормозную систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
+ ABS		Горит постоянно, вместе с символом ABS.	Электронный регулятор тормозных сил REF неисправен.	Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Проверьте тормозную систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
	Система динамической стабилизации (CDS/ASR)	Мигает.	Система CDS/ASR работает в активном режиме.	Система оптимизирует тяговитость и улучшает курсовую устойчивость автомобиля в случае ухудшения сцепления колес с дорогой или потери траектории.
		Горит постоянно.	Неисправна система CDS/ASR.	Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
	Distance Alert Active Safety Brake	Мигает.	Система активируется.	Кратковременными притормаживаниями система снижает скорость фронтального столкновения с впереди идущим автомобилем.
		Горит постоянно, сопровождается сообщением и звуковым сигналом.	Система неисправна.	Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Система контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки	Мигает, сопровождается звуковым сигналом.	Замечено пересечение линии слева или справа.	Поверните рулевое колесо в противоположную сторону, чтобы вернуться на правильную траекторию. Дополнительную информацию о **Системе контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки** см. в соответствующей рубрике.
		Горит постоянно, сопровождается текстовым сообщением.	Система неисправна.	Будьте бдительны и ведите автомобиль осторожно. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
	Активный контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки	Горит не мигая.	Система не срабатывает.	Система отключена или на автоматической паузе. Дополнительную информацию о системе **Активного контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки** см. в соответствующей рубрике.
		Мигает.	Вы собираетесь пересечь прерывистую линию, не включив указатель поворота.	Система активируется и корректирует траекторию со стороны отслеженной линии.
+ SERVICE		Горит не мигая, сопровождается сообщением, звуковым сигналом и контрольной лампой "Service".	Система неисправна.	Будьте внимательны, ведите автомобиль осторожно. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре. Дополнительную информацию о системе **Активного контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки** см. в соответствующей рубрике.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Подушки безопасности	Горит временно.	При включении зажигания он загорается на несколько секунд и затем гаснет.	Сигнализатор должен погаснуть с запуском двигателя. Если он не гаснет, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно.	Неисправна одна из систем подушек безопасности или преднатяжителей ремней безопасности.	Проверьте их, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
	Недостаточное давление воздуха в шине	Горит постоянно.	Давление воздуха недостаточно в одном или нескольких колесах.	Срочно проверьте давление воздуха в шинах. Контроль давления следует осуществлять на холодных шинах.
+ SERVICE		Сначала мигает, затем горит постоянно в сопровождении сигнализатора "Service".	Система контроля давления воздуха в шинах неисправна, либо в одном из колес не определяется наличие датчика давления.	Падение давления воздуха в шинах больше не контролируется. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
	Минимальный остаток топлива в баке	Горит постоянно, если уровень достиг красной зоны, сопровождается текстовым сообщением и звуковым сигналом.	С момента его первого загорания в баке остается еще **около 6 литров топлива**.	Срочно заправьте бак топливом, чтобы избежать аварийной остановки. Данный индикатор будет загораться в сопровождении сообщения и звукового сигнала каждый раз при включении зажигания, пока уровень топлива в баке не будет достаточным. Звуковой сигнал и сообщение будут учащаться по мере приближения уровня топлива к отметке "**0**". **Емкость бака: около 53 литров.** Никогда не допускайте полной выработки топлива в баке - это может вывести из строя систему снижения токсичности отработавших газов и систему впрыска топлива.
	Автоматическая бортовая система диагностики двигателя	Мигает.	Система управления двигателем неисправна.	Опасность повреждения катализатора. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Горит постоянно.	Система снижения токсичности отработавших газов неисправна.	Сигнализатор должен погаснуть с запуском двигателя. Если он не гаснет, срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

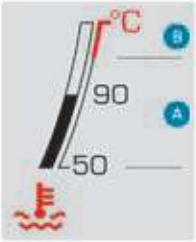
Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
AdBlue	**AdBlue® (Дизель BlueHDi)**	Горит постоянно с момента включения зажигания в сопровождении звукового сигнала и сообщения, показывающего остаток предстоящего пробега.	Запас хода в интервале между 600 и 2 400 км.	Срочно пополните запас AdBlue® или обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Вы можете залить до 10 литров AdBlue® в бак для этой жидкости.
		Мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения об оставшемся пробеге.	Запас хода в интервале между 0 и 600 км.	Во избежание **аварийной остановки** необходимо **обязательно** пополнить запас AdBlue® или обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Вы можете залить до 10 литров AdBlue® в бак для этой жидкости.
		Мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения о запрете пуска.	Бак для AdBlue® пуст: штатная противоугонная система не позволяет запустить двигатель.	Чтобы вновь запустить двигатель, необходимо **обязательно** пополнить запас AdBlue® или обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. При этом необходимо **обязательно** залить в бак не менее 4 литров AdBlue®.

Дополнительную информацию о дозаправке и о **AdBlue® для системы SCR** см. в соответствующей рубрике.

Сигнализатор		Состояние	Причина	Что делать / Примечания
AdBlue + SERVICE +	**Система снижения токсичности отработавших газов SCR (Дизель BlueHDi)**	Горит постоянно с момента включения зажигания одновременно с сигнализаторами "Service" и самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения.	Обнаружен сбой в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR.	С приведением выбросов в отработавших газах в надлежащую норму, это уведомление исчезает.
		Мигает с момента включения зажигания одновременно с сигнализаторами "Service" и самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения об остатке предстоящего пробега.	После подтверждения сбоев в работе системы снижения токсичности, вы сможете проехать еще до 1 100 км прежде чем включится система автоматической блокировки пуска двигателя.	Во избежание **аварийной остановки**, при **первой же возможности** обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
		Мигает с момента включения зажигания одновременно с сигнализаторами "Service" и самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и сообщения.	Вы превысили допустимый запас хода после подтверждения сбоев в работе системы снижения токсичности: система блокировки больше не позволяет запустить двигатель.	Теперь его можно запустить только при условии **обязательного** обращения в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Индикаторы

Указатель температуры охлаждающей жидкости



Если при работающем двигателе:

- стрелка в зоне **A**, значит температура в норме,
- стрелка в зоне **B**, значит температура слишком высока; на панели приборов загораются этот сигнализатор и символ **STOP** в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

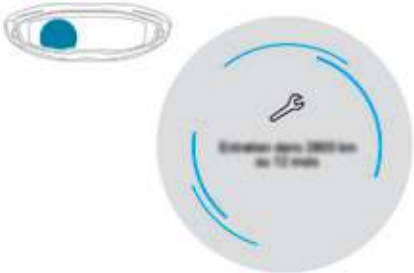
Немедленно остановитесь, соблюдая при этом правила и все необходимые меры предосторожности на дороге. Подождите несколько минут, прежде чем выключить двигатель.

! Выключите зажигание и осторожно откройте капот, чтобы проверить уровень охлаждающей жидкости.

i Дополнительную информацию о **Проверке уровней** см. в соответствующей рубрике.

Указатель пробега до планового технического обслуживания

Бортовая система, информирующая водителя о пробеге, который осталось пройти автомобилю до очередного технического обслуживания в соответствии с планом технического обслуживания автопроизводителя.
Отсчет начинается с последнего обнуления указателя ТО и ведется по пробегу автомобиля и по времени, прошедшему после последнего ТО.
На модификациях в исполнении Diesel BlueHDi, в зависимости от страны реализации, учитывается и степень изношенности масла в системе смазки двигателя.



Если до технического обслуживания осталось больше 3 000 км

После включения зажигания на панель приборов не выводится никакой информации о техническом обслуживании.

Если до технического обслуживания осталось от 1 000 км до 3 000 км

После включения зажигания система подает уведомление о пробеге, оставшемся до очередного технического обслуживания.
Уведомление подается в виде кратковременного сообщения на панели приборов и пиктограммы гаечного ключа, постоянно горящего рядом со счетчиком пробега.
Пример: до ближайшего очередного технического обслуживания автомобилю осталось пройти 2 800 км или 9 месяцев.

Гаечный ключ продолжает гореть, напоминая о предстоящем техническом обслуживании.

Если до технического обслуживания осталось меньше 1 000 км

После включения зажигания система подает уведомление о неизбежности предстоящего технического обслуживания.
Уведомление подается в виде кратковременного сообщения на панели приборов и сначала мигающей, а затем постоянно горящей пиктограммы гаечного ключа рядом со счетчиком пробега.
Пример: до ближайшего очередного технического обслуживания автомобилю осталось пройти 900 км или 2 месяца.

Гаечный ключ продолжает гореть, напоминая об очень скором техническом обслуживании.

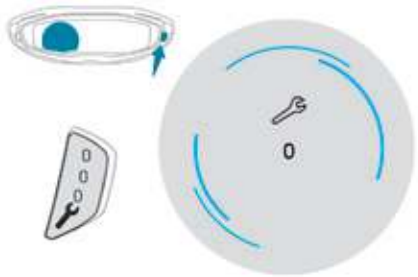
Если срок очередного технического обслуживания пропущен

После включения зажигания система подает уведомление о пропущенном сроке прохождения технического обслуживания.
Уведомление подается в виде кратковременного сообщения на панели приборов и сначала мигающей, а затем постоянно горящей пиктограммы гаечного ключа рядом со счетчиком пробега.
Пример: автомобиль прошел 300 км после пропущенного технического обслуживания.

Гаечный ключ продолжит гореть до тех пор, пока не будет пройдено техническое обслуживание.

SERVICE На модификациях в исполнении Diesel BlueHDi это уведомление дополняется этим постоянно горящим сигнализатором при включении зажигания.

i Уведомление может появиться и в случаях, когда истек срок с момента прохождения последнего обслуживания, указанный в плане технического обслуживания автопроизводителя.
На модификациях Diesel BlueHDi уведомление может появиться раньше срока - в зависимости от изношенности масла в двигателе, на которую влияют условия эксплуатации автомобиля.



Установка на ноль указателя планового технического обслуживания

После прохождения очередного планового технического обслуживания счетчик указателя следует вновь установить на ноль.

При самостоятельном обслуживании автомобиля:

- ☞ выключите зажигание,
- ☞ нажмите и удерживайте нажатой кнопку установки на ноль счетчика пробега за поездку,
- ☞ включите зажигание; счетчик пробега начнет обратный отсчет,
- ☞ когда на дисплее высветится **"=0"**, отпустите кнопку; символ гаечного ключа при этом погаснет.

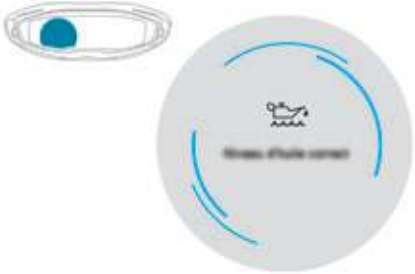
i Если после этой операции вам потребуется отключить аккумуляторную батарею, замкните автомобиль и выждите не менее 5 минут, чтобы зафиксировать обнуление.

Информация о плановом ТО

Вы можете в любой момент узнать, сколько километров вам еще осталось проехать до наступления необходимости пройти плановое техническое обслуживание.

- ☞ Нажмите на кнопку обнуления счетчика пробега за поездку.
  При этом параметр пробега, оставшегося до планового технического обслуживания, появится на несколько секунд и исчезнет.

Индикатор уровня масла в двигателе*



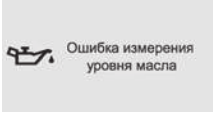
На автомобилях с электрическим датчиком уровень масла в двигателе показывается на несколько секунд на панели приборов сразу после включения зажигания и информации о ТО.

Показания индикатора уровня масла будут верны, только если автомобиль установлен на горизонтальной площадке и после остановки двигателя прошло более 30 минут.

Нормальный уровень масла

Недостаточный уровень масла

О ненормальном уровне свидетельствуют сообщение на панели приборов "Ненадлежащий уровень масла", загорание сигнализатора "сервис" и звуковой сигнал. Если недостаток масла подтверждается проверкой при помощи ручного щупа, обязательно доведите его уровень до нормы во избежание разрушения двигателя.
Дополнительную информацию о **Проверке уровней** см. в соответствующей рубрике.



Если датчик уровня масла неисправен

О неисправности датчика уровня масла свидетельствует сообщение на панели приборов "Ненадлежащая индикация уровня масла".
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В случае неисправности электрического датчика, уровень масла в двигателе больше не контролируется.
До тех пор, пока система будет оставаться неисправной, уровень масла придется контролировать при помощи щупа, расположенного в моторном отсеке.
Дополнительную информацию о **Проверке уровней** см. в соответствующей рубрике.

* В зависимости от модификации автомобиля.

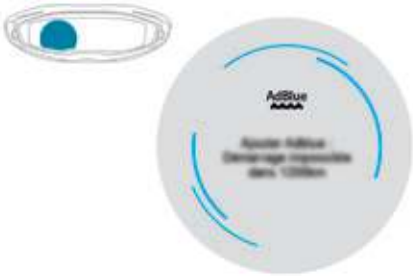
Указатели остатка пробега по AdBlue®

Эти указатели остатка пробега имеются только на версиях Diesel BlueHDi.
Как только в баке с AdBlue® начнет расходоваться резервный запас, либо при появлении сбоев в работе системы очистки отработавших газов SCR, при каждом включении зажигания на панели приборов будет показываться расчетный пробег автомобиля, остающийся до срабатывания системы автоматической блокировки пуска двигателя.

Двигатель не запустится, если в баке закончится AdBlue®

! Система блокировки пуска двигателя включится автоматически, как только бак для AdBlue® окажется пуст.

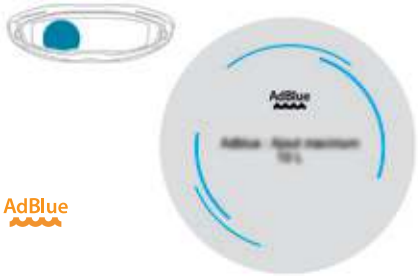
Запас хода более 2 400 км



При включении зажигания информация о запасе хода на панели приборов не показывается.

При нажатии на эту кнопку, на короткое время показывается запас хода и уведомление "AdBlue: Запас хода более 2 400 км" и, в соответствии с остатком AdBlue в баке, может появиться сообщение о том, что в бак можно долить еще до 10 литров.

Запас хода от 600 до 2 400 км



При включении зажигания загорается контрольная лампа AdBlue в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Долейте AdBlue: Пуск будет невозможен через 1 500 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях. Во время движения сообщение будет показываться через каждые 300 км пробега до тех пор, пока уровень AdBlue не будет пополнен. Остаток жидкости опустился до резервного минимума; рекомендуется пополнить запас при первой же возможности.

Эти уведомления дополняются рекомендацией не превышать 10 литров AdBlue на одну заправку.

Запас хода от 0 до 600 км

При включении зажигания контрольная лампа AdBlue мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения (напр.: "Долейте AdBlue: Пуск будет невозможен через 300 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях. Во время движения, сообщение будет показываться через каждые 30 секунд пробега до тех пор, пока уровень AdBlue не будет пополнен.
Необходимо заправиться при первой же возможности, пока бак не опустел; в противном случае пуск двигателя окажется невозможным.

Дополнительную информацию о заправке присадкой **AdBlue®** и системе **SCR** см. в соответствующей рубрике.

Двигатель не запускается без AdBlue®

При включении зажигания, контрольная лампа AdBlue мигает в сопровождении звукового сигнала и сообщения "AdBlue: Пуск невозможен".
Бак для AdBlue® пуст: штатная система запрета пуска не позволяет запустить двигатель.

! Для восстановления пуска двигателя необходимо залить в бак не менее 4 литров AdBlue®.

При появлении сбоев в работе системы снижения токсичности отработавших газов SCR

! Система блокировки пуска двигателя включится автоматически после пробега 1 100 км при подтверждении сбоев, появившихся в работе системы SCR. При первой же возможности проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

При обнаружении сбоев в работе системы

При включении зажигания загораются сигнализаторы "AdBlue", "SERVICE" и самодиагностики двигателя в сопровождении звукового сигнала и показа сообщения "Неисправна система очистки отработавших газов". При первом появлении сбоя уведомляющий сигнал сработает во время движения автомобиля, а затем - каждый раз при включении зажигания и будет срабатывать до тех пор, пока причина сбоя не будет устранена.

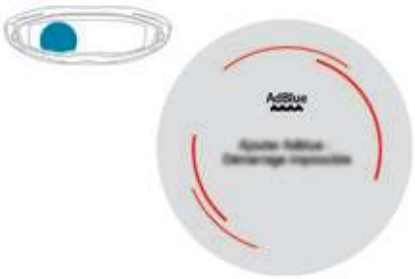
i Если это кратковременный сбой, то при следующей поездке, после самодиагности системы SCR, уведомляющий сигнал не появится.

На протяжении допустимого пробега (от 1 100 до 0 км)

Если сбой в работе системы SCR подтвердится (после пробега 50 км при постоянном напоминании сигнализатора о неисправности), то при включении зажигания будут загораться контрольные лампы "SERVICE" и самодиагностики двигателя, а сигнализатор "AdBlue" будет мигать в сопровождении звукового сигнала и показа сообщения (напр.: "Неисправна система очистки отработавших газов: Пуск запрещен через 300 км") с указанием остатка запаса хода в км или милях.

Во время движения сообщение будет появляться каждые 30 секунд до тех пор, пока будут продолжаться сбои в работе системы SCR.
Уведомляющие сигналы будут срабатывать с момента включения зажигания.
При первой же возможности обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Иначе вы не сможете больше запустить двигатель.

Запрет пуска



SERVICE

Каждый раз при включении зажигания будут загораться контрольные лампы SERVICE и самодиагностики двигателя, а сигнализатор AdBlue будет мигать в сопровождении звукового сигнала и показа сообщения "Неисправна система очистки отработавших газов: Пуск запрещен".

! Вы превысили допустимый пробег: система блокировки больше не позволяет запустить двигатель.

Теперь запустить его можно будет, только обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Тестирование бортовых систем на панели приборов

Данная функция позволяет в любой момент просмотреть некоторые контрольные приборы и проверить журнал уведомляющих сообщений.

☞ При включенном двигателе кратко нажмите на эту кнопку.

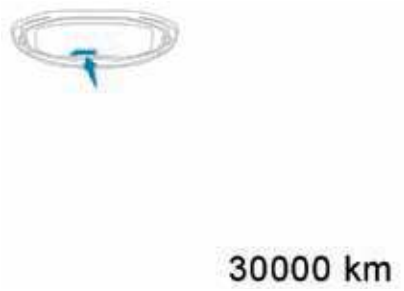
На панель приборов будет выводиться следующая информация:
- уровень масла в двигателе,
- остаток пробега до планового ТО,
- запас хода по присадке AdBlue в системе SCR на дизельных версиях Diesel BlueHDi,
- текущие уведомляющие сигнализаторы и сообщения.

i Эта информация также показывается автоматически при каждом включении зажигания.

Счетчики пробега

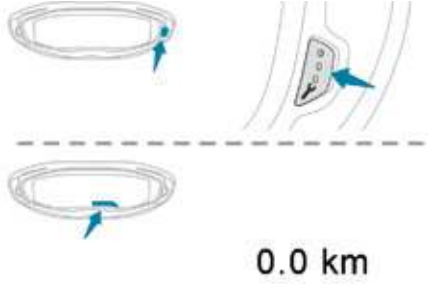
Общий пробег и расстояние, пройденное за поездку, отображаются на дисплее в течение 30 секунд при выключении зажигания, при открывании двери водителя, а также при запирании и отпирании автомобиля.

> **i** В заграничной поездке может возникнуть необходимость изменить единицу измерения расстояния: скорость движения должна измеряться в единицах, официально принятых в стране (в км/ч или миль/ч). Смена единиц измерения осуществляется на неподвижном автомобиле при помощи меню бортовых настроек на экране.



Счетчик общего пробега

Этот счетчик измеряет расстояние, пройденное автомобилем с момента начала его эксплуатации.



Счетчик пробега за поездку

Этот счетчик служит для измерения расстояния, пройденного с момента его установки водителем на ноль.

Обнуление счетчика

☞ Включите зажигание, нажмите и удерживайте кнопку вплоть до появления нулей.

Регулятор подсветки панели приборов

На версии с монохромным экраном

Работает только при включенных световых приборах (в режиме "ночь").
Служит для регулирования яркости подсветки панели приборов и оборудования места водителя.

- ☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы изменить яркость.
- ☞ Когда яркость станет минимальной, отпустите кнопку, затем вновь нажмите, чтобы увеличить ее.

или

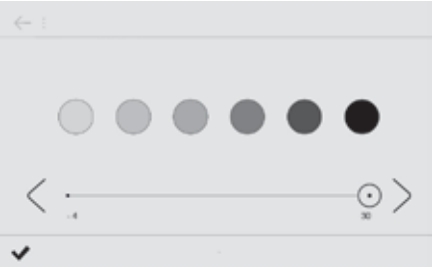
- ☞ Когда яркость достигнет максимума, отпустите эту кнопку, затем вновь нажмите, чтобы уменьшить ее.
- ☞ Получив желаемую яркость, отпустите кнопку.

Подсветка панели приборов

На версии с сенсорным экраном

С помощью регулятора можно включить или выключить подсветку панели приборов.

- ☞ Нажмите на эту кнопку.



Настройка яркости подсветки панели приборов осуществляется на сенсорном экране.

- ☞ Выберите меню "**Настройки**" на верхней панели сенсорного экрана.

- ☞ Нажмите на кнопку "**Яркость**".

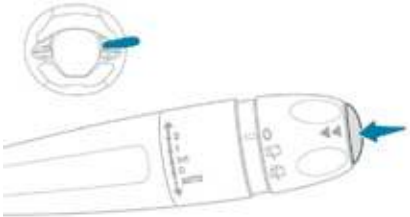
- ☞ Настройте яркость подсветки, нажимая на стрелки или при помощи курсора.
- ☞ Подтвердите, чтобы сохранить настройку и закрыть меню.

Бортовой компьютер

Эта система обеспечивает Вас информацией по ходу текущего пробега (о запасе хода по топливу, расходе топлива и т.д.).

Индикация параметров на панели приборов

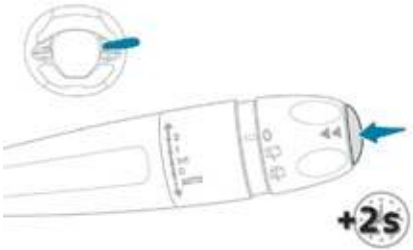
Параметры бортового компьютера будут показываться постоянно, если задать режим индикации "БОРТОВОЙ КОМПЬЮТЕР" или "ПЕРСОНАЛЬНО" - в зависимости от комплектации.
При других режимах индикации нужно нажимать на торцевую кнопку переключателя стеклоочистителя, чтобы быстро просматривать параметры в специальном окне.



☞ Нажимая на торцевую кнопку **переключателя стеклоочистителя**, можно открывать вкладки одну за другой.

- Мгновенная информация:
  - о запасе хода без дозаправки,
  - о текущем расходе топлива,
  - счетчик времени системы "стоп-старт".
- Параметры пути **"1"** с информацией:
  - о средней скорости движения,
  - о среднем расходе топлива,
  - о пройденном расстоянии, для первого пути.
- Параметры пути **"2"** с информацией:
  - о средней скорости движения,
  - о среднем расходе топлива,
  - о пройденном расстоянии, для второго пути.

Установка пути на ноль



☞ Выберите нужный путь и нажмите более двух секунд на торцевую кнопку стеклоочистителя.

Пути **"1"** и **"2"** не зависят один от другого и идентичны по назначению.
Путь **"1"** можно использовать, например, для ежедневных расчетов, а путь **"2"** - для ежемесячных.

Определение некоторых понятий

Автономность (запас хода по остатку топлива)

(в км или милях)

Количество километров, которые еще можно проехать с топливом, оставшимся в баке (в зависимости от среднего расхода, подсчитанного системой за последние несколько километров).

Данная величина может варьироваться вследствие изменения стиля вождения или дорожного рельефа, которые способны оказать существенное влияние на текущий расход топлива.

Как только автономность окажется менее 30 км, на дисплее загорится ряд прочерков.
После заправки не менее 5 литров топлива система вновь пересчитывает автономность и выводит ее на дисплей, если она составляет более 100 км.

Если в течение продолжительного времени на движущемся автомобиле прочерки не заменяются индикацией автономности, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Текущий расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)

Определяется за последние несколько секунд.

Данная функция работает при движении со скоростью более 30 км/ч.

Средний расход топлива

(в л/100 км, или км/л, или миль/галлон)

Определяется после последнего обнуления показаний пробега.

Средняя скорость

(в км/ч или в миль/ч)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.

Пройденный путь

(в км или в милях)

Определяется с момента последнего обнуления показаний пробега.

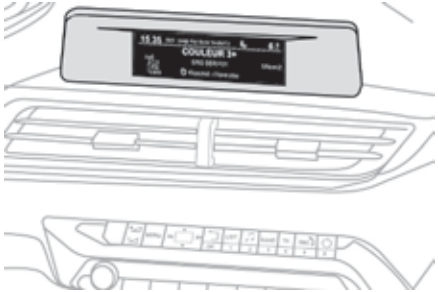
Счетчик времени системы "стоп-старт"

(минуты / секунды или часы / минуты)

При наличии в комплектации автомобиля системы "стоп-старт", продолжительность всех остановок в режиме STOP будет суммироваться счетчиком времени на всем протяжении пути.
При каждом включении питания счетчик автоматически обнуляется.

Монохромный дисплей C

Индикация на дисплее



В зависимости от контекста, на дисплее показываются:

- время,
- дата,
- температура воздуха за бортом (мигает в случае гололеда),
- графическая система помощи при парковке,
- включенный источник аудиосигнала,
- информация с телефона или беспроводной гарнитуры Hands Free,
- меню настроек дисплея и систем автомобиля.

Панель управления

На лицевой панели автомагнитолы расположены:

☞ кнопка **"MENU"** для перехода к **главному меню**,

☞ кнопки "▲" или "▼" для пролистывания позиций меню на дисплее,

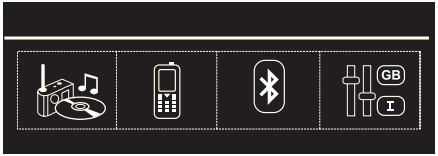
☞ кнопки "◀◀" или "▶▶" для настройки параметров регулировок,

☞ кнопка **"OK"** для подтверждения своих действий,

или

☞ кнопка **"Возврат"** для прекращения текущих действий.

Главное меню



☞ Нажмите на кнопку **"MENU"**:
- "Мультимедийные устройства",
- "Телефон",
- "Подключения",
- "Персональные настройки - Конфигурация".

☞ Нажмите на кнопки "◀◀" или "▶▶", чтобы выбрать нужное вам меню, а затем на **"OK"**, чтобы подтвердить свой выбор.

Меню "Мультимедийные устройства"

Включив радиоприемник и выбрав это меню, можно активировать и выключать связанные с ним функции ("Отслеживание частоты (RDS)", "Автоматический поиск DAB / FM", "Показ радиотекста (TXT)") или выбрать режим проигрывания медиаустройства ("Норма", "Случайный порядок", "Случайный порядок для всех", "Повтор").

Подробную информацию о приложении "Мультимедийные устройства" см. в рубрике "Аудиосистема и телематика".

Меню "Телефон"

При включенной автомагнитоле данное меню позволяет позвонить, открыть журнал звонков и просмотреть телефонные справочники.
Подробную информацию о приложении "Телефон" см. в рубрике "Аудиосистема и телематика".

Меню "Подключения"

При включенной автомагнитоле данное меню позволяет подключить или отключить внешнее устройство через Bluetooth (телефон, медиаплеер) и выбрать тип подключения (беспроводную гарнитуру, проигрыватель аудиофайлов).
Подробную информацию о приложении "Подключения" см. в рубрике "Аудиосистема и телематика".

Меню "Персональные настройки - Конфигурация"

С помощью этого меню открывается доступ к функциям:
- "Настройка бортовых систем",
- "Выбор языка",
- "Настройка дисплея",

Настройка бортовых систем автомобиля

С помощью этого меню можно активировать и отключать следующие функции и системы - в зависимости от комплектации:
- **"Освещение"**:
  - "Сопровождающее освещение".
  - "Встречающее освещение".

Подробную информацию о **Внешних световых приборах** см. в рубрике "Освещение и обзор".

- **"Доступ к автомобилю"**:
  - "Нажать на пульт ДУ".

Подробную информацию о **Пульте дистанционного управления**, а также о выборочном отпирании дверей см. в рубрике "Открывающиеся элементы кузова".

- **"Комфорт"**:
  - "Задний стеклоочиститель при включении передачи ЗХ".
    Подробную информацию о **Стеклоочистителе** см. в рубрике "Освещение и обзор".
  - "Помощь при парковке".
    Подробную информацию о **Помощи при парковке** см. в рубрике "Вождение автомобиля".
  - "Датчик потери внимания".
    Подробную информацию о **Датчике потери внимания** см. в рубрике "Вождение автомобиля".

- **"Помощь при вождении"**:
  - "Экстренное торможение в авторежиме".
    Подробную информацию о **Active Safety Brake** см. в рубрике "Вождение автомобиля".
  - "Рекомендуемая скорость".
    Подробную информацию о **Системе распознавания ограничения скорости** см. в рубрике "Вождение автомобиля".
  - "Давление воздуха в шинах".
    Подробную информацию о **Системе контроля падения давления воздуха в шинах**, а также об инициализации см. в рубрике "Вождение автомобиля".

Выбор языка сообщений

В этом меню можно выбрать язык сообщений на дисплее и панели приборов.

Настройки дисплея

Выбрав это меню, можно настроить следующие функции и параметры:

- "Выбор единиц измерения",
- "Настройка даты и времени",
- "Параметры отображения",
- "Яркость".

Настройка даты и времени

☞ Нажмите на кнопки "◀◀" или "▶▶" чтобы выбрать меню "Настройка дисплея", затем на кнопку **"OK"**.

☞ Нажмите на кнопки "▲" или "▼" чтобы выбрать строку "Настройка даты и времени", затем на кнопку **"OK"**.

☞ Нажмите на кнопки "◀◀" или "▶▶" чтобы выбрать параметр для настройки. Подтвердите, нажав на кнопку **"OK"**, затем измените параметр и еще раз подтвердите, чтобы сохранить изменение.

☞ Настройте поочередно параметры и подтвердите нажатием на **"OK"**.

☞ Нажмите на кнопки "▲" или "▼", затем на кнопку **"OK"** чтобы выбрать ячейку **"OK"** и подтвердить, либо на **"Возврат"**, чтобы отменить.

! По соображениям безопасности, настройки, требующие особого внимания, следует осуществлять только на неподвижном автомобиле.

Сенсорный экран

Сенсорный дисплей предназначен:
- для постоянной индикации времени и температуры за бортом (о возможном гололеде предупреждает сигнализатор синего цвета),
- для настроек системы отопления / кондиционирования воздуха,
- для доступа к меню настроек бортовых систем и оборудования автомобиля,
- для доступа к управлению аудиоустройствами и телефоном и просмотра относящейся к ним информации,
- для показа средств помощи при маневрировании (визуальной помощи при парковке, системы Park Assist, ...),
- для доступа к интернет-службам и показа соответствующей информации.

и, в зависимости от комплектации, он обеспечивает:
- доступ к управлению навигатором и показу соответствующей информации.

Информацию о модификациях, оборудованных аудиосистемой и телематикой см. в дополнении к бортовой документации или в Интернете по адресу: http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Краткое описание работы системы

Рекомендации

Это экран емкостного типа.
Им можно пользоваться при любых температурах.
Не прикасайтесь острыми предметами к сенсорному экрану.
Не касайтесь сенсорного экрана мокрыми руками.
Для протирки сенсорного экрана пользуйтесь чистой мягкой тряпкой.

По соображениям безопасности, требующие особого внимания настройки следует осуществлять только на неподвижном автомобиле. На движущемся автомобиле некоторые функции находятся в недоступном режиме.

Назначение кнопок

Для доступа к меню пользуйтесь кнопками, расположенными под сенсорным экраном, затем нажимайте на кнопки, расположенные на сенсорном экране.
Некоторые меню могут открываться на двух страницах: нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть вторую страницу.
Для отключения / активирования системы выберите "**OFF**" или "**ON**".
Для внесения изменений в настройки или получения дополнительной информации, нажмите на пиктограмму системы.

Если на второй странице вы не предприняли никаких действий, через несколько секунд автоматически откроется первая.

✔ Эта кнопка предназначена для подтверждения.

← Для возвращения на предыдущую страницу пользуйтесь этой кнопкой.

Меню сенсорного дисплея

Система i-Cockpit Amplify.
Служит для личной настройки атмосферы в салоне.

Дополнительную информацию о **Системе i-Cockpit Amplify** см. в соответствующей рубрике.

Радио Медиа.
См. дополнение "Аудиосистема и телематика".

Микроклимат.
Служит для настройки температуры, подачи воздуха и т.д.

Дополнительную информацию об **Однозонном полуавтоматическом кондиционере** и **Двухзонном автоматическом кондиционере** см. в соответствующих рубриках.

Подключенный навигатор или Mirror Screen*.
См. дополнение "Аудиосистема и телематика".

Вождение.
Служит для активирования, отключения и настройки некоторых систем.

Системы, к которым открывается доступ в этом меню, обозначены двумя закладками: "**Настройки**" и "**Помощь при вождении**".

Телефон.
См. дополнение "Аудиосистема и телематика".

Приложения.
Служит для прямого доступа к некоторым устройствам и функциям системы **i-Cockpit Amplify** (ароматизатор воздуха...).

Дополнительную информацию об **Ароматизаторе воздуха** см. в соответствующей рубрике.
Об остальных системах читайте в дополнении "Аудиосистема и телематика".

Настройка уровня / выключение звука.
См. дополнение "Аудиосистема и телематика".

Верхняя панель дисплея

Часть информации отображается постоянно на верхней панели сенсорного экрана:
- Сведения о микроклимате и прямой доступ к соответствующему меню.
- Информация меню **Радио Медиа**, **Телефон** и указания навигатора*.
- Доступ к **Настройкам** сенсорного экрана и цифровой панели приборов.

* В зависимости от комплектации автомобиля.

Меню "Вождение"

Закладка "Настройки"

Группа	Системы
"Освещение"	- "Адаптивные фары": активирование / выключение фар с подсветкой поворотов. - "Светодиодные дневные ходовые огни" (в зависимости от страны реализации автомобиля).
"Доступ в автомобиль"	- "ПДУ для двери водителя": активирование / отключение выборочного отпирания двери водителя. - "Отпирание только багажника": активирование / отключение выборочного отпирания крышки багажника. - "Багажник с сервоприводом": активирование / отключение электропривода крышки багажника. - "Открыть багажник без рук": активирование / отключение системы открывания крышки "без рук".
"Комфорт"	- "Включить задний стеклоочиститель для движения задним ходом": активирование / отключение работы заднего стеклоочистителя при включении передачи заднего хода. - "Сопровождающее освещение": активирование / отключение автоматического включения сопровождающего освещения. - "Дистанционное включение световых приборов": активирование / отключение внешнего встречающего освещения. - "Подсветка салона": активирование / отключение подсветки салона и регулировка яркости света. - "Автоматический наклон зеркала при включении передачи заднего хода": активирование / отключение автоматического наклона зеркала при включении передачи заднего хода.
"Безопасность"	- "Сигнал о риске столкновения и автоматическое торможение": активирование / отключение уведомления о риске столкновения и системы экстренного торможения. - "Индикатор рекомендуемой скорости": активирование / отключение распознавания ограничения скорости. - "Датчик потери внимания": активирование / отключение системы контроля потери внимания водителя.

Дополнительную информацию об этих системах см. в соответствующих рубриках.

Закладка "Помощь при вождении"

Система	Комментарии
"Настройка скоростей"	Внесение в память параметров скорости для ограничителя скорости или регулятора скорости.
"Инициализация системы контроля падения давления в шинах"	Инициализация системы контроля падения давления воздуха в шинах.
"Сигнал о непреднамеренном пересечении линии дорожной разметки."	Активирование / Отключение системы.
"Помощь в поддержании полосы движения"	Активирование / Отключение системы.
"Помощь при парковке"	Активирование / Отключение системы.
"Park Assist"	Активирование / Отключение системы.
"Автоматическое переключение дальнего света фар"	Активирование / Отключение системы.
"Стоп-старт"	Активирование / Отключение системы.
"Отслеживание слепых зон"	Активирование / Отключение системы.
"Панорамная видеопомощь"	Включение системы Visiopark 2.
"Противобуксовочная система"	Активирование / Отключение системы.

i Дополнительную информацию об этих системах см. в соответствующих рубриках.

Настройки

Системы, доступ к которым открывается с верхней панели, перечислены ниже.

Кнопка	Комментарии
	Выключение экрана ("черный" экран). Для возврата к текущей индикации нажмите на "черный" экран или на одну из кнопок меню.
	Настройка яркости подсветки панели приборов.
	Выбор и настройка трех пользовательских профилей.
	Настройки сенсорного экрана и цифровой панели приборов...
WIFI	Активирование и настройка параметров Wi-Fi.

Настройки

Возможные настройки сенсорного экрана и цифровой панели приборов представлены в нижеследующей таблице.

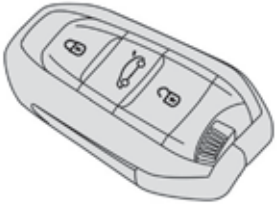
Кнопка	Соответствующая система	Комментарии
	Настройка дисплея	Настройка изображения на дисплее (прокрутка текста, анимация...) и яркости.
	Личная панель приборов	Выбор видов информации для просмотра на цифровой панели приборов.
	Настройка системы	Выбор единиц измерения: - температура (°C - по Цельсию; °F - по Фаренгейту). - расстояния и расход топлива (л/100 км, mpg или км/л).
	Языки	Выбор языка сообщений для сенсорного экрана и цифровой панели приборов.
	Время /Дата	Настройка времени, даты и формата индикации. Выбор синхронизации с системой GPS.

Пульт дистанционного управления

Общие сведения

В зависимости от версии, пультом ДУ можно на расстоянии производить следующие действия:
- отпирание / запирание / суперблокировка автомобиля,
- отпирание и открывание крышки багажника,
- дистанционное включение световых приборов,
- складывание / разворачивание наружных зеркал,
- включение / отключение охранной сигнализации,
- открывание окон,
- закрывание окон и потолочного люка,
- определение местонахождения автомобиля,
- управление противоугонной системой автомобиля.

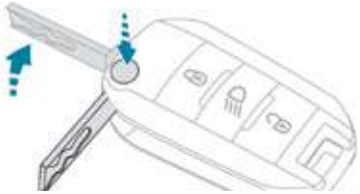
В нормальных условиях эксплуатации, лучше пользоваться пультом ДУ.



В зависимости от версии, встроенным в пульт ДУ ключом можно производить следующие действия:
- отпирание / запирание / суперблокировка автомобиля,
- включение / отключение механической "детской" блокировки замков,
- включение / отключение фронтальной подушки безопасности пассажира,
- аварийное запирание дверей,
- включение зажигания / выключение двигателя.

В случае выхода из строя пульта дистанционного управления, центрального замка или аккумуляторной батареи, ключом можно запирать / отпирать автомобиль... Дополнительную информацию об **Аварийных процедурах** см. в соответствующей рубрике.

Извлечение ключа



На версии без дистанционного ключа-пульта

☞ Нажмите на эту кнопку; ключ выйдет из блока.

Чтобы сложить его, сначала нажмите на эту кнопку - иначе можно сломать его механизм.

На версии с дистанционным ключом-пультом

☞ Оттяните и удерживайте эту кнопку, чтобы извлечь ключ из блока.

Чтобы вставить его, сначала оттяните и удерживайте эту кнопку.

Отпирание автомобиля

Отпирание всех замков

☞ Нажмите на эту кнопку.

Выборочное отпирание двери водителя

Настройка производится в меню настроек бортовых систем на экране.

☞ Чтобы отпереть только дверь водителя, нажмите один раз на эту кнопку.

☞ Чтобы отпереть остальные двери и багажник, еще раз нажмите на эту кнопку.

При первом нажатии на кнопку отпирания замков, мигание фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд означает:

- полное или выборочное отпирание автомобиля на версиях без охранной сигнализации,
- отключение охранной сигнализации на остальных версиях.

В зависимости от версии, наружные зеркала раскрываются.

Открывание окон

В зависимости от версии, при продолжительном нажатии на кнопку отпирания можно открывать окна до желаемого положения.

Стекла остановятся, как только вы отпустите кнопку.

i Автоматическое складывание и раскрывание наружных зеркал при помощи пульта ДУ можно отключить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Запирание автомобиля

Запирание без суперблокировки

☞ Нажмите на эту кнопку.

При нажатии на кнопку запирания, загорание фонарей указателей поворотов на несколько секунд означает:

- запирание автомобиля на версиях без охранной сигнализации,
- активирование охранной сигнализации на остальных версиях.

В зависимости от версии, наружные зеркала складываются.

i Если какая-либо дверь или крышка багажника окажутся не закрыты, запирания не произойдет. Тем не менее, если на автомобиле имеется охранная сигнализация, она полностью перейдет в сторожевой режим примерно через 45 секунд.
При случайном отпирании замков автомобиля, если при этом двери или багажник не открывались, его замки секунд через 30 вновь автоматически запрутся. Включенная до этого система охранной сигнализации автоматически активируется.

Запирание замков с суперблокировкой

- ☞ Нажмите на эту кнопку один раз.
- ☞ До истечения пяти секунд, еще раз нажмите на нее, чтобы включить суперблокировку замков.

На автомобилях без охранной сигнализации суперблокировка подтверждается загоранием на несколько секунд фонарей указателей поворотов при втором нажатии на кнопку.

! Суперблокировка не позволяет открывать двери из салона.
При этом блокируется также и работа кнопки центрального замка, расположенной на панели приборов.
По этой причине нельзя никого оставлять в салоне автомобиля, замки которого находятся в режиме суперблокировки.

Закрывание окон и потолочного люка

При удержании нажатия на кнопку для закрывания поднимаются стекла и, при наличии в комплектации, закрывается потолочный люк до желаемого положения.

При этом закрывается и потолочная шторка.

! При закрывании окон и потолочного люка, необходимо убедиться в отсутствии предметов, препятствующих закрыванию.
В случае необходимости оставить окна и/или потолочный люк приоткрытыми на автомобиле с охранной сигнализацией, необходимо сначала отключить контроль пространства салона.
Дополнительную информацию об **Охранной сигнализации** см. в соответствующей рубрике.

Поиск автомобиля на стоянке

Данная функция служит для облегчения нахождения своего автомобиля на стоянке с некоторого расстояния, особенно при слабом свете. При этом автомобиль должен быть замкнут.

- ☞ Нажмите на эту кнопку.

При этом загорятся плафоны в салоне и на наружных зеркалах заднего вида, а фонари указателей поворотов будут мигать около 10 секунд.

Дистанционное включение световых приборов

Наличие этой функции зависит от комплектации автомобиля.

☞ Нажмите кратко на эту кнопку пульта дистанционного управления.

При этом на 30 секунд загорятся стояночные огни, фары ближнего света, фонари подсветки номерного знака и плафоны на боковых зеркалах заднего вида.

При повторном нажатии до истечения времени выключения фар световые приборы гаснут.

Отпирание и открывание багажника

Выборочное отпирание багажника

☞ Длительно нажмите на эту кнопку чтобы отпереть замок багажника и открыть дверцу багажника с электроприводом.

Двери и люк топливного бака остаются заперты на замок.

Настройка выборочного отпирания багажника осуществляется в меню настроек бортовых систем на экране. Выборочное отпирание багажника активировано по умолчанию.

Настройка открывания крышки багажника при помощи электропривода осуществляется в меню "**Вождение**" на сенсорном экране.

По умолчанию, выборочное открывание крышки багажника при помощи электропривода отключено.

При нажатии на кнопку отпирания замка багажника, мигание фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд означает:

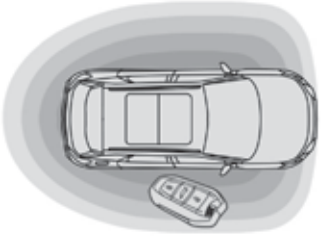
- выборочное или полное отпирание замков автомобиля на версиях без охранной сигнализации,
- отключение охранной сигнализации на остальных версиях.

При этом, в зависимости от комплектации, наружные зеркала открываются.

i Если выборочное отпирание замка багажника отключено, при нажатии на кнопку откроются все замки автомобиля.

i Если открывание крышки багажника при помощи электропривода отключено, при нажатии на кнопку отпирается крышка багажника.
Чтобы замкнуть автомобиль, нужно закрыть крышку багажника.

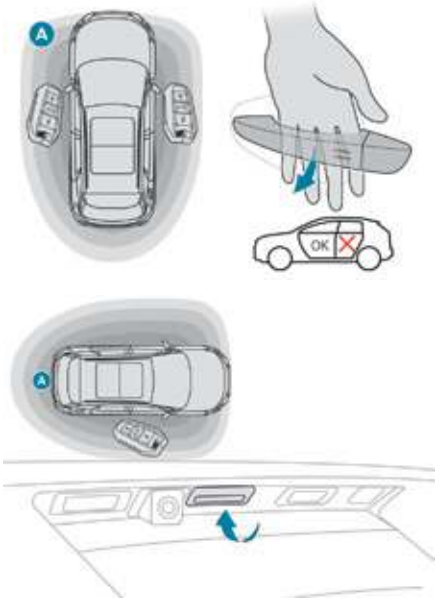
Дистанционный ключ-пульт



Такая система позволяет отпирать, запирать автомобиль и запускать двигатель с электронным ключом при себе.

> Электронный ключ можно использовать и как пульт дистанционного управления. Подробную информацию о **Пульте дистанционного управления** см. в соответствующей рубрике.

Отпирание автомобиля



Отпирание всех замков

☞ Имея при себе электронный ключ, расположенный в зоне распознавания **A**, обхватите ручку одной из передних дверей, либо нажмите на привод замка крышки багажника (расположен посередине).

Если электропривод крышки багажника активирован, она автоматически откроется при этом.

Открывание окон

В зависимости от версии, задержав руку на дверной ручке или на приводе замка крышки багажника можно опустить стекла в желаемое положение.

Мигание фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд означает:

- отпирание всех замков автомобиля на версиях без охранной сигнализации,
- отключение охранной сигнализации на остальных версиях.

В зависимости от версии, зеркала заднего вида разворачиваются в рабочее положение.

Выборочное отпирание двери водителя

☞ Чтобы отпереть только дверь водителя с электронным ключом при себе, обхватите рукой ручку этой двери.

☞ Чтобы отпереть все двери автомобиля, обхватите ручку двери переднего пассажира (при этом электронный ключ должен находиться вблизи двери), либо нажмите на привод замка крышки багажника (расположен по центру), при этом электронный ключ должен находиться сзади вблизи автомобиля.

Активирование или отключение выборочного отпирания двери водителя настраивается в меню "**Вождение**" на сенсорном экране.

При отпирании двери водителя, мигание фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд означает:

- выборочное отпирание автомобиля на версиях без охранной сигнализации,
- отключение охранной сигнализации на остальных версиях.

В зависимости от версии, наружные зеркала разворачиваются в рабочее положение.

Выборочное отпирание багажника

☞ Нажмите на кнопку замка крышки багажника, чтобы отпереть только багажник.

При этом двери остаются замкнуты.

i Если выборочное отпирание багажника отключено, при нажатии на эту кнопку отпираются и двери.

Активирование и отключение выборочного отпирания багажника настраивается в меню "**Вождение**" на сенсорном экране.

Если какой-либо открывающийся элемент кузова остался не закрыт, или если электронный ключ системы дистанционного доступа и пуска оставлен в салоне автомобиля, центральный замок не сработает. Но охранная сигнализация (если она имеется) полностью перейдет в сторожевой режим примерно через 45 секунд.

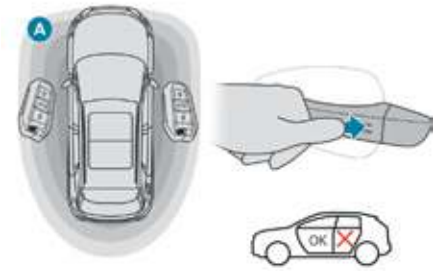
При случайном отпирании закрытого автомобиля, если при этом двери или багажник не открывались, его замки секунд через 30 вновь автоматически запрутся.
При наличии системы охранной сигнализации, она тоже автоматически активируется.

Функцию автоматического складывания и открывания наружных зеркал заднего вида можно отключить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

В целях обеспечения безопасности (например, детей, оставленных в автомобиле) не отходите от машины без электронного ключа системы дистанционного доступа и пуска, даже если вы отлучаетесь на короткое время.
Помните об опасности угона автомобиля, когда ваш электронный ключ системы дистанционного доступа и пуска находится в одной из зон досягаемости автомобиля с незамкнутыми дверями.

В целях сохранения заряда элемента питания электронного ключа и АКБ автомобиля, его функция "свободные руки" приостанавливается, если автомобиль не эксплуатировался более 21 дня. Для ее восстановления нажмите на любую кнопку пульта ДУ или запустите двигатель, вставив электронный ключ в картридер.
Дополнительную информацию о пуске при помощи ключа системы **дистанционного доступа и пуска** см. в соответствующей рубрике.

Запирание автомобиля



Простое запирание

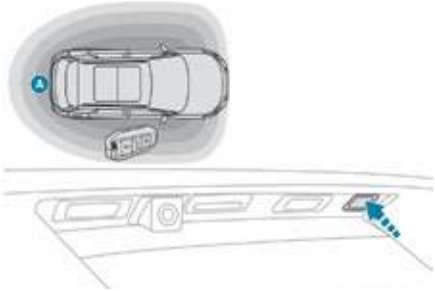
☞ Внесите электронный ключ в зону распознавания **A**, нажмите пальцем на ручку одной из передних дверей (в зоне меток), либо нажмите на привод замка на крышке багажника (справа).

Запирание автомобиля не сработает, если в его салоне оставлен хоть один электронный ключ.

Закрывание окон и потолочного люка

При удержании нажатия на ручку или на привод замка багажника, поднимаются стекла и, при наличии в комплектации, закрывается потолочный люк до желаемого положения.

При этом закрывается и потолочная шторка.

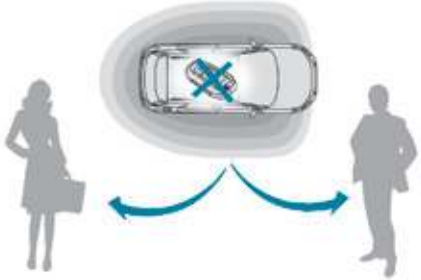


! Убедитесь, что ничто не препятствует движению стекол и потолочного люка.
В особенности не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.

Загорание фонарей указателей поворотов на несколько секунд означает:

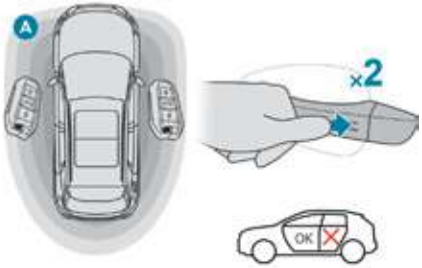
- запирание автомобиля на версиях без охранной сигнализации,
- активирование охранной сигнализации на остальных версиях.

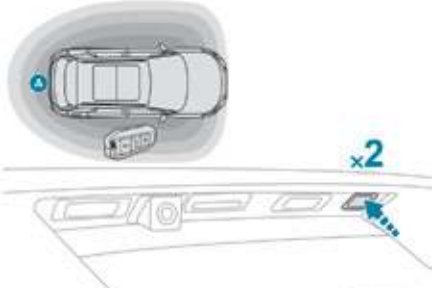
В зависимости от комплектации автомобиля, наружные зеркала складываются.



! В целях безопасности и во избежание хищения не оставляйте электронный ключ в автомобиле, даже если Вы находитесь вблизи от него.
Рекомендуется держать его всегда при себе.

! Оседание влаги, пыли, грязи, соли и т.п. на внутренней поверхности дверной ручки, может ухудшить работу датчика.
Если после протирки ручки тряпкой работа датчика не восстанавливается, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Резкий удар водяной струи (при мойке под давлением) система может воспринять, как жест, совершаемый при открывании двери.





Запирание замков с суперблокировкой

! Суперблокировка не позволяет открывать двери из салона.
При этом блокируется также и работа кнопки центрального замка, расположенной на панели приборов.
По этой причине нельзя никого оставлять в салоне автомобиля, замки которого находятся в режиме суперблокировки.

☞ Расположив электронный ключ в зоне распознавания **A**, нажмите пальцем на ручку одной из передних дверей (в зоне меток), либо на привод замка на крышке багажника (справа).

☞ До истечения пяти секунд еще раз нажмите на одну из этих кнопок для запирания, чтобы включить суперблокировку замков.

При первом нажатии на одну из этих кнопок для запирания, загорание фонарей указателей поворотов на несколько секунд означает:
- запирание автомобиля на все замки на версиях без охранной сигнализации,
- активирование охранной сигнализации на остальных версиях.

В зависимости от версии, наружные зеркала складываются.
При втором нажатии загорание фонарей указателей поворотов на несколько секунд означает, что на автомобиле без охранной сигнализации включена суперблокировка.

Если ключи, пульт ДУ или электронная карта потеряны

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT, захватив с собой свидетельство о регистрации автомобиля, документ, удостоверяющий вашу личность и, по возможности, этикетку с кодом ключей.
Сотрудник сети PEUGEOT установит код ключа и транспондера и закажет для вас новый.

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления представляет собой весьма восприимчивый высокочастотный передатчик, поэтому следует избегать случайных нажатий на кнопки пульта, когда он находится в Вашем кармане - это может привести к произвольному отпиранию замков, которого вы можете не заметить.
Запрещается бесцельно "теребить" кнопки пульта дистанционного управления, находясь вдали от автомобиля. Это может сбить все настройки пульта и его придется вновь инициализировать.
Пока ключ с пультом ДУ находится в замке зажигания, пульт не будет работать даже при выключенном зажигании.

Запирание автомобиля

Включенная при вождении блокировка дверных замков может осложнить спасателям доступ в автомобиль в случае необходимости.
В целях обеспечения безопасности (если в автомобиле остаются дети), вынимайте ключ из замка зажигания или забирайте с собой электронную карту, даже если вы отлучаетесь на короткое время.

Электромагнитные помехи

Работа дистанционного ключа-пульта может оказаться нарушенной, если он окажется в поле электронного прибора - телефона, ноутбука, мощного магнитного поля, и т.п.

Противоугонная защита

Запрещается вносить какие-либо изменения в электронную противоугонную систему автомобиля, так как это может вывести ее из строя.
На версиях с ключом не забывайте вынуть ключ и повернуть рулевое колесо, чтобы включить блокировку рулевой колонки.

При покупке подержанного автомобиля

Рекомендуется изменить код ключей, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT; в этом случае вы будете уверены, что ваши ключи - единственные, которые позволяют запустить двигатель вашего автомобиля.

Не выбрасывайте отслужившие элементы питания ключа-пульта, так как в них содержатся вещества, загрязняющие окружающую среду.
Их следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

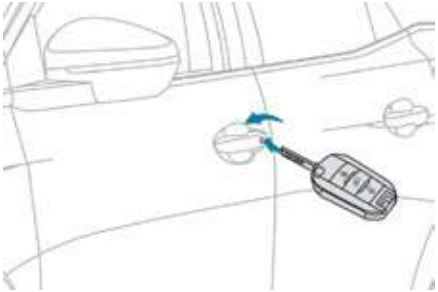
Аварийное отпирание замков

Отпирание / Запирание автомобиля ключом

Аварийное отпирание замков производится, если:
- истощился элемент питания пульта ДУ,
- неисправность или сбои в работе пульта ДУ,
- автомобиль находится в зоне мощного электромагнитного излучения.

В первом случае можно также заменить элемент питания пульта ДУ.
Читайте об этом в соответствующей рубрике.
Во втором случае можно также провести инициализацию пульта ДУ.
Читайте об этом в соответствующей рубрике.

Отпирание

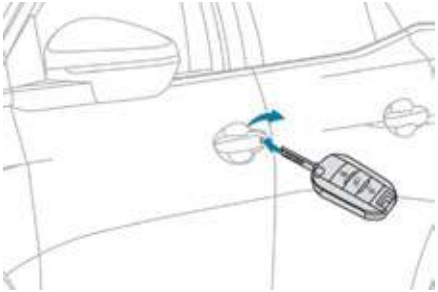


☞ Вставьте ключ в замочную скважину на двери.
☞ Поверните ключ вперед.

Мигание фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд означает, что на автомобиле без охранной сигнализации замки открыты.
В зависимости от версии, наружные зеркала раскрываются.

i Если охранная система активна, то при открывании двери сработает сирена; она замолкнет при включении зажигания.

Запирание без суперблокировки

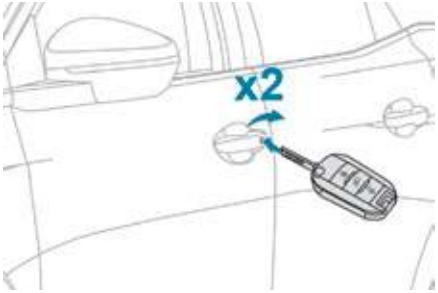


☞ Вставьте ключ в замочную скважину на двери.
☞ Поверните ключ назад.

Мигание фонарей указателей поворотов в течение нескольких секунд означает, что на автомобиле без охранной сигнализации замки заперты.
В зависимости от версии, наружные зеркала складываются.

i Если на автомобиле имеется охранная система, при закрывании двери ключом, она не перейдет в активное состояние.

Запирание с суперблокировкой



☞ Вставьте ключ в замочную скважину на двери.
☞ Поверните ключ назад, чтобы замкнуть автомобиль.
☞ Чтобы включить суперблокировку замков автомобиля, еще раз поверните ключ назад до истечения пяти секунд после запирания.

После второго поворота ключа, загорание фонарей указателей поворотов на несколько секунд означает, что на автомобиле без охранной сигнализации включена суперблокировка замков.
В зависимости от версии, наружные зеркала складываются.

Без включения центрального замка

В этом случае аварийное отпирание замков производится, если:
- не работает центральный замок,
- отключена или истощилась АКБ.

Дверь водителя

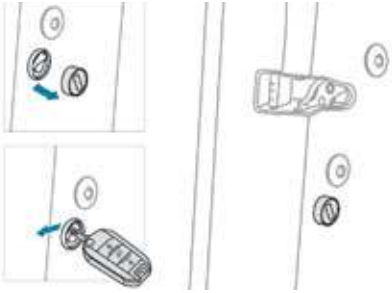
☞ Поверните ключ назад, чтобы замкнуть автомобиль, или вперед, чтобы отомкнуть.

Двери пассажиров

Отпирание двери

☞ Потяните за ручку дверного замка из салона.

Запирание



☞ Откройте двери.
☞ Убедитесь, что на задних дверях не активирована "детская" блокировка замков.

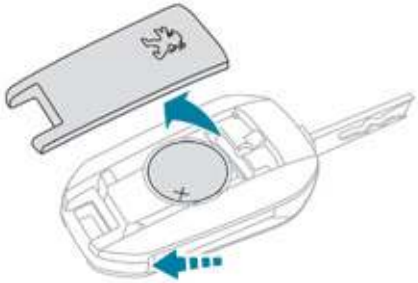
Читайте об этом в соответствующей рубрике.

☞ Снимите ключом черную заглушку, расположенную на торце двери.
☞ Вставьте ключ, не нажимая, в углубление и, не поворачивая его, переведите рычажок вбок в сторону внутренней панели двери.
☞ Выньте ключ и установите на место черную заглушку.
☞ Закройте двери и, находясь снаружи, убедитесь, что автомобиль надежно заперт.

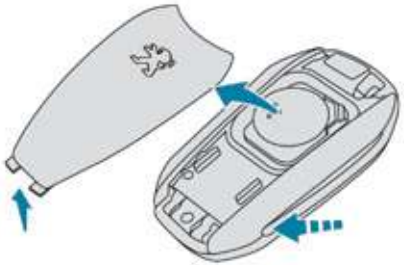
Замена элемента питания

О необходимости заменить элемент питания извещает сообщение на панели приборов.

На версии без дистанционного ключа-пульта
Артикул элемента питания: CR1620 / 3 вольта.



На версии с дистанционным ключом-пультом
Артикул элемента питания: CR2032 / 3 вольта.



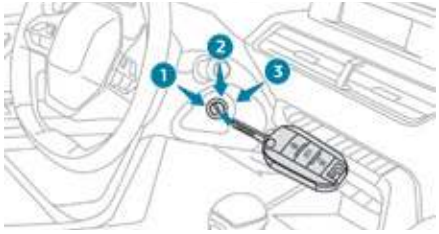
- Отверните крышку пульта, вставив в паз конец небольшой отвертки.
- Снимите крышку.
- Извлеките старую батарейку из гнезда.
- Установите новый элемент питания в гнездо, соблюдая полярность.
- Закрепите крышку на пульте.

После замены элемента питания необходимо провести инициализацию пульта.
Дополнительную информацию об инициализации пульта ДУ см. в соответствующей рубрике.

Инициализация пульта дистанционного управления

После замены элемента питания или в случае неисправности может оказаться необходимым инициализировать пульт ДУ.

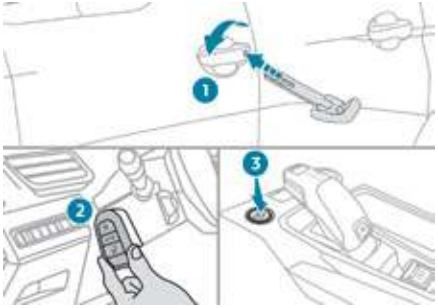
На версиях без дистанционного ключа-пульта



- ☞ Выключите зажигание.
- ☞ Поверните ключ в положение **2 ("Зажигание")**.
- ☞ Сразу же нажмите на несколько секунд символ закрытого замка.
- ☞ Выключите зажигание и выньте ключ из замка.

Пульт дистанционного управления вновь полностью готов к работе.

На версиях с дистанционным ключом-пультом



- ☞ Приложите электронный ключ к вспомогательному ридеру на рулевой колонке и удерживайте вплоть до включения зажигания.
- ☞ На автомобиле с механической коробкой передач переведите рычаг коробки в нейтральное положение, после чего полностью выжмите педаль сцепления.
- ☞ На автомобиле с автоматической коробкой передач переведите селектор на **P**, после чего с силой нажмите на педаль тормоза.
- ☞ Включите зажигание, нажав на кнопку **"START/STOP"**.

Электронный ключ вновь полностью готов к работе.

Если после инициализации неисправность не устранилась, быстро обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Центральный замок

Эта система предназначена для запирания и отпирания замков дверей и багажника из салона автомобиля.

Ручной режим

Запирание

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы запереть автомобиль.

При этом загорится красный светодиод кнопки.

i Если какая-либо дверь не закрыта, внутрисалонный выключатель центрального замка работать не будет.

Отпирание

☞ Еще раз нажмите на эту кнопку, чтобы отпереть автомобиль.

При этом красный светодиод кнопки погаснет.

i **Запирание снаружи без блокировки / с блокировкой замков**

При запирании автомобиля снаружи (с блокировкой или без блокировки замков), красный светодиод будет мигать, а кнопка работать не будет.

☞ Если двери заперты без блокировки, автомобиль можно отпереть, потянув за внутреннюю ручку любой двери.

☞ Если двери заперты с блокировкой, для отпирания замков следует обязательно воспользоваться пультом дистанционного управления, дистанционным ключом-пультом или встроенным ключом.

Автоматическое запирание замков

Автоматическое включение центрального замка срабатывает на движущемся автомобле, чтобы обепечить защиту от разбойного нападения.

Дополнительную информацию о **Защите от агрессивного нападения** см. в соответствующей рубрике.

Защита от агрессивного нападения

Эта система предназначена для автоматического запирания на ходу всех замков дверей и крышки багажника, как только скорость автомобиля превысит 10 км/ч.

Работа системы

Если какая-либо дверь или дверца багажника не закрыта, автоматическое запирание центрального замка не срабатывает.

При этом раздается звук "отскока", на панели приборов загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и появляется уведомляющее сообщение.

Активирование / Отключение функции

Эту функцию можно приводить в постоянно активное или в отключенное состояние.

☞ Включите зажигание и нажимайте на эту кнопку до тех пор, пока не послышится звуковой сигнал, а на дисплее появится соответствующее подтверждающее сообщение.

После выключения зажигания состояние функции сохраняется в памяти системы.

! Вождение автомобиля с запертыми замками может затруднить доступ в автомобиль службам спасения в случае необходимости.

i **Перевозка длинномерных или громоздких предметов**

Если Вы намерены ехать с открытой дверцей багажника, нужно нажать на кнопку центрального замка, чтобы запереть двери. Иначе, всякий раз по достижении скорости выше 10 км/ч, будут срабатывать звук "отскока" и все сопровождающие его сигналы тревоги. При нажатии на кнопку центрального замка происходит отпирание дверей автомобиля.
По достижении скорости выше 10 км/ч отпирание будет временным.

Охранная сигнализация*

Система охранной сигнализации срабатывает при попытке хищения или взлома. Она контролирует:

- периметр автомобиля

Система отслеживает открывание автомобиля.
При попытке несанкционированного открывания двери, багажника или капота включается сирена.

- пространство салона

Система срабатывает в случае нарушения объемного пространства в салоне.
В случае разбивания стекла, проникновения в салон или при каких-либо перемещениях по нему включается сирена.

- положение кузова**

Система контролирует все изменения положения кузова.
Охранная сигнализация срабатывает в случае поднятия, перемещения автомобиля или удара по нему.

Самозащита системы

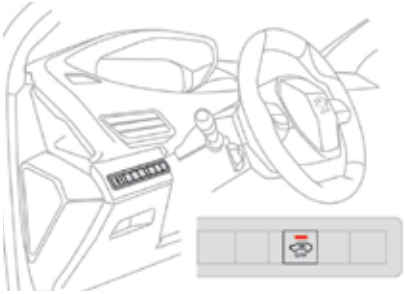
Система наделена функцией самозащиты от попыток вывести ее компоненты из строя.
Сигнализация срабатывает при любой попытке отключить или вывести из строя аккумуляторную батарею, повредить блок управления или проводку сирены.

! Все работы с системой охранной сигнализации следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или обратиться в специализированный техцентр.

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.

** В зависимости от силового агрегата.

Постановка автомобиля на полную охрану



Активирование системы

☞ Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.

☞ Заприте автомобиль пультом дистанционного управления или дистанционным ключом-пультом.

Система становится активной; при этом контрольная лампа кнопки будет ежесекундно мигать, а указатели поворотов загорятся на две секунды.

i Контроль периметра автомобиля активируется спустя 5 секунд после запирания замков, а контроль пространства салона и положения кузова - через 45 секунд.
Если какой-либо из открывающихся элементов кузова (дверь, багажник или капот) неплотно закрыт, запирания замков не происходит, но контроль периметра станет активным спустя 45 секунд одновременно с контролем пространства и положения кузова.

Выключение системы

☞ Нажмите на кнопку отпирания замков на пульте дистанционного управления.

или

☞ Отоприте автомобиль дистанционным ключом-пультом.

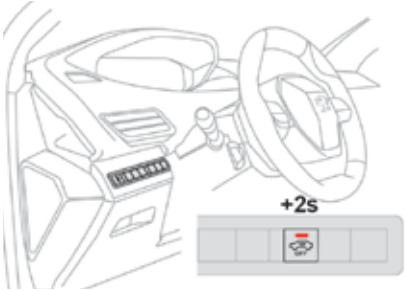
При этом охранная система отключается, лампа кнопки гаснет, а указатели поворотов мигают около двух секунд.

i В случае автоматического запирания замков (если в течение 30 секунд после их отпирания ни двери, ни багажник не открывались) система охранной сигнализации автоматически активируется.

Включение только функции контроля периметра автомобиля

Чтобы сигнализация случайно не сработала, необходимо отключить контроль пространства салона и положения кузова, если:

- в автомобиле оставлено животное,
- автомобиль оставлен с приоткрытым окном или потолочным люком,
- автомобиль отправляется на мойку,
- на автомобиле меняется колесо,
- автомобиль берется на буксир,
- автомобиль перевозит катер.



Отключение контроля пространства салона и положения кузова

☞ Выключите зажигание и, не позднее, чем до истечения 10 секунд, нажмите на кнопку, при этом контрольная лампа должна загореться и гореть постоянно.

☞ Выйдите из автомобиля.

☞ Немедленно заприте автомобиль пультом дистанционного управления или дистанционным ключом-пультом.

Активной остается только функция контроля периметра автомобиля, при этом лампа кнопки ежесекундно мигает.

ℹ Эту процедуру следует проделывать, выключив зажигание, каждый раз, когда вам нужно отключить контроль пространства салона и положения кузова.

Включение контроля пространства салона и положения кузова

☞ Отключите контроль периметра автомобиля, отперев его пультом ДУ или дистанционным ключом-пультом.

При этом контрольная лампа кнопки погаснет.

☞ Вновь включите охранную систему, запрев автомобиль пультом ДУ или дистанционным ключом-пультом.

При этом лампа кнопки вновь будет ежесекундно мигать.

Срабатывание системы

При срабатывании охранной сигнализации раздается звук сирены, а указатели поворотов мигают в течение 30 секунд. Система остается активной вплоть до одиннадцатого срабатывания подряд.
Если при отпирании автомобиля пультом ДУ или дистанционным ключом-пультом контрольная лампа кнопки мигает с ускоренной частотой, значит охранная сигнализация сработала в ваше отсутствие.
При включении зажигания мигание мгновенно прекратится.

Если пульт дистанционного управления неисправен

Чтобы снять автомобиль с охранной сигнализации:

- ☞ отоприте автомобиль поворотом ключа (встроенного в пульт ДУ) в дверном замке со стороны водителя,
- ☞ откройте дверь, при этом зазвучит сирена,
- ☞ включите зажигание - при этом сирена отключится, а контрольная лампа кнопки погаснет.

Блокировка автомобиля без постановки на охранную сигнализацию

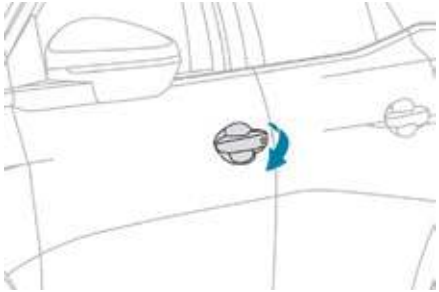
- ☞ Поворотом ключа (встроенного в пульт ДУ) в двери водителя закройте автомобиль с блокировкой или суперблокировкой замков.

Контроль исправности

Если, при включении зажигания, контрольная лампа кнопки постоянно горит и не гаснет, значит система неисправна. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Двери

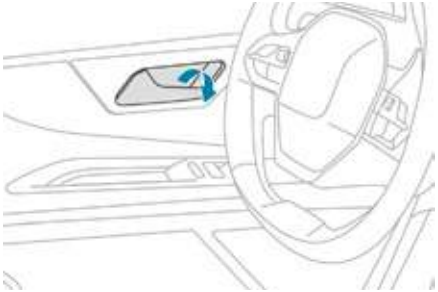
Открывание



Из салона

☞ Отперев автомобиль при помощи дистанционного ключа-пульта в зоне распознавания, потяните дверную ручку.

ℹ Если у Вас активировано выборочное отпирание замков, то при первом нажатии на кнопку отпирания на ключе-пульте отпирается только дверь водителя.



Из салона

☞ Потяните за внутреннюю ручку любой двери, чтобы открыть ее; при этом отпираются замки всех дверей.

ℹ Если функция выборочного отпирания активна:
- при отпирании двери водителя отпирается только дверь водителя (при условии, что перед этим все замки автомобиля не были отперты).
- при отпирании любой пассажирской двери отпираются все двери автомобиля.

Закрывание

Если какая-либо дверь закрыта неплотно:

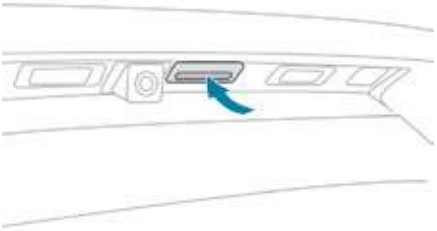
- при работающем двигателе или на движущемся автомобиле (со скоростью ниже 10 км/ч), этот сигнализатор загорается на несколько секунд в сопровождении уведомляющего сообщения.

- на движущемся автомобиле (со скоростью выше 10 км/ч), сигнализатор и уведомляющее сообщение сопровождаются звуковым сигналом в течение нескольких секунд.

Багажник

Открывание крышки багажника

Отпирание крышки багажника кнопкой на ней



☞ Отперев автомобиль, либо войдя с дистанционным ключом-пультом в зону распознавания, нажмите на центральную кнопку крышки багажника.

☞ Поднимите крышку багажника.

ℹ Если функция выборочного запирания замков активирована, электронный ключ должен находиться позади автомобиля на близком расстоянии от него.

! На крышке багажника не допускается установка устройства для перевозки велосипеда.

Закрывание крышки багажника

☞ Опустите крышку багажника, взявшись за расположенные с внутренней стороны ручки.

☞ Отпустите ручки и закройте крышку, нажав на нее снаружи.

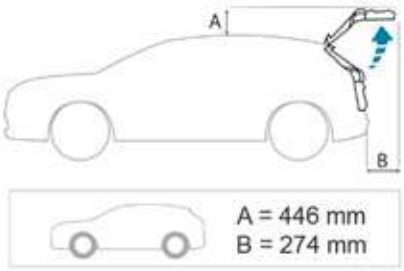
Если крышка закрыта неплотно:

- **при работающем двигателе** на панели приборов на несколько секунд загорится эта контрольная лампа и появится сообщение,
- **на движущемся автомобиле** (со скоростью более 10 км/ч) на панели приборов на несколько секунд загорится эта контрольная лампа, появится сообщение и прозвучит звуковой сигнал.

Крышка багажника с доступом "без рук"

Общие сведения

Электропривод крышки багажника можно активировать и отключать, в меню настроек бортовых систем.
Включать электропривод крышки багажника допускается только на неподвижном автомобиле.

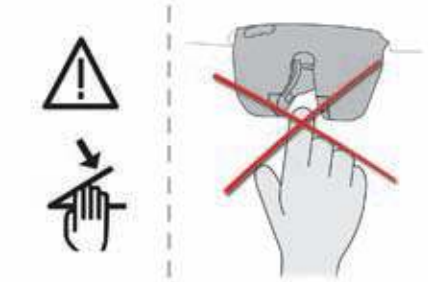


! Убедитесь в достаточности пространства для открывания электроприводной крышки багажника.

Защита от защемления

Электрический привод крышки багажника снабжен датчиком препятствия, который, в случае помехи, останавливает и отводит крышку на несколько градусов назад, чтобы удалить препятствие.
Помните, эта система не срабатывает на завершающей стадии закрытия (когда остается около 1 см. до закрытия).

! Чтобы избежать травмирования и защемлений, перед тем как включить и в момент включения электрического привода крышки багажника:
- убедитесь в отсутствии людей рядом с багажником,
- проследите за поведением задних пассажиров, особенно детей.



! Никогда не суйте пальцы в систему электропривода крышки багажника - можно серьезно пораниться!

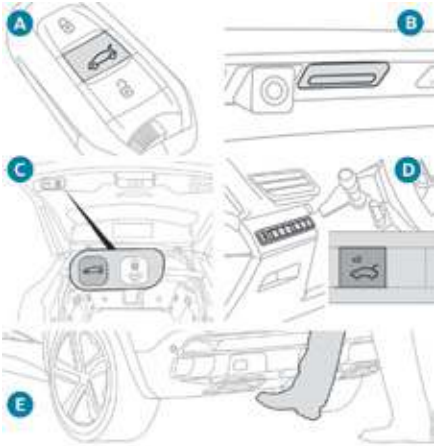
Перевозка велосипеда / Фаркоп

На крышке багажника не допускается установка устройства для перевозки велосипеда.
В случае установки устройства для перевозки велосипеда на фаркопе с подключением электрожгута к розетке для прицепа, электропривод крышки багажника автоматически отключается.
В случае использования фаркопа или устройства для перевозки велосипедов, не рекомендованного компанией PEUGEOT, необходимо обязательно отключить электропривод крышки багажника.

Работа системы

Крышкой с электроприводом можно управлять несколькими способами:

A. при помощи электронного ключа системы дистанционного ключа-пульта,
B. при помощи внешней кнопки на крышке,
C. при помощи внутренней кнопки на крышке,
D. при помощи кнопки на панели приборов,
E. при помощи системы открывания "без рук" под задним багажником.



Активирование и отключение системы электропривода крышки багажника осуществляется в меню **Вождение** на сенсорном экране.
По умолчанию, эта система отключена.

Открывание крышки электроприводом

Для этого имеется несколько способов.

☞ Длительно нажмите на центральную кнопку **A** на электронном ключе.

или

☞ Нажмите на внешнюю кнопку **B** на крышке, имея при себе электронный ключ.

или

☞ Нажмите два раза подряд на кнопку **D** на панели приборов.

Поданная системе команда подтверждается звуковым сигналом.
Крышка откроется или полностью, или до внесенного в память системы уровня.

Закрывание крышки электроприводом

Для этого имеется несколько способов.

☞ Длительно нажмите на центральную кнопку **A** на электронном ключе.

или

☞ Нажмите на внешнюю кнопку **B** на крышке.

или

☞ Нажмите на внутреннюю кнопку **C** на крышке.

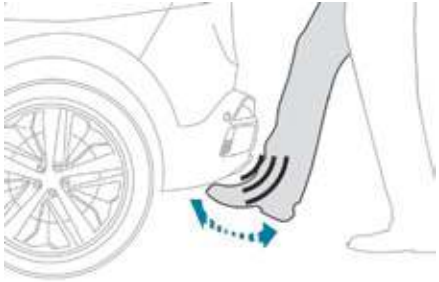
или

☞ Нажмите два раза подряд на кнопку **D** на панели приборов.

Поданная системе команда подтверждается звуковым сигналом.

Движение крышки можно прервать в любой момент.
Повторное нажатие на любую из этих кнопок остановит крышку.
Движение остановленной крышки можно возобновить, еще раз нажав на одну из этих кнопок.

Открывание электроприводного багажника "без рук"



☞ Имея электронный дистанционный ключ-пульт при себе,

☞ Воспользуйтесь системой открывания "без рук" **E** путем имитации резкого "удара ногой по мячу" под задним бампером.

Поданная системе команда подтверждается звуковым сигналом.

Крышка откроется или полностью, или до внесенного в память системы уровня.

ℹ Вначале это действие отпирает только багажник или же весь автомобиль, если он был заперт.

ℹ Повторный резкий "удар ногой по мячу" во время открывания останавливает крышку.
После повтора "удара" в третий раз, крышка пойдет в обратную сторону.

! Перед тем как сделать резкое движение ногой под задним бампером, примите устойчивое положение.
Будьте осторожны, не касайтесь выхлопной трубы - она может оказаться раскаленной. Не обожгитесь!

Закрывание электроприводного багажника "без рук"

☞ Имея электронный дистанционный ключ-пульт при себе,

☞ Воспользуйтесь системой открывания "без рук" **E** путем имитации резкого "удара ногой по мячу" под задним бампером.

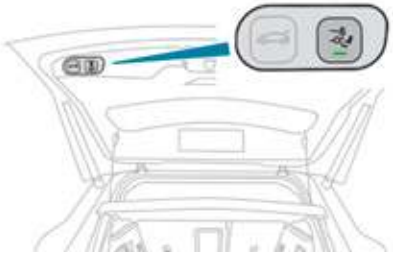
Поданная системе команда подтверждается звуковым сигналом.

ℹ Повторный резкий "удар ногой по мячу" во время закрывания останавливает крышку.
После повтора "удара" в третий раз, крышка пойдет в обратную сторону.

Активирование и отключение системы открывания багажника "без рук" осуществляется в меню **Вождение** на сенсорном экране.

По умолчанию, эта система отключена.

Автоматическое запирание системой открывания багажника "без рук"



При помощи системы открывания багажника "без рук" можно настроить автоматическое запирание автомобиля на все замки при закрывании багажника.

☞ Нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее контрольная лампа.

При повторном нажатии на эту кнопку система отключается; ее контрольная лампа гаснет.

Датчик препятствия

При появлении препятствия (человека или предмета), срабатывает защита от защемления - крышка останавливается и приподнимается на несколько сантиметров, чтобы убрать помеху.

Внесение в память высоты открывания крышки

Для низких помещений (напр., гараж с низким потолком и т.п.) высоту открывания крышки с электроприводом можно ограничить.

Внесение в память проводится следующим образом:

☞ установите крышку багажника на желаемой высоте,

☞ нажмите более 3 секунд на кнопку **C** или на внешний выключатель **B**.

Внесение в память настройки максимальной высоты открытия крышки подтверждается звуковым сигналом.

Чтобы отменить внесенную в память высоту открытия:

☞ остановите крышку в промежуточном положении,

☞ нажмите более 3 секунд на кнопку **C** или на внешний выключатель **B**.

Отмена запомненного положения подтверждается звуковым сигналом.

Открывание и закрывание руками

Крышку можно открывать и закрывать руками, даже если электропривод находится в активном режиме.
Открывать и закрывать крышку руками можно, только когда она неподвижна.

При ручном открывании и закрывании снабженной электроприводом крышки поддержка гидроупоров ощущаться не будет. Вполне естественно, что закрываться и открываться она будет с сопротивлением.

i При непрерывных открываниях и закрываниях крышки багажника электромотор может перегреться так, что ее дальнейшее открывание и закрывание окажется невозможным.
Дайте электроприводу крышки остыть минут десять, в течение которых не пользуйтесь ею.
Если у вас нет времени на ожидание, открывайте и закрывайте крышку вручную.

Инициализация электропривода крышки

Эта операция может понадобиться в случае отказа в работе привода - например, из-за помехи, после отключения или подзарядки АКБ и т.п.

☞ В случае необходимости, откройте крышку вручную.

☞ Полностью закройте ее вручную.

Если проблема не устранилась, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Меры предосторожности

В зимних условиях

Скопившийся на крышке багажника снег следует удалить перед тем как открыть ее при помощи электропривода.
Лед может помешать открыванию крышки: включите обогрев салона и дождитесь оттаивания льда.

На мойке

Отправляя автомобиль на автоматическую мойку, не забывайте запереть все двери на замки, чтобы исключить их случайное открывание.

Как открывать багажник "без рук" - рекомендации

Если после нескольких попыток открыть багажник "футбольным" жестом ноги крышка не открывается, подождите несколько секунд и повторите попытку.

Функция автоматически отключается в случае проливного дождя или на сугробах.

Если функция не срабатывает, проверьте, нет ли возле электронного ключа электромагнитного источника помех (напр., смартфона, ...).

На работу системы может влиять и ножной протез.

Функция может неадекватно срабатывать, если на автомобиле установлен фаркоп с шаровой опорой.

В ряде случаев крышка багажника может самопроизвольно открыться или закрыться, если:

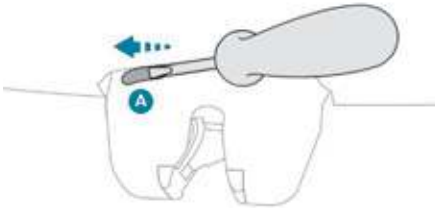
- на автомобиле установлен фаркоп с шаровой опорой,
- вы прицепляете или отцепляете прицеп,
- вы монтируете или снимаете устройство для перевозки велосипедов,
- вы устанавливаете или снимаете велосипеды на фаркопе,
- вы выгружаете или поднимаете что-либо позади автомобиля,
- к бамперу подошло животное,
- вы моете автомобиль,
- вы занимаетесь уборкой на автомобиле,
- вы достаете запасное колесо (в зависимости от версии).

Чтобы избежать таких срабатываний, уберите подальше электронный ключ от зоны распознавания или отключите функцию "Открывание при занятых руках".

! Убедитесь, что никто и ничто не мешает свободному открыванию и закрыванию крышки багажника. Особенно не выпускайте из внимания детей во время движения крышки.

Механизм аварийного отпирания

Служит для отпирания замка багажника механическим способом в случае выхода из строя аккумуляторной батареи или центрального замка.



Отпирание замка

☞ Сложите заднее сиденье, чтобы получить доступ к замку изнутри багажного отсека.

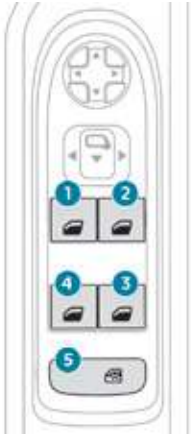
☞ Вставьте небольшую отвертку в отверстие **A** замка, чтобы отпереть багажник.

☞ Поверните затвор влево.

Запирание дверцы на замок при закрывании

Если неисправность замка не устранилась, багажник вновь окажется заперт.

Электрические стеклоподъемники



1. Передний левый.
2. Передний правый.
3. Задний правый.
4. Задний левый.
5. Кнопка блокировки выключателей стеклоподъемников задних дверей.

Ручной режим работы

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на клавишу или потяните ее, не преодолевая точку сопротивления. Стекло остановится, как только Вы отпустите клавишу.

Автоматический режим работы

Чтобы открыть или закрыть окно, нажмите на клавишу, преодолев точку упора. Стекло полностью открывается или закрывается при отпущенной клавише. Повторное нажатие на клавишу останавливает стекло. Клавишами стеклоподъемников можно пользоваться еще около 45 секунд после выключения зажигания.

i По истечении этого времени все клавиши стеклоподъемников автоматически отключаются. Чтобы их вновь активировать, необходимо вновь включить зажигание.

Автоматическая защита от защемления стеклом

Если во время подъема стекло наталкивается на препятствие, оно останавливается и сразу же частично опускается.
При самопроизвольном опускании стекла во время его подъема нажмите и удерживайте клавишу выключателя до тех пор, пока стекло полностью не опустится, а затем вновь потяните ее до полного закрытия окна. После закрытия не отпускайте клавишу еще примерно в течение одной секунды.
Во время выполнения этой операции активирования функции защита от защемления не работает.

Блокировка выключателей стеклоподъемников на задних дверях

Для обеспечения безопасности Ваших детей нажмите на кнопку **5**, чтобы отключить выключатели задних стеклоподъемников при любом положении стекол.

В выключателе загорится контрольная лампа, а на дисплее появится сообщение об активировании блокировки. Пока блокировка будет включена, лампа продолжит гореть.
Однако возможность управлять задними электростеклоподъемниками с места водителя сохраняется.

Инициализация стеклоподъемников

После подключения аккумуляторной батареи необходимо инициализировать функцию автоматической защиты от защемления.
Во время выполнения инициализации функция защиты от защемления не работает.

Проделайте следующие действия с каждым стеклом:
- опустите полностью стекло, а затем поднимите его: оно будет подниматься на несколько сантиметров при каждом воздействии на клавишу. Проделайте эту операцию, пока окно не закроется полностью,
- продолжайте тянуть клавишу еще не менее одной секунды после закрытия окна.

! В случае защемления поднимающимся стеклом немедленно включите обратный ход, нажав на соответствующую клавишу.
Если водитель включает стеклоподъемники со стороны пассажиров, ему следует проследить за тем, чтобы в этот момент ничто не препятствовало свободному движению стекла вверх.
Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались стеклоподъемниками.
В особенности не выпускайте из внимания детей во время работы стеклоподъемников.
Будьте внимательны к пассажирам и всем присутствующим на борту при закрывании окон электронным ключом или дистанционным ключом-пультом.

Панорамный потолочный люк

Кнопки управления потолочным люком и его шторкой расположены на потолочной консоли.

A. Кнопка выключателя потолочной шторки.

B. Кнопка выключателя потолочного люка.

! Перед включением люка или шторки убедитесь, что на их пути нет помех, мешающих их движению.

Правила пользования

Чтобы полностью открыться, подвижное стекло приподнимается, затем скользит над неподвижным остеклением.
Его можно остановить в любом промежуточном положении.
Открытие люка сопровождается открытием шторки.
Шторка может оставаться открытой при закрытом люке.

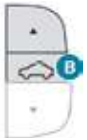
Кнопки управления потолочным люком и его шторкой работают:

- при включенном зажигании, если заряд АКБ достаточен,
- при работающем двигателе,
- в режиме STOP системы "стоп-старт",
- до истечения 45 секунд после выключения зажигания,
- до истечения 45 секунд после запирания автомобиля на все замки.

! Проверьте, не мешают ли перемещению люка багаж и прочие предметы, расположенные для перевозки на крыше.
Не кладите тяжелых предметов на подвижное и неподвижное стекла потолочного люка.

Действия с люком

Открывание



Если люк закрыт или частично приоткрыт:

☞ при нажатии на задний край кнопки **B** без преодоления точки сопротивления люк полностью приоткрывается.

Если люк открыт после приоткрывания:

☞ при нажатии на задний край кнопки **B** без преодоления точки сопротивления люк открывается.

Если люк частично или полностью закрыт:

☞ при нажатии на задний край кнопки **B** с преодолением точки сопротивления люк полностью открывается.

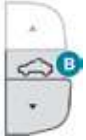
При повторном нажатии на эту кнопку люк останавливается.

☞ Удерживайте нажатие на задний край кнопки **B**, но не преодолевайте точку сопротивления; при этом люк будет открываться, но остановится, как только вы отпустите кнопку.

! Перед тем как открыть мокрый (после дождя или мойки автомобиля) люк, дайте ему полностью высохнуть.
Не пользуйтесь люком, покрытым снегом или льдом - это может вывести его из строя.
Для удаления снега и наледи с люка пользуйтесь пластмассовым скребком.

! Не высовывайте голову или руки в открытый люк во время движения автомобиля. Не подвергайте себя риску травмирования!

Закрывание



Если люк частично или полностью открыт:

☞ при нажатии на передний край кнопки **B** с преодолением точки сопротивления люк полностью закрывается.

При повторном нажатии на эту кнопку люк останавливается.

Если люк частично или полностью открыт:

☞ при нажатии на передний край кнопки **B** с преодолением точки сопротивления люк закрывается до полуоткрытого положения.

☞ при повторном нажатии на передний край кнопки **B** люк полностью закрывается.

Если люк частично или полностью приоткрыт:

☞ при нажатии на передний край кнопки **B** без преодоления точки сопротивления люк полностью закрывается.

☞ Удерживайте нажатие на передний край кнопки **B**, но не преодолевайте точку сопротивления; при этом люк будет закрываться, но остановится, как только вы отпустите кнопку.

! Никогда не покидайте автомобиль с открытым потолочным люком.

Защита от защемления

Если при закрывании люк натолкнется на препятствие, он автоматически сменит направление на обратное.
Система защиты от защемления срабатывает при движении со скоростью до 120 км/ч.

Инициализация системы

После присоединения аккумуляторной батареи, или в случае сбоев, либо "рывков" в работе люка, необходимо провести инициализацию системы:

☞ нажмите на задний край кнопки **B** и полностью откройте люк,

☞ удерживайте нажатие на задний край кнопки **B** в течение не менее 3 секунд.

! Регулярно проверяйте состояние уплотнительных прокладок люка (на наличие пыли, грязи, опавших листьев...).
В случае мойки автомобиля на моечной станции, проверьте плотность закрытия люка и держите наконечник высоконапорного шланга на расстоянии не менее 30 см от уплотнений люка.

Действия со шторкой люка

Перемещение шторки при закрывании ограничивается положением люка: шторка не может выходить за пределы переднего края подвижного стекла.

Открывание

☞ Нажмите на задний край кнопки **A** с преодолением точки сопротивления; при этом шторка полностью откроется.

При повторном нажатии на эту кнопку шторка останавливается.

☞ Удерживайте нажатие на задний край кнопки **A**, но не преодолевайте точку сопротивления; при этом шторка будет открываться, но остановится, как только вы отпустите кнопку.

Закрывание

☞ Нажмите на передний край кнопки **A** с преодолением точки сопротивления; при этом шторка полностью закроется.

При повторном нажатии на эту кнопку шторка останавливается.

☞ Удерживайте нажатие на передний край кнопки **A**, но не преодолевайте точку сопротивления; при этом шторка будет закрываться, но остановится, как только вы отпустите кнопку.

Защита от защемления

Если при закрывании шторка люка натолкнется на препятствие, она автоматически сменит направление на обратное.

Инициализация системы

После присоединения аккумуляторной батареи, или в случае сбоев, либо "рывков" в работе шторки, необходимо провести инициализацию системы:

☞ нажмите на задний край кнопки **A** и полностью откройте шторку,

☞ удерживайте нажатие на задний край кнопки **A** в течение не менее 3 секунд.

ℹ Если, при одновременном закрывании люка и шторки, шторка "догоняет" люк, она приостанавливается, а когда люк остановится, она продолжит движение.

Продолжительное нажатие на кнопку замыкания на пульте ДУ при запирании автомобиля влечет за собой одновременное закрывание окон и потолочного люка, а затем - шторки. При отпускании кнопки закрывание прекращается.

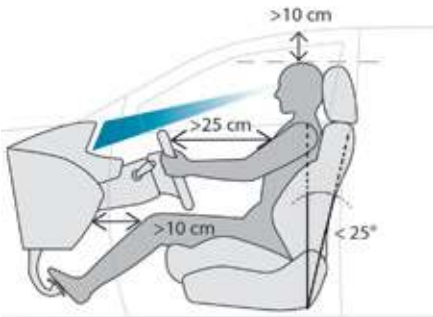
Уходя, никогда не оставляйте электронный ключ в автомобиле даже на короткое время.
В случае защемления люком или шторкой, необходимо включить обратный ход люка или шторки. Для этого нажмите на соответствующий выключатель.
Водитель обязан следить за тем, чтобы пассажиры правильно пользовались потолочным люком и шторкой.
Особенно не выпускайте из внимания детей во время перемещения люка и крыши.

Посадка за рулем

Удобная посадка за рулем способствует комфортному вождению и повышает вашу защиту.
Она улучшает внутренний и внешний обзор и обеспечивает удобный доступ к органам управления.

Подготовка к комфортному вождению

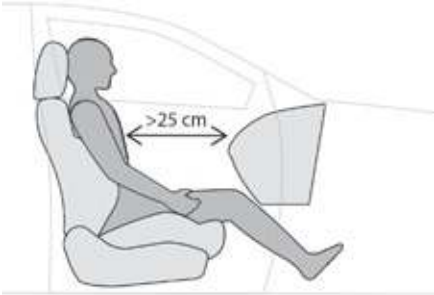
Наличие некоторых регулировок сидений, показанных в данной рубрике, зависит от уровня комплектации и страны реализации.



Рекомендации водителю

Расположитесь на сиденье удобно - так, чтобы таз, спина и плечи опирались на спинку.
Настройте высоту сиденья так, чтобы глаза находились на уровне середины ветрового стекла.
Голова должна располагаться на расстоянии не менее 10 см от потолка.
Настройте продольное положение сиденья так, чтобы вы могли выжимать педали до упора, а ноги при этом оставались слегка согнутыми.
Расстояние от коленей до панели приборов должно быть не менее 10 см, чтобы удобнее было пользоваться органами управления на ней.
Спинку установите в максимально вертикальное положение; ее наклон никогда не должен превышать 25°.
Настройте подголовник так, чтобы его верхний край находился над макушкой вашей головы.
Настройте глубину подушки сиденья так, чтобы обеспечивалась опора под бедрами.
Настройте поддержку спины так, чтобы спинка облегала весь позвоночник.
Настройте положение рулевого колеса так, чтобы расстояние от него до грудной кости составляло не менее 25 см, а руки были слегка согнуты.
Рулевое колесо не должно скрывать панель приборов.

i При наличии на сиденьях электрических регулировок, включите зажигание, чтобы настроить их под себя.

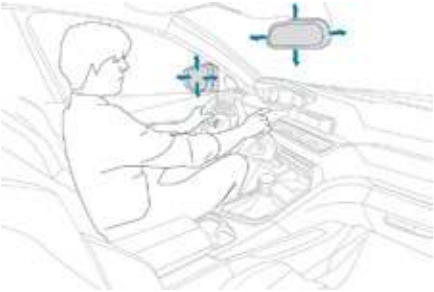


Рекомендации пассажиру

Расположитесь на сиденье удобно - так, чтобы таз, спина и плечи опирались на спинку.
Настройте продольное положение сиденья так, чтобы располагаться на расстоянии не менее 25 см от панели приборов.
Настройте подголовник так, чтобы его верхний край находился над макушкой вашей головы.

! По соображениям безопасности, сиденья следует настраивать только на неподвижном автомобиле.

Перед тем как начать движение



Настройте внутреннее и наружные зеркала так, чтобы уменьшить "слепые" зоны.

Пристегните свой ремень безопасности: протяните диагональную ветвь ремня посередине своего плеча, а нижнюю подгоните так, чтобы она плотно прилегала к области таза.
Убедитесь, что все пассажиры правильно пристегнули свои ремни.

Во время движения

Сидите удобно, положив обе руки на рулевое колесо в положении "9:15" так, чтобы можно было легко дотягиваться до органов управления на руле и рядом с ним.

i При наличии в зеркалах электрических регулировок, включите зажигание и настройте их под себя.

! Никогда не изменяйте настройки сидений и рулевого колеса.
Ноги должны всегда находиться на полу.

Передние сиденья

Сиденья с механическими регулировками

1. Продольная регулировка сиденья

☞ Приподнимите рычаг блокировки и передвиньте сиденье вперед или назад.

☞ Отпустите рычаг блокировки так, чтобы сиденье встало на фиксаторы.

2. Регулировка сиденья по высоте

☞ Потяните ручку вверх или опустите вниз столько раз, сколько понадобится, чтобы достичь удобной высоты.

3. Регулировка наклона спинки

☞ Вращайте ручку вперед или назад, чтобы придать спинке желаемый наклон.

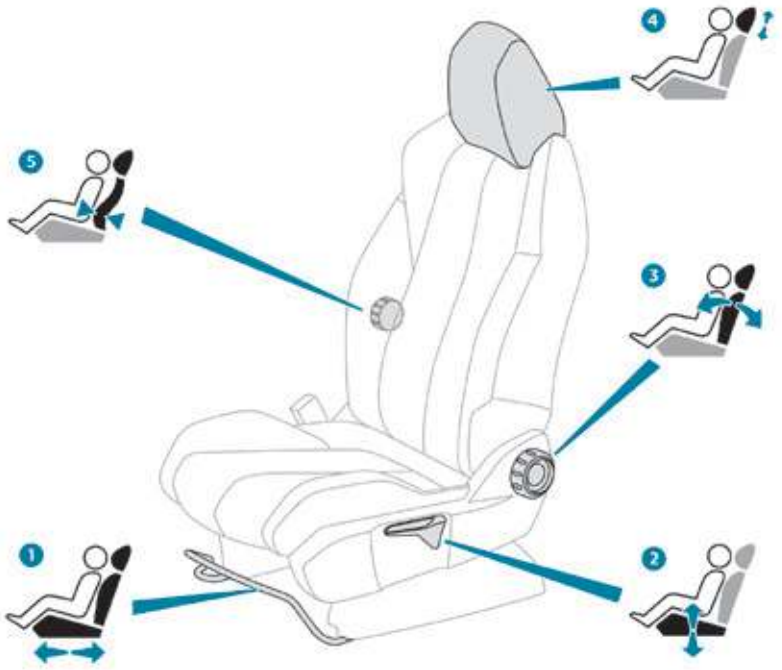
4. Регулировка подголовника по высоте

Читайте в соответствующей рубрике.

5. Регулировка поясничной опоры

(только на сиденье водителя)

☞ Вращая регулятор вперед или назад, установите желаемое положение поясничного валика.



! Перед тем как отодвинуть кресло назад, убедитесь, что этому никто и ничто не мешает.
Иначе находящиеся сзади пассажиры могут оказаться зажаты, или сиденье невозможно будет отодвинуть из-за сложенных за ним на полу громоздких предметов.

Сиденья с сертификатом "AGR"

Дополнительные регулировки

1. Регулировка длины подушки сиденья

☞ Потяните рычаг вперед и снимите подушку с фиксаторов, затем переместите ее передний край вперед или назад.

2. Электрическая регулировка наклона подушки сиденья

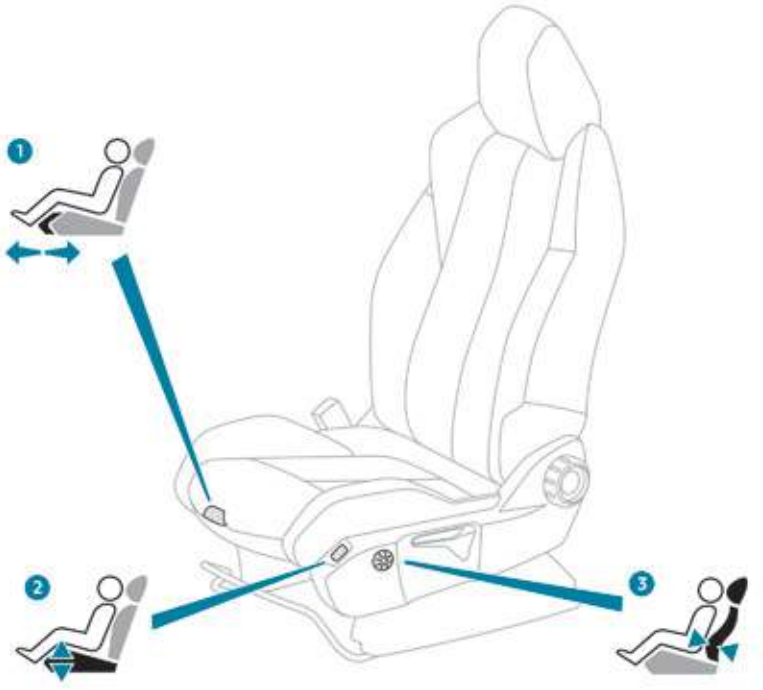
☞ Нажимайте на передний или задний край клавиши, чтобы опустить или поднять передний край подушки.

3. Электрическая регулировка поясничной опоры

Этот регулятор позволяет раздельно регулировать опору поясничной зоны как по глубине, так и по высоте.

☞ Нажмите на передний или задний край регулятора, чтобы увеличить или уменьшить опору поясничной зоны.

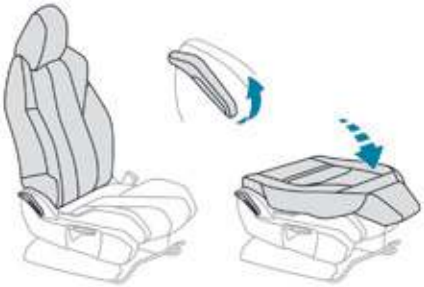
☞ Нажмите на регулятор сверху или снизу, чтобы опустить или поднять опору поясничной зоны.



Перевод сиденья пассажира в положение "столик"

Спинку пассажира можно полностью опустить вперед и зафиксировать в этом положении.
Наряду со складной спинкой задних сидений, такая возможность облегчает перевозку громоздких и длинномерных предметов.

Предварительно:
- ☞ опустите подголовник,
- ☞ отведите сиденье назад, чтобы подголовник не мешал,
- ☞ опустите сиденье в самое нижнее положение,
- ☞ убедитесь, что складыванию спинки ничто не мешает (ремень безопасности, детское кресло, предметы одежды, сумки...).



Опускание спинки

- ☞ Потяните ручку до конца вверх, чтобы снять спинку с блокировки.
- ☞ Опустите спинку вперед до упора.

Установка спинки на место

- ☞ Потяните ручку до конца вверх, чтобы снять спинку с блокировки.
- ☞ Придерживая, отведите спинку назад так, чтобы она зафиксировалась.
- ☞ Убедитесь, что спинка надежно встала на фиксатор.

! В этом положении спинка сможет выдерживать нагрузку до **30 кг**. При полностью сложенной спинке сиденья переднего пассажира, для перевозки человека можно использовать только боковое сиденье за спиной водителя.

Передние подголовники

Регулировка по высоте

Чтобы поднять:

☞ поднимите подголовник на желаемую высоту; при этом явно прослушивается звук его постановки на фиксатор.

Чтобы опустить:

☞ нажмите на выступ фиксатора **A** и опустите подголовник на желаемую высоту.

! При правильной регулировке верхний край подголовника должен находиться на уровне макушки головы.

Снятие подголовника

☞ Поднимите подголовник до упора.

☞ Нажмите на выступ фиксатора **A**, чтобы освободить и снять подголовник.

☞ Уберите подголовник в безопасное место.

Установка подголовника на место

☞ Вставьте стержни подголовника в соответствующие направляющие отверстия на спинке.

☞ Опустите подголовник до упора.

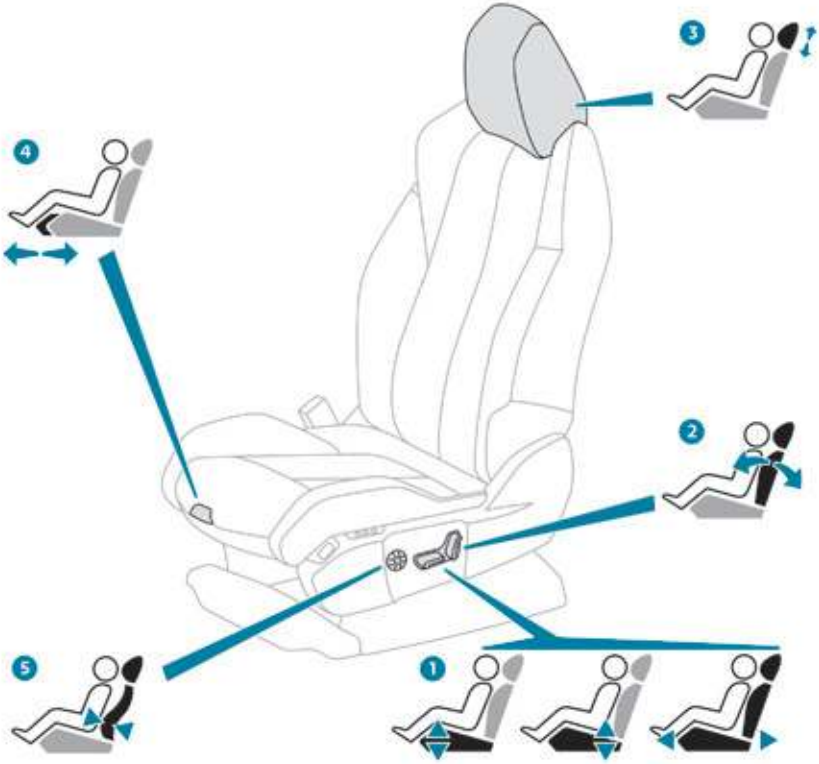
☞ Нажмите на выступ фиксатора **A**, чтобы освободить подголовник и привести его в нижнее положение.

☞ Отрегулируйте подголовник по высоте.

! Не водите автомобиль со снятыми подголовниками, они всегда должны быть установлены и настроены под пассажира сиденья.

Сиденье водителя с электрическими регулировками

Чтобы воспользоваться электрическими регулировками, включите зажигание или запустите двигатель, если автомобиль перешел в энергосберегающий режим. Электрическими регулировками можно воспользоваться в течение первой минуты после открывания двери водителя. Они отключаются через минуту после выключения зажигания.



Перед тем как отодвинуть кресло назад, убедитесь, что этому никто и ничто не мешает.
Иначе находящиеся сзади пассажиры могут оказаться зажаты, или сиденье невозможно будет отодвинуть из-за сложенных за ним на полу громоздких предметов.

1. Регулировка наклона и высоты подушки сиденья / Продольная регулировка сиденья

☞ Поднимите или опустите передний край регулятора, чтобы установить желаемый наклон подушки.

☞ Поднимите или опустите задний край регулятора чтобы поднять или опустить подушку.

☞ Отведите регулятор вперед или назад, чтобы переместить сиденье вперед или назад.

2. Регулировка наклона спинки

☞ Отведите регулятор вперед или назад, чтобы придать спинке желаемый наклон.

3. Регулировка подголовника по высоте

Читайте в соответствующей рубрике.

4. Регулировка длины подушки сиденья

☞ Потяните рычаг вперед, чтобы снять подушку с фиксаторов, затем переместите вперед или назад передний край подушки.

5. Регулировка поясничной опоры

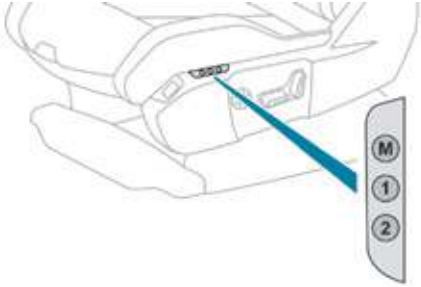
Этот регулятор позволяет раздельно регулировать опору поясничной зоны как по глубине, так и по высоте.

☞ Нажмите на передний или задний край регулятора, чтобы увеличить или уменьшить опору поясничной зоны.

☞ Нажмите на регулятор сверху или снизу, чтобы опустить или поднять опору поясничной зоны.

Запоминание настроек места водителя

Эта система входит в комплектацию сиденья водителя с электрическими настройками. Она позволяет сохранить настройки на два человека, что позволяет быстро изменять настройки при частой смене водителей. Система хранит в памяти электрические настройки сиденья водителя и наружных зеркал.



Запоминание положения

При помощи кнопок M / 1 / 2

- ☞ Займите место на сиденье водителя.
- ☞ Включите зажигание.
- ☞ Отрегулируйте сиденье и наружные зеркала.
- ☞ Нажмите на кнопку **M**, а затем по истечении четырех секунд нажмите на кнопку **1** или **2**.

Внесение настроек в память подтверждается звуковым сигналом.

> ℹ При внесении в память новых настроек предыдущие автоматически аннулируются.

Восстановление настроек

При включенном зажигании или работающем двигателе

- ☞ Нажмите на кнопку **1** или **2**, и сиденье займет соответствующее положение, внесенное в память.

Об окончании настройки вас известит звуковой сигнал.

> ℹ Вы можете прервать настройку положения сиденья, нажав на кнопку **M**, **1** или **2** или воспользовавшись ручкой настройки сиденья.
> Во время движения автомобиля изменить положение сиденья невозможно.
> Функция настройки положения сиденья отключится примерно через 45 секунд после выключения зажигания.

Сиденья с подогревом

Подогрев работает только при запущенном двигателе.

Включение

☞ Нажмите на выключатель своего сиденья.

☞ При каждом нажатии уровень подогрева меняется; при этом загораются контрольные лампы:
- 1 лампа = слабый подогрев.
- 2 лампы = средний подогрев.
- 3 лампы = сильный подогрев.

Выключение

☞ Вновь нажмите на выключатель, чтобы погасли все лампы.

Состояние системы не сохраняется в памяти при выключении зажигания.

Не включайте подогрев, если сиденье не занято.
Уменьшите подогрев, как только это станет возможным.
Когда температура сиденья и воздуха в салоне достигнут достаточного уровня, систему можно выключить; меньшее потребление электроэнергии способствует снижению расхода топлива.

! Продолжительный подогрев сиденья на максимуме восприимчивым людям не рекомендуется.
Люди с нарушенным восприятием тепла могут получить ожог (из-за болезни, принятых лекарств, ...).
Система может перегреться в случае использования теплоизолирующих материалов - подушек или чехлов.
Не включайте подогрев, если:
- на вас влажная одежда,
- на сиденье установлено детское кресло.

Для поддержания целостности нагревательного мата:
- не кладите на него тяжелые предметы,
- не нажимайте на сиденье коленом и не становитесь на него,
- не используйте острые предметы,
- не проливайте жидкости.

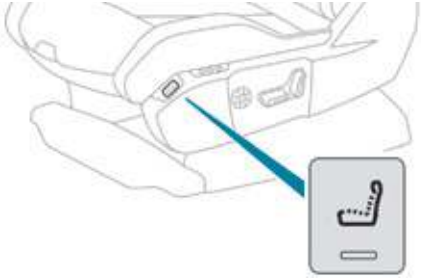
Чтобы предотвратить риск короткого замыкания:
- не пользуйтесь жидкостями для чистки сиденья,
- никогда не включайте подогрев, если сиденье мокрое.

Многоточечный массаж

Тип и интенсивность массажа можно выбирать по своему усмотрению.
Массажер работает при включенном двигателе, а также в режиме STOP системы "стоп-старт".

Включение / Настройки

Настройки массажера производятся на сенсорном экране.
Массажер включается либо при помощи расположенного на переднем сиденье выключателя, либо посредством личных настроек системы **i-Cockpit Amplify**.



Выключатель на переднем сиденье:

☞ Нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее контрольная лампа.

Массажер начинает работать сразу в режиме последних запомненных настроек, при этом страница настроек показывается на сенсорном экране.
Если настройки вас устраивают, и вы не вмешиваетесь в них, индикация возвращается в исходное положение.

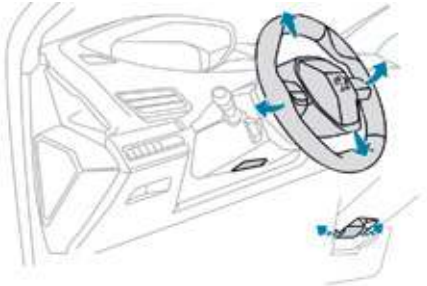
Многоточечный массаж может управляться и системой личных настроек **i-Cockpit Amplify**.

Дополнительную информацию о **Системе i-Cockpit Amplify** см. в соответствующей рубрике.

Если вам необходимо изменить настройки:
☞ выберите другой тип массажа из пяти предложенных,
☞ выберите интенсивность работы массажера из трех имеющихся: "**1**" (Легкий), "**2**" (Нормальный) или "**3**" (Сильный).

Изменения вступают в силу сразу.
При включении массажера начинается часовой цикл массажа, состоящий из 6-минутных сеансов с 3-минутными перерывами между ними.
По окончании цикла массажер автоматически выключается, а контрольная лама кнопки гаснет.

Регулировка положения рулевого колеса

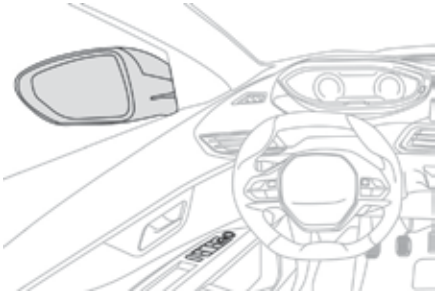


- **На неподвижном автомобиле** поднимите рычаг блокировки, чтобы освободить рулевое колесо.
- Установите рулевое колесо в удобное для вас положение по высоте и вылету.
- Опустите рычаг блокировки для фиксации рулевого колеса в этом положении.

! В целях безопасности производите регулировку только на неподвижном автомобиле.

Зеркала заднего вида

Наружные зеркала заднего вида

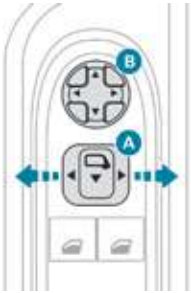


Зеркала настраиваются так, чтобы обеспечивался боковой обзор обстановки сзади при обгоне или при заезде на стоянку.
Кроме того, зеркала можно складывать при парковке в тесном месте.

Удаление конденсата и инея

При наличии в комплектации автомобиля, удаление конденсата и инея с наружных зеркал включается нажатием на выключатель обогрева заднего стекла.

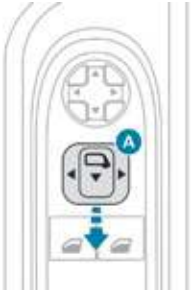
Дополнительную информацию об **Удалении инея и конденсата с заднего стекла** читайте в соответствующей рубрике.



Настройка

- Выберите переключателем **A** левое или правое зеркало заднего вида.
- Перемещая рукоятку **B** в четырех направлениях, отрегулируйте положение выбранного зеркала.
- Верните переключатель **A** в исходное центральное положение.

! Для обеспечения безопасного вождения боковые зеркала заднего вида следует отрегулировать так, чтобы уменьшить непросматриваемую "слепую зону".
Объекты, наблюдаемые в зеркалах заднего вида водителя и пассажира кажутся более отдаленными, чем они есть на самом деле. Необходимо это учитывать для правильной оценки расстояния до движущихся сзади автомобилей.



Складывание

☞ Извне: заприте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или ключа.

☞ Из салона: включите зажигание и потяните за ручку **A** из среднего положения назад.

Если зеркала были сложены при помощи ручки **A**, они не станут в рабочее положение при отпирании автомобиля. Для этого нужно вновь потянуть за ручку **A**.

Рабочее положение

☞ Извне: отоприте автомобиль при помощи пульта дистанционного управления или ключа.

☞ Из салона: включите зажигание и потяните за ручку **A** из среднего положения назад.

Функцию складывания и открывания зеркал в рабочее положение при помощи пульта дистанционного управления можно отключить, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В случае необходимости зеркала можно сложить вручную.

Автоматический наклон зеркал при движении задним ходом

Наклонное положение наружных зеркал заднего вида позволяет водителю лучше видеть проезжую часть при заезде на стоянку задним ходом.

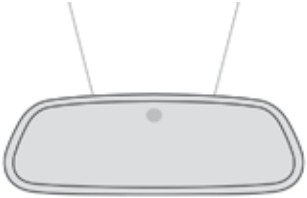
После пуска двигателя, при включении передачи заднего хода зеркала наклоняются. Они возвращаются в исходное положение:
- через несколько секунд после выключения передачи заднего хода,
- как только скорость движения автомобиля превысит 10 км/ч,
- при выключении двигателя.

Эту функцию можно активировать и отключать, открыв меню "**Вождение**" на сенсорном экране.

☞ Выберите закладку "**Настройки**", затем "**Комфорт**" и "**Автоматический наклон зеркала при включении передачи заднего хода**".

Салонное зеркало заднего вида

Его антибликовая конструкция автоматически затемняет отражение, позволяя водителю избежать ослепления лучами солнца, фарами идущего сзади автомобиля и т.п.



Зеркало с ручной регулировкой

Настройка

☞ Отрегулируйте зеркало так, чтобы обеспечить оптимальную видимость в дневном режиме обзора.

Положение "день" / "ночь"

☞ Потяните рычажок, чтобы перевести зеркало в антибликовый режим "ночь".

☞ Нажмите на рычажок, чтобы перевести зеркало в нормальный режим "день".

Антибликовое зеркало заднего вида

Датчик освещенности определяет яркость расположенного за автомобилем источника света, и внутрисалонное зеркало заднего вида плавно регулируется в режиме день/ночь.

ℹ Для лучшей видимости при маневрировании, зеркало автоматически осветляется при включении передачи заднего хода.

Система i-Cockpit Amplify

Эта система предназначена для личных настроек комфортного вождения.
При этом настраивать можно предназначенные для этого различные системы и устройства.
Все они настраиваются на сенсорном экране.

Системы и устройства

Уровень комфортности задается личными настройками систем и устройств:

- салонного освещения, (включение / выключение и настройка яркости света).

- звукового окружения, (настройка эквалайзера аудиосистемы на определенный уровень).

- ароматизатора воздуха, (включение / выключение, выбор парфюма и регулировка интенсивности потока).

- многоточечного массажера, (настройка сиденья, включение / выключение, выбор типа массажа и регулировка интенсивности).

- Пакет "Динамика", (включение / выключение).

Стартовая страница системы i-Cockpit Amplify

Прямой вход при нажатии на эту кнопку

Вход через меню Приложений

☞ Выберите "**i-Cockpit Amplify**".

Активирование комфортной функции

На стартовой странице:

☞ Выберите функцию: **"Relax"** или **"Boost"**.

В зависимости от выбранных настроек, оборудование и устройства сразу активируются.

Выключение комфортной функции

На стартовой странице:

☞ Нажмите на **"Выключить функцию"**.

или

☞ Выберите другую функцию.

Функция автоматически отключается при выключении зажигания.

Личная настройка функции

На стартовой странице:

- ☞ Выберите функцию, которой желаете воспользоваться.
- ☞ Нажмите на **"Настройки"**, чтобы открыть страницу ее настроек.
- ☞ Выберите устройство, настройки которого вы хотите изменить.
- ☞ Завершив настройки, нажмите на любую зону экрана за пределами окна настроек устройства, чтобы вернуться на страницу личных настроек функций.
- ☞ Внеся изменения во все настройки по своему усмотрению, нажмите на **"Сохранить настройки"**.

Все изменения и настройки сразу будут приняты системой к исполнению.

i Можно в любой момент на время внести изменения в работу систем обеспечения комфортного окружения, поменяв настройку соответствующих устройств без входа в систему i-Cockpit Amplify. Например, можно выключить или изменить работу массажера, нажав для этого на кнопку выключателя массажа на своем сиденье, или включить / выключить салонное освещение, воспользовавшись меню **Вождение**.
В таких случаях новые настройки не будут запоминаться системой в текущий момент.

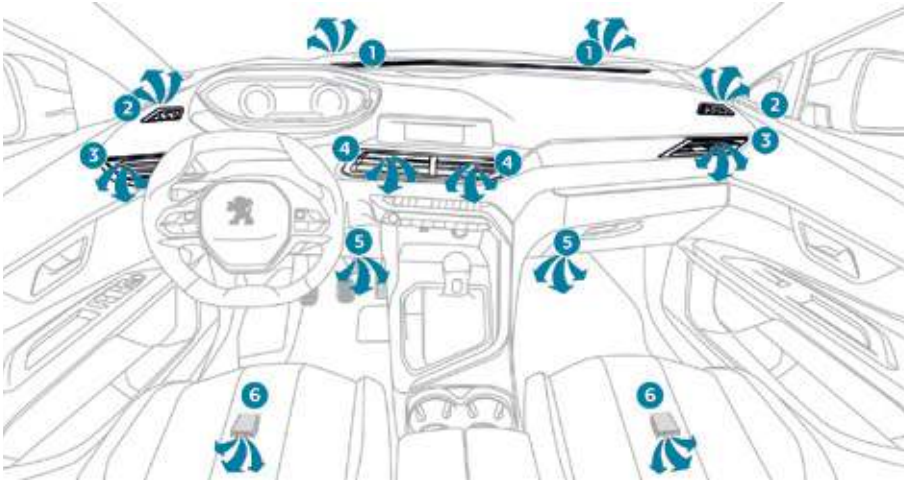
Отопление и вентиляция

Подача воздуха в салон

Воздух, поступающий в салон, фильтруется и подается в него либо снаружи через расположенный под ветровым стеклом воздухозаборник, либо прогоняется по замкнутому кругу через систему рециркуляции.

Управление системой

По выбору водителя, переднего и задних пассажиров воздух может подаваться в салон различными путями - в зависимости от комплектации автомобиля.
Система управления температурой позволяет регулировать тепловой комфорт в салоне по собственному усмотрению путем перемешивания различных воздушных потоков.
Система распределения воздушных потоков позволяет направлять воздух в различные точки салона путем сочетания различных элементов управления.
Система управления подачей воздуха позволяет увеличивать или уменьшать скорость вентилятора, подающего воздух в салон.
В зависимости от комплектации вашего автомобиля, управление системой можно осуществлять через меню "**Микроклимат**" на сенсорном экране, или с лицевой панели центральной консоли.



Распределение воздуха по салону

1. Сопла обдува ветрового стекла для удаления инея или конденсата.
2. Сопла обдува передних боковых стекол для удаления инея или конденсата.
3. Боковые вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
4. Центральные вентиляционные решетки с заслонкой и регулятором направления воздушного потока.
5. Подача воздуха к ногам передних пассажиров.
6. Подача воздуха к ногам задних пассажиров.

Чтобы закрыть вентиляционные решетки:
- ☞ боковые: переведите курсор в среднее положение, затем - вбок, в сторону двери.
- ☞ центральные: переведите курсор в среднее положение, затем - вбок, к центру панели приборов.

Рекомендации по использованию систем вентиляции и кондиционирования воздуха

Для обеспечения надлежащей работы этих систем рекомендуется соблюдать следующие правила:

- ☞ Чтобы воздушные потоки распределялись по салону равномерно, следите за чистотой наружных воздухозаборных решеток, находящихся под ветровым стеклом и не перекрывайте сопла, вентиляционные решетки и воздуховоды, а также вытяжные каналы, расположенные в багажном отсеке.
- ☞ Не закрывайте от света датчик освещенности, расположенный на панели приборов; он работает в системе автоматического кондиционирования воздуха.
- ☞ Чтобы обеспечить долгую и безотказную работу кондиционера воздуха, включайте его хотя бы на 5-10 минут не реже одного-двух раз в месяц.
- ☞ Следите за чистотой салонного фильтра и систематически заменяйте все фильтрующие элементы.
  Рекомендуется отдать предпочтение салонному фильтру комбинированного типа. В его конструкции имеется присадка с активными компонентами, предназначенными для очищения воздуха и поддержания чистоты в салоне (фильтр удаляет всевозможные аллергены, устраняет неприятные запахи и препятствует оседанию жировых пятен).
- ☞ Кроме того, рекомендуется систематически показывать систему кондиционирования воздуха специалистам в соответствии с предписаниями, приведенными в сервисно-гарантийной книжке.
- ☞ Если кондиционер перестал охлаждать воздух, выключите его и обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В случае буксирования прицепа с максимальной массой в гору при высокой температуре окружающего воздуха отключение кондиционера воздуха позволяет облегчить нагрузку на двигатель и, таким образом, сохранить его тяговые возможности.

Если в результате длительного пребывания на солнце температура в салоне автомобиля остается слишком высокой, вы можете без колебаний открыть его на несколько секунд, чтобы проветрить.
Установите регулятор подачи воздуха в режим, достаточный для обеспечения эффективного проветривания салона.
В системе кондиционирования воздуха не содержится хлоросодержащих компонентов, представляющих угрозу озоновому слою земной атмосферы.

При работе кондиционера на стоянке происходит естественное выделение водяного конденсата, стекающего под автомобиль.

"Стоп-старт"

Системы отопления салона и кондиционирования воздуха работают только при запущенном двигателе.
Для поддержания комфортного микроклимата можно на время приостановить работу системы "стоп-старт".
Дополнительную информацию о системе "**стоп-старт**" см. в соответствующей рубрике.

Кондиционер воздуха с ручными настройками

Система кондиционирования воздуха работает только при запущенном двигателе.

1. Настройка температуры.
2. Вкл. / Выкл. кондиционера.
3. Настройка распределения воздушных потоков.
4. Настройка подачи воздуха в салон.
5. Рециркуляция воздуха в салоне.

Регулирование температуры

☞ Вращайте эту ручку между синей зоной (холодный воздух) и красной (теплый воздух).

Регулирование распределения воздуха по салону

К ветровому стеклу и боковым окнам.

К центральным и боковым вентиляционным решеткам.

К ногам пассажиров.

☞ Нажмите на эту кнопку столько раз, сколько понадобится, чтобы выбрать желаемое направление воздуха.

Распределение воздушных потоков можно изменить, добавив соответствующие контрольные лампы.

Регулировка подачи воздуха в салон

☞ Нажмите на кнопку "**большой пропеллер**" или "**малый пропеллер**", чтобы увеличить или уменьшить подачу воздуха.

При этом загорятся соответствующие контрольные лампы.

Если удерживать нажатие на кнопку "**малый пропеллер**" вплоть до погашения всех контрольных ламп (выключение системы), микроклимат в салоне больше регулироваться не будет.
Однако легкое перемещение воздуха по салону, обеспечиваемое движением автомобиля, ощущаться будет.

Рециркуляция воздуха в салоне

Подача наружного воздуха позволяет избежать оседания конденсата на ветровом и боковых стеклах.
Рециркуляция воздуха позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма.
Эта же функция способствует ускоренному достижению желаемой температуры воздуха в салоне.

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить систему; при этом загорится ее контрольная лампа.

☞ Вновь нажмите на эту кнопку, чтобы выключить систему; при этом ее контрольная лампа погаснет.

! Старайтесь не включать рециркуляцию воздуха надолго - это может привести к запотеванию стекол и ухудшению атмосферы в салоне.

Включение / Выключение кондиционера

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.
С ним можно:

- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Включение

☞ Нажмите на эту кнопку, при этом загорится ее контрольная лампа.

i Кондиционер не работает, если регулятор подачи воздуха выключен.
Чтобы быстрее охладить атмосферу в салоне, можно на несколько секунд включить рециркуляцию воздуха. Затем вновь включите подачу наружного воздуха.

Выключение

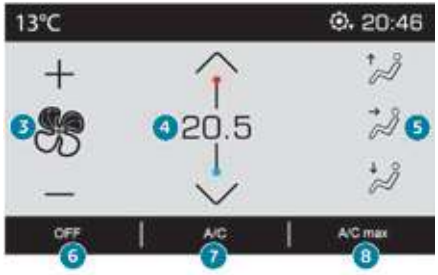
☞ Вновь нажмите на эту кнопку, при этом ее контрольная лампа погаснет.

Выключение кондиционера воздуха может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, оседание конденсата на стеклах).

Полуавтоматический однозонный кондиционер воздуха

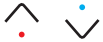
Система кондиционирования воздуха работает только при запущенном двигателе. Температура воздуха, подаваемого через сопла и вентиляционные решетки, регулируется системой в зависимости от температуры в салоне и заданной настройки.

Нажмите на кнопку меню **Микроклимат**, чтобы открыть страницу управления системой.



1. Автоматическая программа обеспечения обзора.
2. Рециркуляция воздуха в салоне.
3. Настройка подачи воздуха в салон.
4. Настройка температуры.
5. Настройка распределения воздушных потоков.
6. Выключатель системы.
7. Вкл. / Выкл. кондиционера.
8. Работа кондиционера на максимуме.

Настройка температуры



☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы понизить (синяя зона) или повысить (красная зона) температуру.

Показанная величина отражает уровень комфортности микроклимата, а не температуру воздуха в градусах Цельсия или Фаренгейта.
При установке регулятора в зоне 21 достигается оптимальный уровень комфорта. Его можно изменять его в диапазоне от 18 до 24.

Регулировка подачи воздуха в салон

Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы ускорить (+) или замедлить (-) вращение вентилятора.

Пиктограмма подачи воздуха (в виде пропеллера) постепенно заштриховывается в зависимости от заданного параметра. Уменьшив подачу воздуха до минимума, вы останавливаете вентиляцию.

! Старайтесь не выключать систему надолго во время движения - это может вызвать запотевание стекол и ухудшить атмосферу в салоне.

Регулирование распределения воздуха по салону

При помощи этих кнопок можно распределять воздух по салону, комбинируя различные сопла.

К ветровому и боковым стеклам.

К центральным и боковым вентиляционным решеткам.

К ногам пассажиров.

Распределение воздуха можно изменить, пользуясь несколькими кнопками: горящая контрольная лампа подтверждает подачу воздуха в заданном направлении; погасшая лампа свидетельствует об отсутствии подачи воздуха.
Для равномерного распределения воздуха по салону можно пользоваться всеми тремя кнопками одновременно.

Рециркуляция воздуха в салоне

Подача воздуха в салон извне позволяет избежать оседания конденсата на ветровом стекле и боковых окнах.
Рециркуляция воздуха позволяет изолировать салон от наружных неприятных запахов и дыма.
Эта же функция способствует ускоренному достижению желаемой температуры воздуха в салоне.

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать эту функцию; при этом загорится ее контрольная лампа.

☞ Вновь нажмите на эту кнопку, чтобы отключить эту функцию; при этом ее контрольная лампа погаснет.

! Старайтесь не включать рециркуляцию воздуха надолго - это может привести к запотеванию стекол и ухудшению атмосферы в салоне.

Включение / Выключение кондиционера

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.
С ним можно:
- в летнее время понизить температуру воздуха в салоне,
- зимой, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Включение

A/C

☞ Нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее контрольная лампа.

i Кондиционер не работает, если регулятор подачи воздуха выключен.
Чтобы быстрее охладить атмосферу в салоне, можно на несколько секунд включить рециркуляцию воздуха. Затем вновь включите подачу наружного воздуха.

Выключение

A/C

☞ Вновь нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Выключение кондиционера воздуха может повлечь за собой дискомфортные явления (повышенную влажность в салоне, оседание конденсата на стеклах).

Максимальный режим кондиционирования воздуха

В этом режиме воздух в салоне охлаждается быстрее.
Система автоматически поддерживает заданную температуру на самом низком уровне, направляет воздух к центральным и боковым соплам, обеспечивает его максимальную подачу в салон и включает его рециркуляцию.

A/C MAX

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать функцию; при этом загорится ее контрольная лампа.

☞ Вновь нажмите на эту кнопку, чтобы отключить функцию и восстановить прежние настройки; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Автоматическая программа обеспечения обзора

Дополнительную информацию об **Удалении конденсата и инея с передних стекол** см. в соответствующей рубрике.

Выключение системы

OFF

☞ Нажмите на эту кнопку; ее контрольная лампа загорится, а остальные лампы системы погаснут.

При этом все функции системы кондиционирования воздуха отключатся. Микроклимат в салоне больше регулироваться не будет. Однако легкое перемещение воздуха по салону, обеспечиваемое движением автомобиля, ощущаться будет.

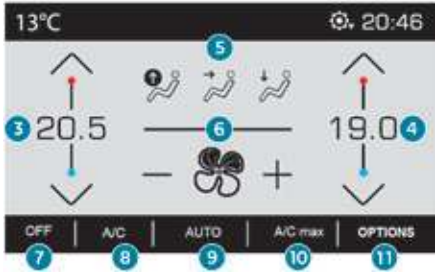
! Старайтесь не выключать систему надолго во время движения - это может вызвать запотевание стекол и ухудшить атмосферу в салоне.
При повторном нажатии на любую кнопку система вновь активируется с настройками, действовавшими до ее отключения.

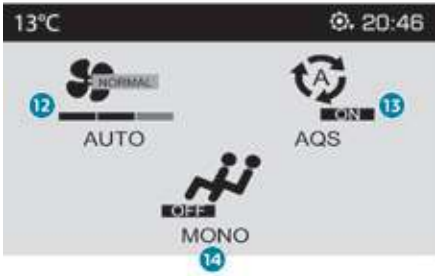
Двухзонный автоматический кондиционер воздуха

Система кондиционирования воздуха работает при запущенном двигателе, но вентиляцией можно пользоваться и при включенном зажигании.
Работа кондиционера, температура, подача и распределение воздуха в салоне регулируются в автоматическом режиме.

Нажмите на кнопку меню **Микроклимат** и откройте страницу настроек системы.

1. Программа автоматического обеспечения прозрачности стекол.
2. Подача наружного воздуха / Рециркуляция воздуха в салоне.
3. Регулировка температуры в зоне водителя.
4. Регулировка температуры в зоне пассажира.
5. Регулирование распределения воздуха.
6. Регулирование подачи воздуха.
7. Выключение системы.
8. Включение / Выключение кондиционера воздуха.
9. Вкл. / Выкл. автоматического поддержания комфортного микроклимата.
10. Максимальный режим охлаждения воздуха.
11. Доступ к странице второго уровня.
12. Выбор типа автоматического поддержания комфортного микроклимата.
13. Функция "Air Quality System" (AQS - Система контроля качества воздуха).
14. Одна зона / Две зоны.





Настройка температуры

Водитель и передний пассажир могут раздельно настраивать температуру воздуха по своему усмотрению.
Величина на дисплее показывает уровень комфортности микроклимата, а не температуру воздуха.

☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы повысить заданный уровень.

☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы понизить заданный уровень.

Разница между уровнями регулировок в левой и правой зонах не должна превышать 3.

3

Автоматическое поддержание комфортного микроклимата

AUTO

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить или выключить автоматическую работу кондиционера.

Горящая контрольная лампа кнопки свидетельствует о том, что кондиционер работает в автоматическом режиме: в зависимости от заданного вами уровня комфортности микроклимата система будет поддерживать на оптимальном уровне температуру, подачу и распределение воздуха в салоне.

Интенсивность работы системы в автоматическом режиме можно выбрать и настроить в окне второго уровня, открывающейся нажатием на кнопку "**ОПЦИИ**".

Для изменения текущего режима, обозначенного загоранием соответствующей контрольной лампы, произведите последовательные нажатия на эту кнопку, пока не появится желаемый режим:

"**Мягкий**": обеспечивает спокойную атмосферу и тихую работу, ограничивая при этом подачу воздуха.

"**Норма**": поддерживает комфортную температуру и тихую работу системы (настроен по умолчанию).

"**Быстро**": быстро и эффективно управляет воздушными потоками.

Предпочтите режимы "**Норма**" и "**Быстро**", чтобы обеспечить комфортный микроклимат для задних пасажиров.
Эти настройки привязаны только к автоматическому режиму. Тем не менее, после выключения режима "**AUTO**" контрольная лампа последней настройки продолжит гореть.
Смена настройки не ведет к автоматическому включению режима "**AUTO**", если он выключен.

i В холодную погоду и когда двигатель не прогрет, чтобы ограничить охлаждение салона, подача воздуха будет нарастать постепенно вплоть до достижения заданного уровня комфортности микроклимата.
Если, садясь в автомобиль, вы обнаружите, что температура воздуха в его салоне намного ниже или выше комфортной, не пытайтесь изменить ее регулятором - это бесполезно. Система сама быстро доведет температуру до комфортного уровня.

Автоматическая программа обеспечения обзора

Дополнительную информацию об **Удалении инея и конденсата с ветрового стекла** см. в соответствующей рубрике.

Система контроля качества воздуха AQS

Специальный датчик автоматически включит рециркуляцию воздуха в салоне, если обнаружит повышенную загрязненность наружного воздуха.
Как только качество наружного воздуха вновь придет в норму, рециркуляция автоматически отключается.
Датчик этой системы не предназначен для определения неприятных запахов.
Система автоматически активируется при включении омывателя ветрового стекла или передачи заднего хода.
Система не срабатывает при наружной температуре ниже 5°C, чтобы на ветровом стекле и боковых окнах не оседал конденсат.

Для активирования и отключения этой системы откройте страницу второго уровня, нажав на кнопку "**ОПЦИИ**".

Работа в режиме ручных регулировок

Вы можете вручную изменять регулировки, при этом не нарушая тех, которыми управляет система:
- подачу воздуха в салон,
- распределение воздушных потоков.

Как только вы измените какую-либо настройку, контрольная лампа кнопки "**AUTO**" погаснет.

AUTO

☞ Вновь нажмите на эту кнопку, чтобы включить автоматическое поддержание комфортного микроклимата.

Регулятор подачи воздуха

☞ Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы ускорить или замедлить вращение вентилятора.

Символ подачи воздуха (пропеллер) будет постепенно заштриховываться в зависимости от заданного количества воздуха.

Уменьшая подачу воздуха до минимума, вы останавливаете вентиляцию салона.
При этом символ "**OFF**" появится рядом с пропеллером.

! Не выключайте вентиляцию надолго во время движения - это может привести к запотеванию стекол и ухудшению атмосферы в салоне.

Настройка распределения воздушных потоков

Пользуясь этими кнопками, можно распределять воздушные потоки по салону.

К ветровому стеклу и боковым окнам.

К центральным и боковым соплам.

К ногам пассажиров.

С каждым нажатием на кнопку функция активируется или выключается. Контрольная лампа загорается при включении функции.
Воздух распределяется равномерно при включении всех трех кнопок.

В режиме **AUTO** контрольные лампы этих кнопок не горят.

Включение / Выключение кондиционера воздуха

Кондиционер воздуха предназначен для работы в любое время года, при этом окна салона должны быть закрыты.
С ним вы можете:
- в летнее время охладить воздух в салоне,
- в зимнее время, при температуре выше 3°C, ускорить удаление конденсата со стекол.

Работа системы

A/C

☞ Нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее контрольная лампа.

ℹ Кондиционер воздуха не работает при выключенном регуляторе подачи воздуха.

Выключение системы

A/C

☞ Вновь нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Выключение кондиционера воздуха может повлечь за собой дискомфортные явления (влажность в салоне, конденсат на стеклах).

Максимальный режим кондиционирования воздуха

В этом режиме воздух в салоне охлаждается быстрее.
Система автоматически поддерживает заданную температуру на самом низком уровне, направляет воздух к центральным и боковым соплам, обеспечивает его максимальную подачу в салон и включает его рециркуляцию.

A/C MAX

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать систему; при этом загорится ее контрольная лампа.

☞ Вновь нажмите на эту кнопку, чтобы выключить систему и вернуться к прежним настройкам; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Рециркуляция воздуха в салоне

Подача наружного воздуха позволяет избежать оседания конденсата на ветровом и боковых стеклах.

Рециркуляция воздуха в салоне позволяет изолировать его от наружных неприятных запахов и дыма.

Эта же функция способствует ускоренному достижению желаемой температуры воздуха в салоне.

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать систему; при этом загорится ее контрольная лампа.

☞ Вновь нажмите на эту кнопку, чтобы выключить систему; при этом ее контрольная лампа погаснет.

! Старайтесь не включать рециркуляцию воздуха надолго - это может привести к запотеванию стекол и ухудшению атмосферы в салоне.

Однозонный / Двухзонный режимы микроклимата

Уровень комфортности микроклимата со стороны пассажира может быть уравнен с микроклиматом в зоне водителя (однозонный режим).
Он настраивается на странице второго уровня, открывающейся нажатием на кнопку "**ОПЦИИ**".

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить режим "**МОНО**"; при этом загорится символ "**ON**".

Система автоматически отключится, как только пассажир воспользуется своими настройками температуры (двухзонный режим).

Вентиляция при включенном зажигании

Включив зажигание, можно воспользоваться вентилятором, регулировать подачу воздуха в салон и распределять по нему воздушные потоки. Этой функцией можно воспользоваться и после выключения зажигания - в зависимости от уровня заряда аккумуляторной батареи на автомобиле.

Вы можете также воспользоваться остаточным теплом двигателя, чтобы прогреть салон при помощи кнопок настройки температуры.
Эта функция не задействует систему кондиционирования воздуха.

Выключение системы

OFF

☞ Нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее контрольная лампа, а остальные сигнализаторы системы погаснут.

При этом все функции системы кондиционирования воздуха отключатся. Поддержка теплового комфорта в салоне прекращается. Однако легкое перемещение воздуха по салону, обеспечиваемое движением автомобиля, ощущаться будет.

! Старайтесь не выключать систему надолго во время движения - это может привести к запотеванию стекол и ухудшению атмосферы в салоне.
При повторном нажатии на любую кнопку система вновь активируется с настройками, действовавшими до ее отключения.

Удаление конденсата и инея с передних стекол

Кондиционер с ручными регулировками

☞ Установите температуру на максимум (красная зона).

☞ Установите подачу воздуха на максимум; при этом все контрольные лампы загорятся.

☞ Включите распределение воздуха на "Ветровое стекло"; загорится соответствующая контрольная лампа.

☞ Убедитесь, что рециркуляция воздуха в салоне отключена; ее контрольная лампа не должна гореть.

☞ Включите кондиционер при помощи кнопки **"A/C"**; при этом загорится его контрольная лампа.

i На автомобилях с системой "стоп-старт" режим СТОП отключается на время работы системы удаления конденсата со стекол, кондиционера и регулятора подачи воздуха.

На автомобилях с полуавтоматическим и автоматическим кондиционером воздуха

Автоматическая программа обеспечения обзора

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы ускорить удаление конденсата или инея с ветрового и боковых стекол; при этом загорится ее контрольная лампа.

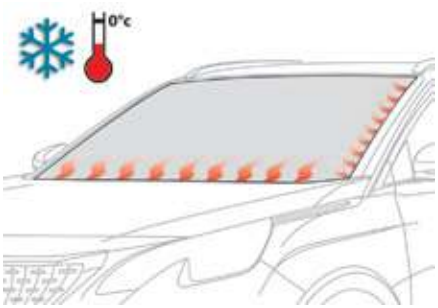
Система автоматически управляет работой кондиционера (в зависимости от комплектации), количеством, подачей и распределением воздуха и оптимизирует потоки, подаваемые на ветровое и боковые стекла.

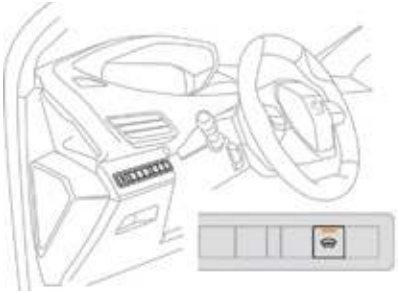
☞ Чтобы ее выключить, еще раз нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Система позволяет отрегулировать вручную подачу воздуха и при этом не нарушить работу автоматической программы обеспечения обзора.

i На автомобилях с системой "Стоп-Старт" режим СТОП отключается на время работы системы удаления конденсата со стекол.

Ветровое стекло с подогревом





В холодную погоду подогревается низ ветрового стекла, а также зона, расположенная вдоль стоек оконного проема.
Это позволяет быстрее отогревать примерзшие к стеклу щетки стеклоочистителя и избегать скопления счищаемого ими снега, не изменяя при этом настройки кондиционера воздуха.

Включение системы

Пустите двигатель и нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее контрольная лампа.
Система активируется, как только температура за бортом опустится ниже 0°C.

Выключение системы

Еще раз нажмите на эту кнопку; при этом ее контрольная лампа погаснет.
Система автоматически отключается при каждом выключении зажигания.

Обдув и обогрев заднего стекла

Включение обогрева

☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы включить обогрев заднего стекла и, в зависимости от комплектации автомобиля, - наружных зеркал заднего вида.

При этом в выключателе загорится контрольная лампа обогрева.

Выключение обогрева

Обогрев выключается автоматически, чтобы не допускать перерасхода электроэнергии.

☞ Обогрев можно выключить до того, как он отключится автоматически, нажав для этого еще раз на кнопку выключателя.

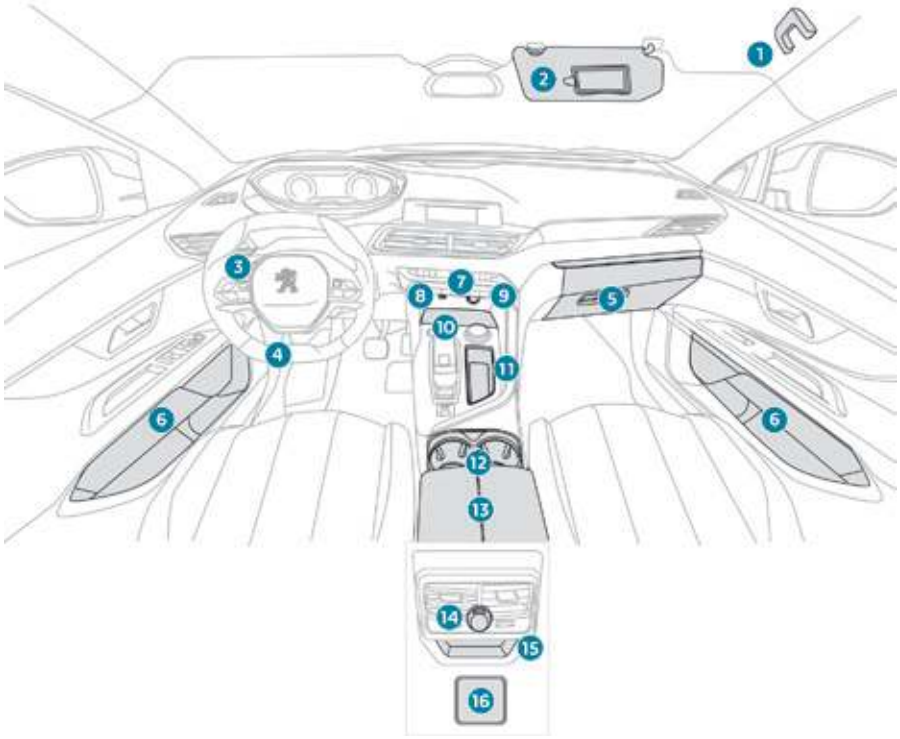
При этом в выключателе погаснет контрольная лампа обогрева.

Выключайте обогрев стекла и зеркал, как только необходимость в нем отпадет, так как снижение расхода электроэнергии ведет к экономии топлива.

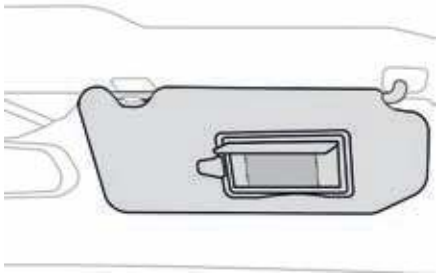
Обдув и обогрев заднего стекла включается только при работающем двигателе.

Оборудование передней части салона

1. **Поручень**
2. **Противосолнечный козырек**
3. **Карман для хранения карт**
4. **Лоток под рулевой колонкой**
5. **Перчаточный ящик с подсветкой**
6. **Дверной карман**
7. **Ароматизатор**
8. **Разъем USB**
9. **Передняя розетка 12 В (120 Вт)**
10. **Лоток для мелких предметов**
    или
    CD-плеер
    или
    Беспроводное зарядное устройство
11. **Лоток для мелких предметов**
12. **Держатель банок с напитком**
13. **Передний подлокотник с лотком**
14. **Задняя розетка 12 В (120 Вт)**
15. **Лоток для мелких предметов**
16. **Розетка 230 В**



Противосолнечные козырьки

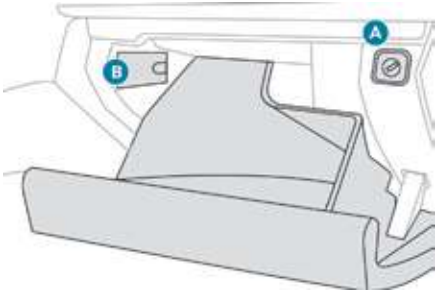


Козырьки защищают от бьющих в лицо прямых и боковых солнечных лучей; на них имеется косметическое зеркало с подсветкой.

☞ Включите зажигание и поднимите закрывающую зеркало крышку; подсветка зеркала включится автоматически.

На козырьке имеется карман для хранения различных талонов, чеков и билетов.

Перчаточный ящик с подсветкой



В ящик можно положить бутылку воды, бортовую документацию автомобиля...

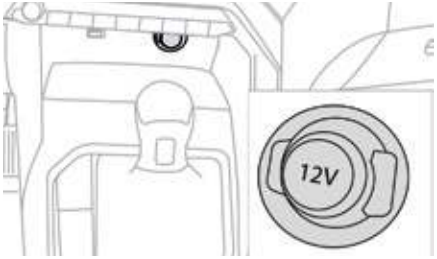
☞ Чтобы открыть крышку, потяните за ручку кверху.

При открывании крышки в перчаточном ящике включается подсветка.

В ящике расположен выключатель фронтальной подушки безопасности переднего пассажира **A**.

Кроме того, в нем можно расположить запасные картриджи ароматизатора **B**.

Прикуриватель / Розетка 12 В



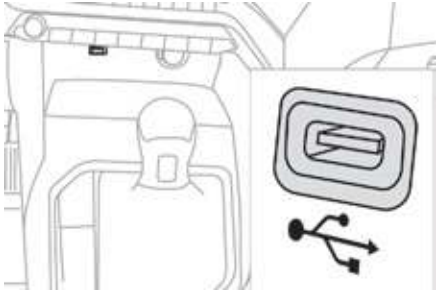
☞ Чтобы включить прикуриватель, нажмите на него и дождитесь в течение нескольких секунд автоматического выключения нагревательного элемента.

☞ Для подключения электрического прибора, рассчитанного на сеть 12 вольт (мощностью не более 120 ватт), выньте из розетки прикуриватель и вставьте в нее штепсель прибора.

В розетку прикуривателя можно включить зарядное устройство телефона, подогреватель детских бутылочек и т.п. Выключив прибор, сразу вставьте в розетку нагревательный элемент прикуривателя.

! При подключении электрического устройства, не одобренного компанией PEUGEOT, например, зарядного устройства к порту USB, в работе бортовых электрических систем и приборов (радиоприемника, видеодисплеев) могут возникать помехи.

Вход USB



Через вход USB можно подсоединять к бортовой аудиосистеме внешние устройства - например, цифровой плеер типа iPod® или флеш-карту USB. USB-ридер прочитывает аудиофайлы и через аудиосистему передает их на бортовые громкоговорители. Файлами можно управлять с переключателей, расположенных на рулевом колесе или с лицевой панели аудиосистемы.

i Внешнее устройство, подключенное ко входу USB, автоматически подзаряжается.
Если ток, потребляемый переносным устройством, превышает параметры тока бортовой системы, об этом в ходе зарядки появится сообщение.

Ко входу USB можно также подключать смартфон в режиме связи MirrorLink™ или CarPlay® и пользоваться некоторыми приложенями смартфона на сенсорном экране.

Дополнительную информацию об Аудиосистеме и телематике см. в соответствующей рубрике.

Система Hi-Fi Premium FOCAL®

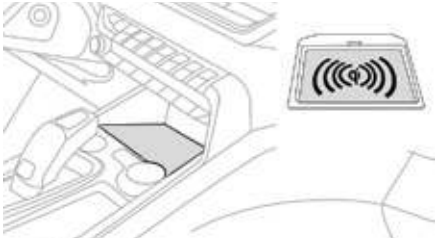
Ваш автомобиль оборудован акустической системой высшего класса марки FOCAL® от признанной во всем мире французской фирмы с 35-летним опытом изготовления высококачественной звуковоспроизводящей техники по собственным инновационным патентованным технологиям, обеспечивающим уникальное звучание.

10 динамиков, в которых воплощены самые совершенные технологии FOCAL®, чисто и четко воспроизводят звук в салоне автомобиля:

- Вуферы / Медиумы Hi-Fi: технология Polyglass обеспечивает сбалансированное и точное звучание.
- Твитеры TNF: алюминиево-магниевый перевернутый купольный твитер обеспечивает оптимальное распределение звука и подробнейшее воспроизведение высоких частот.
- Сабвуфер: с тремя звуковыми катушками Power Flower™ 200 мм, чисто и мощно воспроизводящими динамику низких частот.
- 12-полосный активный усилитель-эквалайзер - 515 Вт: работает по гибридной технологии Класс AB / Класс D, обеспечивающей утонченный и насыщенный высокочастотный сигнал и реальную мощность в диапазоне низких частот.

Беспроводное зарядное устройство

Такое зарядное устройство предназначено для беспроводной зарядки мобильных устройств, например, смартфонов, основанной на принципе электромагнитной индукции, отвечающем стандарту Qi 1.1.
Заряжаемый аппарат должен отвечать требованиям стандарта Qi - либо конструктивно, либо при помощи совместимого чехла или корпуса.
Зона зарядки обозначается символом Qi.



Как это работает

Зарядка осуществляется при работающем двигателе и в режиме STOP системы "стоп-старт".
Уровень зарядки отслеживается самим смартфоном.

На модификациях с дистанционным ключом-пультом работа зарядного устройства может на мгновение прерваться при открывании двери или при запросе на выключение зажигания.

Зарядка

☞ Уберите из зоны зарядки лишние предметы.
☞ Расположите мобильный аппарат по центру зоны зарядки.
☞ При обнаружении аппарата, загорается контрольная лампа зарядки.

☞ Зарядка аккумуляторной батареи аппарата начинается сразу.
☞ При полностью заряженной батарее контрольная лампа зарядки гаснет.

! Это устройство не рассчитано на зарядку нескольких аппаратов одновременно.

Контроль исправности

О работоспособности зарядного устройства можно судить по состоянию его контрольной лампы.

Контрольная лампа	Что это значит
Не горит	Двигатель выключен. Нет совместимого аппарата. Зарядка окончена.
Зеленая не мигающая	Обнаружен совместимый аппарат. Идет зарядка.
Оранжевая мигающая	В зоне зарядки обнаружен посторонний предмет. Аппарат уложен не по центру зоны зарядки.
Оранжевая не мигающая	Не работает датчик зарядки аппарата. Слишком высокая температура аккумуляторной батареи в аппарате. Неисправно зарядное устройство.

В случае загорания оранжевой контрольной лампы:

- уберите аппарат и положите его по центру зоны зарядки.

или

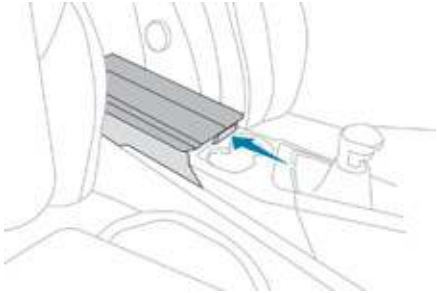
- уберите аппарат и через четверть часа повторите попытку зарядить его.

Если проблема остается, проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Не оставляйте металлические предметы (монеты, ключи, пульт ДУ автомобиля...) в зоне зарядки, когда в ней заряжается аппарат. Это может привести к их перегреву и прервать зарядку.

Передний подлокотник

Предназначен для использования водителем и пассажиром, находящимся на переднем сиденье.
В нем имеется охлаждаемый ящик.



Открывание

☞ Потяните кверху рычажок под крышкой.
Крышка открывается в виде двух створок.

Внутри ящика

В передней или задней части ящика можно установить небольшую съемную полку.
Сюда через вентиляционное сопло подается охлажденный воздух.

Закрывание

☞ Опустите обе створки крышки.

Ароматизатор

Ароматизатор представляет собой автономное устройство для освежения воздуха в салоне. В него вставляется сменный картридж с тремя парфюмами.
Он работает только при включенном двигателе.

Активирование / Настройки

Активирование и настройки ароматизатора осуществляются на сенсорном экране:
- непосредственно в меню **Приложения**,
- или путем настроек микроклимата в системе **i-Cockpit Amplify**.

В меню **Приложения**:

☞ выберите "**Ароматизатор**",
☞ выберите парфюм из трех предложенных,
☞ выберите интенсивность подачи запаха, чтобы активировать систему,

или

☞ выберите "**OFF**", чтобы выключить ее.

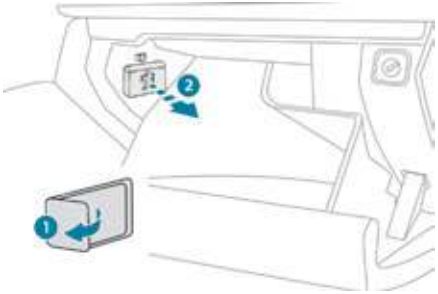
Внесенные в настройки изменения срабатывают мгновенно.

Ароматизатор также может управляться системой **i-Cockpit Amplify**.

Дополнительную информацию о системе **i-Cockpit Amplify** см. в соответствующей рубрике.

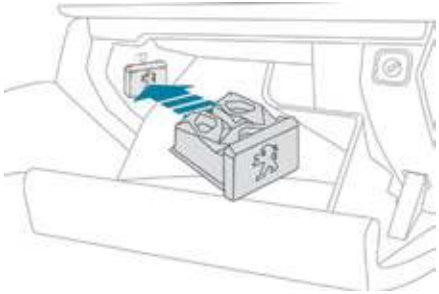
Замена картриджа

Доступ к картриджу открывается из перчаточного ящика.



☞ Включите зажигание и потяните за язычок, чтобы освободить отработавший картридж.
☞ Выньте отработавший картридж из гнезда.

После изъятия картриджа ароматизатор прекращает работу.



☞ Удалите обе заслонки с нового картриджа.

☞ Вставьте новый картридж в гнездо, ориентируясь по прежним посадочным местам.

Ароматизатор вновь готов к работе.

Полезные советы

Не выбрасывайте заводской картридж - его можно использовать в качестве заглушки ароматизатора, если он не используется.
Сохраняйте герметичные футляры для хранения сменных картриджей.
Сменные картриджи можно прибрести в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в интернете на сайте фирмы.

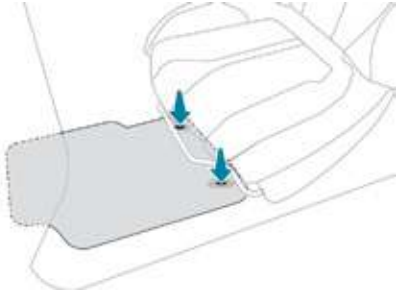
Меры безопасности:

- пользуйтесь только предназначенными для автомобиля картриджами,
- не отвлекайтесь на действия с картриджем во время вождения,
- не пытайтесь заправлять или разбирать картриджи.

Храните их в местах, недосягаемых для детей и животных.
Избегайте попадания парфюма на кожу или в глаза.
В случае попадания в организм, обратитесь к врачу и покажите ему упаковку или этикетку ароматизатора.

Резиновый коврик

Укладка коврика



Для первой укладки коврика со стороны водителя используйте только те фиксаторы, которые приложены к нему в комплекте.
Остальные коврики просто укладываются на пол.

Снятие

Чтобы снять напольный коврик водителя:
- ☞ отведите сиденье в крайнее заднее положение,
- ☞ открепите фиксаторы,
- ☞ снимите коврик.

Повторная укладка

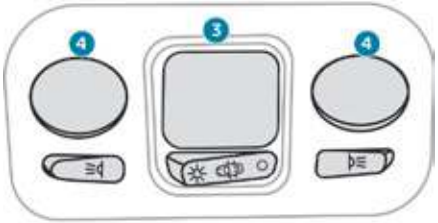
Чтобы уложить коврик водителя:
- ☞ придайте коврику правильное направление,
- ☞ закрепите его, нажав на фиксаторы,
- ☞ убедитесь, что коврик закреплен надежно.

! Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- используйте только ту модель коврика, которая в точности становится на имеющиеся в автомобиле фиксаторы. Эти фиксаторы следует использовать в обязательном порядке,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Коврик, не сертифицированный компанией "Автомобили PEUGEOT", может стеснять доступ к педалям и мешать работе регулятора / ограничителя скорости.
Коврики, сертифицированные PEUGEOT, закрепляются на двух фиксаторах под сиденьем.

Плафоны

1. **Передний плафон общего освещения**
2. **Передние плафоны индивидуального освещения**



3. **Задний плафон общего освещения**
4. **Задние плафоны индивидуального освещения**

Передний и задний плафоны общего освещения

В данном положении происходит постепенное увеличение яркости плафона:

- при отпирании автомобиля,
- при извлечении ключа из замка зажигания,
- при открывании двери,
- при нажатии на пульте дистанционного управления на кнопку определения местонахождения автомобиля.

Плафон постепенно гаснет:

- при запирании автомобиля,
- при включении зажигания,
- 30 секунд спустя после закрывания последней двери.

Выключен.

Включен.

В режиме "Включен" время горения имеет различную продолжительность, в зависимости от контекста:

- при выключенном зажигании: около 10 минут,
- в режиме экономии электроэнергии: около 30 секунд,
- при работающем двигателе: без ограничения.

Когда передний плафон находится в режиме "Включен", задний плафон также включен, кроме случаев, когда задний плафон находится в режиме "Выключен".
Чтобы погасить задний плафон общего освещения, переведите его в режим "Выключен".

Передние и задние плафоны индивидуального освещения

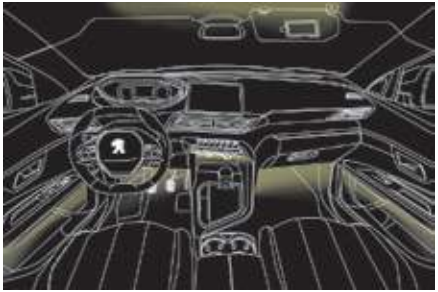
☞ Включите зажигание и нажмите на соответствующий выключатель.

Следите, чтобы ничего не соприкасалось с плафонами индивидуального освещения.

Салонное освещение

Мягкое освещение салона улучшает визуальный комфорт в автомобиле в условиях недостаточной общей освещенности.

В темное время суток салонное освещение загорается автоматически при включении стояночных фонарей.



В зависимости от варианта исполнения, салонное освещение включает в себя:

- два LED-светодиода в переднем плафоне,
- подсветку лотка для мелких вещей с передней стороны центральной консоли,
- подсветку обеих передних ниш для ног,
- светодиодные ленты на передних дверных панелях и по бокам центральной консоли,
- светодиодные обрамления передних подстаканников,
- подсветка карманов в панелях передних дверей,
- светодиодные полосы вдоль шторки панорамного потолочного люка.

Салонное освещение автоматически гаснет при выключении стояночных огней.

Включение или выключение, а также яркость салонного освещения настраиваются в меню **Вождение** на сенсорном экране.

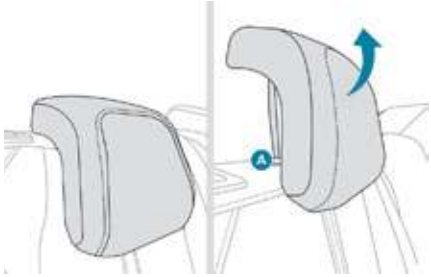
Салонное освещение может также регулироваться в режиме i-Cockpit Amplify.

Дополнительную информацию о **Системе i-Cockpit Amplify** см. в соответствующей рубрике.

Задние сиденья

Задний диван с неподвижными сиденьями и складными спинками (2/3-1/3), позволяющими трансформировать погрузочное пространство багажника.

Задние подголовники



Устанавливаются в два положения:

- **верхнее**, рабочее:
  ☞ поднимите подголовник до упора.
- **нижнее**, сложенное, если сиденья не заняты:
  ☞ нажмите на кнопку **A**, чтобы освободить подголовник от фиксатора и опустить его до конца.

Задние подголовники можно снимать.

Чтобы снять подголовник:

☞ поднимите подголовник до упора,

☞ нажмите на кнопку **A**, чтобы освободить подголовник от фиксатора и, потянув кверху, извлеките его,

☞ уберите подголовник.

Чтобы вернуть подголовник на место:

☞ вставьте стержни подголовника в отверстия на соответствующей спинке,

☞ нажмите на подголовник и опустите его до упора,

☞ нажмите на кнопку **A**, чтобы освободить подголовник от фиксатора и опустить его ниже.

! Не ездите со снятыми подголовниками, они должны быть установлены в верхнее положение, если на задних сиденьях находятся пассажиры.
Подголовник среднего сиденья не предназначен для боковых сидений, и наоборот.

Складывание спинок

С каждой стороны спинки имеется два привода механизма блокировки:
- ручка **1** с внешней стороны спинки,
- рычажок **2** на боковой обивке багажника.

! Действия со спинками следует предпринимать только на неподвижном автомобиле.

Сначала:
- ☞ опустите подголовники на спинках,
- ☞ отодвиньте, если надо, передние сиденья вперед,
- ☞ поднимите задний подлокотник,
- ☞ убедитесь, что никто и ничто не мешает сложить спинки (одежда, багаж, ...),
- ☞ убедитесь, что боковые ремни безопасности расположены вдоль спинок.

i При складывании спинки слегка опустится соответствующее сиденье.
Для получения ровной поверхности необходимо перевести в верхнее положение подвижный пол багажника.
При освобождении спинки от фиксатора красный индикатор ручки деблокировки становится видным.

Складывание со стороны салона

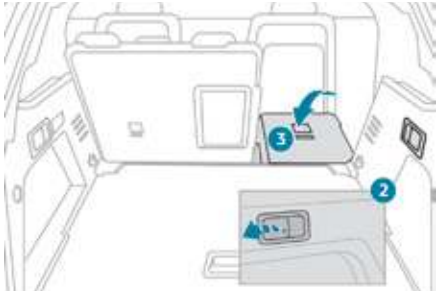
- ☞ Нажмите на ручку **1**, чтобы снять спинку с фиксатора.

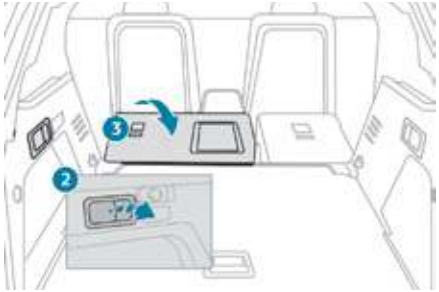
- ☞ Придерживая, опустите спинку **3** в горизонтальное положение.

Складывание со стороны багажника

☞ Потяните к себе рычажок **2**, чтобы освободить спинку от фиксатора.

Спинка **3** полностью опустится на сиденье.





Установка спинок на место

! Сначала убедитесь, что боковые ремни безопасности расположены вертикально по бокам рядом с кольцами блокировки спонок.

☞ Поднимите спинку **3** и с усилием подтолкните ее так, чтобы она встала на фиксатор.

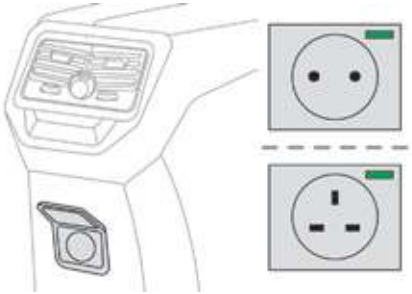
☞ Убедитесь, что красный индикатор ручки **1** стал не виден.

☞ Убедитесь, что боковые ремни безопасности при этом не оказались зажатыми.

! Помните, незафиксированная спинка может оказаться опасной для пассажиров в случае резкого торможения или удара в ДТП.
Находящиеся в багажнике предметы могут резко вылететь вперед - это очень опасно!

Обустройство задней части салона

Розетка 230 В / 50 Гц



Электрическая розетка 230 В / 50 Гц (максимальная мощность: 150 Вт) расположена с задней строны центральной консоли под крышкой. Розетка работает при работающем двигателе, а также в режиме СТОП системы "стоп-старт".

- ☞ Поднимите крышку.
- ☞ Убедитесь, что зеленая контрольная лампа горит.
- ☞ Подключите мультимедийное устройство или иной электроприбор (зарядное устройство для телефона, ноутбук, CD-DVD-плеер, подогреватель детского рожка и т.п.).

При нарушениях в работе розетки зеленая контрольная лампа мигает.
Для проверки обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! В розетку можно включать одновременно только одно устройство (без удлинителя или тройника).
Подключаемые устройства должны иметь класс защиты II (он указан на электроприборе).
Не пользуйтесь устройствами в металлическом корпусе (напр., электрической бритвой, ...).
По соображениям безопасности, при слишком высоком потреблении электроэнергии и в целях обеспечения нормального функционирования бортовой электросети (в особых климатических условиях, при перегруженности электрической цепи т.д.), работа розетки может приостанавливаться; при этом ее контрольная лампа гаснет.

Розетка 12 В

- ☞ Чтобы подключить прибор, работающий от напряжения 12 В (мощностью не более 120 Вт), откройте заглушку и вставьте штекер прибора.

! При подключении электрического устройства, не одобренного компанией PEUGEOT, например, зарядного устройства к порту USB, в работе бортовых электрических систем и приборов (радиоприемника, видеодисплеев) могут возникать помехи.

Задний подлокотник

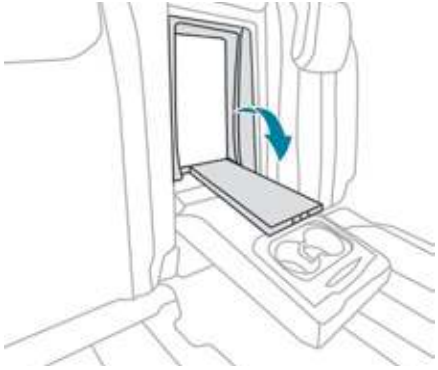
Предназначен для использования пассажирами, находящимися на заднем сиденье.

☞ Опустите подлокотник, с ним вам будет комфортнее.

В нем предусмотрены две подставки для банок с напитками.

Люк для перевозки лыж

Устройство, позволяющее перевозить длинномерные предметы.



Как открыть люк

☞ Опустите задний подлокотник.

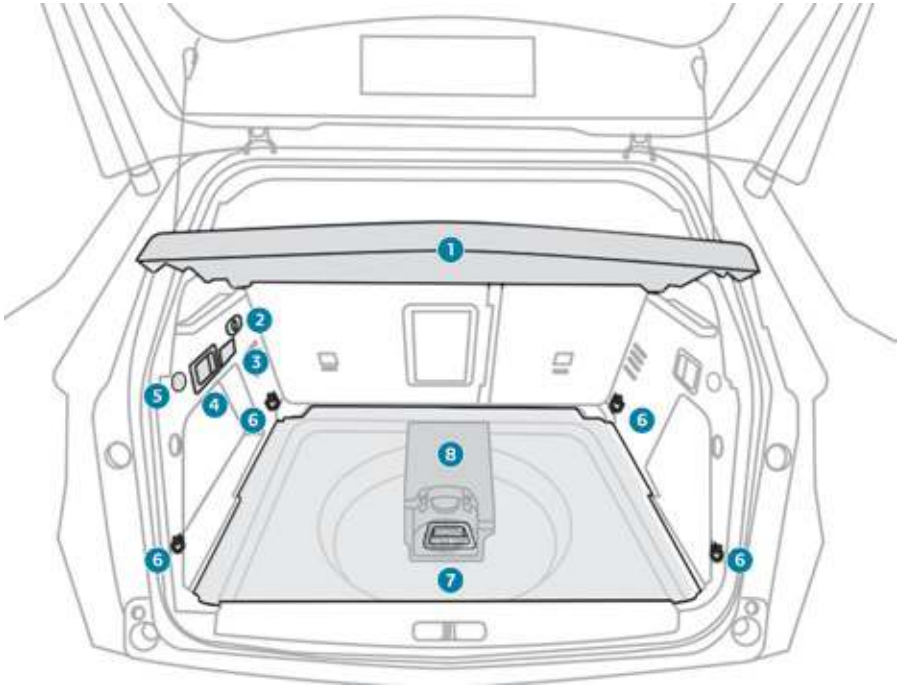
☞ Потяните книзу за ручку крышки люка.

☞ Опустите крышку.

☞ Предметы следует укладывать со стороны багажного отделения.

Обустройство багажного отделения

1. **Полка-шторка багажного отделения**
2. **Розетка 12 В (120 Вт)**
3. **Освещение багажного отделения**
4. **Рукоятки механизма складывания задних сидений**
5. **Крючки**
6. **Кольца для закрепления багажа**
7. **Подвижный пол багажного отделения (двухпозиционный)**
8. **Ящик для вещей / Ящик для инструментов под полом**



Кольца для закрепления багажа служат для прикрепления к ним различных типов удерживающих багажных сеток.
Сетки приобретаются и в комплектации, и как дополнительное оборудование к автомобилю. Дополнительную информацию о них можно получить в торгово-сервисной сети PEUGEOT.
Информацию об использовании сетки для перевозки высокого багажа см. в соответствующей рубрике.

Полка-шторка багажного отделения

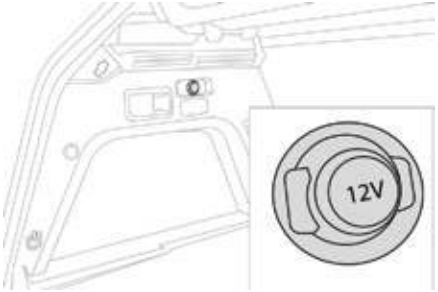
Она состоит из двух частей:
- неподвижной полки с открытым лотком на ней,
- подвижной полки с открытым лотком, поднимающейся при открытии багажника.

Чтобы снять полку-шторку:
- ☞ отцепите оба шнура,
- ☞ слегка приподнимите подвижную полку и отсоедините ее от держателей,
- ☞ отсоедините неподвижную полку с обеих сторон и извлеките полку-шторку.

Полка-шторка убирается под пол багажника.

! В случае резкого торможения, слетевшие с полки предметы могут превратиться в стремительные "снаряды".

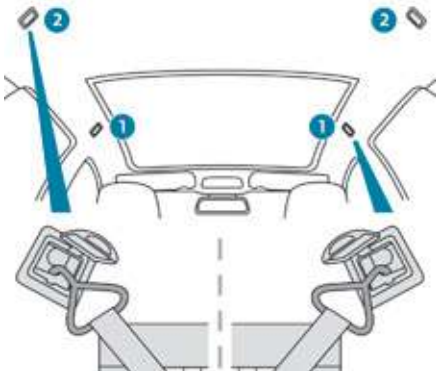
Электрическая розетка 12 В



- ☞ Для подключения электроприбора, рассчитанного на напряжение 12 В (мощностью не более 120 Вт), снимите заглушку и вставьте в розетку соответствующий адаптер.
- ☞ Включите зажигание.

! При подключении электрического устройства, не одобренного компанией PEUGEOT, например, зарядного устройства к порту USB, в работе бортовых электрических систем и приборов (радиоприемника, видеодисплеев) могут возникать помехи.

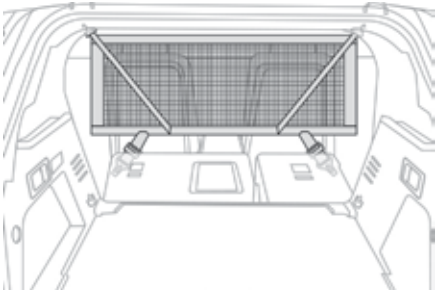
Сетка-перегородка для перевозки высокого багажа



Съемная сетка позволяет загружать все пространство багажного отсека от пола до потолка:

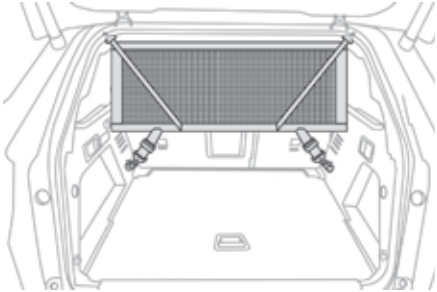
- за сиденьями первого ряда при сложенных сиденьях второго,
- за сиденьями второго ряда со снятой задней полкой.

Она защищает находящихся спереди людей в случае резкого торможения.



За передними сиденьями

- ☞ Сложите задние сиденья.
- ☞ Снимите крышки декоративных элементов, расположенные по обеим сторонам в верхней части салона.
- ☞ Установите верхние крепления сетки по обеим сторонам потолка.
- ☞ Зацепите сетку за нижние крепления, расположенные на внешних салазках передних сидений.
- ☞ Потяните за лямки, чтобы растянуть сетку.



За задними сиденьями

- ☞ Снимите полку багажника.
- ☞ Снимите крышки декоративных элементов, расположенные по обеим сторонам в верхней части салона.
- ☞ Установите верхние крепления сетки по обеим сторонам потолка.
- ☞ Зацепите сетку за нижние кольца, расположенные на обивке по обеим сторонам багажного отделения.
- ☞ Растяните лямки, чтобы натянуть сетку.

i Правильно натянутая сетка не мешает откидыванию спинок задних сидений.

Подвижный пол багажника

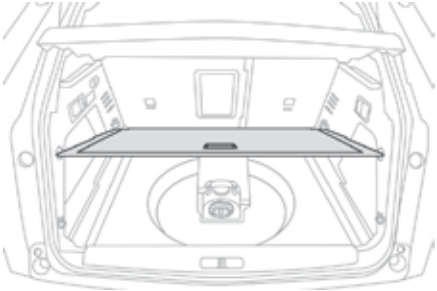
Пол багажника может принимать одно из двух положений, позволяющих оптимизировать погрузочное пространство благодаря наличию боковых упоров:

- Верхний уровень (**не более 100 кг**): ровный пол багажного отделения доходит до передних сидений при сложенных задних.
- Нижний уровень (**не более 150 кг**): вместимость багажного отделения максимальна.

> i На некоторых модификациях установка подвижного полика в нижнее положение не предусмотрена.

Поднятие пола на верхний уровень:

☞ Переместите пол до конца вперед и, пользуясь боковыми упорами, переведите пол в желаемое положение.



Установка пола в поднятое положение:

☞ Из верхнего положения поднимите пол к полке багажника.

☞ Переместите его за убирающиеся упоры, а затем снова установите его на них.

Подвижный пол багажника

☞ Из верхнего положения - нажмите на ручку и потяните пол к себе до упора.

В таком положении удобнее загружать и разгружать багажник.

Максимальная нагрузка: **100 кг**.

Отделение для вещей

☞ Для доступа к этому отделению максимально поднимите пол багажника.

В зависимости от комплектации, в нем находятся:

- комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине при помощи штатного инструмента,
- запасное колесо и бортовой комплект штатных инструментов.

В него можно также убрать полку багажного отделения.

Плафон багажного отделения

Плафон автоматически загорается при открывании и автоматически гаснет при закрывании багажника.

Продолжительность освещения багажного отделения может быть различной:

- при выключенном зажигании - около 10 минут,
- в энергосберегающем режиме - около 30 секунд,
- при работающем двигателе - без ограничения времени.

Выключатели внешних световых приборов

Главные световые приборы

Включение главных световых приборов

☞ Поверните кольцевой выключатель **A** и установите соответствующий символ напротив метки.

O Фары и фонари погашены (зажигание выключено) / Дневные ходовые огни включены (при работающем двигателе).

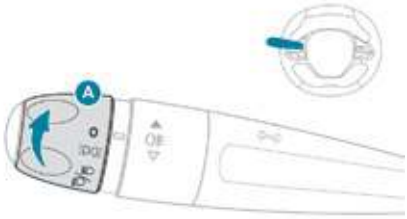
AUTO Световые приборы работают в автоматическом режиме. Дневные ходовые огни включены / Фары ближнего света включены / Фары дальнего света включены.

Включены только стояночные огни.

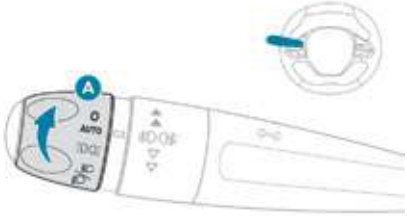
Включены фары ближнего и дальнего света.

Система "Хайвей" ("Highway")
На автомобилях с фарами, оборудованными системой "Full LED", дальность луча фар ближнего света автоматически увеличится, как только скорость автомобиля превысит 110 км/ч.

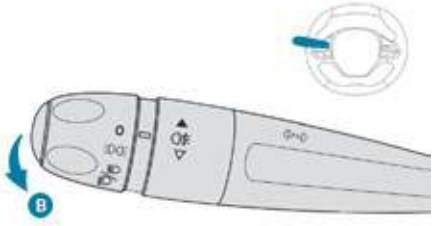
Без функции AUTO



С функцией AUTO



Переключатель света фар



☞ Потяните за ручку **B** на себя, чтобы переключить ближний / дальний свет.

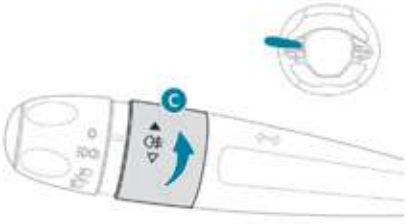
В режиме выключенных световых приборов и включенных стояночных огней водитель может включить фары дальнего света, потянув рычаг переключателя на себя (как при подаче проблескового сигнала) - они будут гореть, пока переключатель не будет отпущен.

Контрольные лампы и сигнализаторы

Работа включенных световых приборов подтверждается загоранием соответствующей контрольной лампы на панели приборов.

SERVICE В случае неисправности какого-либо светового прибора загорится эта контрольная лампа в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Противотуманные фары и фонари

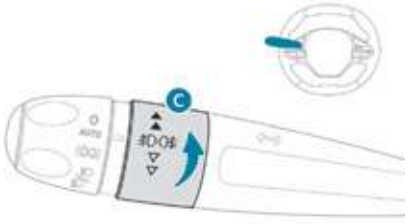


Задние противотуманные фонари

Фары ближнего или дальнего света должны быть включенв.

Поверните кольцевой выключатель **C**:

- ☞ вперед, чтобы включить задние противотуманные фонари,
- ☞ назад, чтобы выключить их.



Передние противотуманные фары и задние противотуманные фонари

Стояночные огни, фары ближнего или дальнего света должны быть включены.

Поверните кольцевой выключатель **C**:

- ☞ Для включения передних противотуманных фар: вперед на одну позицию.
- ☞ Для включения задних противотуманных фонарей: вперед на две позиции,
- ☞ Для выключения задних противотуманных фонарей: назад на одну позицию,
- ☞ Для выключения передних противотуманных фар: назад на две позиции.

! В ясную и дождливую погоду, как днем, так и ночью, пользование передними противотуманными фарами и задними противотуманными фонарями запрещено. В таких ситуациях их мощные лучи могут оказывать ослепляющее действие на других участников дорожного движения. Их следует включать только во время тумана или снегопада.
В таких погодных условиях следует самостоятельно включать противотуманные фонари и фары ближнего света, так как датчик освещения может среагировать на окружающую яркость света, как на достаточную.
Не забывайте выключать противотуманные световые приборы, как только необходимость в них отпадет.

Отключение фар при выключении зажигания

После выключения зажигания все освещение мгновенно отключается, кроме фар ближнего света, когда активирована функция автоматического сопровождающего освещения.

Включение фар после выключения зажигания

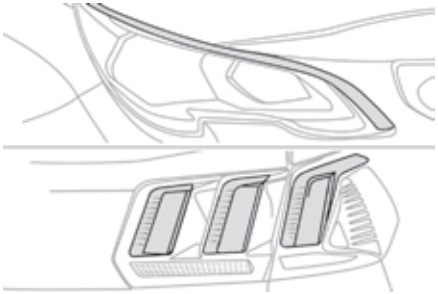
Для повторной активации освещения, поверните кольцо **A** в положение **"0"** - фары погаснут, затем - в желаемое положение.
При открывании двери водителя, звуковой сигнал сообщит о том, что фары включены.
Они выключатся автоматически после промежутка времени, который зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи (сработает режим экономии энергии).

В определенных погодно-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т.д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат - это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

Зарубежные поездки

Если придется водить в стране с движением, противоположным принятому в стране, где вы приобрели автомобиль, необходимо изменить регулировку передних фар так, чтобы не ослеплять водителей встречного транспорта.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

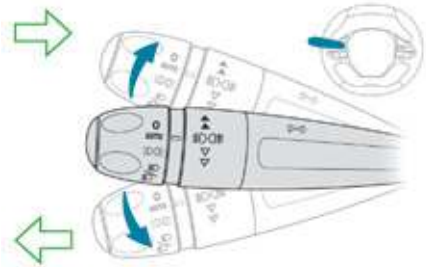
Дневные ходовые огни / Стояночные огни



Светодиодные огни (LED) включаются автоматически при пуске двигателя и в передних, и в задних световых приборах.
Они функционируют как:

- Дневные ходовые огни (выключатель световых приборов переведен на "**0**" или на "**AUTO**" при достаточной освещенности).
- Стояночные огни (выключатель световых приборов установлен на "**AUTO**" при слабой освещенности или на "Только стояночные огни" или на "Фары ближнего / дальнего света").

Указатели поворотов



- Левый: нажмите на переключатель книзу, преодолев точку сопротивления.
- Правый: поднимите переключатель кверху, преодолев точку сопротивления.

Если указатель поворота остается невыключенным более 20 секунд, громкость зуммера будет нарастать с увеличением скорости движения автомобиля выше 60 км/ч.

Три вспышки

- Кратко нажмите на переключатель кверху или книзу, не преодолевая точки сопротивления; соответствующие указатели поворотов мигнут три раза.

На модификациях с указателями поворотов на LED-светодиодах, диоды горят последовательной цепочкой.
При включении таких указателей поворотов яркость дневных ходовых огней снижается.

Стояночные огни

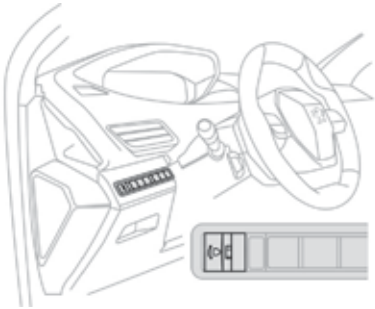
На автомобиле, припаркованном у обочины, стояночные огни загораются только со стороны проезжей части дороги.

- При наличии в комплектации: до истечения первой минуты после выключения зажигания переведите ручку переключателя световых приборов вверх или вниз - в зависимости от стороны, с которой находится проезжая часть (если, например, автомобиль припаркован справа, переведите переключатель вниз, чтобы включить стояночные огни слева).

При включении стояночных огней прозвучит звуковой сигнал, а на панели приборов загорится контрольная лампа соответствующего указателя поворота.
Чтобы выключить стояночные огни, переведите переключатель световых приборов в центральное положение.

Регулировка угла наклона фар

Ручная корректировка фар с галогенными лампами

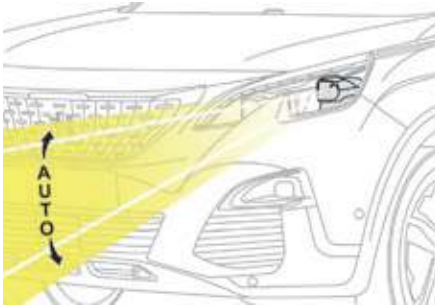


Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, необходимо отрегулировать фары с галогенными лампами в зависимости от загрузки автомобиля.

0 Водитель или водитель + пассажир на переднем сиденье.
- Водитель + пассажир на переднем сиденье + пассажиры на задних сиденьях.
1 5 человек.
- 5 человек + груз в багажнике.
2 Водитель + груз в багажнике.

Начальное положение регулятора: **"0"**.

Автоматический корректор фар с технологией "Full LED"



Чтобы не ослеплять других участников дорожного движения, автоматический корректор изменяет угол наклона таких фар в зависимости от загрузки автомобиля.

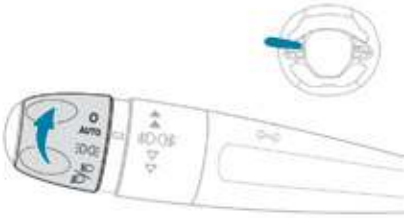
SERVICE В случае его выхода из строя, на панели приборов загорится этот сигнализатор в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

При этом корректор автоматически переведет фары в фиксированное нижнее положение.

В случае неисправности, не прикасайтесь к лампам с технологией "Full LED" в связи с риском получить удар током. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить систему.

Автоматическое включение световых приборов

В случае слабой внешней освещенности, специальный датчик автоматически включает подсветку номерных знаков, стояночные огни и ближний свет фар без участия водителя. Кроме того, в случае дождя, эти световые приборы автоматически включаются одновременно с очистителем ветрового стекла.
Как только внешнее освещение становится достаточным, а также при выключении стеклоочистителя, они автоматически выключаются.



Включение

☞ Поверните кольцевой выключатель в положение **"AUTO"**.

Активное состояние системы подтверждается появлением сообщения.

Выключение

☞ Поверните кольцевой выключатель в другое положение.

Отключение системы подтверждается появлением сообщения.

Неисправности в работе

SERVICE В случае неисправности датчика освещенности включаются фары, на панели приборов загорается этот сигнализатор, сопровождаемый звуковым сигналом и/или сообщением. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Не закрывайте датчик освещенности, расположенный вместе с датчиком дождя вверху посередине ветрового стекла за зеркалом заднего вида, иначе он не сможет выполнять возложенные на него функции.

i В туманную погоду или в метель датчик наружного освещения может определить уровень освещенности как достаточный. Это значит, что автоматическое включение приборов освещения и световой сигнализации может не сработать.

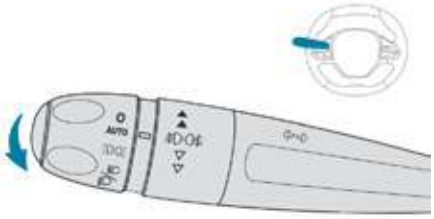
Автоматическое включение сопровождающего освещения

Если система автоматического включения световых приборов активирована, то, в случае слабой внешней освещенности, стояночные огни, фары ближнего света и плафоны на наружных зеркалах автоматически загорятся при выключении зажигания.

Активирование, отключение и продолжительность сопровождающего освещения настраиваются на экране в меню настроек бортовых систем.

Включение сопровождающего освещения вручную

Включенные на короткое время после выключения зажигания фары ближнего света служат для облегчения водителю выхода из автомобиля в сумерках.



Включение функции

- ☞ Выключите зажигание и подайте краткий "проблесковый сигнал" дальним светом фар при помощи выключателя световых приборов.
- ☞ Повторный "проблеск" останавливает действие функции.

Выключение функции

На автомобилях без системы автоматического включения световых приборов, включенное водителем сопровождающее освещение отключается автоматически по истечении 30 секунд.
На автомобилях с системой автоматического включения световых приборов, включенное водителем сопровождающее освещение длится столько, сколько установлено для его автоматического срабатывания.

Автоматическое включение внешнего встречающего освещения

Если функция "Автоматическое включение световых приборов" активирована, то при отпирании автомобиля в условиях слабой освещенности будут автоматически загораться стояночные огни, фары ближнего света и плафоны на зеркалах заднего вида.

Активировать и отключать, а также выбирать продолжительность внешнего встречающего освещения можно при помощи меню настроек бортовых систем на дисплее.

Дистанционное включение световых приборов

Наличие этой функции зависит от комплектации автомобиля.

☞ Нажмите кратко на эту кнопку пульта дистанционного управления.

При этом на 30 секунд загорятся стояночные огни, фары ближнего света, фонари подсветки номерного знака и плафоны на боковых зеркалах заднего вида.

При повторном нажатии до истечения времени выключения фар световые приборы гаснут.

Плафоны на боковых зеркалах

Для облегчения подхода к автомобилю они подсвечивают:

- зоны перед дверями водителя и пассажира,
- зоны перед зеркалом заднего вида и за передними дверями.

Включение плафонов

Когда выключатель переднего плафона находится в этом положении, плафоны на зеркалах включаются автоматически:

- при отпирании автомобиля,
- при открывании двери,
- при нажатии на кнопку локализации автомобиля на пульте ДУ.

При любом положении выключателя переднего плафона они также загораются при включении встречающего и сопровождающего освещения.

Выключение

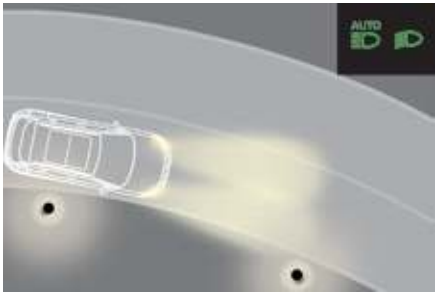
Плафоны автоматически гаснут по истечении 30 секунд.

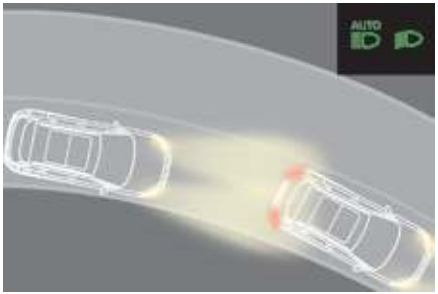
Автоматическое переключение дальнего света фар

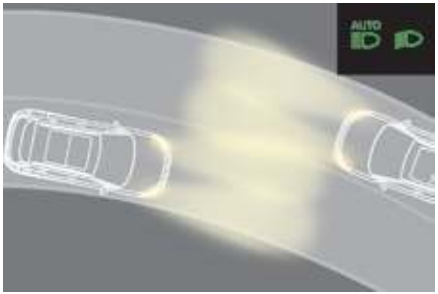
Система автоматически переключает ближний и дальний свет фар в зависимости от условий освещенности и дорожного движения, определяемых камерой, установленной над ветровым стеклом.

! Эта система является вспомогательной. Водитель несет ответственность за свои действия со световыми приборами, обеспечивающими его адаптированность к условиям освещенности, обзорности, дорожной обстановки и за соблюдение правил дорожного движения.

i Система начнет работать по достижении скорости выше 25 км/ч. При замедлении движения до скорости менее 15 км/ч функция работать не будет.







Активирование системы

☞ Переведите кольцевой переключатель световых приборов в положение "**AUTO**".

☞ В меню "**Вождение**" выберите закладку "**Помощь при вождении**", затем "**Автоматическое переключение фар**".

После выключения зажигания режим работы системы сохраняется в памяти.

Работа системы

Активированная система работает следующим образом:
При достаточной освещенности и/или если условия движения не позволяют воспользоваться фарами дальнего света:

- система поддержит работу фар ближнего света: при этом на панели приборов загорятся эти контрольные лампы.

При недостаточной освещенности и если условия движения позволяют:

- система автоматически включит фары дальнего света: при этом на панели приборов загорятся эти контрольные лампы.

Пауза

В случае необходимости изменить режим работы фар, водитель может вмешаться в работу системы в любой момент.

☞ Проблесковый сигнал фарами приостановит работу системы и она перейдет в режим "автоматического включения фар":
- если контрольные лампы "AUTO" и "Фары ближнего света" горят, система переключится на дальний свет,
- если контрольные лампы "AUTO" и "Фары дальнего света" горят, система переключится на ближний свет.

Чтобы вновь активировать систему, еще раз подайте проблесковый сигнал фарами.

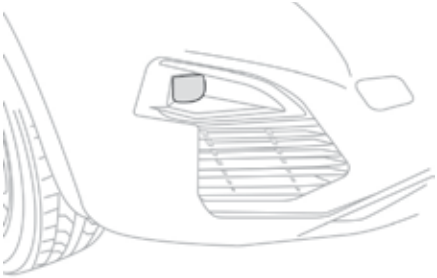
Выключение

☞ В меню "**Вождение**" выберите закладку "**Помощь при вождении**", затем "**Автоматическое переключение фар**"; при этом система освещения перейдет в режим "автоматического включения световых приборов".

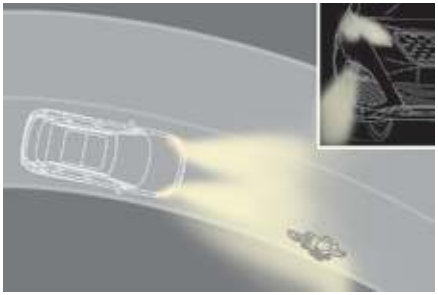
Система может работать со сбоями или не обеспечивать надлежащее освещение:
- в условиях плохой видимости (при движении в снегопад, по проливному дождю или густому туману и т.п.),
- если ветровое стекло загрязнено, покрылось конденсатом или закрыто каким-либо предметом (напр., наклейкой) перед камерой,
- если перед автомобилем расположены панно с высокими отражающими свойствами.

Система не способна обнаруживать:
- участников дорожного движения, не имеющих освещения, например, пешеходов,
- транспортные средства, у которых свет фар скрыт (например, за дорожным ограждением на автострадах),
- транспортные средства, находящихся наверху или внизу крутого спуска, на извилистых участках дороги, на крестообразных перекрестках.

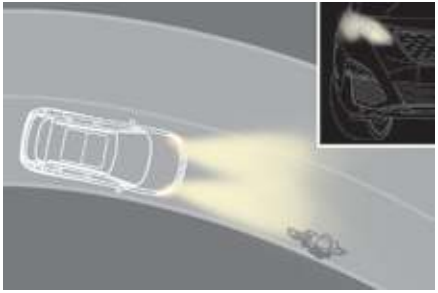
Фары с подсветкой поворотов



На автомобилях с фарами, оборудованными системой Full LED световой пучок противотуманной фары освещает внутренний изгиб поворота, если при этом включены фары ближнего или дальнего света, а скорость движения автомобиля не превышает 40 км/ч (в городе, на извилистой дороге, при пересечении перекрестков, маневрировании на стоянке...).



С фарами для подсветки поворотов



Без фар для подсветки поворотов

Активирование / Выключение

Чтобы активировать или отключить работу фар для подсветки поворотов, откройте меню "**Вождение**" на сенсорном экране.

Включение подсветки поворотов

Фары для подсветки поворотов загораются:
- при включении соответствующего указателя поворота,

или
- при превышении определенного угла поворота рулевого колеса.

Выключение подсветки поворотов

Фары для подсветки поворотов не загораются:
- до определенного угла поворота рулевого колеса,
- при скорости движения более 40 км/ч,
- при включенной передаче заднего хода.

Переключатель режимов стеклоочистителя

Настройка

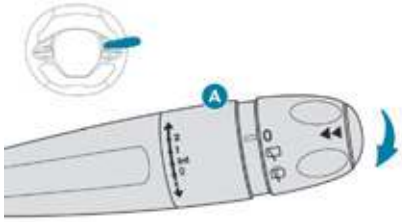
В автомобиле могут иметься системы, работу которых можно настраивать:

- автоматическое включение очистителя ветрового стекла,
- автоматическое включение очистителя заднего стекла при включении передачи заднего хода.

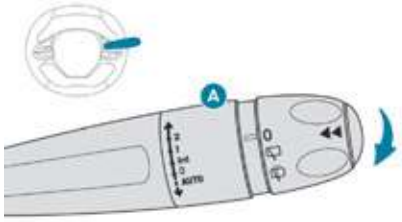
! В условиях зимней эксплуатации удаляйте снег, наледь и иней с ветрового стекла, из-под рычагов стеклоочистителя и с уплотнительной прокладки стекла, прежде чем включить стеклоочистители.

! Не включайте очиститель по сухому стеклу. В сильные морозы и при очень жаркой погоде проверяйте, не прилипли ли щетки к ветровому стеклу, прежде чем включить стеклоочиститель.

Без автоматического стеклоочистителя AUTO



С автоматическим стеклоочистителем AUTO



Передний стеклоочиститель

A. Переключатель режимов работы стеклоочистителя: поднимите или опустите переключатель в желаемое положение.

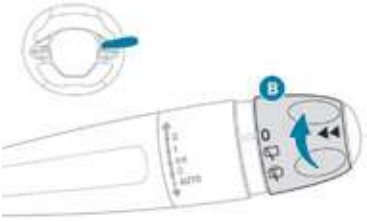
2	Быстрый режим (при интенсивных осадках).
1	Нормальный (при умеренном дожде).
Int	Прерывистый (в зависимости от скорости автомобиля).
0	Выключен.
↓	Включение на один взмах (нажмите вниз или кратко потяните выключатель на себя, затем отпустите).

либо

AUTO ↓	Автоматический режим (нажмите вниз, затем отпустите).

Включение на один взмах (потяните выключатель на себя).

Очиститель заднего стекла



B. Кольцевой выключатель очистителя заднего стекла: поверните кольцо и установите необходимый символ напротив метки.

Выключен

Включен прерывистый режим

Работа одновременно с омывателем.

Поверните кольцо до конца; при этом на определенный промежуток времени включится омыватель, а затем очиститель заднего стекла.

При движении задним ходом

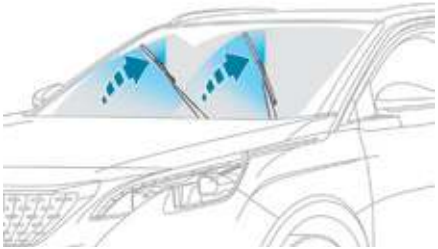
При включении передачи заднего хода очиститель заднего стекла включится автоматически, если при этом включен очиститель ветрового стекла.

Активирование и отключение этой функции осуществляется на экране при помощи меню настроек бортовых систем автомобиля.

Функция установлена по умолчанию.

! При обильном снегопаде или обледенении, отключите автоматическое включение очистителя заднего стекла при помощи меню настроек бортовых систем на экране.

Омыватель ветрового стекла



☞ Потяните рычаг стеклоочистителя к себе.

При этом на определенный промежуток времени включится стеклоомыватель и сразу вслед за ним - стеклоочиститель.

i Омыватель ветрового стекла оборудован щетками с жиклерами "Magic Wash".
Омывающая жидкость подается на стекло вдоль очищающего лезвия щетки; это способствует улучшению обзора и снижению расхода жидкости.

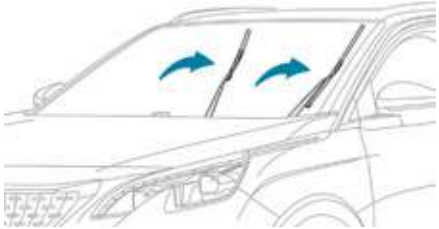
Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя

SERVICE Когда уровень жидкости в бачке омывателя опускается до минимальной отметки, на панели приборов загорается этот сигнализатор в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Он загорается при включении зажигания или при каждом нажатии на выключатель омывателя до тех пор, пока бачок не будет заполнен.
При первой же остановке бачок омывателя следует пополнить.

! Чтобы не повредить лезвия щеток и не вывести из строя насос, не включайте омыватель, если его бачок пуст.
Включайте омыватель, только если омывающая жидкость не замерзнет на стекле и не затруднит обзор водителю. В зимнее время следует пользоваться только морозоустойчивой жидкостью.

Перевод щеток стеклоочистителя в положение для обслуживания



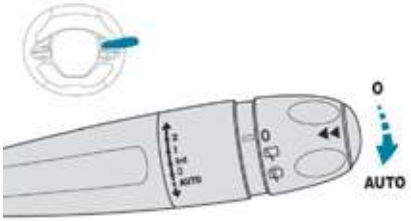
В этом положении щетки можно отвести от ветрового стекла.
Это необходимо для того, чтобы очистить их от грязи, либо заменить их. В зимнее время такая возможность позволяет приподнять их над стеклом.

☞ Перевод выключателя стеклоочистителя в любой режим до истечения первой минуты после выключения зажигания устанавливает щетки в вертикальное положение.
☞ Чтобы уложить щетки в исходное положение, включите зажигание, а затем - стеклоочиститель.

i Для обеспечения эффективной и надежной работы плоских щеток рекомендуется:
- бережно обращаться с ними,
- систематически промывать их в мыльной воде,
- не использовать их для прижатия листа картона к ветровому стеклу,
- заменять их при первых признаках износа.

Автоматическая работа очистителя ветрового стекла

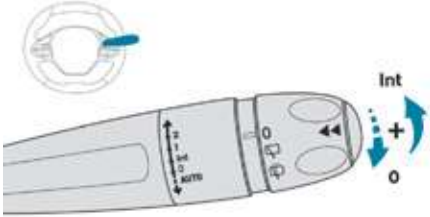
Очиститель ветрового стекла включается автоматически, т.е. без вмешательства водителя, в случае дождя, при этом частота взмахов щеток автоматически регулируется в зависимости от интенсивности осадков.
Датчик дождя расположен вверху посередине ветрового стекла за внутрисалонным зеркалом заднего вида.



Активирование

☞ Кратко нажмите книзу на выключатель.
Желаемый режим подтверждается циклом стеклоочистителя.

AUTO На панели приборов загорится контрольная лампа и появится сообщение.



Отключение

☞ Еще раз кратко нажмите книзу на выключатель или переведите его в иное положение (**Int**, **1** или **2**).

AUTO При этом на панели приборов погаснет контрольная лампа и появится сообщение.

i После каждого выключения зажигания более чем на одну минуту, функцию автоматического включения стеклоочистителя необходимо активировать вновь, кратко нажав книзу на выключатель.

Если функция неисправна

В случае неисправности автоматической функции стеклоочиститель будет работать в прерывистом режиме.
Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Не закрывайте датчик дождя, совмещенный с датчиком освещенности и расположенный на ветровом стекле.
Перед отправкой автомобиля в автоматическую моечную установку необходимо выключить автоматический режим стеклоочистителя.
Зимой, перед тем как включить автоматический режим стеклоочистителя, необходимо сначала дождаться полного оттаивания ветрового стекла.

Рекомендации по безопасной эксплуатации

! В различных местах автомобиля наклеены этикетки. В них содержатся предупреждения и рекомендации по технике безопасности, а также идентификационные данные автомобиля. Не удаляйте их - они являются его неотъемлемой частью.

! По поводу устранения любых неисправностей на своем автомобиле, обращайтесь в специализированные техцентры, имеющие техническую информацию, компетенцию и необходимое оборудование - то, что сервисная сеть PEUGEOT способна предложить вам.

! **Обращаем ваше внимание на следующие особенности:**

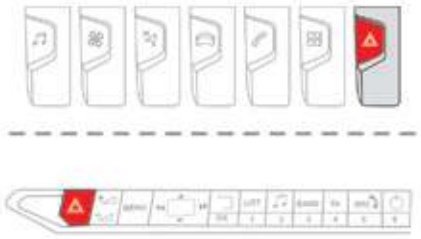
- Установка на автомобиль любого электрооборудования или дополнительного электроприбора, не имеющего артикула в Каталоге сертифицированной продукции компании PEUGEOT, может привести к перерасходу и вывести из строя вашу бортовую электронную систему. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT, чтобы ознакомиться с номенклатурой сертифицированной продукции.
- По соображениям безопасности, доступ к диагностическому разъему, связанному с электронными системами автомобиля, разрешен только сервисной сети PEUGEOT или специализированному техцентру, оснащенным необходимым оборудованием и инструментами (чтобы избежать риска функциональных сбоев в работе бортовых электронных систем, их выхода из строя и серьезных поломок). Автопроизводитель не несет ответственности в случае несоблюдения этой рекомендации.
- Любые изменения и приспособления, не предусмотренные и не разрешенные компанией PEUGEOT, либо осуществленные без соблюдения технических указаний Производителя влекут за собой отмену юридической и договорной гарантий.

! **Установка радиопередающих устройств связи**

Перед тем как установить радиопередающее устройство связи с внешней антенной на автомобиле, обязательно узнайте в сервисной сети PEUGEOT характеристики передатчиков (диапазон, максимальная выходная мощность, положение антенны, особые условия монтажа), которые разрешается устанавливать согласно директиве о нормах электромагнитного излучения автомобилей (2004/104/EC).

! В зависимости от действующих в стране правил, некоторые обеспечивающие безопасность принадлежности должны иметься на автомобиле в обязательном порядке: светоотражающий жилет безопасности, знак аварийной остановки, алкотестер, сменные лампы, запасные электрические предохранители, огнетушитель, медицинская аптечка, задние брызговики и т.п.

Аварийная световая сигнализация



Визуальное оповещение путем одновременного включения всех фонарей указателей поворотов, служащее для предупреждения других участников дорожного движения об аварии, движении на буксире или дорожно-транспортном происшествии.

☞ Нажмите на этот выключатель, при этом все фонари указателей поворотов начнут мигать.

Аварийная световая сигнализация может работать и при выключенном зажигании.

Автоматическое включение аварийной световой сигнализации

В случае экстренного торможения и в зависимости от скорости замедления на автомобиле автоматически загораются все фонари указателей поворотов одновременно. При первом же нажатии на педаль акселератора они гаснут.
Их можно погасить нажатием на кнопку на панели приборов.

Звуковой сигнал

Звуковое оповещение предназначено для предупреждения других участников дорожного движения об угрожающей опасности.

☞ Нажмите на центральную часть рулевого колеса.

Вызов экстренной или технической помощи

"PEUGEOT Connect SOS"

В экстренной ситуации нажмите на эту кнопку и удерживайте ее более 2 секунд.
Мигающий зеленый светодиод и голосовой информатор подтвердят отправку вызова в колл-центр "PEUGEOT Connect SOS"*.

Если сразу нажать еще раз на эту же кнопку, вызов будет отменен.
Зеленый светодиод гаснет.

Светодиод зеленого цвета продолжит гореть (не мигая), если связь со службой установлена.
Он погаснет по окончании связи.

Колл-центр "PEUGEOT Connect SOS" сразу определит ваше местонахождение, свяжется с вами на вашем языке** и, при необходимости, направит к вам спасателей из соответствующих вспомогательных служб**. В странах, где такой службы нет или от нее отказались, вызов напрямую отправляется службе технической помощи (112) без определения местонахождения автомобиля.

! Если датчик подушки безопасности зафиксирует удар, вызов экстренной помощи будет отправлен автоматически, независимо от возможного срабатывания подушек безопасности.

i Если вы пользуетесь услугами PEUGEOT Connect Packs, включающими в себя пакет SOS и техническое обслуживание, вы можете воспользоваться дополнительными сервисами, которые можно найти на вашей персональной страничке MyPEUGEOT на сайте компании в стране вашего проживания.

* В соответствии с генеральным соглашением, заключаемым в торговой точке при наличии такой услуги и с учетом лимитов, обусловленных технической и технологической возможностями.

** В зависимости от географической зоны действия служб PEUGEOT Connect SOS и PEUGEOT Connect Assistance, а также официального языка, выбранного владельцем автомобиля.
Список охваченных стран и колл-центров PEUGEOT CONNECT имеется в торгово-сервисной сети или на сайте www.peugeot.ru.

Работа системы

При включении зажигания загорается на три секунды зеленый светодиод, что подтверждает работоспособность системы.

Касается всех стран, кроме России, Белоруссии, Казахстана.

Сигнализатор красного цвета мигает, затем гаснет: в системе обнаружена неисправность.

Сигнализатор красного цвета горит не мигая: замените элемент питания системы вызова помощи.

Касается России, Белоруссии, Казахстана.

Сигнализатор красного цвета горит не мигая: в системе обнаружена неисправность.

Сигнализатор красного цвета мигает: замените элемент питания системы вызова помощи.

В обоих случаях вызов служб срочной и неотложной помощи может не сработать. Необходимо без промедления обратиться в компетентный сервисный центр.

> Неисправность этой системы не препятствует вождению автомобиля.

"PEUGEOT Connect Assistance"

Нажмите на эту кнопку и удерживайте более 2 секунд, чтобы запросить техническую помощь в случае выхода из строя автомобиля.
Голосовое сообщение известит вас о том, что ваш звонок принят**.

Если сразу нажать еще раз на эту же кнопку, вызов будет отменен.
Отмена вызова подтверждается голосовым информатором.

Геолокация

Вы можете отключить геолокацию, нажав одновременно на кнопки "PEUGEOT connect SOS" и "PEUGEOT Connect Assistance", а затем на "PEUGEOT Connect Assistance", чтобы подтвердить.

Чтобы активировать геолокацию, вновь нажмите одновременно на кнопки "PEUGEOT connect SOS" и "PEUGEOT Connect Assistance", а затем на "PEUGEOT Connect Assistance", чтобы подтвердить.

> Если вы купили автомобиль не в сети PEUGEOT, вам следует поинтересоваться настройками этой системы и попросить специалистов своей сети внести в них изменения.
> В многоязычных странах систему можно настроить на работу на официальном языке по вашему выбору.

> По техническим соображениям, в частности, в целях улучшения качества услуг Службы PEUGEOT CONNECT, изготовитель оставляет за собой право в любой момент осуществлять обновление бортовой телекоммуникационной системы.

** В зависимости от географической зоны действия службы PEUGEOT Connect SOS, PEUGEOT Connect Assistance, а также официального языка, выбранного владельцем автомобиля.
Список охваченных стран и колл-центров PEUGEOT CONNECT имеется в торгово-сервисной сети или на сайте www.peugeot.ru.

Система динамической стабилизации ESC

В комплексную систему электронного управления динамикой автомобиля входят:
- антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF,
- усилитель экстренного торможения AFU,
- противобуксовочная система ASR,
- система динамической стабилизации CDS,
- система стабилизации прицепа TSM.

Понятия и определения

Антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF

Эти системы повышают устойчивость и управляемость автомобиля в режиме торможения и способствуют лучшему контролю управления на виражах, особенно на поврежденных и скользких дорогах.
Система ABS предотвращает блокировку колес в случае экстренного торможения.
Система REF регулирует силу торможения на каждом колесе в отдельности.

Усилитель экстренного торможения AFU

В случае экстренного торможения эта система позволяет быстрее развить оптимальное давление в тормозной системе, способствуя сокращению тормозного пути.
Система автоматически реагирует на скорость нажатия на педаль тормоза. При этом педаль становится несколько мягче, чем обычно, а эффективность торможения возрастает.

Противобуксовочная система ASR

Эта система оптимизирует распределение тягового усилия между колесами, чтобы исключить их пробуксовку путем воздействия на тормозные механизмы ведущих колес и на работу двигателя.
Она также помогает улучшить курсовую устойчивость автомобиля при разгоне.

Система динамической стабилизации CDS

В случае значительного отклонения действительной траектории от той, которую задает водитель, эта система автоматически воздействует на тормозные механизмы одного или нескольких колес и на работу двигателя, чтобы вернуть автомобиль к движению по заданной траектории, если она не противоречит законам физики.

Система стабилизации прицепа TSM

Эта система способствует сохранению контроля над автомобилем при буксировке прицепа и снижению риска внезапных заносов.
Она имеется на автомобилях с электрожгутом, установленным на заводе (опция с предустановленным фаркопом или пакетом для буксировки прицепа с быстросъемной шаровой опорой).

Антиблокировочная система ABS и электронный регулятор тормозных сил REF

Постоянно горящая контрольная лампа свидетельствует о неисправности антиблокировочной системы ABS.

Тормозная система продолжает работать в нормальном штатном режиме. Продолжайте движение на умеренной скорости.
Срочно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Загорание этой контрольной лампы одновременно с сигнализаторами **STOP** и ABS, а также сообщением на дисплее и звуковым сигналом свидетельствует о неисправности электронного регулятора тормозных сил REF.

Срочно остановите автомобиль, соблюдая при этом меры предосторожности на дороге.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Нормальная работа антиблокировочной системы ABS может проявляться в легкой вибрации тормозной педали при торможении.

В случае экстренного торможения, резко нажмите до упора на тормозную педаль, не ослабляя усилия.

При замене колес допускается устанавливать только сертифицированные для вашей модели автомобиля колесные диски и шины.

Интеллектуальная противобуксовочная система

В зависимости от варианта комплектации, Ваш автомобиль оснащен системой повышения проходимости по снегу: **"Intelligent Traction Control"**.
Она реагирует на слабое сцепление колес с дорогой, затрудняющее трогание автомобиля с места и его движение по глубокому или укатанному снегу.
В таких ситуациях система **"Intelligent Traction Control"** отслеживает проскальзывание передних колес, обеспечивая оптимальное тяговое усилие на них и сохранность курсовой устойчивости автомобиля.

Для езды по дорогам, на которых колеса скользят, настоятельно рекомендуются зимние шины.

Противобуксовочная система ASR / Система динамической стабилизации CDS

Работа систем

Эти системы активируются автоматически при каждом пуске двигателя.
Они срабатывают в случае недостаточного сцепления колес с дорогой или схода автомобиля с траектории.

В этот момент на панели приборов мигает сигнализатор.

Отключение

В особо тяжелых условиях вождения (трогание по грязи, застревание в снегу, езда по зыбкому грунту и т.д.) возникает необходимость отключить систему ASR, чтобы колеса, буксуя, обеспечивали автомобилю сцепление с дорогой.
Как только сцепление колес с дорогой восстановится, включите вновь систему.

Отключение производится в меню **Вождение** на сенсорном экране.

Оно подтверждается появлением сообщения.
Система ASR больше не будет воздействовать на двигатель и тормозную систему в случае увода автомобиля с траектории движения.

Повторное включение систем

Система активируется автоматически после выключения зажигания или по достижении скорости движения 50 км/ч.
Если скорость движения автомобиля ниже 50 км/ч, ее можно активировать принудительно.

Включение производится в меню **Вождение** на сенсорном экране.
Оно подтверждается появлением сообщения.

Если система неисправна

Загорание этого сигнализатора в сопровождении сообщения и звукового сигнала свидетельствует о неисправности систем.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность систем.

! Если автомобиль побывал в столкновении, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить исправность систем.

! **Системы ASR / CDS**

Эти системы способны обеспечивать дополнительную безопасность при условии соблюдения нормального стиля вождения, но их наличие в комплектации автомобиля не должно побуждать водителя идти на неоправданные риски и разгонять автомобиль до чрезмерных скоростей.
В условиях, ухудшающих сцепление колес с дорогой (в случае дождя, снега, гололеда), риск скольжения повышается. Поэтому, для вашей же безопасности, эти системы должны быть активированы в любых условиях вождения, но особенно - в трудных.
Нормальная работа систем основана на обязательном соблюдении требований производителя, предъявляемых как к качеству шин, колесных дисков, компонентов тормозной системы и бортовой электроники, так и к качеству ремонтных работ и технического обслуживания в сервисной сети PEUGEOT.
Чтобы эти системы эффективнее работали в зимних условиях, автомобиль должен быть оборудован четырьмя зимними шинами, которые позволят ему сохранить нормальное поведение на дороге.

Контроль устойчивости прицепа

При движении с прицепом, данная система служит для уменьшения риска заноса автомобиля и прицепа.
Она имеется на автомобилях с электрожгутом, установленным на заводе (опция с предустановленным фаркопом или пакетом для буксировки прицепа с быстросъемной шаровой опорой).

Работа системы

Система автоматически активируется при включении зажигания.
Бортовая система динамической стабилизации ESC должна быть в исправном состоянии.
При движении со скоростью от 60 км/ч и до 160 км/ч, как только система определит "рыскание" прицепа, она воздействует на тормозную систему, чтобы восстановить его устойчивость и, если надо, снижает мощность двигателя, чтобы притормозить автомобиль.

При срабатывании системы на панели приборов мигает этот сигнализатор и включаются стоп-сигналы.

Информацию о массах автомобилей и буксируемых прицепов см. в рубрике "Технические характеристики" или в свидетельстве о регистрации автомобиля.
Рекомендации по безопасной **Букировке прицепа** см. в соответствующей рубрике.

Контроль исправности

В случае неисправности системы на панели приборов загорится этот сигнализатор в сопровождении текстового сообщения и звукового сигнала.

Если вы продолжите вождение с прицепом, снизьте скорость и ведите автомобиль осторожно.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить систему.

! Система динамической стабилизации прицепа обеспечивает дополнительную безопасность при нормальном вождении, при условии соблюдения рекомендаций по буксировке прицепа. Ее наличие не должно побуждать водителя к рисковому вождению, например, нарушать правила буксировки прицепа (допускать его перегрузку, не соблюдать нагрузку на прицепное устройство, водить на изношенных или полуспущенных шинах, допускать вождение с неисправной тормозной системой, ….) или водить с превышением скорости.
В ряде случаев "рыскание" прицепа может не определяться системой ESC, особенно если он слишком легкий.
В случае вождения по скользкой или разбитой дороге, система может не справиться с внезапным заносом прицепа.

Advanced Grip Control

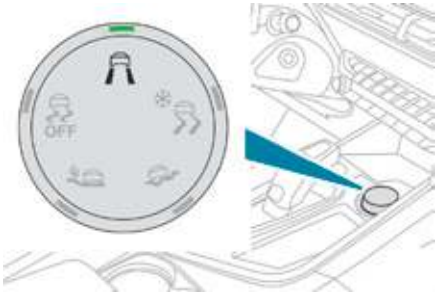
Это патентованная противобуксовочная система, служащая для улучшения проходимости автомобиля по снегу, грязи и песку.
Система рассчитана на работу в любых ситуациях так, чтобы обеспечивать проходимость в большинстве случаев слабого сцепления с дорогой (случающихся в туристических поездках).

Совместно с всесезонными шинами M+S ("Mud and Snow") система обеспечивает баланс между безопасным вождением, сцеплением с дорожным покрытием и тяговитостью.

Нажатие на педаль акселератора должно открывать системе возможность задействовать силовые характеристики двигателя. При этом работа двигателя в режиме повышенных оборотов будет вполне нормальным явлением.

Селектор пятиступенчатой коробки передач позволяет выбрать режим в соответствии с конкретными условиями движения.
Каждый из выбранных вами режимов подтверждается контрольной лампой и сообщением.

Режимы работы

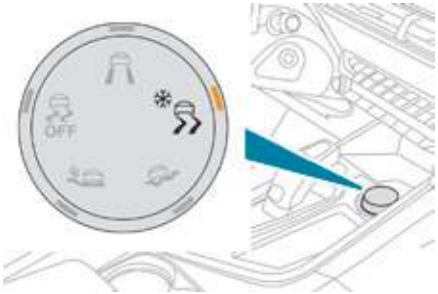


Стандартный ESC

Этот режим настроен на преодоление участков дороги с небольшим проскальзыванием и рассчитанный на различные параметры сцепления с дорожным покрытием, обычно встречающиеся на практике.

☞ Переведите переключатель в это положение.

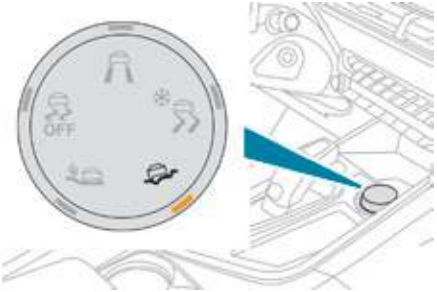
i Каждый раз после выключения зажигания система автоматически настраивается на этот режим.



Движение по снегу

При трогании автомобиля с места в этом режиме вращение каждого из двух передних колес регулируется системой так, чтобы обеспечить оптимальное сцепление с дорожным покрытием.
(режим активен при скорости движения до 50 км/ч)

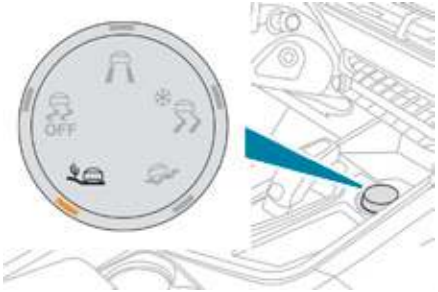
☞ Переведите переключатель в это положение.



Повышенная проходимость (по грязи, мокрой траве, ...)

При трогании автомобиля с места в этом режиме обеспечивается интенсивная пробуксовка того колеса, у которого сцепление с дорогой хуже, чтобы оно могло удалить из-под себя грязь и восстановить сцепление с дорогой. Одновременно система перераспределяет большую часть тягового усилия на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с поверхностью дороги.
По мере продвижения автомобиля, система оптимизирует пробуксовку колес так, чтобы наилучшим образом учитывать действия водителя.
(режим активен при скорости движения до 80 км/ч)

☞ Переведите переключатель в это положение.



Движение по песку

В этом режиме допускается минимальная одновременная пробуксовка обоих ведущих колес, что позволяет автомобилю перемещаться при минимальном риске увязнуть в песке.
(режим активен при скорости движения до 120 км/ч)

☞ Переведите переключатель в это положение.

! Находясь на песчаном грунте, не включайте другие режимы - иначе автомобиль увязнет.

i

У водителя имеется возможность отключать некоторые функции системы ESC (ASR и CDS), повернув ручку в положение "**OFF**".

Эти системы автоматически активируются при движении со скоростью выше 50 км/ч или каждый раз при включении зажигания.

i

Рекомендации по вождению

Ваш автомобиль предназначен для вождения, главным образом, по асфальтированным дорогам, но, при случае, он может преодолеть и дороги с худшей проходимостью.
Тем не менее, это не "внедорожник" и поэтому на нем не следует:

- преодолевать места, в которых могут пострадать днище, трубопроводы систем (питания, охлаждения топливопроводов и т.п.) при наездах на препятствия, особенно на камни,
- пытаться преодолеть крутые склоны и скользкие участки местности,
- пересекать броды и речки.

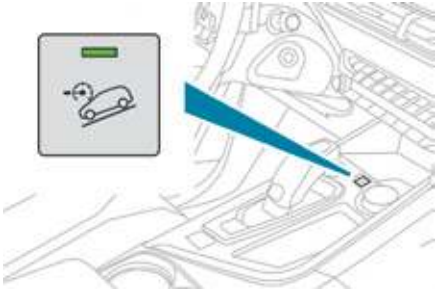
Hill Assist Descent Control

Система помощи на спусках по дорогам без асфальтового покрытия (по гравию, грязи…) или на крутых уклонах.
Она снижает риск скольжения или неконтролируемого разгона автомобиля при движении под гору при движении на передаче как переднего, так и заднего хода.
При трогании на спуске система помогает водителю поддерживать постоянную скорость в зависимости от включенной передачи и при этом плавно отпускать тормоза.

Работа системы

Включение

Система отключена по умолчанию.
Состояние системы не сохраняется в памяти при выключении зажигания.
Систему можно включить при работающем двигателе на неподвижном автомобиле, или в движении со скоростью не более 50 км/ч.



☞ Перемещаясь со скоростью менее 50 км/ч, нажмите на эту кнопку, чтобы включить систему - при этом загорится ее контрольная лампа; на панели приборов загорится сигнализатор серого цвета.

☞ При движении со скоростью менее 30 км/ч система активируется; на панели приборов загорится сигнализатор зеленого цвета.

☞ Как только автомобиль начнет спускаться, педали акселератора и тормоза можно отпустить - система сама будет регулировать скорость движения:

- при движении на первой или второй передаче скорость снижается, а контрольная лампа быстро мигает,
- при движении на нейтральной передаче или с нажатой педалью сцепления скорость снижается, а контрольная лампа мигает в замедленном темпе; в таком случае система поддерживает более медленное движение на спуске.

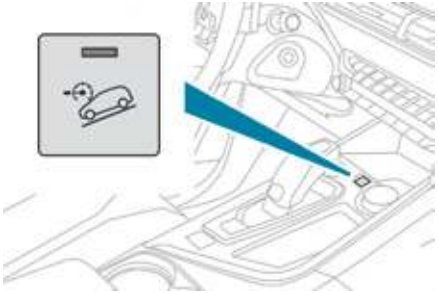
При отпускании педалей сцепления и тормоза на стоящем на спуске автомобиле, система отпустит тормоза, чтобы обеспечить плавное трогание автомобиля с места.
При срабатывании системы автоматически включаются фонари стоп-сигналов.

Если скорость автомобиля превысит 30 км/ч, система автоматически переходит в режим паузы, на панели приборов вновь загорится серый сигнализатор, но контрольная лампа в кнопке продолжит гореть.
Система автоматически вновь начнет работать, как только скорость движения автомобиля опустится ниже 30 км/ч, а характеристика уклона и отпущенные педали будут соответствовать требованиям режима.
В любой момент вы можете вновь нажать на педаль акселератора или тормоза.

Система активируется, если крутизна спуска превышает 5%.
Системой можно пользоваться и на нейтральной передаче.
В случае необходимости, включите передачу, соответствующую скорости движения автомобиля, чтобы двигатель не заглох.
На автомобиле с автоматической коробкой передач систему можно использовать в режиме **N**, **D** или **R**.

Когда система работает, Active Safety Brake автоматически отключается.

Отключение системы



☞ Нажмите на эту кнопку, чтобы контрольная лампа кнопки погасла; при этом на панели приборов погаснет сигнализатор.

На скорости более 70 км/ч система автоматически перестает быть активной, а контрольная лампа кнопки гаснет.

Система не срабатывает:
- если автомобиль движется со скоростью выше 70 км/ч,
- если скорость движения автомобиля регулируется адаптивным регулятором скорости с функцией "Stop" - в зависимости от типа коробки передач.

Контроль исправности

В случае неисправности системы загорается этот сигнализатор в сопровождении сообщения на панели приборов.

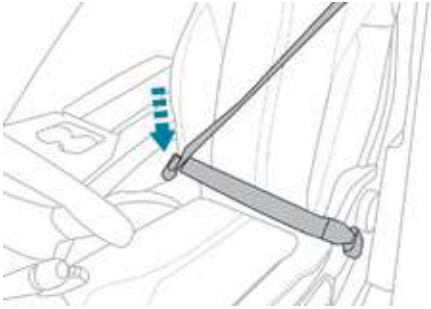
Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Ремни безопасности

Ремни безопасности передних сидений

Передние ремни безопасности оборудованы пиротехническими натяжителями и ограничителями усилия натяжения.
Такая система эффективно защищает водителя и переднего пассажира в момент фронтальных и боковых столкновений в ДТП. При достаточно сильном ударе натяжители мгновенно затягивают ремни безопасности и плотно прижимают тела водителя и пассажира к спинкам сидений.
Система пиротехнических натяжителей ремней безопасности работает только при включенном зажигании.
Ограничитель натяжения уменьшает давление ремня на тело, оптимизируя защиту.

Пристегивание ремня



- ☞ Потяните за лямку и вставьте скобу в паз замка.
- ☞ Слегка потяните за ремень и убедитесь в том, что он надежно пристегнут.

Отстегивание ремня

- ☞ Нажмите на красную клавишу замка.
- ☞ Придерживайте ремень при его сматывании.

Регулировка ремня по высоте

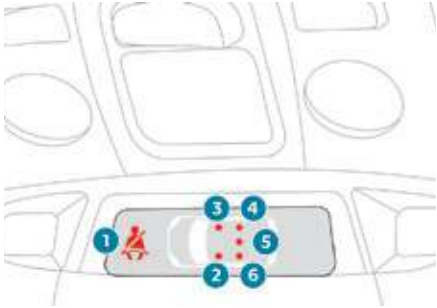
- ☞ Чтобы отрегулировать положение язычка на ремне, сожмите фиксатор **A** и передвиньте его до точки фиксации.

Сигнализатор непристегнутых передних ремней безопасности

При включении зажигания на панели контрольных ламп загорится этот сигнализатор, если водитель и/или находящийся на переднем сиденье пассажир не пристегнул свой ремень безопасности.

По достижении скорости выше 20 км/ч сигнализатор начнет мигать в сопровождении зуммера в течение 2 минут. По истечении двух минут сигнализатор продолжит гореть до тех пор, пока водитель и/или пассажир не пристегнется.

Панель сигнализаторов ремней безопасности



1. Не пристегнуты / отстегнуты передние и/или задние ремни.
2. Сигнализатор переднего левого ремня.
3. Сигнализатор переднего правого ремня.
4. Сигнализатор заднего правого ремня.
5. Сигнализатор заднего среднего ремня.
6. Сигнализатор заднего левого ремня.

На панели сигнализаторов ремня и фронтальной подушки безопасности пассажира в соответствующем сигнализаторе **2** или **3** загорится красная лампа, если ремень окажется непристегнутым.

Ремни безопасности задних сидений

Задние сиденья оборудованы отдельным трехточечным ремнем безопасности с инерционной катушкой.
Боковые сиденья оборудованы пиротехническим преднатяжителем и ограничителем усилия натяжения.

Пристегивание ремня

- ☞ Потяните за лямку и вставьте скобу в паз замка.
- ☞ Потяните за лямку чтобы убедиться, что ремень пристегнулся.

Отстегивание ремня

- ☞ Нажмите на красную клавишу замка.
- ☞ Придерживайте ремень при его сматывании.

Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности

Этот сигнализатор загорится на панели контрольных приборов, если один или несколько пассажиров заднего сиденья отстегнут свой ремень безопасности.

По достижении скорости выше 20 км/ч сигнализатор начнет мигать в сопровождении зуммера в течение 2 минут. По истечении двух минут сигнализатор продолжит гореть до тех пор, пока пассажир или пассажиры не пристегнутся.

Сигнализатор отстегнутого ремня

При включении зажигания и запущенном двигателе, либо при движении со скоростью около 20 км/ч, загорятся соответствующие красные контрольные лампы **4**, **5** и **6** примерно на 30 секунд, если ремень безопасности не пристегнут.
На автомобиле, движущемся со скоростью выше 20 км/ч, загорятся соответствующие красные сигнализаторы **4**, **5** или **6** в сопровождении звукового сигнала и сообщения, если находящийся на заднем сиденье пассажир отстегнет свой ремень.

! Рекомендации

Водитель обязан убедиться, что пассажиры правильно пользуются ремнями безопасности и что все они пристегнулись перед началом поездки.
Независимо от вашего местонахождения в автомобиле всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, даже при поездках на короткие расстояния.
Не путайте запорные скобы и замки ремней, иначе они не выполнят своих защитных функций.
Ремни оборудованы инерционной катушкой с автоматической подгонкой длины лямки по вашей фигуре. При отстегивании ремня за ненадобностью его лямка автоматически сматывается на катушку.
Пристегиваясь и отстегиваясь, следите за тем, чтобы ремень правильно сматывался на катушку.
Тазовая лямка ремня должна располагаться как можно ниже на бедрах.
Плечевая лямка должна располагаться на плече у основания шеи.
Инерционные катушки оборудованы механизмом автоматической блокировки ремней на случай дорожно-транспортного происшествия, экстренного торможения или опрокидывания автомобиля. Вы можете разблокировать ремень, твердо потянув лямку и затем отпустив ее, чтобы она смоталась.

Чтобы эффективно выполнять свою защитную функцию, ремень безопасности:
- должен прилегать к телу как можно плотнее,
- не должен подвергаться систематическому вытягиванию для проверки не скручена ли лямка,
- должен использоваться для пристегивания одного человека,
- не должен иметь надрывов или следов износа,
- не должен подвергаться конструктивным изменениям или переделкам, чтобы не нарушить его надежность и прочность.

В соответствии с действующими требованиями безопасности, все работы, касающиеся ремней безопасности на вашем автомобиле, должны осуществляться компетентными специалистами в специализированном техцентре, где имеется оборудование марки PEUGEOT.
Ремни безопасности следует периодически проверять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре, особенно при обнаружении на них признаков повреждения.
Для чистки лямок ремней безопасности пользуйтесь водным раствором мыла или специальным составом для очистки тканевых поверхностей, имеющимся в продаже в сервисной сети PEUGEOT.
После складывания или перемещения сиденья или заднего дивана убедитесь, что ремень безопасности занимает правильное положение и смотан на катушку.

Перевозка детей

Используйте соответствующее детское кресло, если ребенку менее 12 лет или его рост не превышает 1 м 50 см.
Запрещается пристегивать более одного пассажира одним ремнем безопасности.
Никогда не перевозите ребенка на своих коленях.
Дополнительную информацию о **Детских креслах** см. в соответствующей рубрике.

В случае столкновения

В зависимости от характера и силы столкновения автомобиля пиротехнический преднатяжитель ремня может сработать до и независимо от срабатывания модуля надувных подушек безопасности.
Срабатывание преднатяжителей сопровождается детонационным хлопком с одновременным выделением безвредного дыма воспламенителем пиротехнического патрона, встроенного в систему.
В любом случае на панели приборов загорится сигнализатор неисправности системы подушек безопасности.
После любого дорожно-транспортного происшествия необходимо проверить, а возможно и заменить ремни безопасности в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Подушки безопасности

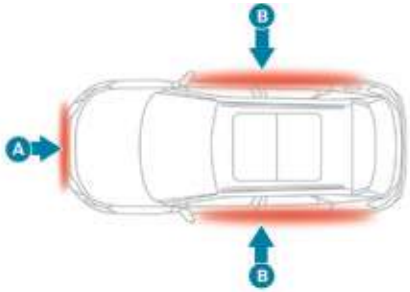
Общие сведения о системе

Система надувных подушек безопасности предназначена для дополнительной защиты водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) в случае попадания автомобиля в ДТП. Подушки дополняют защитное действие ремней безопасности, оборудованных преднатяжителями (не касается пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье).
В случае столкновения электронные датчики удара регистрируют и мгновенно анализируют силу фронтальных и боковых ударов в зонах их расположения:

- при резком ударе подушки безопасности мгновенно разворачиваются и надуваются, повышая защиту находящихся в салоне людей (за исключением пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье); сразу после удара подушки быстро уменьшаются в объеме, чтобы не закрывать видимость и не препятствовать возможности покинуть автомобиль,
- при менее сильных ударах, при наезде на автомобиль сзади и иногда при его опрокидывании подушки безопасности могут не сработать; в таких случаях защиту обеспечивает только ремень безопасности.

! **При выключенном зажигании подушки безопасности не работают.**

Система подушек безопасности срабатывает только единожды. При повторном столкновении (в данном ДТП или в последующем) подушка безопасности больше не сработает.

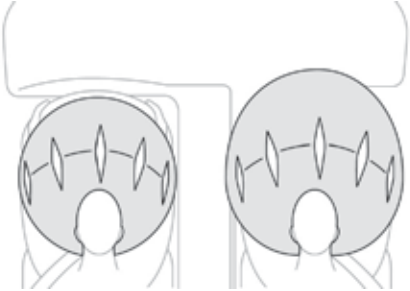


Зоны расположения датчиков удара

A. Зона фронтального удара.
B. Зона бокового удара.

i Срабатывание пиротехнической системы подушек безопасности сопровождается негромким хлопком и выделением легкой дымки.
Эта дымка безвредна, но особо восприимчивых она может раздражать.
Хлопок сработавшего патрона одной или нескольких подушек безопасности может на короткое время слегка заложить уши.

Фронтальные подушки безопасности

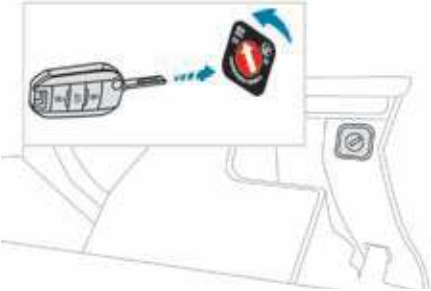


Данная система служит для защиты головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира и их предохранения от травм в случае сильного фронтального столкновения автомобиля в ДТП.
Подушка безопасности водителя встроена в ступицу рулевого колеса, а переднего пассажира - в панель над перчаточным ящиком.

Срабатывание подушек

Срабатывают обе подушки, но если подушка безопасности пассажира отключена, она не сработает.
Срабатывание происходит при резком фронтальном ударе, направленном горизонтально в направлении от передней части автомобиля к задней и приходящемся либо на всю зону **A**, либо на ее часть.
В момент срабатывания передняя подушка безопасности надувается, располагаясь между грудной клеткой и головой переднего пассажира и рулем, со стороны водителя, и панелью приборов со стороны пассажира, чтобы смягчить удар водителя и переднего пассажира о панель приборов.

Отключение передней подушки безопасности пассажира



☞ **Выключите зажигание** и вставьте ключ в щель выключателя подушки безопасности пассажира,
☞ Поверните его в положение **"OFF"**,
☞ Выньте его из этого положения.

При включении зажигания на дисплее сигнализаторов ремней безопасности загорится эта контрольная лампа. Пока подушка будет оставаться отключенной, контрольная лампа будет гореть.

! Для безопасной перевозки ребенка обязательно отключайте подушку безопасности переднего пассажира, если устанавливаете на его место детское кресло "спинкой вперед".
В противном случае, резкий выброс подушки при ее срабатывании может привести к ранению или гибели ребенка.

Активирование передней подушки безопасности пассажира

Убрав с сиденья детское кресло, **выключите зажигание** и поверните выключатель в положение **"ON"**, чтобы вновь активировать фронтальную подушку безопасности и обеспечить защиту переднего пассажира в случае аварии.

При включении зажигания эта контрольная лампа будет гореть на дисплее сигнализаторов ремней безопасности около одной минуты, чтобы напомнить об активной фронтальной подушке безопасности.

Контроль исправности

В случае загорания этого сигнализатора на панели приборов, обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы.
Может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.

Боковые подушки безопасности

Боковые подушки безопасности предназначены для защиты водителя и пассажира переднего сиденья от травм грудной клетки, между тазобедренным суставом и плечом.
Обе подушки встроены в каркас спинки сиденья со стороны двери.

Срабатывание подушек

Подушки срабатывают независимо одна от другой в случае сильного удара снаружи в боковую зону, направленного внутрь автомобиля перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости.
Боковая подушка заполняет пространство между тазобедренным суставом и плечом пассажира переднего сиденья и соответствующей дверной панелью.

Оконные подушки-шторы

Оконные подушки безопасности предназначены для дополнительной защиты водителя и пассажиров (кроме пассажира, расположенного сзади на среднем сиденье) от сильного бокового удара, снижая при этом риск получить травму головы.
Подушки-шторы встроены в стойки и в верхнюю часть потолка.

Срабатывание подушек

Подушка-штора срабатывает одновременно с соответствующей боковой подушкой при сильном боковом ударе извне в зону **B**, направленном перпендикулярно к продольной оси в горизонтальной плоскости.
Надувная штора заполняет пространство между расположенными на передних или задних сиденьях пассажирами и окнами.

Контроль исправности боковых подушек безопасности

Если этот сигнализатор загорелся на панели приборов, обязательно обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы.

Может случиться так, что подушки не сработают от резкого удара при попадании автомобиля в ДТП.

! При незначительных боковых касаниях, а также при опрокидываниях, подушки могут не сработать.
При фронтальном столкновении или ударе сзади боковая подушка-штора не должна срабатывать.

! Советы

Для обеспечения наибольшей эффективности подушек безопасности необходимо выполнять нижеследующие правила:

Сесть, приняв естественное вертикальное положение.
Пристегнуться своим ремнем безопасности, который должен быть правильно отрегулирован.
Ничего не размещать между людьми, сидящими на передних сиденьях, и подушками безопасности (детей, животных, предметы и т.п.), ничего не прикреплять и не приклеивать ни вблизи, ни на пути вылета подушек безопасности - это может привести к ранениям при их срабатывании.
Никогда не меняйте оригинальную компоновку своего автомобиля, особенно в зоне размещения подушек безопасности.
После аварии или угона автомобиля необходимо обязательно проверить систему подушек безопасности.
Работы с системами подушек безопасности проводить нужно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
Даже при соблюдении перечисленных правил сохраняется риск получить травму или легкие ожоги верхней части тела и головы в случае срабатывания подушки безопасности. Следует помнить, что она раскрывается практически мгновенно (за тысячные доли секунды), после чего она сразу же начинает сдуваться - при этом через предусмотренные в ней клапаны из нее выпускается горячий газ.

Фронтальные подушки безопасности

Не водите автомобиль, удерживая рулевое колесо за спицы, и не кладите руки на ступицу рулевого колеса.
Пассажиру запрещается класть ноги на панель управления.
Не курите - при надувании подушек безопасности это может привести к ожогам или ранениям сигаретой или трубкой.
Запрещается снимать и протыкать ступицу рулевого колеса, в которой находится подушка, или подвергать ее сильным ударам.
Ничего не прикрепляйте и не приклеивайте к рулевому колесу и панели приборов - это может привести к ранениям при срабатывании подушек безопасности.

Надувные оконные подушки-шторы

Запрещается прикреплять или приклеивать какие-либо предметы к потолку салона. Это может привести к травмированию головы в случае срабатывания подушки-шторы.
При наличии на автомобиле потолочных поручней, запрещается отвинчивать их, так как ими же прикреплены к потолку и подушки-шторы.

Боковые подушки безопасности

На сиденья допускается надевать только сертифицированные чехлы, не мешающие срабатыванию боковых подушек безопасности. Чтобы узнать, какие чехлы предназначены для Вашего автомобиля, обратитесь за консультацией в сервисную сеть PEUGEOT.
Запрещается привинчивать или приклеивать какие-либо предметы к спинкам сидений (напр., для одежды и т.п.). Это может привести к травмированию грудной клетки и рук в случае срабатывания боковых подушек безопасности.
Не приближайтесь к двери ближе, чем это необходимо.

В панелях передних дверей автомобиля установлены датчики бокового удара.
Повреждение или ненадлежащая разборка передних дверей и их обивки (в случае ремонта или внесения каких-либо изменений) может нарушить работу датчиков - в результате боковые подушки безопасности могут не сработать.
Эти работы должны выполняться исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Общая информация о детских креслах

При разработке автомобиля специалисты PEUGEOT уделили много внимания проблеме безопасной перевозки детей, но безопасность ваших детей также зависит и от вас.

Для надлежащего обеспечения безопасности детей соблюдайте следующие рекомендации:

- в соответствии с европейским законодательством, **все дети моложе 12 лет, либо ростом менее 1 м 50 см должны перевозиться в специальных детских креслах, прошедших сертификацию на соответствие нормам безопасности, учитывающих их весовые показатели** и устанавливаемых на сиденьях, оборудованных ремнями безопасности или креплениями ISOFIX*,
- **по статистике, для безопасной перевозки детей лучше использовать задние сиденья автомобиля,**
- **детей весом менее 9 кг перевозите только в положении "спинкой вперед" как на переднем сиденье, так и на заднем.**

Специалисты компании PEUGEOT рекомендуют размещать детей **на задних сиденьях** автомобиля:

- **"спинкой вперед"** до достижения ими 3-летнего возраста,
- **"лицом вперед"** после достижения ими 3-летнего возраста.

* Перевозка детей в автомобиле регламентируется в каждой стране собственным законодательством. Изучите правила, действующие в вашей стране.

Установка детского кресла на переднем сиденье*

"Спинкой вперед"

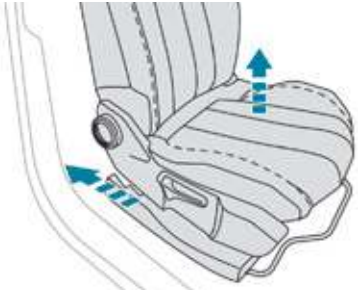
При размещении детского кресла "спинкой вперед" на **сиденье переднего пассажира** установите штатное сиденье в крайнее заднее положение продольной регулировки, максимально поднимите его и выпрямите спинку.
Обязательно отключите подушку безопасности пассажира. В противном случае **надувшаяся подушка безопасности может привести к тяжелому травмированию или гибели ребенка**.

* Ознакомьтесь с действующими в Вашей стране правилами перед тем, как разместить ребенка на этом месте.

"Лицом вперед"

При размещении детского кресла "лицом вперед" на **сиденье переднего пассажира** установите штатное сиденье в крайнее заднее положение продольной регулировки, максимально поднимите его и выпрямите спинку. Не отключайте подушку безопасности пассажира.

! Убедитесь, что ремень безопасности надежно натянут.
Если сиденье снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно стоит на полу. В случае необходимости отрегулируйте положение сиденья пассажира.

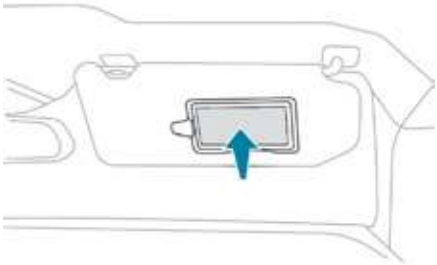


Сиденье пассажира в крайнем верхнем положении и максимально отодвинуто назад.

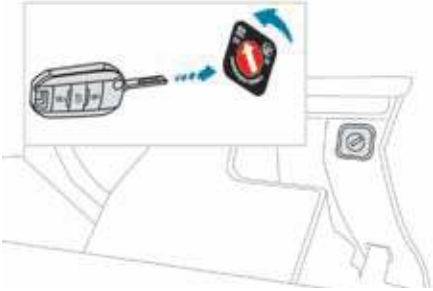
Отключение фронтальной подушки безопасности пассажира

! Никогда не устанавливайте удерживающие системы для перевозки ребенка "спинкой вперед" на сиденье с неотключенной фронтальной подушкой безопасности. Это может привести к гибели или травмированию ребенка.

Этикетки с этим указанием наклеены на противосолнечный козырек пассажира с обеих сторон. Согласно действующей регламентации, это предупреждение помещено далее на страницах на всех необходимых языках.



Отключение подушки безопасности пассажира ("OFF")



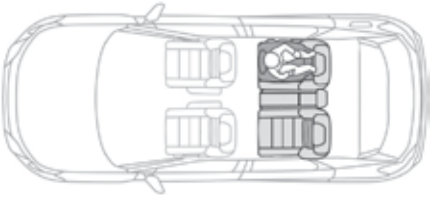
i Подробную информацию об отключении фронтальной подушки безопасности пассажира читайте в рубрике "Подушки безопасности".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ.
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla.
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ.
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

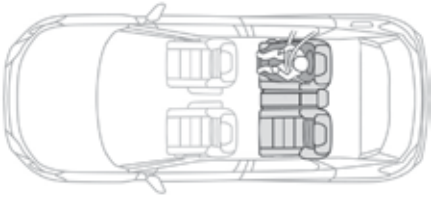
Установка детского кресла на заднем сиденье

"Спинкой вперед"



При размещении детского кресла "спинкой вперед" **на заднем сиденье** передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы кресло, установленное "спинкой вперед", не касалось его.

"Лицом вперед"



При размещении детского кресла "лицом вперед" **на заднем сиденье** передвиньте переднее сиденье вперед и выпрямите его спинку так, чтобы усаженный в кресле "лицом вперед" ребенок не касался его ногами.

! Убедитесь, что ремень безопасности надежно натянут.
Если сиденье снабжено опорной стойкой, убедитесь, что она прочно стоит на полу. Если понадобится, отрегулируйте переднее сиденье.

Заднее среднее сиденье

Запрещается размещать детское кресло с опорной стойкой **на заднем среднем пасажирском сиденье**.

! Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения в ДТП.

Детские сиденья, рекомендованные PEUGEOT

PEUGEOT предлагает ряд детских кресел из своего каталога, закрепляемых **трехточечным ремнем безопасности**.

Группа 0+: от новорожденных до 13 кг	Группы 2 и 3: от 15 до 36 кг	
L1 "RÖMER Baby-Safe Plus" Устанавливается "спинкой вперед".	**L5** "RÖMER KIDFIX XP" Может фиксироваться при помощи штатных креплений ISOFIX автомобиля. Ребенок пристегнут ремнем безопасности.	**L6** "GRACO Booster" Ребенок пристегнут ремнем безопасности.

Установка детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности

В соответствии с европейской регламентацией приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел, закрепляемых ремнем безопасности и сертифицированных как "универсальные" (a) в зависимости от весовой группы ребенка и места установки в салоне автомобиля.

Место			**Фронтальная подушка безопасности пассажира**	**Вес ребенка** / примерный возраст			
				Менее 13 кг (группы 0 **(b)** и 0+) До ≈ 1 года	**От 9 до 18 кг** (группа 1) От 1 до ≈ 3 лет	**От 15 до 25 кг** (группа 2) От 3 до ≈ 6 лет	**От 22 до 36 кг** (группа 3) От 6 до ≈ 10 лет
Ряд 1 **(c)**	Сиденье пассажира с регулировкой по высоте*		Отключена "OFF"	U	U	U	U
			Включена "ON"	X	UF	UF	UF
	Сиденье пассажира без регулировки по высоте**		Отключена "OFF"	U	U	U	U
			Включена "ON"	X	UF	UF	UF
Ряд 2 **(d)**	Заднее сиденье за водителем			U	U	U	U
	Заднее сиденье за пассажиром			U	U	U	U
	Заднее среднее сиденье **(e)**			U	U	U	U

* Поднять на максимальную высоту.

** Поставить спинку вертикально.

U: сиденье, адаптированное под установку детского кресла при помощи ремня безопасности и сертифицированное как "универсальное", для перевозки "спинкой вперед" и/или "лицом вперед".

UF: сиденье, адаптированное под установку детского кресла, закрепляемого ремнем безопасности и сертифицированного как "универсальное" для перевозки ребенка "лицом вперед".

X: место не предназначено для установки детского кресла указанной весовой группы.

(a) Универсальное детское кресло: детское кресло, устанавливаемое во всех автомобилях при помощи ремня безопасности.

(b) Группа 0: от рождения до 10 кг. Не допускается устанавливать колыбели и "люльки" на сиденье переднего пассажира.

(c) Перед тем, как разместить ребенка на этом месте, см. правила, действующие в вашей стране.

(d) Для установки детского кресла на заднем сиденье "спинкой вперед" или "лицом вперед" подвиньте вперед переднее сиденье и выпрямите его спинку, чтобы освободить место для детского кресла и ног ребенка.

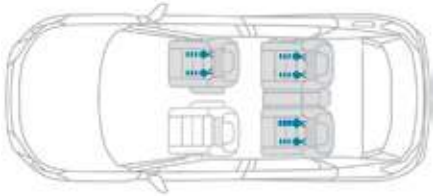
(e) Никогда не устанавливайте детское кресло с опорной стойкой на этом сиденье.

! Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пасажира снимите и уберите подголовник. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

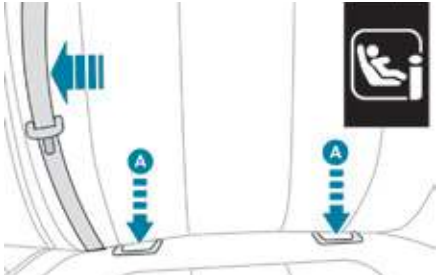
Крепления "ISOFIX"

Ваш автомобиль сертифицирован в соответствии с **последними нормативами**, предъявляемыми к системе ISOFIX.

Сиденья, представленные ниже, оборудованы креплениями ISOFIX, отвечающими требованиям этих нормативов:



Конструктивно они состоят из трех проушин, имеющихся на каждом сиденье:



- двух проушин **A**, расположенных между спинкой и подушкой штатного сиденья автомобиля и помеченных маркировкой,

- расположенной за сиденьем проушины **B**, помеченной маркировкой, называемой **"Top Tether"**, служащей для закрепления верхней лямки.

Конструкция замков "ISOFIX" обеспечивает надежную, прочную и быструю установку кресла для перевозки ребенка в Вашем автомобиле.
Детские кресла "ISOFIX" оборудованы двумя замками, входящими в зацепление с двумя проушинами **A**.
Некоторые сиденья оборудованы также **верхней лямкой**, которая крепится к проушине **B**.

О возможности установки детских кресел "ISOFIX" в Вашем автомобиле читайте в сводной таблице.

Чтобы прикрепить детское кресло к **TOP TETHER**:

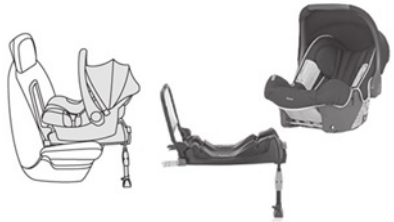
- снимите и уберите передний подголовник перед установкой детского кресла на этом месте (установите его обратно после снятия детского кресла),
- протяните лямку детского кресла за спинкой сиденья так, чтобы она прошла между стержнями подголовника,
- прикрепите верхнюю лямку к проушине **B**,
- натяните верхнюю лямку.

Во время установки детского кресла ISOFIX на заднее левое сиденье, перед тем как закрепить его, уберите в сторону задний центральный ремень безопасности, чтобы не защемить его установленным креслом.

Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения.
Строго соблюдайте предписания по монтажу, содержащиеся в руководстве, приложенном к детскому креслу.

Детские кресла ISOFIX, рекомендованные PEUGEOT

Компания PEUGEOT предлагает ряд моделей детских кресел "ISOFIX", рекомендованных и сертифицированных для вашего автомобиля.

"RÖMER Baby-Safe Plus" на базе ISOFIX (типоразмер: **E**)	**"RÖMER Duo Plus ISOFIX"** (типоразмер **B1**)
Группа 0+: от новорожденных до 13 кг	**Группа 1: от 9 до 18 кг**
	
Устанавливается "спинкой вперед" на базе ISOFIX, прикрепляемой к кольцам **A**. База снабжена регулируемой по высоте стойкой, опирающейся на пол автомобиля. Это кресло можно также прикреплять при помощи ремня безопасности. В таких случаях к штатному сиденью автомобиля прикрепляется только корпус при помощи трехточечного ремня безопасности.	Устанавливается для перевозки только "лицом вперед". Крепится к проушинам **A**, так же, как к проушине **B**, называемой TOP TETHER, при помощи верхней лямки. Перевозка в 3 положениях: сидячем, полулежачем и положении лежа. Это кресло можно также устанавливать на сиденьях, не оборудованных креплениями ISOFIX. В этом случае его обязательно следует прикреплять к штатному сиденью автомобиля трехточечным ремнем безопасности. Отодвиньте переднее сиденье автомобиля так, чтобы ноги ребенка не касались его спинки.

i Чтобы правильно установить или снять детское кресло, выполняйте указания, содержащиеся в инструкции его изготовителя.

Сводная таблица размещения детских кресел ISOFIX

В соответствии с европейской регламентацией приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел ISOFIX на штатных сиденьях автомобиля, оборудованных замками ISOFIX.
Типоразмер универсальных и полууниверсальных детских кресел ISOFIX, обозначаемый буквами от **A** до **G**, указывается на самом кресле рядом с логотипом ISOFIX.

			Вес ребенка / примерный возраст									
			Менее 10 кг (группа 0) Примерно до 6 мес.		**Менее 10 кг (группа 0) Менее 13 кг (группа 0+)** Примерно до 1 года			**От 9 до 18 кг (группа 1)** Примерно от 1 до 3 лет				
Тип кресла ISOFIX			**Автолюлька**		**"Спинкой вперед"**			**"Спинкой вперед"**		**"Лицом вперед"**		
Типоразмер ISOFIX			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Место		Фронтальная подушка безопасности пассажира										
Ряд 1 **(a)**	Сиденье пассажира с регулировкой по высоте	Отключена "OFF"	X		IL			IL		IUF / IL		
		Включена "ON"	X		X			X		IUF / IL		
	Сиденье пассажира без регулировки по высоте	Отключена "OFF"	X		IL			IL		IUF / IL		
		Включена "ON"	X		X			X		IUF / IL		
Ряд 2	Заднее сиденье за водителем		IL **(b)**		IL			IL		IUF / IL		
	Заднее сиденье за пассажиром		IL **(b)**		IL			IL		IUF / IL		
	Заднее среднее сиденье		Не ISOFIX									

IUF: сиденье, адаптированное под установку универсального детского кресла "**I**sofix **U**niversel" для перевозки "лицом вперед", оборудованное верхней лямкой.

IL: сиденье, адаптированное под установку полууниверсального детского кресла "**I**sofix **S**emi-**U**niversel":

- для перевозки ребенка в положении "лицом вперед" с опорной стойкой или "спинкой вперед" с верхней лямкой,
- "лицом вперед" с опорной стойкой,
- в колыбели с верхней лямкой или с опорной стойкой.

О привязывании верхней лямки к **Креплениям ISOFIX** см. в соответствующей рубрике.

X: сиденье, не адаптированное для установки детского кресла или автолюльки ISOFIX для перевозки детей указанной весовой группы.

(a) См. действующие в вашей стране правила перед тем, как разместить ребенка на этом месте.

(b) Установка автолюльки на этом месте может помешать пользоваться другими сиденьями этого ряда.

! Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пассажира снимите и уберите подголовник. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Сводная таблица размещения детских кресел i-Size

Детские кресла i-Size снабжены двумя замками, которые пристегиваются к двум кольцам **A**.
Кроме того, на креслах i-Size имеются:
- верхняя лямка, которая прикрепляется к кольцу **B**,
- либо опорная стойка, которая упирается в пол салона, совместимая с сиденьем, сертифицированным под i-Size,

служащая для предотвращения опрокидывания детского кресла в случае столкновения в ДТП.
Дополнительную информацию о **Креплениях ISOFIX** см. в соответствующей рубрике.

В соответствии с новой европейской регламентацией, приведенная здесь таблица дает представление о возможности размещения детских кресел i-Size на штатных сиденьях автомобиля, оборудованных замками ISOFIX, сертифицированных под i-Size.

Место			**Фронтальная подушка безопасности пассажира**	**Удерживающее устройство i-Size**
Ряд 1 **(a)**	Сиденье пассажира		Отключена "OFF"	i-U
			Включена "ON"	i-UF
Ряд 2	Заднее сиденье за водителем			i-U
	Заднее сиденье за пассажиром			i-U
	Заднее среднее сиденье			Не i-Size

i-U: подходит для удерживающих устройств i-Size, относящихся к категории "Универсальные", устанавливаемых для перевозки "лицом вперед" и "лицом назад".

i-UF: подходит только для удерживающих устройств i-Size, относящихся к категории "Универсальные", устанавливаемых для перевозки "лицом вперед".

X: сидячее место не подходит для удерживающих устройств i-Size, относящихся к категории "Универсальные".

(a) См. действующие в вашей стране правила перед тем, как разместить ребенка на этом месте.

! Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пассажира снимите и уберите подголовник. После снятия детского кресла верните подголовник на место.

! Рекомендации

Небрежная установка детского кресла в автомобиле снижает надежность защиты ребенка в случае столкновения.
Проверьте, не попал ли под детское сиденье ремень безопасности или его лямка - они могут нарушить устойчивость кресла.
Не забывайте пристегивать ремни безопасности или лямки детского кресла так, чтобы они плотно прилегали к его телу, даже при переездах на короткие расстояния.
Закрепляя детское кресло при помощи ремня безопасности, убедитесь, что ремень плотно прилегает к нему и надежно удерживает его на штатном сиденье автомобиля. Если пассажирское сиденье, на котором вы сидите, регулируется, передвиньте его, если понадобится, вперед.

Размещая ребенка сзади, всегда оставляйте достаточное пространство между передним сиденьем и:
- детским креслом, установленным "спинкой вперед",
- ногами ребенка, усаженного в кресле "лицом вперед".

Для этого передвиньте вперед сиденье переднего пасажира и, если потребуется, выпрямите спинку.

Для оптимальной установки детского кресла поставьте его так, чтобы его спинка располагалась как можно ближе к спинке штатного сиденья автомобиля или, по возможности, касалась его.
Перед установкой детского кресла со спинкой на сиденье пасажира снимите с него подголовник.
Уберите подголовник в надежное место или закрепите его так, чтобы он не превратился в стремительно летящий "снаряд" в случае резкого торможения.
После снятия детского кресла верните подголовник на место.

Дети на переднем сиденье

В каждой стране действуют свои, местные, правила перевозки детей на передних сиденьях. Изучите законы, принятые в вашей стране.
Отключайте фронтальную подушку безопасности переднего пассажира сразу при установке на его сиденье детского кресла "спинкой вперед".
Если этого не сделать, надувшаяся в случае аварии подушка может привести к тяжелому травмированию или гибели ребенка.

Установка кресла-бустера

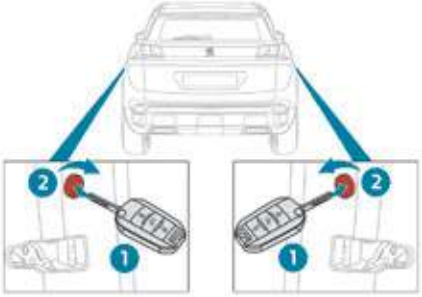
Верхняя ветвь ремня должна проходить по плечу ребенка, не затрагивая область шеи.
Убедитесь, что нижняя ветвь ремня безопасности расположена на бедрах ребенка.
Специалисты PEUGEOT рекомендуют вам воспользоваться сиденьем-бустером со спинкой, оборудованной пазом, правильно направляющим ленту ремня на уровне плеча.

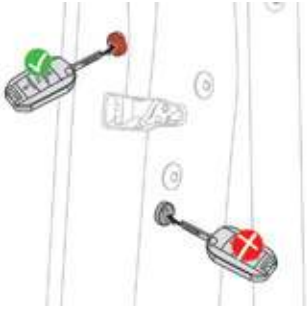
В целях безопасности, не оставляйте:
- ребенка или детей в автомобиле одних без присмотра,
- ребенка или животное в автомобиле с закрытыми окнами, если он стоит на солнце,
- ключи в автомобиле в доступном для детей месте.

Во избежание случайного открывания детьми задних дверей и окон задних дверей пользуйтесь устройством блокировки дверных замков.
Не следует опускать стекла окон задних дверей более, чем на треть.
Для защиты детей от солнечных лучей установите на задних боковых окнах шторки.

Механическая система безопасности детей

Система механической блокировки замков для предотвращения случайного отпирания задних дверей из салона.
Выключатели блокировки красного цвета расположены на торцах задних дверей.
Они помечены этикеткой, наклеенной на кузов.





Включение блокировки

☞ Поверните замок **красного** цвета до упора ключом зажигания или, в зависимости от комплектации, встроенным ключом:
- вправо на задней левой двери,
- влево на задней правой двери.

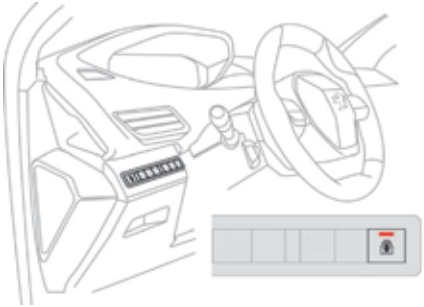
Выключение блокировки

☞ Поверните замок **красного** цвета до упора ключом зажигания или, в зависимости от комплектации, встроенным ключом:
- влево на задней левой двери,
- вправо на задней правой двери.

! Не путайте помеченную красным цветом блокировку дверных замков с системой аварийного запирания, помеченную черным цветом.

"Детская" блокировка замков с электроприводом

Система дистанционной блокировки замков для предотвращения случайного отпирания задних дверей из салона.
Выключатель блокировки расположен на панели приборов со стороны водителя.



Активирование системы

☞ Нажмите на эту кнопку.

При этом загорится контрольная лампа кнопки в сопровождении сообщения об активировании.
Контрольная лампа будет гореть, пока система блокировки будет оставаться активной.

Выключение системы

☞ Вновь нажмите на эту кнопку.

Контрольная лампа кнопки погаснет в сопровождении сообщения о выключении.
Контрольная лампа не будет гореть, пока система блокировки будет оставаться выключенной.

! Любое иное состояние контрольной лампы свидетельствует о неисправности системы блокировки замков. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Данная система работает независимо от центрального замка и ни в коей мере не выполняет его функции.
Проверяйте состояние системы блокировки дверей всякий раз, перед тем как включить зажигание.
Не оставляйте ключ зажигания в замке, даже если вы отлучаетесь на короткое время.
В случае сильного столкновения в ДТП электрическая система блокировки замков автоматически отключается, чтобы пассажиры смогли срочно покинуть автомобиль.

Рекомендации по вождению

Соблюдайте правила дорожного движения и будьте бдительны в любых ситуациях на дороге.
Внимательно следите за движением и держите руки на рулевом колесе, чтобы сохранять готовность отреагировать в любой момент на любую ситуацию.
В продолжительных поездках рекомендуется делать остановки на отдых каждые два часа.
В непогоду ведите автомобиль плавно, своевременно тормозите и соблюдайте безопасные интервалы.

Вождение по затопленной дороге

Настоятельно рекомендуется воздержаться от вождения автомобиля по затопленной дороге - это может серьезно повредить двигатель, коробку передач и электрику автомобиля.

В случае вынужденного преодоления затопленного участка пути:

- убедитесь, что глубина воды не превышает 15 см, глядя на волны, расходящиеся от других автомобилей, преодолевающих брод,
- отключите функцию "стоп-старт",
- поезжайте как можно медленнее, не позволяя двигателю заглохнуть. Ни в коем случае не превышайте скорость 10 км/ч,
- не останавливайтесь и не выключайте двигатель.

После преодоления затопленного участка дороги, как только позволят условия движения, просушите тормозные колодки и диски, сделав несколько плавных торможений.
При появлении каких-либо сомнений относительно технического состояния автомобиля, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Важно помнить

! Никогда не водите автомобиль с неотпущенным стояночным тормозом: система торможения перегреется и выйдет из строя.
Помните о риске воспламенения. Система выпуска отработавших газов раскаляется до очень высоких температур, поэтому даже спустя некоторое время после остановки двигателя не паркуйте и не оставляйте автомобиль с работающим двигателем в местах скопления легко возгорающихся материалов: травы, листьев, и т.п. ...

! Никогда не оставляйте без присмотра автомобиль с работающим двигателем.
В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, затяните стояночный тормоз и включите нейтральную передачу или переведите селектор на **P** или **N** - в зависимости от типа коробки передач.

Буксировка прицепа

Размещение груза

☞ Размещайте груз внутри прицепа так, чтобы наиболее тяжелые предметы располагались как можно ближе к оси и чтобы нагрузка на буксирное устройство была близка к максимально разрешенной, но ни в коем случае не превышала ее.

При подъеме в гору плотность атмосферного воздуха снижается, что приводит к снижению мощности двигателя. Необходимо уменьшить массу буксируемого прицепа на 10 % при подъеме на каждую 1 000 метров.

Дополнительную информацию о **Массах** см. в соответствующей рубрике.

Боковой ветер

☞ При буксировке прицепа учитывайте повышенную восприимчивость к ветру из-за увеличившейся парусности.

Охлаждение двигателя

При буксировке прицепа увеличивается температура охлаждающей жидкости.
Вентилятор системы охлаждения двигателя приводится электродвигателем, поэтому его охлаждающая способность не зависит от режима работы двигателя.

☞ Чтобы понизить частоту вращения коленчатого вала двигателя, сбавьте скорость автомобиля.

Максимальная масса прицепа, которую можно буксировать на затяжном подъеме, зависит от крутизны подъема и температуры атмосферного воздуха.
В любом случае, внимательно следите за температурой охлаждающей жидкости.

☞ В случае загорания контрольной лампы системы охлаждения и сигнализатора **STOP** остановитесь и выключите зажигание, как только это позволят условия движения.

Тормоза

При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается.
Чтобы ограничить перегрев тормозов, рекомендуется использовать торможение двигателем.

Шины

☞ Проверьте давление воздуха в шинах автомобиля и прицепа и, при необходимости, доведите его до рекомендуемых значений.

Освещение

☞ Проверьте систему электрического освещения и сигнализации прицепа и откорректируйте угол наклона фар на автомобиле.

Дополнительную информацию о **Ручном корректоре угла наклона фар** см. в соответствующей рубрике.

i При использовании оригинального буксирного устройства PEUGEOT, звуковой сигнализатор и система помощи при парковке отключаются автоматически.

Противоугонная защита

Электронная блокировка пуска двигателя

В ключи встроена интегральная микросхема с секретным кодом. При включении зажигания он распознается противоугонной системой и пуск двигателя становится возможным.
Сразу после выключения зажигания система электронной блокировки запирает электронный блок управления двигателем, исключая его несанкционированный пуск.

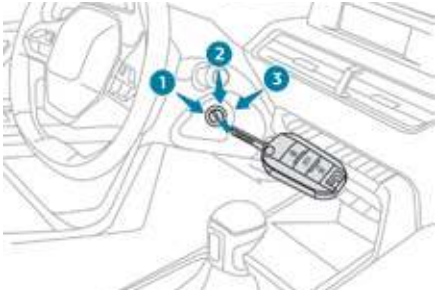
В случае неисправности системы на дисплее панели приборов появится сообщение.

При этом пуск двигателя окажется невозможным. Если необходимо, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT.

! В целях безопасности и во избежание хищения не оставляйте электронный ключ в автомобиле, даже если Вы находитесь вблизи от него. Рекомендуется держать его всегда при себе.

Пуск / Выключение двигателя ключом

Замок зажигания



Три положения ключа в замке зажигания:
- положение **1 (Stop)**: прием и извлечение ключа, рулевая колонка заблокирована,
- положение **2 (Зажигание включено)**: рулевая колонка снимается с блокировки, включается зажигание,
- положение **3 (Пуск двигателя)**.

Ключ в положении "зажигание включено"

В этом положении работает бортовое электрическое оборудование и можно заряжать внешние устройства.
Как только заряд аккумуляторной батареи понизится до резервного уровня, система перейдет в энергосберегающий режим: питание оборудования прервется, чтобы сохранить заряд АКБ.

i Не подвешивайте к ключу или к корпусу пульта ДУ массивный предмет, отягощающий его в замке зажигания и способный нарушить работу системы. Он может оказаться нежелательным в момент срабатывания подушки в случае ДТП.

! При выключенном двигателе усилитель тормозной системы не работает.

Пуск двигателя

Затяните стояночный тормоз и включите нейтральную передачу или переведите селектор на **N** или **P**:

- ☞ полностью выжмите педаль сцепления (на автомобиле с механической коробкой передач),
  или
- ☞ полностью выжмите педаль тормоза (на автомобиле с автоматической коробкой),
- ☞ вставьте ключ в замок зажигания - система распознает код,
- ☞ одновременно вращая ключ и рулевое колесо, снимите рулевую колонку с блокировки.

i В некоторых случаях приходится приложить к рулевому колесу повышенное усилие, чтобы повернуть его (напр., при вывернутых колесах).

☞ На автомобиле с бензиновым двигателем: повернув ключ в положение **3**, включите стартер и запустите двигатель, не нажимая на акселератор. Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

☞ На автомобиле с дизельным двигателем: повернув ключ в положение **2**, включите зажигание, чтобы активировать систему предподогрева двигателя.

Дождитесь, когда эта контрольная лампа на панели приборов погаснет, и, повернув ключ в положение **3**, включите стартер и запустите двигатель, не нажимая на акселератор. Как только двигатель запустится, отпустите ключ.

i В зимние холода контрольная лампа горит дольше. Если двигатель прогрет, контрольная лампа не загорится.

! Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой.
Не настаивайте, если двигатель не запускается после нескольких попыток: так можно вывести из строя и стартер, и двигатель. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i В умеренных условиях не нужно прогревать двигатель на месте, движение можно начинать сразу, соблюдая умеренный режим.

! Никогда не оставляйте работающий двигатель в закрытом помещении без достаточной вентиляции: в отработавших газах двигателей внутреннего сгорания содержатся токсичные вещества - такие, как окись углерода. Ими можно отравиться и умереть!
Чтобы обеспечить нормальную работу коробки передач и двигателя и предохранить их от ускоренного износа при эксплуатации автомобиля в условиях очень низких зимних температур (ниже -23°C), необходимо дать двигателю поработать 4 минуты, перед тем, как тронуться в путь.

Выключение двигателя

- ☞ Поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- ☞ В режиме холостого хода поверните ключ в положение **1**.
- ☞ Выньте ключ из замка зажигания.
- ☞ Чтобы включить блокировку рулевого колеса, поверните его так, чтобы замок блокировки сработал.

i Для облегчения последующего снятия рулевой колонки с блокировки, перед выключением двигателя рекомендуется поставить колеса прямо.

- ☞ Убедитесь, что стояночный тормоз надежно затянут, особенно если автомобиль стоит на уклоне.

! Никогда не выключайте зажигание, пока не обеспечите полную неподвижность автомобиля. После выключения двигателя усилители тормозной системы и рулевого управления выключаются тоже: вы рискуете потерять контроль над автомобилем.

i Покидая автомобиль, заберите ключ с собой и заприте все замки.

Энергосберегающий режим

С момента остановки двигателя (ключ в положении **1-Stop**), такие системы и механизмы, как аудиосистема, телематика, стеклоочиститель, фары ближнего света, плафоны и др. можно еще использовать в общей сложности в течение не более 30 минут.

i Подробную информацию об **Энергосберегающем режиме** см. в соответствующей рубрике.

i Если ключ забыт в замке

Если вы оставили ключ в замке зажигания в положении **2 (Контакт)**, через один час оно отключится автоматически.
Чтобы вновь включить зажигание, нужно повернуть ключ в положение **1 (Stop)**, а затем - обратно в положение **2 (Контакт)**.

Пуск / Выключение двигателя дистанционным ключом-пультом

Пуск двигателя

☞ На автомобиле с **механической коробкой передач** включите нейтральную передачу.

☞ Внесите электронный ключ в автомобиль и полностью выжмите педаль сцепления.

или

☞ На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите селектор в режим **P** или **N**.

☞ Внесите электронный ключ в автомобиль и полностью выжмите педаль тормоза.

START STOP

☞ Кратко нажмите на кнопку "**START/STOP**", удерживая при этом нажатие на педаль тормоза вплоть до пуска двигателя.

Рулевая колонка снимется с блокировки и двигатель запустится.

На **дизельных версиях** пуск при минусовых температурах, как и пуск просто холодного двигателя, возможен только после того как погаснет контрольная лампа предподогрева.

Если эта контрольная лампа загорится после нажатия на кнопку "**START/STOP**":

☞ На автомобиле с **механической коробкой передач** удерживайте нажатой педаль сцепления до тех пор, пока контрольная лампа не погаснет, и не нажимайте вновь на "**START/STOP**", пока двигатель не запустится.

или

☞ На автомобиле с **автоматической коробкой передач** удерживайте нажатой педаль тормоза до тех пор, пока контрольная лампа не погаснет, и не нажимайте вновь на "**START/STOP**", пока двигатель не запустится.

Присутствие электронного ключа системы дистанционного пуска в зоне распознавания строго обязательно.
Если электронный ключ не обнаруживается в этой зоне, появляется сообщение.
Внесите электронный ключ в эту зону, чтобы пуск двигателя стал возможным.
В случае отказа, см. рубрику "Ключ не распознан - Аварийный пуск".

В случае несоблюдения хотя бы одного из условий, необходимых для пуска, на панели приборов появится напоминание.
Иногда нужно покачать рулевым колесом, нажимая на кнопку "**START/STOP**", чтобы снять с блокировки рулевую колонку - об этом вам напомнит сообщение.

По соображениям безопасности, никогда не покидайте автомобиль с запущенным двигателем.

Выключение двигателя

☞ Остановите автомобиль с работающим на холостом ходу двигателем.

☞ На автомобиле с **механической коробкой передач** включите нейтральную передачу.

или

☞ На автомобиле с **автоматической коробкой передач** переведите селектор в режим **P** или **N**.

START STOP

☞ Электронный ключ должен находиться в автомобиле. Нажмите на кнопку "**START/STOP**".

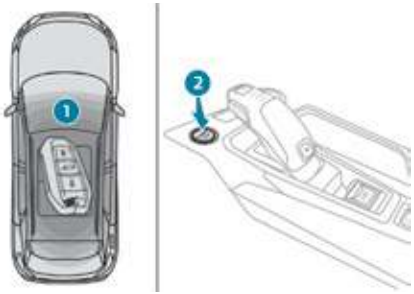
Двигатель остановится, при этом включится блокировка рулевой колонки.

ℹ Если автомобиль не остановлен, двигатель не выключится.

! Покидая автомобиль, никогда не оставляйте в нем электронный ключ.

! При выключенном двигателе усилитель тормозной системы не работает.

Включение зажигания (без пуска двигателя)



Внесите дистанционный ключ-пульт в салон автомобиля и нажмите на кнопку "START/STOP", **не нажимая на педали** - зажигание включится.

При этом активируется дополнительное оборудование (напр., автомагнитола, подсветка...).

START STOP

☞ Нажмите на кнопку "START/STOP", при этом панель приборов активируется, но двигатель не запускается.

☞ Еще раз нажмите на кнопку, чтобы выключить зажигание и запереть автомобиль на замок.

ℹ При включенном зажигании система сама перейдет в энергосберегающий режим, чтобы сохранить уровень заряда аккумуляторной батареи.

Ключ не распознан

Аварийный пуск

На рулевой колонке расположен аварийный ридер, служащий для пуска двигателя в случае, когда система не обнаруживает ключ в зоне распознавания или когда элемент питания электронного ключа истощился.

☞ Поднесите ключ-пульт ДУ к ридеру и так держите его.

☞ На автомобиле с механической коробкой передач переведите рычаг коробки в нейтральное положение, после чего полностью выжмите педаль сцепления.

☞ На автомобиле с автоматической коробкой передач переведите селектор на **P**, после чего с силой нажмите на педаль тормоза.

☞ Нажмите на кнопку "**START/STOP**".

Двигатель запустится.

Срочное выключение

Если электронный ключ не обнаруживается или больше не находится в зоне распознавания в момент, когда вы запираете замок или хотите выключить двигатель, на панели приборов появляется сообщение.

☞ Для подтверждения своего намерения заглушить двигатель, нажмите примерно на пять секунд на кнопку "**START/STOP**".

При появлении сбоев в работе электронного ключа, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

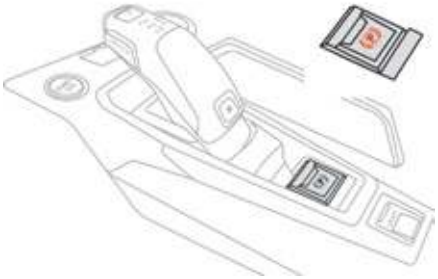
Аварийный останов двигателя

Только в чрезвычайной ситуации двигатель можно остановить без соблюдения правил (даже на ходу).

Нажмите примерно на пять секунд на кнопку "**START/STOP**".

При этом рулевая колонка заблокируется сама, как только автомобиль остановится.

Электрический стояночный тормоз



Эта система автоматически включает стояночный тормоз при остановке двигателя и отпускает его в начале движения автомобиля.
Водитель может в любой момент вмешаться в работу системы и самостоятельно затягивать и отпускать стояночный тормоз, воспользовавшись рукояткой:

- кратко **потянув** ее, чтобы затянуть тормоз,
- кратко **опустив** ее, чтобы отпустить тормоз, при этом нажимая на педаль ножного тормоза.

Автоматический режим задействован по умолчанию.

Контрольная лампа тормоза

Контрольная лампа загорается на панели приборов и на рукоятке при затягивании стояночного тормоза.

При отпускании тормоза она гаснет.
Контрольная лампа мигает на рукоятке в тех случаях, когда от водителя требуется затянуть или отпустить тормоз вручную.

! С неисправной аккумуляторной батареей электрический стояночный тормоз не работает.
В целях безопасности, если стояночный тормоз не затянут, обеспечьте неподвижность автомобиля, включив передачу (в механической коробке передач) или подложив клинья под колесо.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Этикетка на дверной панели

! Выходя из автомобиля, убедитесь, что стояночный тормоз включен: его контрольные лампы на панели приборов и на рукоятке должны гореть, не мигая.
Если стояночный тормоз не затянут, при открывании двери водителя раздастся звуковой сигнал и появится сообщение.

! Не оставляйте ребенка в автомобиле без присмотра: при оставленном в замке зажигания ключе он может снять машину с ручного тормоза.

! В случаях, когда автомобиль припаркован с прицепом, или он остановлен на крутом уклоне, либо он тяжело нагружен, поверните колеса до упора в бордюр и включите передачу (в механической коробке передач), или включите режим **P** в автоматической коробке. Согласно сертификату, допускается парковка автомобиля с прицепом на уклоне с крутизной не более 12 %.

Ручной режим

Отпускание тормоза вручную

Чтобы сняться с ручного тормоза, включите зажигание или запустите двигатель, а затем:
- ☞ нажмите на педаль тормоза,
- ☞ удерживая нажатие на педаль тормоза, коротким движением подтолкните рукоятку.

Полное отпускание тормоза подтверждается выключением контрольной лампы торможения и сигнализатора **P** на рукоятке, а также сообщением "Стояночный тормоз отпущен".

i При опускании рукоятки без нажатия на педаль тормоза стояночный тормоз не отпустится, при этом появится сообщение.

Затягивание тормоза вручную

На остановленном автомобиле: потяните за рукоятку.

Постановка автомобиля на стояночный тормоз подтверждается мигающим сигнализатором на рукоятке.

Затягивание стояночного тормоза подтверждается загоранием контрольной лампы торможения и сигнализатором **P** на рукоятке, а также сообщением "Стояночный тормоз затянут".

Автоматическое срабатывание

Автоматическое отпускание стояночного тормоза

Убедитесь, что двигатель запущен и что дверь со стороны водителя плотно закрыта. Стояночный тормоз **плавно отпускается автоматически, как только автомобиль придет в движение**.

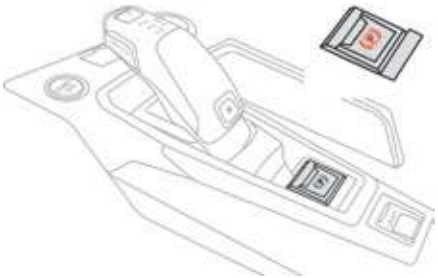
На автомобиле с механической коробкой передач

- ☞ Полностью выжмите педаль сцепления, включите 1ю передачу или задний ход.
- ☞ Нажмите на педаль акселератора и отпустите педаль сцепления.

На автомобиле с автоматической коробкой передач

- ☞ Нажмите на педаль тормоза.
- ☞ Переведите селектор на **D**, **M** или **R**.
- ☞ Отпустите педаль тормоза и нажмите на педаль акселератора.

ℹ Если на автомобиле с автоматической коробкой передач стояночный тормоз не отпускается автоматически, проверьте, плотно ли закрыты передние двери.



Полное отпускание тормоза подтверждается выключением контрольной лампы торможения и сигнализатора **P** на рукоятке, а также сообщением "Стояночный тормоз отпущен".

! Не нажимайте на акселератор без надобности на стоящем автомобиле при работающем двигателе - это может привести к случайному снятию автомобиля со стояночного тормоза.

Автоматическое затягивание стояночного тормоза

На остановленном автомобиле стояночный тормоз **включается автоматически сразу после остановки двигателя** нажатием на кнопку **START/STOP**.

Затягивание стояночного тормоза подтверждается загоранием контрольной лампы торможения и сигнализатором **P** на рукоятке, а также сообщением "Стояночный тормоз затянут".

! Если двигатель заглох или находится в режиме STOP сработавшей системы "стоп-старт", автоматическое затягивание не происходит.

ℹ Находящийся в автоматическом режиме тормоз можно в любой момент затянуть и отпустить рукояткой вручную.

Отдельные случаи в работе системы

Могут случаться ситуации, когда тормоз приходится затягивать и отпускать вручную.

Постановка автомобиля на тормоз при работающем двигателе

Чтобы поставить автомобиль на тормоз при работающем двигателе, кратко потяните за рукоятку.

Затягивание стояночного тормоза подтверждается загоранием контрольной лампы торможения и сигнализатором **P** на рукоятке, а также сообщением "Стояночный тормоз затянут".

Парковка без постановки на стояночный тормоз

Не рекомендуется затягивать стояночный тормоз в сильные морозы.
Чтобы обеспечить неподвижность автомобиля, включите передачу, либо подложите клинья под колесо.

Обеспечение неподвижности автомобиля с отпущенным стояночным тормозом

☞ Выключите двигатель.
Загоревшиеся контрольные лампы на панели приборов и на рукоятке подтверждают включение стояночного тормоза.

☞ Вновь включите зажигание, не запуская при этом двигатель,

☞ Отпустите тормоз вручную при помощи рукоятки, подтолкнув ее и при этом удерживая ногу на педали тормоза.

Полное отпускание тормоза подтверждается выключением контрольной лампы торможения и сигнализатора **P** на рукоятке, а также сообщением "Стояночный тормоз освобожден".

☞ Выключите зажигание.

На автомобиле с автоматической коробкой передач режим **P** включается автоматически при выключении зажигания. Колеса блокируются.

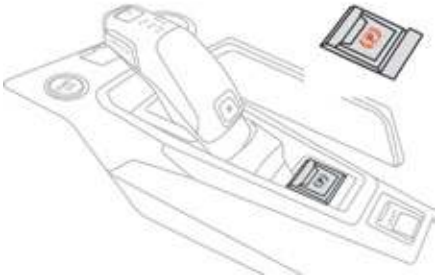
Отключение автоматического срабатывания

В некоторых ситуациях - например, в сильные морозы или при буксировке (жилого прицепа, автомобиля), возникает необходимость отключить работу системы в автоматический режиме.

- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Затяните стояночный тормоз рукояткой, если он отпущен.
- ☞ Уберите ногу с педали тормоза.
- ☞ Нажмите на рукоятку в направлении отпускания и удерживайте ее так не менее 10 и не более 15 секунд.
- ☞ Отпустите рукоятку.
- ☞ Нажмите на педаль тормоза и удерживайте ее нажатой.
- ☞ Потяните рукоятку в направлении затягивания тормоза и удерживайте 2 секунды.

Отключение автоматического срабатывания подтверждается загоревшимся сигнализатором на панели приборов.

- ☞ Отпустите рукоятку и педаль тормоза.



С этого момента стояночный тормоз можно затягивать и отпускать только вручную, пользуясь рукояткой.

Восстановление автоматического срабатывания осуществляется в таком же порядке.
Восстановление автоматического срабатывания подтверждается погасшим сигнализатором на панели приборов.

Экстренное торможение

! К экстренному торможению допускается прибегать только в случае чрезвычайной ситуации.

В случае отказа тормозов при нажатии на педаль, а также в непредвиденной ситуации (напр., при внезапном недомогании водителя, учебном вождении и т.п.) автомобиль можно остановить, длительно потянув за рукоятку. Торможение происходит до тех пор, пока рукоятка удерживается натянутой. При ее отпускании автомобиль растормаживается.
Системы ABS и CDS обеспечивают устойчивое положение автомобиля на дороге при экстренном торможении.
В случае неисправности системы аварийного торможения, на панели приборов появится сообщение "Неисправен стояночный тормоз".

В случае выхода из строя систем ABS и CDS, при котором загорается один из двух сигнализаторов, устойчивость автомобиля может нарушиться.
В такой ситуации сохранение устойчивости должен взять на себя водитель, многократно затягивая и отпуская рукоятку вплоть до полной остановки автомобиля.

Контроль исправности

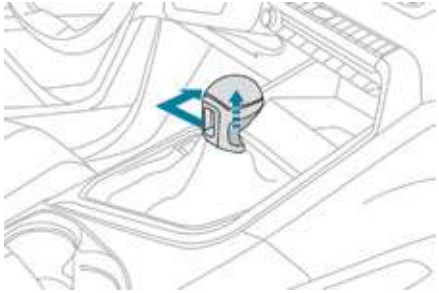
В данной таблице даны пояснения, касающиеся уведомляющих сигналов о работе системы.
В случае неисправности электрического стояночного тормоза рекомендуется без промедления обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Что происходит	Что это значит и что делать
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загорается этот сигнализатор. SERVICE	- Автоматическое отпускание тормоза невозможно. - Если тормоз затянут, то, при попытке воспользоваться автоматическим отпусканием и начать движение, появится подсказка, предлагающая отпустить тормоз вручную.
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загораются эти сигнализаторы. SERVICE	- Аварийное торможение не дает оптимального эффекта. - Если автоматическое отпускание затянутого тормоза невозможно, в начале движения появится подсказка, предлагающая отпустить затянутый тормоз вручную.
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загораются эти сигнализаторы. SERVICE AUTO (P) OFF	- Автоматическое отпускание тормоза невозможно: отпустить рычагом. - Электрический стояночный тормоз можно отпустить только вручную. - Если автоматическое отпускание затянутого тормоза тоже невозможно, в начале движения появится подсказка, предлагающая отпустить затянутый тормоз вручную.
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загораются эти сигнализаторы. SERVICE (P)!	- Если тормоз не затягивается и не отпускается вручную, значит неисправен механизм ручного привода стояночного тормоза. - Во всех условиях стояночный тормоз следует использовать в автоматическом режиме: он автоматически активируется в случае неисправности механизма ручного привода. - Вам больше не удается поставить автомобиль на стояночный тормоз при работающем двигателе.

Что происходит	Что это значит и что делать
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загораются эти сигнализаторы. SERVICE (P)! AUTO (P) OFF	В случае неисправности стояночного тормоза может произойти отказ в работе как в ручном, так и в автоматическом режимах. **На стоянке:** чтобы обеспечить неподвижность автомобиля: ☞ Потяните за рычаг и продолжайте тянуть на протяжении от 7 до 15 секунд, пока на панели приборов не загорится контрольная лампа. Если этот прием не подействовал, примите меры, обеспечивающие безопасность автомобиля: ☞ Поставьте его на ровной поверхности. ☞ Включите передачу в механической коробке передач, или переведите селектор на **P** в автоматической коробке. ☞ По возможности, подложите под одно из колес противооткатные клинья. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Появляется сообщение "**Неисправен стояночный тормоз**" и загораются эти сигнализаторы. SERVICE (P)! AUTO (P) OFF (P)	- Стояночный тормоз не обеспечивает оптимального удержания автомобиля на месте и ни при каких условиях не способен обеспечить его безопасность. Примите меры, обеспечивающие безопасность автомобиля: ☞ Поставьте его на ровной поверхности. ☞ Включите передачу в механической коробке передач, или переведите селектор на **P** в автоматической коробке. ☞ По возможности, подложите под одно из колес противооткатные клинья. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Мигание сигнализаторов **P** с самого начала движения автомобиля свидетельствует о том, что стояночный тормоз не до конца отпущен. При первой же возможности остановитесь и попытайтесь полностью отпустить стояночный тормоз рычагом, держа ногу на педали тормоза.
Появляется сообщение "**Неисправна АКБ**" и загорается этот сигнализатор. – +	- Крайне низкий уровень заряда аккумуляторной батареи при котором требуется остановить автомобиль, соблюдая меры безопасности: включите передачу в механической коробке передач или подложите под одно из колес клинья. - При полностью разряженной батарее управление системами и механизмами становится невозможным: чтобы отпустить стояночный тормоз, нужно обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

6-ступенчатая механическая коробка передач

Включение передачи заднего хода



☞ Поднимите блокировочный рычажок под рукояткой и переведите рычаг переключения передач влево-вперед.

i Передачу заднего хода следует включать только на остановленном автомобиле в режиме холостого хода двигателя.

! Для исключения непредвиденных ситуаций и для облегчения пуска двигателя, всегда включайте нейтральную передачу и нажимайте на педаль сцепления.

Включение 5й или 6й передачи

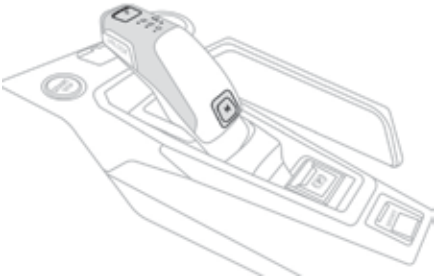
☞ Переведите рычаг коробки передач в крайнее правое положение, чтобы включить 5ю или 6ю передачу.

! Несоблюдение этой рекомендации может полностью вывести из строя коробку передач (при включении 3й или 4й передачи по неосторожности).

Автоматическая коробка передач EAT6

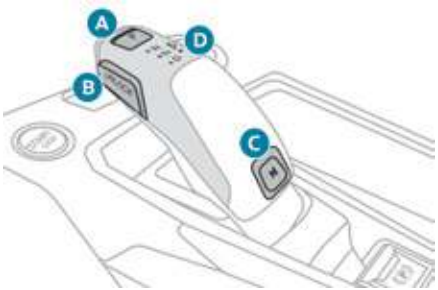
Шестиступенчатая автоматическая коробка передач с импульсным селектором наделена режимом ручного переключения передач при помощи подрулевых рычагов.

Положения селектора



P. Парковка.
Постановка автомобиля на стоянку: включена блокировка передних колес.
R. Передача заднего хода.
N. Нейтральная передача.
Для перемещения автомобиля с выключенным зажиганием: на некоторых моечных установках, в случае буксировки...
D. Автоматический режим.
Коробка сама выбирает передачи с учетом таких критериев, как стиль вождения водителя, рельеф дороги и загрузка автомобиля.
M. Ручной режим.
Водитель переключает передачи при помощи подрулевых рычагов.

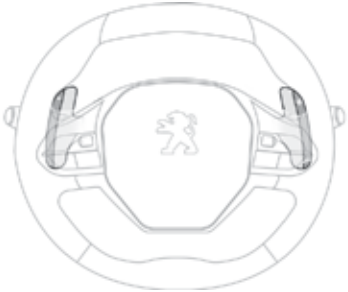
Импульсный селектор



A. Кнопка **P**.
Для включения режима **P**.
B. Кнопка **Unlock**.
Для снятия коробки передач с блокировки и выключения режима **P** или перехода на **R**.
Необходимо сначала нажать на эту кнопку, а потом переключать селектор.
C. Кнопка **M**.
Для перехода на постоянный ручной режим из положения **D**.
D. Панель сигнализаторов, отражающих режимы коробки передач **P, R, N, D**.

Переведите селектор вперед на одну или две позиции (**N** или **R**) или назад (**N** или **D**), преодолев, при необходимости, точку сопротивления.
Как только вы отпустите импульсный селектор, он вернется в исходное положение.

Подрулевые рычаги



При вождении в режимах **M** или **D**, водитель может переключать передачи при помощи подрулевых рычагов.

☞ Потяните к себе правый рычаг **"+"**, чтобы перейти на следующую более высокую передачу.

☞ Потяните к себе левый рычаг **"-"**, чтобы перейти на следующую более низкую передачу.

ℹ Рычаги не предназначены ни для включения нейтральной передачи, ни для включения или выключения передачи заднего хода.

Кнопка "Sport"

При работающем двигателе и активированной этой кнопкой программе, коробка придерживает переход на высшие передачи, чтобы повысить динамику вождения.
Эта программа автоматически отключается при выключении зажигания.

Не рекомендуется пользоваться программой **Sport** или пакетом "**Динамика**" в следующих случаях:

- при использовании режимов, связанных с системой "Grip control" в нестандартных условиях вождения,
- при снижении уровня топлива в баке до "резервного",
- при снижении запаса AdBlue в баке до минимума.

ℹ Эта кнопка не работает в случае буксировки и подключения прицепа.

Программа Sport

При вождении в режиме **D**, нажатие на эту кнопку активирует программу **Sport**.
"S" загорится на панели приборов.

Пакет "Динамика"

При активировании пакета "**Динамика**" загорается контрольная лампа кнопки.

Функцию можно активировать или отключить:

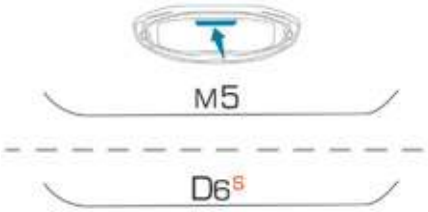
- нажав на эту кнопку,

или

- открыв функцию **i-Cockpit Amplify** и изменив настройки на сенсорном экране.

Дополнительную информацию о **Пакете "Динамика"**, а также функции **i-Cockpit Amplify** см. в соответствующих рубриках.

Индикация на панели приборов



Сразу после включения зажигания, на панели приборов отражается состояние коробки передач:
P: парковка.
R: передача заднего хода.
N: нейтральная передача.
D1...D6: автоматический режим.
S: программа "Sport" или пакет "Динамика".
M1...M6: ручной режим.
-: действие, не принятое системой в ручном режиме.

При включении зажигания после открывания двери водителя, появляется сообщение с просьбой перевести коробку передач в режим **P**.
После выключения зажигания состояние коробки передач продолжает отражаться на панели приборов еще несколько секунд.

Работа системы

Если для смены режима при работающем двигателе потребуется нажать на педаль тормоза и/или на кнопку **Unlock**, на панели приборов появится уведомление.
Система принимает к исполнению только те действия, которые соответствуют текущему режиму.

! При работающем двигателе, отпущенных тормозах и включенном режиме **R**, **D** или **M**, автомобиль приходит в движение даже без нажатия на педаль акселератора. Никогда не оставляйте детей без присмотра в автомобиле при работающем двигателе.

! Никогда не нажимайте одновременно на педали акселератора и тормоза - это может вывести коробку передач из строя. В случае выхода из строя АКБ, обязательно подложите под колесо упоры из бортового набора инструментов, чтобы обеспечить неподвижность автомобиля.

Общие сведения

Чтобы снять коробку передач с блокировки:
- в режиме **P**:
  - ☞ нажмите до упора на педаль тормоза,
  - ☞ нажмите на кнопку **Unlock**,
  - ☞ продолжая нажимать на педаль тормоза и на кнопку **Unlock**, включите другой режим.
- в режиме **N**:
  - ☞ скорость менее 5 км/ч,
  - ☞ нажмите до упора на педаль тормоза,
  - ☞ продолжая нажимать на педаль тормоза, включите другой режим.

Чтобы включить передачу заднего хода:
☞ скорость менее 5 км/ч,
☞ нажмите на кнопку **Unlock**,
☞ переведите селектор на одну или две позиции вперед.

Чтобы перейти на ручной режим:
☞ сначала включите режим **D**,
☞ нажмите на кнопку **M**; при этом загорится ее контрольная лампа.

Чтобы выйти из ручного режима:
☞ переведите селектор на одну позицию вперед, чтобы вернуться к режиму **D**.
или
☞ нажмите на кнопку **M**; при этом ее контрольная лампа погаснет.

Чтобы выключить зажигание, необходимо, чтобы автомобиль был неподвижен.
Для движения накатом с выключенным двигателем:

- ☞ на неподвижном автомобиле с работающим двигателем включите режим **N**,
- ☞ выключите двигатель,
- ☞ до истечения пяти секунд вновь включите зажигание,
- ☞ удерживая ногу на педали тормоза, переведите селектор вперед или назад, чтобы подтвердить режим **N** и отпустите вручную электрический стояночный тормоз,
- ☞ выключите зажигание.

Если пятисекундный срок окажется превышен, коробка перейдет в режим **P**; в этом случае вам придется повторить всю процедуру сначала.

> **i** Если включен режим **N**, при открытии двери водителя раздастся звуковой сигнал. После закрытия двери он прекратится.

Особенности автоматического режима

Коробка передач выбирает те режимы, которые оптимально соответствуют таким критериям, как температура окружающего воздуха, рельеф дороги, загрузка автомобиля и поведение водителя.
Чтобы максимально разогнать автомобиль не касаясь селектора, полностью выжмите педаль акселератора (режим "kick down"). Коробка передач автоматически перейдет на нижнюю передачу или поддержит текущий режим до максимальных оборотов двигателя.
При нажатии на тормоз, коробка передач автоматически переключится на низшую передачу, чтобы задействовать эффективное торможение двигателем.
Водитель может временно воспользоваться подрулевыми рычагами для переключения передач, если скоростной режим и частота вращения коленчатого вала позволят это.

Особенности ручного режима

Переход на ту или иную передачу происходит, только если скоростной режим и частота вращения коленчатого вала двигателя позволяют это.
При недостаточных или избыточных оборотах двигателя включенная передача будет несколько секунд мигать, а затем загорится реально включенная передача.

Пуск двигателя и движение автомобиля

Включен режим **P**:

- ☞ Выжмите до упора педаль тормоза.
- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Удерживая ногу на педали тормоза, нажмите на кнопку **Unlock**.
- ☞ Переведите селектор на две позиции назад и, преодолев точку сопротивления, включите автоматический режим **D**, либо переведите селектор вперед, чтобы включить передачу заднего хода **R**.

Включена нейтральная передача **N**:

- ☞ Выжмите до упора педаль тормоза.
- ☞ Запустите двигатель.
- ☞ Удерживая ногу на педали тормоза, переведите селектор на одну позицию назад, чтобы включить автоматический режим **D**, или вперед, нажимая при этом на кнопку **Unlock**, чтобы включить передачу заднего хода **R**.

Далее, действуя из положения **P** или **N**:

- ☞ Отпустите педаль тормоза.
- ☞ Плавно начинайте движение, чтобы обеспечить автоматическое отпускание электрического стояночного тормоза.
- ☞ Как только тормоз отпустится, автомобиль сразу придет в движение.

i В суровых зимних условиях (при температуре ниже -23°C), рекомендуется дать двигателю поработать несколько минут перед тем как начать движение - это обеспечит гарантированно качественную работу и живучесть двигателя и коробки передач.

Остановка автомобиля

Какой бы режим ни был включен в коробке передач в момент выключения зажигания, режим **P** включается автоматически, если это не режим **N**, при котором режим **P** включится через 5 секунд (после движения накатом).
Убедитесь, что режим **P** действительно включен и что электрический стояночный тормоз автоматически затянулся; если нет, то затяните его вручную.

Соответствующие контрольные лампы селектора и ручки включения электрического стояночного тормоза должны гореть, как и те, что расположены на панели приборов.

Контроль исправности системы

Неисправность коробки передач

SERVICE О неисправности свидетельствует этот сигнализатор, загорающийся в сопровождении сообщения и звукового сигнала с момента включения зажигания.

В таком случае коробка работает в аварийном режиме: режим **D** блокируется на третьей передаче, подрулевые рычаги не работают, режим **M** недоступен. При этом можно ощутить заметный толчок в момент включения задней передачи. Он безопасен для коробки передач.
Не превышайте скорость 100 км/час, соблюдайте скоростной режим в пределах местных правил дорожного движения).
Поезжайте в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Неисправность селектора

В случае несущественной неисправности

SERVICE Об этом извещает этот сигнализатор, сопровождаемый текстовым сообщением и звуковым сигналом.

В некоторых случаях контрольные лампы селектора не загораются, но режим коробки передач отражается на панели приборов.
Ведите автомобиль осторожно и поезжайте в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

В случае существенной неисправности

STOP Об этом извещает этот сигнализатор.

! При первой же возможности остановитесь в стороне от движения и позвоните в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
При выключении зажигания коробка передач автоматически переходит в режим **P**.

Система помощи при трогании на уклоне

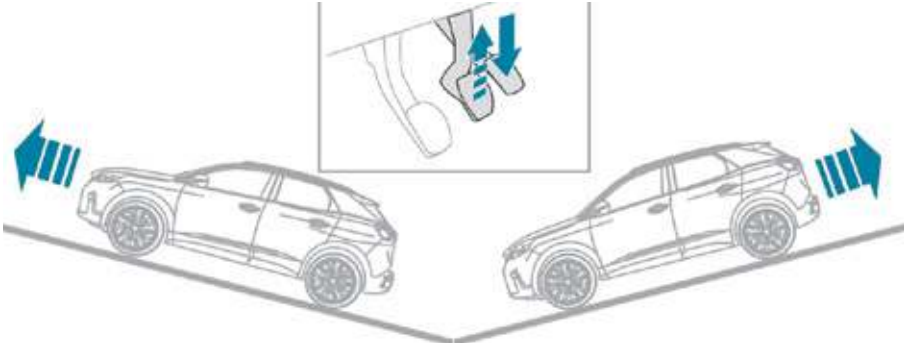
Автомобиль оборудован системой, на короткое мгновение (около 2 с) удерживающей его на месте, чтобы облегчить водителю трогание на уклоне в момент переноса ноги с педали тормоза на педаль акселератора.

Эта функция срабатывает только в следующих условиях:
- автомобиль удерживается на месте нажатием на педаль тормоза,
- характеристики уклона отвечают определенным требованиям,
- дверь водителя закрыта.

Система помощи при трогании на уклоне отключению не подлежит.

! Не выходите из автомобиля в момент срабатывания системы помощи при трогании на уклоне.
В случае необходимости покинуть автомобиль с работающим двигателем, поставьте его на стояночный тормоз вручную. При этом убедитесь, что контрольная лампа стояночного тормоза и индикатор **P** переключателя тормоза горят не мигая.

Работа системы



При трогании в гору, автомобиль на мгновение удерживается на месте после отпускания педали тормоза при следующих условиях:
- включена первая или нейтральная передача в механической коробке передач,
- включена передача **D** или **M** в автоматической коробке передач.

При трогании под гору автомобиля, стоящего на задней передаче, он на мгновение удерживается на месте после отпускания педали тормоза.

Контроль исправности системы

В случае неисправности системы, загораются эти контрольные лампы. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки ее работы.

Система повышенной динамики ("Pack Dynamique")

В эту систему включены:
- специфичная подсветка панели приборов,
- специфичная акустика двигателя,
- усилитель рулевого управления,
- акселератор,
- управление передачами на автоматической коробке передач,
- информация на панели приборов о параметрах динамики автомобиля.

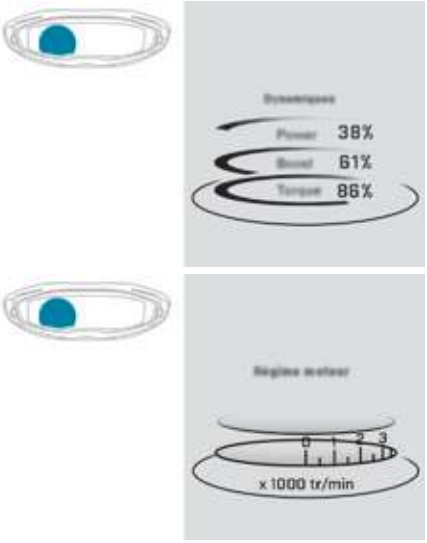
Включение

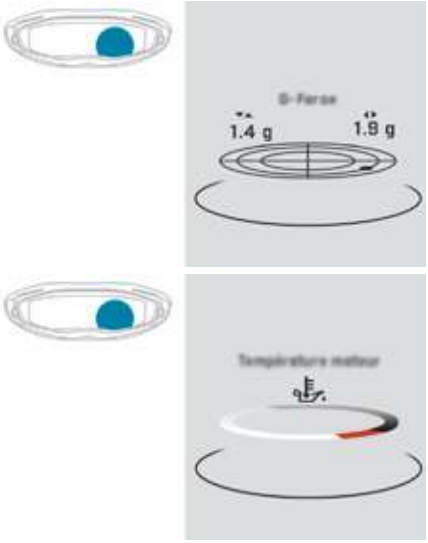
☞ Удерживайте нажатие на эту кнопку вплоть до изменения подсветки панели приборов (красной); при этом загорается контрольная лампа кнопки.

"Pack Dynamique" также управляется системой **i-Cockpit Amplify**.

Дополнительную информацию о **Системе i-Cockpit Amplify** см. в соответствующей рубрике.

> Если контрольная лампа мигает, активирование невозможно (напр., если включена система "Park Assist"), поэтому подсветка панели приборов вернется в свой обычный режим. Если контрольная лампа мигает слишком долго, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.





Индикация параметров

☞ Нажмите на торцевую кнопку выключателя стеклоочистителя чтобы включить на панели приборов информатор, показывающий параметры динамики движения.

☞ Последовательно нажимая на кнопку, можно просматривать различные характеристики динамики.

Эту же информацию можно просмотреть в режиме "PERSONNEL" на панели приборов.

> Полученные с телеметрических датчиков параметры (мгновенная мощность, давление наддува, крутящий момент, продольное и поперечное ускорение и т.д.) предназначены только для информирования.

Индикатор выбора передач*

Эта система способствует снижению расхода топлива, помогая водителю своевременно переходить на надлежащие передачи.

Работа системы

В зависимости от той или иной ситуации и с учетом комплектации автомобиля, система может давать вам рекомендации пропустить одну или несколько передач. Вы можете следовать им и пропускать промежуточные передачи.
Выдаваемые системой рекомендации не следует воспринимать как обязывающие.
В реальной ситуации профиль дороги, плотность дорожного движения и безопасное вождение остаются решающими факторами при выборе оптимальной передачи. За водителем остается право решать, что делать с указаниями системы.
Отключение данной функции в системе не предусмотрено.

> i На автомобиле с автоматической коробкой передач индикатор работает только в режиме ручного переключения.

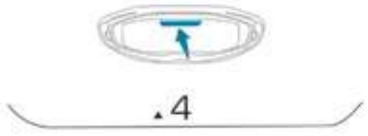
На версиях Diesel BlueHDi 135 и 150 с механической коробкой передач система может предложить вам перейти на нейтральную передачу, чтобы в определенных условиях вождения это содействовало переходу двигателя в "спящий" режим (режим "STOP" системы "стоп-старт)". В таких случаях на панели приборов загорается символ "**N**".

* Наличие в зависимости от силового агрегата.

Эта информация появляется на панели приборов в виде стрелки.

> i На автомобилях с механической коробкой передач стрелка может сопровождаться индикацией рекомендованной передачи.

Пример работы системы:
- Вы движетесь на третьей передаче.
- Вы нажимаете на педаль акселератора.
- Система может предложить вам перейти на высшую передачу.



> i Рекомендации системы соотносятся с условиями вождения автомобиля (движение на уклоне, перевозка грузов и т.д.) и манерой вождения водителя (мобилизация мощности двигателя, быстрый разгон, резкое торможение и т.д.).
Кроме того, система никогда не предложит:
- включить первую передачу,
- включить передачу заднего хода.

Система "стоп-старт"

Система "стоп-старт" служит для кратковременного перевода двигателя в "спящий" режим STOP на остановках у светофоров, в дорожных заторах и т.п. При трогании с места двигатель автоматически переходит в режим самозапуска START, как только вы решите продолжить движение. При этом он перезапускается мгновенно, без сбоев и шума.
Система "стоп-старт" идеально подходит для вождения в условиях города, так как способствует уменьшению расхода топлива, сокращению выбросов отработавших газов и снижению шумности в моменты остановок.

Работа системы

Переход двигателя в режим STOP

Этот сигнализатор загорается на панели приборов, и двигатель автоматически переходит в "спящий" режим:

- **на автомобиле с механической коробкой передач**, при движении со скоростью менее 20 км/ч, либо на неподвижном автомобиле - бензиновом Pure Tech 130 и дизельном Diesel BlueHDi 115 и 120, при включенной нейтральной передаче и отпущенной педали сцепления,
- **на автомобиле с автоматической коробкой передач** - если, остановившись, вы нажмете на педаль тормоза или переведете селектор в режим **N**.

Счетчик времени суммирует продолжительность всех остановок в режиме STOP на протяжении всего пути. Он автоматически обнуляется при каждом включении зажигания или нажатием на кнопку "**START/STOP**".

Для облегчения маневрирования на стоянке, переход в режим STOP приостанавливается на несколько секунд после выключения передачи заднего хода. Режим "стоп-старт" не нарушает рабочих функций бортовых систем автомобиля - таких, как тормозная система, усилитель рулевого управления и другие.

Никогда не заправляйте автомобиль топливом, если его двигатель находится в режиме STOP; необходимо обязательно выключить зажигание ключом, либо нажав на кнопку "**START/STOP**".

Отдельные случаи в работе системы: режим STOP не срабатывает

Режим STOP не активируется, если:

- автомобиль находится на крутом уклоне (при движении вверх или вниз),
- дверь водителя открыта,
- ремень безопасности водителя отстегнут,
- скорость движения автомобиля не превышала 10 км/ч с момента последнего пуска (ключом или кнопкой "**START/STOP**"),
- электрический стояночный тормоз затянут или затягивается в данный момент,
- требуется поддержать комфортный микроклимат в салоне автомобиля,
- включено удаление конденсата со стекол,
- определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, температура за бортом) требуют этого для контроля и обеспечения работы систем.

Во всех этих случаях этот символ мигает несколько секунд, а затем гаснет.

Такова совершенно нормальная работа системы.

Переход двигателя в режим START

Этот символ гаснет, и двигатель автоматически запускается:

- **на автомобиле с механической коробкой передач** - если **полностью** выжать педаль сцепления,
- **на автомобиле с автоматической коробкой передач**:
  - если селектор установлен на **D** или **M**, - при отпускании педали тормоза,
  - либо, если селектор установлен на **N** и отпущена педаль тормоза, - при переводе селектора на **D** или **M**,
  - либо при включении передачи заднего хода.

Отдельные случаи в работе системы: автоматическое отключение режима START

В целях безопасности и комфортного управления автомобилем режим START автоматически отключится, если:

- вы откроете дверь водителя,
- вы отстегнете ремень безопасности водителя,
- автомобиль с механической коробкой передач движется со скоростью выше 25 км/ч (3 км/ч для бензиновой версии Pure Tech 130 и дизельных Diesel BlueHDi 115 и 120) или 3 км/ч, если коробка автоматическая,
- электрический стояночный тормоз в данный момент затягивается,
- определенные обстоятельства (состояние аккумуляторной батареи, ненадлежащая температура двигателя, система экстренного торможения, работа системы кондиционирования воздуха и т.п.) требуют этого для обеспечения работы систем или автомобиля.

Во всех этих случаях этот символ мигает несколько секунд, а затем гаснет.

Такова совершенно нормальная работа системы.

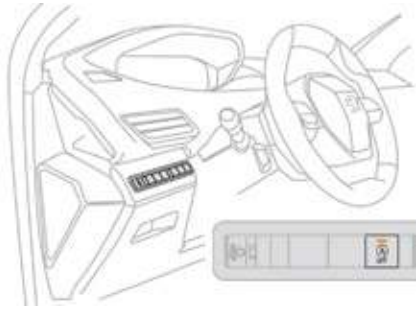
Отключение / Включение системы

Иногда, например, для поддержания комфортного климата в салоне, может потребоваться отключение системы "стоп-старт".
Отключение может срабатывать в любой момент, сразу после включения зажигания. Двигатель, находящийся в режиме STOP, запускается мгновенно.
Система "стоп-старт" сама становится активной при включении зажигания.

Под открытым капотом
Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему "стоп-старт", чтобы избежать травм при случайном срабатывании автоматической команды START.

Вождение по затопленной дороге
Перед въездом на затопленный участок дороги настоятельно рекомендуется отключить систему "стоп-старт".
Дополнительную информацию с **Рекомендациями по вождению**, в частности, по затопленным дорогам, см. в соответствующей рубрике.

На моделях с выключателем на панели приборов



☞ Нажмите на эту кнопку; при этом загорится ее контрольная лампа.

Выключение подтверждается загоранием этой контрольной лампы и сообщением на панели приборов.

При повторном нажатии на эту кнопку система вновь становится активной; при этом ее контрольная лампа погаснет.
Контрольная лампа на панели приборов гаснет, и появляется сообщение.

На моделях с выключателем на сенсорном экране

Активирование / отключение системы осуществляется в меню **Вождение** на сенсорном экране.

Выберите закладку "**Помощь при вождении**", затем "**Стоп-старт**".

Выключение подтверждается загоранием этой контрольной лампы кнопки и сообщением на панели приборов.

При повторном выборе закладки система вновь становится активной.
Контрольная лампа на панели приборов гаснет, и появляется сообщение.

Контроль исправности

В случае неисправности, этот сигнализатор мигает несколько секунд на панели приборов, затем горит постоянно в сопровождении текстового сообщения.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

При неисправности в режиме STOP, двигатель может заглохнуть.
При этом все контрольные лампы панели приборов загорятся.
В этом случае следует выключить зажигание, а затем повторно запустить двигатель ключом или кнопкой "**START/ STOP**".

! В системе "стоп-старт" используется 12-вольтная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками.
Любые работы с такими батареями должны осуществляться исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.
Более подробную информацию о **Батарее 12 В** см. в соответствующей рубрике.

Бортовая система контроля давления воздуха в шинах

Система предназначена для автоматического контроля давления воздуха в шинах на находящемся в движении автомобиле.

Она отслеживает давление воздуха в четырех колесах, как только автомобиль придет в движение.
Поступающая с датчиков информация сопоставляется системой с **эталонным давлением, которое следует выставлять при каждой корректировке давления в шинах и после замены колеса**.
В случае падения давления в одном или нескольких колесах, система мгновенно подает соответствующий сигнал.

Система контроля давления воздуха в шинах не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность. Система не освобождает вас от необходимости ежемесячно проверять давление воздуха в шинах вручную (в том числе и в запасном колесе), а также перед дальними поездками.
Езда на спущенных шинах ухудшает устойчивость автомобиля на дороге, увеличивает тормозной путь, ведет к их преждевременному износу особенно в жестких условиях эксплуатации (при тяжелой загрузке, движении с очень высокой скоростью, в дальних поездках).

Вождение автомобиля на спущенных шинах повышает расход топлива.

Предписанные параметры давления воздуха в шинах вашего автомобиля указаны на этикетке.
Дополнительную информацию об **Идентификационных данных** см. в соответствующей рубрике.

Проверка давления воздуха в шинах
Проверку следует осуществлять на "холодных" шинах (по истечении одного часа после остановки, либо после поездки протяженностью до 10 км на умеренной скорости).
В противном случае сделайте поправку, прибавив 0,3 бар к величинам, указанным на этикетке.

Цепи противоскольжения
После монтажа или снятия цепей противоскольжения повторная инициализация системы не требуется.

Сигнализатор падения давления

При падении давления воздуха загорается этот сигнализатор, звучит зуммер и, в зависимости от комплектации, появляется сообщение.

☞ Немедленно сбавьте скорость, не крутите резко руль и избегайте внезапных торможений.

☞ Как только условия дорожного движения позволят, остановитесь.

! Вызванную падением давления деформацию шины не всегда можно обнаружить визуально.
Не ограничивайтесь одним только осмотром.

☞ При наличии компрессора, например, в комплекте для временного ремонта шины, проверьте давление во всех четырех холодных шинах,

☞ При невозможности сразу замерить давление, осторожно поезжайте на медленной скорости.

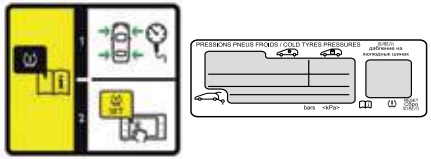
или

☞ В случае прокола, воспользуйтесь комплектом для временного ремонта шины или запасным колесом (в зависимости от комплектации автомобиля).

i Сигнализатор падения давления будет гореть вплоть до повторной инициализации системы.

Инициализация системы

После каждой корректировки давления в одной или нескольких шинах, а также после замены одного или нескольких колес необходимо вновь настроить (инициализировать) систему.



! Перед настройкой убедитесь, что давление во всех четырех шинах соответствует условиям эксплуатации автомобиля и отвечает требованиям, содержащимся на этикетке с параметрами давления.
Сигнал о падении давления будет достоверным, только если инициализация системы осуществлена при надлежащем давлении во всех четырех колесах.
Система контроля падения давления в шинах не сообщает об ошибочном давлении во время ее настройки.

Монохромный экран C

Инициализация системы осуществляется в меню "**Персональные настройки - Конфигурация**" на экране.

- ☞ Выберите меню "**Настроить параметры бортсистем**".
- ☞ Выберите меню "**Помощь при вождении**".
- ☞ Выберите меню "**Давление воздуха в шинах**".
- ☞ Выберите функцию "**Инициализация**".
- ☞ Выберите "**Да**" для подтверждения.

Инициализацию подтвердит звуковой сигнал.

Сенсорный экран

Инициализация системы осуществляется в меню "**Вождение**" на сенсорном экране.

- ☞ В меню "**Вождение**" выберите закладку "**Настройки**".
- ☞ На открывшейся странице выберите функцию "**Инициализация системы контроля падения давления в шинах**".
- ☞ Выберите "**Да**" для подтверждения.

Инициализацию подтвердит звуковой сигнал и текстовое сообщение.

Контроль исправности системы

Если сигнализатор падения давления воздуха мигает, а затем горит постоянно в сопровождении контрольной лампы сервиса, значит система неисправна. При этом появляется сообщение в сопровождении звукового сигнала.

В таких случаях давление воздуха в шинах системой больше не контролируется. Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

i После любых работ, связанных с системой, необходимо проверить давление воздуха на всех четырех колесах и вновь настроить ее.

Внесение скоростных режимов в память системы

В память системы круиз-контроля вносятся параметры скоростей, которые будут использоваться как в режиме ограничения (предельная скорость), так и в режиме регулирования скорости движения автомобиля (крейсерская скорость).
В память можно внести до шести пороговых скоростных параметров для каждого из двух режимов.
Параметры пороговых скоростей содержатся в памяти системы по умолчанию.

Изменение параметра пороговой скорости

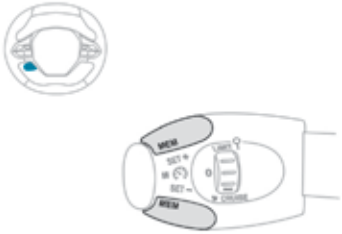
Доступ к этой функции открывается в меню "**Вождение**" на сенсорном экране.

- Выделите закладку "**Помощь при вождении**".
- Выделите функцию "**Настройка скоростных режимов**".

! По соображениям безопасности, настройку пороговых скоростей водитель должен осуществлять только на неподвижном автомобиле.

- Выделите закладку "**Ограничитель**" или "**Регулятор**", чтобы выбрать систему, для которой вы хотите сохранить новые параметры пороговых скоростей.
- Выделите пороговую скорость, параметр которой желаете изменить.
- Внесите новый параметр, набрав его на цифровой клавиатуре, и подтвердите.
- Подтвердите изменения, чтобы сохранить их в памяти и закрыть меню.

Кнопка "MEM"



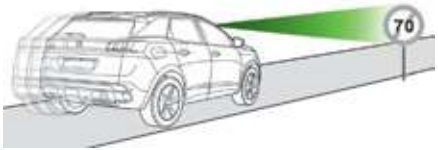
Эта кнопка служит для выбора порогового параметра скорости из памяти системы при настройке ограничителя или регулятора скорости.
Дополнительную информацию об **Ограничителе скорости** или о **Регуляторе скорости** см. в соответствующей рубрике.

Система распознавания ограничения скорости

Эта система служит для показа на панели приборов параметра максимально допустимой скорости, которую определила камера.
Регламентированные ограничения скорости грузовых автомобилей, не показываются.
Показ ограничения скорости на панели приборов обновится, как только вы превысите знак ограничения, относящийся к легковым автомобилям.

! Единица измерения параметра ограничения скорости (км/ч или mph), зависит от страны, в которой вы водите автомобиль.
О ней следует помнить при соблюдении разрешенного параметра максимальной скорости.
Чтобы система правильно работала при смене страны, единица измерения скорости на панели приборов должна соответствовать той, что принята в стране, по которой вы проезжаете.

Возможности системы



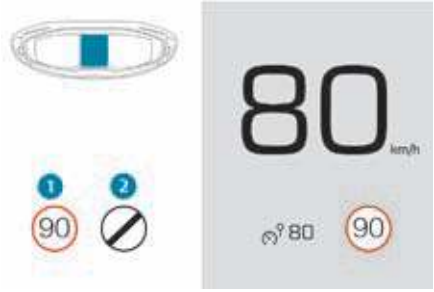
Расположенная над ветровым стеклом камера считывает информацию с дорожных знаков, ограничивающих скорость и отменяющих это ограничение.
Система также принимает в расчет информацию об ограничении скорости с картографических данных навигатора.

i Для получения актуальной информации об ограничениях скорости, выдаваемых навигатором, необходимо регулярно обновлять его картографическую базу данных.

! Автоматическое считывание дорожных знаков является частью системы помощи при вождении, которая отражает скоростные ограничения не всегда адекватно.
Дорожные знаки, предписывающие скоростные ограничения, всегда имеют приоритет перед указаниями бортовой системы.
Эта система ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.
Водитель обязан соблюдать правила дорожного движения и при любых обстоятельствах выбирать правильный скоростной режим в зависимости от погодных и дорожных условий.
Возможны ситуации, когда бортовая система не будет показывать ограничений скорости, если на протяжении определенного времени она не встретит дорожного знака.
Система предназначена для распознавания дорожных знаков, отвечающих требованиям Венской Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

i Во избежание помех в работе системы, содержите в чистоте поле зрения перед камерой видеонаблюдения.

Индикация на панели приборов



1. Индикация ограничения скорости.
или
2. Индикация окончания ограничения скорости.

Показ скоростных режимов

Система активна, но не определяет информацию об ограничении скорости.

В случае определения информации об ограничении скорости система показывает ее параметр.

Водитель по своему усмотрению принимает решение о приведении скорости в соответствие с информацией системы.

Включение / Выключение

Активирование и отключение функции осуществляется на экране в меню настроек бортовых систем.

Ограничения в работе системы

В каждой стране действуют собственные правила в части ограничения скоростных режимов.
Бортовая система не принимает во внимание ограничения скорости, вызванные такими обстоятельствами, как:
- ненастная погода (дождь, снег),
- загрязненная атмосфера,
- буксировка прицепа, автокемпера,
- вождение на неполноразмерном запасном колесе или на цепях противоскольжения,
- вождение на колесе, временно отремонтированном при помощи ремкомплекта с герметиком,
- неопытный водитель,
- и т.п. ...

Работа системы может оказаться нарушенной, вплоть до отказа, по следующим причинам:
- плохая видимость (в связи с недостаточным освещением дороги, снегопадом, дождем, туманом),
- ветровое стекло перед камерой загрязнено, покрыто конденсатом, снегом, повреждено или закрыто наклейкой,
- сбои в работе камеры,
- ошибочная или устаревшая карта навигатора,
- помехи, закрывающие дорожные знаки (автомобили, деревья, снегопад),
- знаки, ограничивающие скорость, не соответствуют стандарту, повреждены или деформированы.

Внесение заданной скорости в память

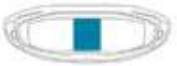
Внесение заданной скорости в память дополняет **Систему распознавания ограничения скорости**.

Водитель может адаптировать текущую заданную скорость автомобиля к предложенной, нажав для этого на кнопку внесения скоростных режимов в память ограничителя и регулятора скорости или адаптивного регулятора скорости с режимом Stop.
Эта скорость заменит ту, что была задана ограничителю и/или регулятору.

> Дополнительную информацию об **Ограничителе скорости**, **Регуляторе скорости** или **адаптивном регуляторе скорости с функцией "Stop"** см. в соответствующих рубриках.

Переключатели на рулевом колесе

1. Выбор вождения с ограничителем / регулятором скорости.
2. Внесение в память заданной скорости движения.



Индикация на панели приборов

3. Индикатор ограничителя скорости.
4. Запрос на внесение скорости в память.
5. Текущая заданная скорость.

Внесение скорости в память

☞ Включите ограничитель / регулятор.
Появится информация, относящаяся к ограничителю / регулятору скорости.

Заметив дорожный знак, система показывает обозначенное на нем ограничение скорости и предлагает внести ее в память в качестве новой заданной.
В течение нескольких секунд на дисплее мигает символ "**MEM**".

> **i** При разнице менее чем в 10 км/ч между заданной скоростью и той, что показана системой распознавания, символ **MEM** не загорается.

☞ Нажмите на эту кнопку **первый** раз, чтобы внести в память предложенную скорость.

☞ Нажмите на эту кнопку **второй** раз, чтобы подтвердить и сохранить в памяти новую заданную скорость.

Спустя некоторое время, дисплей возвращается к обычной индикации.

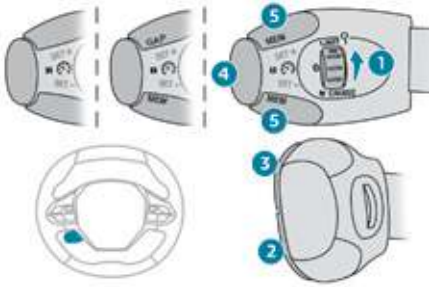
Ограничитель скорости

Система, не позволяющая автомобилю превышать заданную водителем скорость движения.

Включение ограничителя осуществляется вручную.
Его можно программировать на скорость не менее 30 км/ч.
Заданный параметр скорости остается в памяти системы и после выключения зажигания.

> **!** Ограничитель скорости является вспомогательной системой и ни в коей мере не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов и сохранять бдительность на дороге.

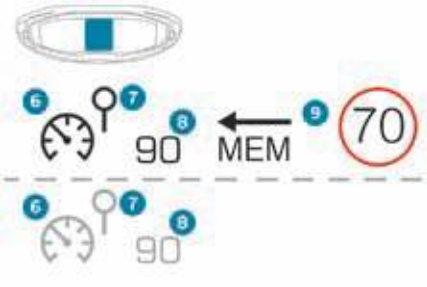
Переключатель на рулевом колесе



1. Выбор вождения с ограничителем скорости.
2. Уменьшение заданного параметра скорости.
3. Увеличение заданного параметра скорости.
4. Включение / Пауза ограничителя скорости.
5. Просмотр внесенных в память пороговых скоростей, или, в зависимости от версии, Принятие к сведению скорости, предложенной системой распознавания ограничения скорости.

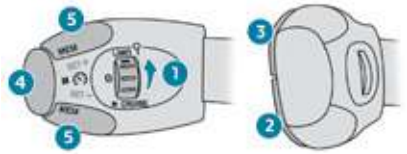
Дополнительную информацию о **Внесении скоростных режимов в память** или **Системе распознавания ограничения скорости** см. в соответствующих рубриках.

Индикация на панели приборов



6. Контрольная лампа ограничителя: включен / пауза.
7. Контрольная лампа активного состояния ограничителя.
8. Параметр заданной скорости.
9. Выбор пороговой скорости из памяти, или, в зависимости от версии, Скорость, предложенная системой распознавания ограничения скорости.

Включение



☞ Поверните рычажок **1** в положение **"LIMIT"**, чтобы выбрать ограничитель; ограничитель находится на паузе.

☞ Если вам нужна именно эта пороговая скорость (предельная скорость, внесенная в память системы последней), нажмите на кнопку **4** и включите ограничитель.

☞ Еще раз нажмите на кнопку **4**, чтобы приостановить работу ограничителя (включить паузу).

Настройка предельной скорости (заданного параметра)

Нет нобходимости включать ограничитель, чтобы настроить скоростной режим.

Чтобы изменить параметр предельной скорости, начиная с текущей скорости движения автомобиля:

☞ с шагом +/- 1 км/ч - произведите несколько кратких нажатий на кнопку **2** или **3**,

☞ в непрерывном режиме с шагом +/- 5 км/ч - длительно нажмите на кнопку **2** или **3**.

Чтобы изменить параметр предельной скорости, пользуясь внесенными в память пороговыми скоростями и сенсорным дисплеем:

☞ нажмите на кнопку **5** и откройте шесть запомненных пороговых скоростей,

☞ нажмите на кнопку выбранной пороговой скорости.

Этот порог станет новой предельной скоростью.

Для замены параметра предельной скорости тем, что предлагает система распознавания ограничения скорости:

☞ предложенная скорость должна быть показана на панели приборов,

☞ при первом нажатии на кнопку **5** появится предложение подтвердить запрос на ее внесение в память,

☞ при втором нажатии на кнопку **5** предложенная скорость вносится в память.

Запомненный параметр сразу отразится на панели приборов как новая заданная скорость.

Временное превышение заданной скорости

☞ Если вам понадобится на время превысить заданную пороговую скорость, **с силой** нажмите на педаль акселератора так, чтобы преодолеть **точку сопротивления** ее перемещению.

Действие ограничителя мгновенно прекратится, а на дисплее начнет мигать заданный параметр скорости.

Если превышение не связано с действиями водителя, световой сигнал будет сопровождаться звуковым.

Как только скорость автомобиля вернется к заданному параметру, ограничитель возобновит свою работу: индикатор пороговой скорости продолжит гореть, не мигая.

! Система круиз-контроля не наделена способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках и при резких ускорениях: автомобиль может превысить ее.

Выключение

☞ Переведите рычажок **1** на **"0"**: индикатор параметров ограничителя погаснет.

Контроль исправности системы

Ряд мигающих прочерков свидетельствует о неисправности ограничителя.

Для проверки системы обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Коврик, не сертифицированный компанией PEUGEOT, может стеснять доступ к педалям и мешать работе ограничителя скорости.

Чтобы исключить помехи, препятствующие свободному перемещению педалей:

- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Регулятор скорости

Система, автоматически поддерживающая заданную водителем крейсерскую скорость автомобиля без нажатия на педаль акселератора.

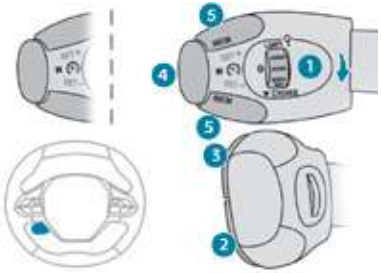
Включение регулятора скорости осуществляется вручную.
При этом скорость движения автомобиля должна составлять не менее 40 км/ч, а также:
- на автомобиле с механической коробкой передач должна быть включена не менее чем третья передача,
- на автомобиле с автоматической коробкой селектор должен быть в режиме **D**, либо должна быть включена не менее чем вторая передача в режиме **M**.

Регулятор остается активным после смены передачи на автомобилях с механической коробкой передач и системой "стоп-старт".

Работа регулятора может на время прерваться (перейти на "паузу"):
- при нажатии на выключатель **4** или на педаль тормоза,
- автоматически, в случае срабатывания системы динамической стабилизации.

При выключении зажигания заданная скорость удаляется из памяти системы.

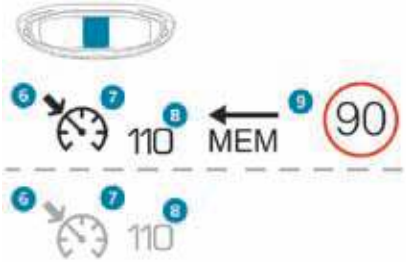
Переключатель на рулевом колесе



1. Выбор вождения с регулятором.
2. Внесение в память величины текущей скорости в качестве заданной или уменьшение ее параметра.
3. Внесение в память величины текущей скорости в качестве заданной или увеличение ее параметра.
4. Включение паузы / Возобновление работы регулятора.
5. Просмотр внесенных в память пороговых скоростей, или, в зависимости от версии, Принятие к сведению скорости, предложенной системой распознавания ограничения скорости.

Дополнительную информацию о **Запоминании скоростей** или о **Системе распознавания ограничения скорости** см. в соответствующих рубриках.

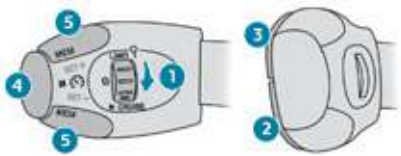
Индикация на панели приборов



6. Контрольная лампа паузы / возобновления работы регулятора.
7. Контрольная лампа активного состояния регулятора.
8. Параметр заданной скорости.
9. Выбор пороговой скорости, сохраненной в памяти, или, в зависимости от версии, Скорость, предложенная системой распознавания ограничения скорости.

Регулятор скорости является вспомогательной системой и ни в коей мере не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов и сохранять бдительность на дороге.
По соображениям безопасности, ноги водителя всегда должны находиться вблизи педалей.

Включение



☞ Поверните рычажок **1** в положение **"CRUISE"**, чтобы выбрать регулятор; регулятор находится на паузе.

☞ Чтобы активировать регулятор и зафиксировать заданный параметр как только автомобиль разгонится до необходимой скорости, нажмите на кнопку **2** или **3**; с этого момента текущая скорость автомобиля приобретет статус заданной. Вы можете отпустить педаль акселератора.

☞ Нажатием на кнопку **4** можно на время приостановить работу регулятора (включить "паузу").

☞ При повторном нажатии на кнопку **4** регулятор возобновляет свою работу.

Изменение крейсерской скорости (заданной)

Регулятор скорости должен быть активен.

Чтобы изменить параметр крейсерской скорости, начиная с текущей скорости движения автомобиля:

☞ с шагом +/- 1 км/ч - произведите несколько кратких нажатий на кнопку **2** или **3**,

☞ в непрерывном режиме с шагом +/- 5 км/ч - длительно нажмите на кнопку **2** или **3**.

! Сохраняйте бдительность за рулем, так как в момент корректирования заданной скорости длительным нажатием на кнопку **2** или **3** скорость автомобиля может резко возрасти или упасть.

Чтобы изменить параметр крейсерской скорости, пользуясь внесенными в память пороговыми скоростями и сенсорным дисплеем:

☞ нажмите на кнопку **5** чтобы просмотреть шесть запомненных пороговых скоростей,

☞ нажмите на кнопку, соответствующую выбранному скоростному порогу.

Этот порог станет новой крейсерской скоростью.

Для замены параметра крейсерской скорости тем, что предлагает система распознавания ограничения скорости:

☞ предложенная скорость должна быть показана на панели приборов,

☞ при первом нажатии на кнопку **5** появится предложение подтвердить запрос на ее внесение в память,

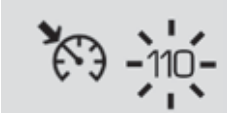
☞ при втором нажатии на кнопку **5** предложенная скорость вносится в память.

Запомненный параметр сразу отразится на панели приборов как новая заданная скорость.

! По соображениям безопасности, рекомендуется устанавливать скорость, близкую к той, с которой в данный момент движется автомобиль, чтобы не допустить его слишком резкого ускорения или замедления.

Временное превышение заданной скорости

В случае необходимости (напр., при обгоне) можно на короткое время превысить заданную скорость, нажав на педаль акселератора.
При этом регулятор на мгновение отключится, а параметр заданной скорости на дисплее начнет мигать.



Чтобы вернуться к заданной скорости, достаточно отпустить педаль акселератора. Как только скорость движения автомобиля вернется к заданному параметру, регулятор возобновит свою работу: индикатор заданной скорости будет гореть, не мигая.

! Регулятор скорости не наделен способностью выдерживать заданную скорость на крутых спусках - автомобиль может превысить ее.

Возможно, вам придется притормозить, чтобы замедлить движение автомобиля.
В этом случае регулятор автоматически переключится на паузу.
Чтобы вновь активировать систему, наберите скорость более 40 км/ч и нажмите на кнопку **4**.

Выключение

☞ Поверните рычажок **1** в положение **"0"**: индикатор параметров регулятора погаснет.

Контроль исправности

Ряд мигающих прочерков свидетельствует о неисправности регулятора.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Активируйте регулятор, только если условия дорожного движения позволяют двигаться на неизменной скорости в течение некоторого времени с соблюдением безопасного интервала.
Не пользуйтесь регулятором скорости в городской черте, в плотном потоке транспорта, на крутых и извилистых дорогах, на скользких и затопленных участках пути и в условиях плохой видимости (в ливень, туман, снегопад и т.д.).
В некоторых случаях заданную скорость невозможно ни удержать, ни даже достигнуть: в случае буксировки прицепа, при высокой загрузке автомобиля, на крутом подъеме и т.д.

Коврик, не сертифицированный компанией PEUGEOT, может стеснять доступ к педалям и мешать работе регулятора скорости.
Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- правильно уложите и закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги уложенные один на другой коврики.

Адаптивный регулятор скорости с функцией "Stop"

Эта система выполняет две функции:
- автоматически поддерживает заданный водителем скоростной режим,
- автоматически поддерживает расстояние до впереди идущего автомобиля.

Она управляет разгоном и замедлением автомобиля путем воздействия на работу двигателя и тормозной системы.
Для этого она оборудована установленным на ветровом стекле радаром, действующим на расстоянии 150 метров.

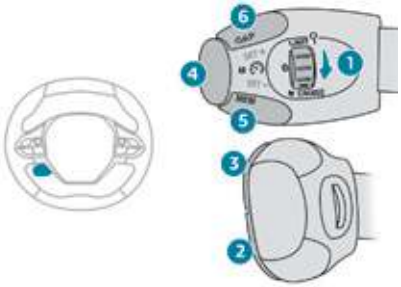
Как работает система

Система реагирует на машины, движущиеся перед ней в попутном направлении.
Система автоматически выравнивает скорость автомобиля со скоростью идущего перед ним транспортного средства, чтобы поддерживать постоянный интервал.
Если передний автомобиль движется медленнее, система сбавляет скорость и даже останавливает ваш автомобиль, притормаживая его двигателем или воздействуя на тормозную систему.
При активировании тормозной системы, на сбавляющем скорость автомобиле загораются стоп-сигналы.
Если передний автомобиль ускорился или сменил полосу, регулятор скорости плавно ускорит движение до заданного скоростного параметра.

При включении сигнала поворота для обгона медленного автомобиля, регулятор скорости позволит приблизиться к нему чтобы обогнать, не превышая при этом заданного предельного параметра скорости.

! Адаптивный регулятор скорости является вспомогательной системой и ни в коей мере не избавляет водителя от обязанности соблюдать ограничения скоростных режимов, выдерживать безопасный интервал и сохранять бдительность на дороге. Ноги водителя всегда должны находиться вблизи педалей. Водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя, нажав, в зависимости от ситуации, на педаль тормоза или акселератора.

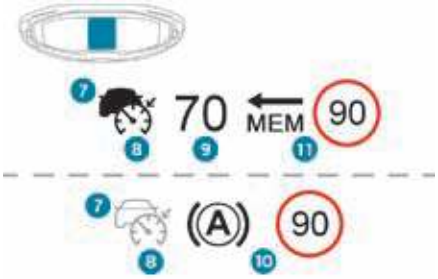
Переключатели на рулевом колесе



1. Выбор вождения с регулятором скорости.
2. Назначение текущей скорости в качестве заданной / Уменьшение параметра заданной скорости.
3. Назначение текущей скорости в качестве заданной / Увеличение параметра заданной скорости.
4. Пауза / Возобновление работы регулятора.
5. Принятие к сведению скорости, предложенной системой распознавания ограничения скорости.
6. Показ и настройка заданного интервала между автомобилями.

Дополнительную информацию о **Системе распознавания ограничения скорости** см. в соответствующей рубрике.

Индикация на панели приборов



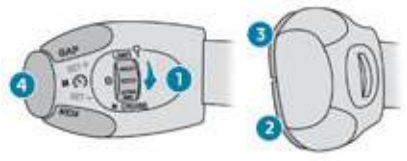
7. Индикатор присутствия / отсутствия автомобиля в зоне действия радара.
8. Индикатор активированного / отключенного регулятора.
9. Параметр заданной скорости.
10. Индикатор блокировки неподвижного автомобиля.
11. Скорость, предложенная системой распознавания ограничения скорости.

При обнаружении транспортного средства, символ **7** окрашивается в цвет, соответствующий режиму регулятора. Иначе символ **7** пуст.
При активировании регулятора символ **8** окрашивается в зеленый цвет. В ином случае символ **8** серый.

12. Заданный интервал между автомобилями.
13. Позиционирование автомобиля, обнаруженного радаром.

Вся эта информация показывается на панели приборов в режиме просмотра "ВОЖДЕНИЕ".

Включение и работа системы



Включение регулятора скорости осуществляется водителем, для этого автомобиль должен набрать скорость от 30 до 180 км/ч.
На автомобиле с автоматической коробкой передач должен быть включен режим **D** или **M**.

☞ Включите зажигание и поверните переключатель **1** в положение "**CRUISE**": вождение с регулятором скорости выбрано, но еще не включено (серый индикатор).

☞ На движущемся автомобиле нажмите на кнопку **2** или **3**: при этом текущая скорость вашего автомобиля станет заданной скоростью.

Регулятор переведен в активный режим (зеленый индикатор).
По умолчанию, интервал между автомобилям задается с характеристикой "**Нормальный**" (2 черты). Иначе система при ее включении активирует параметр скорости, который был задан последним.

При выключении зажигания запрограммированная скорость удаляется из памяти системы.

> При работающем регуляторе скорости система "стоп-старт" автоматически отключается.

Пауза

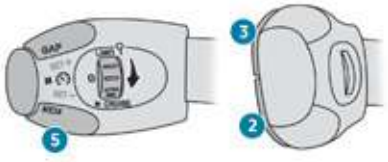
Перевод регулятора в **режим "пауза"** может осуществляться:

- либо самим водителем:
  - при нажатии на кнопку **4**,
  - при нажатии на педаль тормоза,
  - при включении электрического стояночного тормоза,
  - при переходе с режима **D** в режим **N** в автоматической коробке передач.
- либо автоматически, при срабатывании системы ESC, обеспечивающей безопасность.

> После торможения, приведшего к полной остановке автомобиля, система удерживает его на месте; регулятор переходит в режим паузы. Чтобы продолжить движение, водитель должен нажать на акселератор и вновь активировать систему, разогнавшись до скорости выше 30 км/ч и нажав на кнопку **2**, **3** или **4**.
> Если на неподвижном автомобиле водитель не предпримет действий, через несколько минут электрический стояночный тормоз автоматически затянется.

! Если регулятор скорости перешел на паузу, его можно будет снова активировать только при условии соблюдения всех мер безопасности. Сообщение "Активирование невозможно: Условия не соблюдены" не исчезнет до тех пор, пока повторное включение системы будет оставаться невозможным. Дождитесь, когда заданная скорость окажется близкой к текущей и активируйте систему нажатием на кнопку **2** или **3**, чтобы внести в память текущую скорость в качестве новой заданной.

Изменение параметра заданной скорости



Включив двигатель и активировав регулятор (зеленый индикатор), можно изменить заданную скорость.

Изменение текущей скорости

- ☞ Краткими последовательными нажатиями на кнопки **2** или **3**, параметр можно увеличить или уменьшить с шагом 1 км/ч.
- ☞ Продолжительным нажатием на кнопки **2** или **3**, параметр можно увеличить или уменьшить с шагом 5 км/ч.

! Будьте внимательны: при продолжительном нажатии на кнопки **2** или **3** скорость движения автомобиля может резко измениться.

Изменение по предложению системы распознавания ограничения скорости

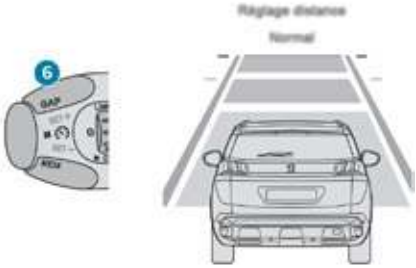
- ☞ Скорость для внесения в память показана на панели приборов.
- ☞ При первом нажатии на кнопку **5** появится сообщение, подтверждающее запрос на запоминание.
- ☞ При втором нажатии на кнопку **5** система запомнит предложенную скорость.

Запомненный параметр сразу отразится на панели приборов как новая заданная скорость.

Дополнительную информацию о **Системе распознавания ограничения скорости** см. в соответствующей рубрике.

! По соображениям безопасности, рекомендуется устанавливать скорость, близкую к той, с которой в данный момент движется автомобиль, чтобы не допустить его слишком резкого ускорения или замедления.

Изменение заданного интервала между автомобилями



В системе содержится три предустановленных параметра заданных интервалов между автомобилями:
- **"Далеко"** (3 черты),
- **"Нормально"** (2 черты),
- **"Близко"** (1 черта).

Включив двигатель и активировав регулятор (серый индикатор), заданные интервалы между автомобилями можно изменять:
- ☞ нажмите на кнопку **6**, чтобы открыть окно выбора заданных интервалов между автомобилями,
- ☞ последовательными нажатиями на кнопку **6** можно просмотреть предустановленные параметры интервалов.

Несколько секунд спустя, окно выбора закроется.
Система приняла в расчет внесенное изменение.

Этот параметр сохранится в памяти независимо от состояния системы, а также после выключения зажигания.

Превышение заданной скорости

Нажав на педаль акселератора, можно на короткое время превысить заданную скорость.
В течение этого времени регулятор скорости не будет влиять на тормозную систему.
Чтобы вернуться к заданной скорости, достаточно отпустить педаль.

В случае превышения заданной скорости, индикатор параметра скорости гаснет и появляется сообщение "Регулятор скорости приостановлен", которое исчезнет после отпускания педали акселератора.

Ситуации на дороге и сообщения о них

Чтобы вся необходимая информация выводилась на панель приборов, необходимо сначала выбрать индикацию в режиме "ВОЖДЕНИЕ".
Далее приводится перечень уведомлений и сообщений, связанных с различными ситуациями в пути.
Тексты этих сообщений выводятся на экран целиком.

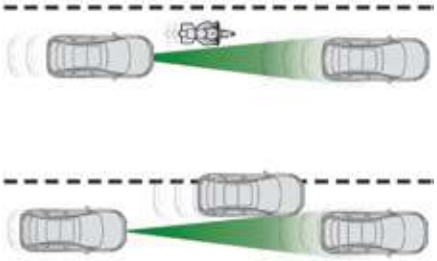
Контрольная лампа	Горит	Текст сообщения	Что это значит
	в зависимости от заданного интервала между автомобилями	"Регулятор скорости: пауза"	Система в режиме паузы. Нет обнаруженных автомобилей.
	в зависимости от заданного интервала между автомобилями	"Регулятор скорости: пауза"	Система в режиме паузы. Обнаружен автомобиль.
70	в зависимости от заданного интервала между автомобилями	"Регулятор скорости активен"	Система активна. Нет обнаруженных автомобилей.
70	в зависимости от заданного интервала между автомобилями	"Регулятор скорости активен"	Система активна. Обнаружен автомобиль.
или		"Регулятор скорости приостановлен"	Система активна. Водитель на время отобрал у системы контроль над скоростью, чтобы ускориться.

Контрольная лампа	Горит	Текст сообщения	Что это значит
70	+	"Возьмите на себя управление"	Водитель должен взять на себя управление, чтобы ускориться или притормозить в зависимости от обстановки на дороге.
70	+	"Возьмите на себя управление"	Система не может справиться в одиночку с мгновенно сложившейся критической ситуацией (напр., в случае экстренного торможения впереди идущего автомобиля, или внезапно "вклинившегося" в интервал автомобиля). **Водитель обязан немедленно взять управление автомобилем на себя.**
(70) или (70)		"Активирование невозможно: Условия не соблюдены"	Отказ системы активировать регулятор (параметр скорости вне допустимого диапазона, извилистая дорога).
(A) или (A)	в зависимости от заданного интервала между автомобилями и реального расстояния до обнаруженного автомобиля	"Регулятор в режиме паузы" (на несколько секунд)	Система включила торможение, остановила автомобиль и удерживает его на месте. Водитель должен нажать на акселератор, чтобы продолжить движение. Регулятор остается на паузе до тех пор, пока водитель не активирует систему, разогнавшись до скорости выше 30 км/ч.

Пределы возможностей системы

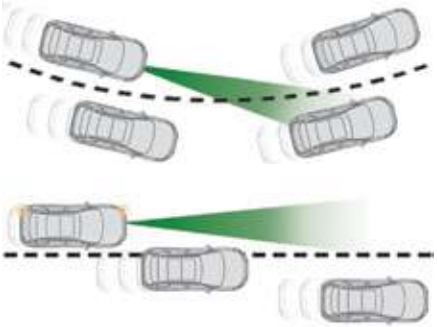
Данная система не способна преодолевать законы физики.
При пользовании запасным колесом-"докаткой" типа "галета" систему рекомендуется отключить.
Систему не следует активировать в случае буксировки прицепа.
В ряде критических ситуаций система побуждает водителя срочно взять управление автомобилем на себя:

- если идущий впереди автомобиль слишком быстро замедляет свое движение или резко сбрасывает скорость, а водитель не тормозит,
- если в интервал между вами и впереди идущим автомобилем вклинивается автомобиль.



Поскольку "поле действия" радара относительно невелико, он может не обнаружить:

- транспортные средства небольшой ширины (мотоциклы, скутеры...),
- автомобили, отклонившиеся от полосы дорожного движения,
- автомобили, вошедшие в поворот на вираже,
- автомобили, резко покидающие свою полосу движения.



Регулятор скорости не "принимает во внимание":

- пешеходов, велосипедистов, животных,
- неподвижные автомобили (в дорожных пробках, у стоп-линий, у светофоров, неисправные),
- автомобили, проезжающие перекресток в поперечном направлении,
- встречные транспортные средства.

! Регулятор скорости работает и днем, и ночью, и в туман, и при умеренном дожде.
Тем не менее, настоятельно рекомендуется поддерживать свою скорость и безопасный интервал с учетом скорости движущихся перед вами транспортных средств, обстановки на дороге, погодно-климатических условий и состояния дороги.

Включайте регулятор скорости, только если обстановка на дороге позволяет вам поддерживать постоянную скорость на протяжении некоторого времени с соблюдением безопасного интервала.
Не включайте регулятор скорости в городской черте, в плотных транспортных потоках, на крутых и извилистых дорогах, на скользких или затопленных участках шоссе.
В некоторых случаях заданная скорость может не выдерживаться или даже не достигаться: из-за груза на автомобиле, на крутых подъемах, ...

Система не предназначена:
- для автомобилей с изменениями в передней части (напр., с дополнительными прожекторами),
- для кольцевых гонок,
- для имитации движения на барабанном стенде,
- для автомобилей, оборудованных цепями противоскольжения или колесными чехлами противоскольжения.

Напольный коврик, не сертифицированный компанией PEUGEOT может помешать работе регулятора скорости.
Чтобы ничто не мешало свободному перемещению педалей:
- правильно и надежно закрепите коврик на фиксаторах,
- никогда не кладите под ноги несколько ковриков, уложенных один на другой.

Работа радара-датчика, расположенного в переднем бампере, в некоторых погодно-климатических условиях может нарушаться - например, при скоплении снега, обледенении, забрызгивании грязью т .д.
Очищайте бампер от снега, грязи и проч.

Контроль исправности

О неисправности регулятора скорости вас предупредит эта контрольная лампа и сообщение на панели приборов, сопровождаемое звуковым сигналом.

Проверьте систему, обратившись в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! По соображениям безопасности, в случае выхода из строя стоп-сигналов, не пользуйтесь этой системой.
Не пользуйтесь системой, если на автомобиле поврежден передний бампер.

Distance Alert и Сигнал о риске столкновения

Три функции возложены на эту систему:
- Distance Alert (подача сигнала о риске столкновения),
- Интеллектуальный режим экстренного торможения (AFUi),
- Active Safety Brake (экстренное автоматическое торможение).

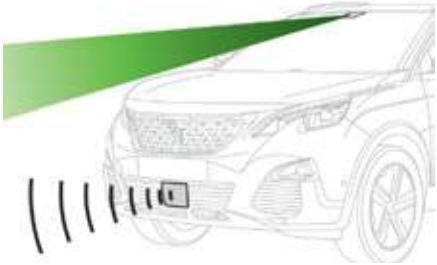
Distance Alert: служит для уведомления водителя о вероятности наезда на впереди идущий автомобиль или на пешехода на его полосе движения.
Интеллектуальный режим экстренного торможения: усиливает нажатие на педаль тормоза, если водитель нажимает на нее слабо.
Система экстренного автоматического торможения срабатывает после включения уведомления, если водитель не реагирует достаточно оперативно и не воздействует на тормозную систему.
Она позволяет без участия водителя избежать наезда или уменьшить его тяжесть путем снижения скорости движения автомобиля.

На автомобиле установлены радар-детектор в переднем бампере и видеокамера на ветровом стекле.

Условия активирования и срабатывания системы

Система активируется по достижении скорости 7 км/ч и отключается, если скорость менее 5 км/ч.
Она реагирует:
- на попутные зарегистрированные транспортные средства - движущиеся или неподвижные,
- на пешеходов, оказавшихся на пути движения автомобиля (но не обязательно на велосипеды, мотоциклы, животных, предметы и прочие объекты).

! Эта система предназначена для помощи водителю и повышения безопасности вождения.
Водителю надлежит постоянно следить за ситуацией на дороге и соблюдать правила дорожного движения.
Эта система не освобождают водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.



Особенности работы системыActive Safety Brake

Автомобиль должен ехать со скоростью от 5 км/ч до 140 км/ч, чтобы система среагировала на движущееся транспортное средство.
Скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч, чтобы система среагировала на неподвижное транспортное средство.
Скорость автомобиля не должна превышать 60 км/ч, чтобы система среагировала на пешехода.
Система CDS должна быть исправной и не отключенной.
Ремни безопасности всех пассажиров должны быть пристегнуты.
По неизвилистым дорогам атомобиль следует вести на устоявшеся равномерной скорости.

! После столкновения в ДТП система автоматически отключается; обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для ее проверки.

Пределы возможностей системы

Систему рекомендуется отключить через меню настроек бортовых систем на экране:

- в случае буксировки прицепа или кемпинга,
- в случае перевозки длинномерных предметов на багажных дугах на крыше,
- перед отправкой на автоматическую моечную установку с работающим двигателем,
- перед установкой на роликовый стенд в цеху,
- в случае буксировки вашего автомобиля с работающим двигателем,
- при установке неполноразмерного колеса-"докатки" (в зависимости от комплектации),
- после удара по ветровому стеклу в зоне расположения видеокамеры,
- в случае повреждения переднего бампера,
- в случае неисправности стоп-сигналов.

! В связи с ограниченными возможностями системы, ее уведомления могут либо не поступать, либо поступать слишком поздно, либо показаться вам беспричинными. Поэтому необходимо постоянно быть внимательным, чтобы своевременно реагировать на ситуации и избежать ДТП.

Distance Alert

В зависимости от степени риска столкновения и выбранного водителем уровня срабатывания, система может избирательно реагировать на аварийные ситуации и выводить уведомления на панель приборов или на "хед-ап".

Уровень 1: визуальное уведомление о близости находящегося впереди автомобиля.
Появляется сообщение **"Близкий автомобиль"**.

Для этого уровня сигнализации принимается во внимание временной промежуток между вашим и идущим впереди автомобилем.

Уровень 2: визуально-звуковое уведомление о неизбежности столкновения.
Появляется требование **"Тормозите!"**.

Для этого уровня сигнализации принимается во внимание временной отрезок, через который произойдет столкновение. При этом учитывается динамика автомобиля, скорость вашего и идущего перед вами автомобиля, сопутствующие обстоятельста, конкретные условия (движение по виражу, нажатие на педали, и т.д.), чтобы своевременно включить тревогу.

i В случае слишком быстрого приближения к впереди идущему автомобилю первый уровень тревоги может не сработать: сразу срабатывает второй уровень.
Важно помнить: первый уровень тревоги никогда не сработает, если водитель выбрал порог уведомления "**Близко**".

Изменение порога срабатывания уведомления

Порог срабатывания служит для настройки момента, в который вы желаете получить предупреждение о близости идущего перед вами или стоящего транспортного средства или пешехода на вашей полосе движения.
Действующий порог можно изменить, открыв меню настроек бортовых систем на экране.
Вы можете назначить один из трех порогов:

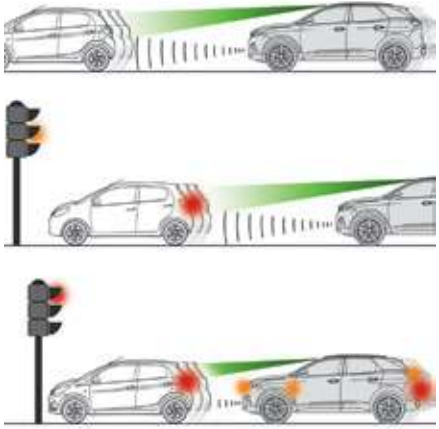
- "**Далеко**",
- "**Норма**",
- "**Близко**".

После выключения зажигания выбранный порог сохраняется в памяти системы.

Интеллектуальная система экстренного торможения

Если водитель нажимает на тормоз недостаточно сильно для того, чтобы избежать столкновения, система усиливает нажатие в пределах законов физики.
Эта дополнительная помощь срабатывает только при нажатии водителем на педаль тормоза.

Active Safety Brake



Система экстренного автоматического торможения предназначена для снижения скорости вхождения в лобовое столкновение или его предотвращения в случае отсутствия реакции со стороны водителя.
При помощи радар-детектора и видеокамеры эта система включает торможение автомобиля.

В случае обнаружения радар-детектором или видеокамерой автомобиля или пешехода, этот сигнализатор мигает, как только система включает торможение.

Важно: в случае срабатывания экстренного автоматического торможения, водитель обязан взять на себя управление автомобилем и **нажать на педаль тормоза**, чтобы дополнить или завершить автоматическое торможение.

В любой момент, перехватив рулевое колесо или нажав на педаль акселератора, водитель может принять управление автомобилем на себя.

Срабатывание тормозной системы может подстраиваться под действия управляющего автомобилем водителя, например, под повороты рулевого колеса или воздействия на педаль акселератора.

Работа системы может проявляться в виде легкой вибрации нажатой педали тормоза.
В случае полной остановки автомобиля, автоторможение длится 1-2 секунды.

На автомобиле с механической коробкой передач, экстренное торможение вплоть до полной остановки автомобиля может вызвать остановку двигателя.
На автомобиле с автоматической коробкой передач, в случае экстренного торможения вплоть до полной остановки автомобиля, продолжайте нажимать на педаль тормоза, чтобы удержать автомобиль на месте.

Отключение / Включение

Система активируется по умолчанию каждый раз при пуске двигателя.
Ее можно отключить или активировать при помощи меню настроек бортовых систем на экране.

При отключении системы загорается эта контрольная лампа и появляется уведомление в виде текстового сообщения.

Контроль исправности системы

В случае сбоев в работе, загорается этот сигнализатор в сопровождении сообщения и звукового сигнала.

Убедитесь в том, что датчики (камера и радар) не перекрыты грязью, инеем, льдом, снегом, и т.п. ...
Если сбои не прекращаются, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить систему.

Регулярно протирайте ветровое стекло, особенно зону перед видеокамерой.
Не допускайте скоплений снега на капоте или крыше, чтобы не перекрывать обзор видеокамеры.
Очищайте бампер от грязи, снега и проч.

В случае окрашивания или восстановления декоративного покрытия переднего бампера, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Некоторые виды красок способны помешать нормальной работе радара.

Работа камеры может быть нарушена или прекращена в следующих случаях:
- в условиях плохой видимости (недостаточное освещение дороги, снегопад или ливневый дождь, густой туман, ...),
- в случае ослепления (фарами встречного автомобиля, лучами низкого солнца, отблесками мокрого шоссе, на выходе из туннеля, при быстрой смене теней и света),
- в случае затемнения камеры или радара (грязью, инеем, снегом, ...).

В таких случаях работа датчиков может оказаться нарушенной.

Датчик потери внимания

При появлении усталости, рекомендуется останавливаться на отдых, или делать перерыв не реже, чем через каждые два часа вождения.
В зависимости от варианта исполнения, система комплектуется информатором продолжительности вождения, который может быть дополнен сигналом о снижении внимания водителя.

Включение / Выключение

Активирование и отключение функции осуществляется в меню настроек бортовых систем. Дополнительную информацию о меню см. в соответствующем разделе на экране в рубрике "Панель приборов".

Состояние функции остается в памяти системы при выключении зажигания.

! Эта система ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.
Не садитесь за руль, если вы устали.

Информатор продолжительности вождения

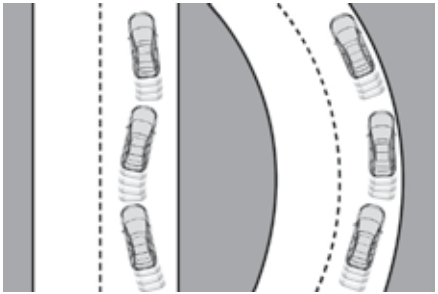
Система включит сигнал тревоги как только определит, что водитель не остановился на отдых по истечении двух часов вождения на скорости выше 65 км/ч.

Сигнал тревоги поступает в виде сообщения, призывающего сделать остановку, и звукового сигнала.
Если водитель не примет во внимание эту рекомендацию, сигнал тревоги будет повторяться каждый час, пока автомобиль не будет остановлен.

Система инициализируется и начинает отсчет с нуля при соблюдении одного из следующих условий:
- автомобиль простоял более 15 минут с работающим двигателем,
- после выключения зажигания прошло несколько минут,
- ремень безопасности водителя отстегнут, а его дверь открыта.

i Как только скорость движения автомобиля составит менее 65 км/ч, система перейдет в "спящий" режим. Система возобновит отсчет времени, как только скорость автомобиля превысит 65 км/ч.

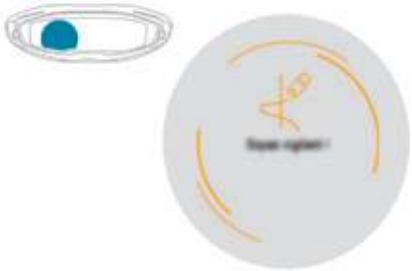
Сигнал о снижении внимания водителя



В зависимости от варианта исполнения, информатор продолжительности вождения может быть дополнен сигналом о снижении внимания водителя.

При помощи расположенной на ветровом стекле видеокамеры система оценивает внимательность водителя путем отслеживания отклонений автомобиля от дорожной разметки.
Эта функция, в частности, предназначена для вождения по высокоскоростным магистралям (со скоростью выше 65 км/ч).

i В определенных условиях вождения (на разбитых дорогах или при сильном ветре), система может подавать уведомляющие сигналы без учета состояния внимания водителя.



Как только система определит в поведении автомобиля признаки некоторой степени усталости или невнимательности водителя, она задействует первый уровень тревоги.
В таком случае водитель получит сообщение "**Будьте внимательны!**" в сопровождении звукового сигнала.

После трехкратной подачи сигнала тревоги первого уровня, система включит другой уровень в виде сообщения "**Остановитесь на отдых!**" в сопровождении звукового сигнала.

! Работа системы может давать сбои или прекратиться в следующих ситуациях:
- плохая видимость на дороге (недостаточное освещение, снегопад, проливной дождь, густой туман, ...),
- ослепление водителя (встречным автомобилем, низким солнцем, отражением света от мокрого дорожного полотна, на выходе из туннеля, чередованием тени и света, ...),
- ветровое стекло перед камерой: грязное, покрыто конденсатом, инеем, снегом, повреждено или заклеено наклейкой,
- нет дорожной разметки, линии разметки стерты, скрыты (под снегом, грязью) или их несколько (напр., в зоне производства работ, ...),
- слишком близкое приближение к впереди идущему автомобилю (дорожная разметка не определяется),
- на узких улицах, извилистых дорогах, ...

Система контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки

Эта система оборудована камерой слежения, распознающей сплошные и прерывистые линии, и срабатывает при случайном пересечении продольной линии дорожной разметки.
Она предназначена для обеспечения безопасного вождения - видеокамера постоянно отслеживает изображение и, в случае снижения внимания у водителя и движения со скоростью выше 60 км/ч, подает ему сигнал об отклонении от направления.
Такая система особенно эффективна на скоростных магистралях и автострадах.

! Это вспомогательная система, которая ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность.

Активирование / Отключение системы

Система активируется и отключается в меню "**Вождение**" на сенсорном экране.

Выберите закладку "**Помощь при вождении**", затем - "**Сигнал о непреднамеренном пересечении линии дорожной разметки**".

При выключении зажигания состояние системы сохраняется в памяти.

Работа системы

В случае отклонения от правильного направления, на панели приборов мигает этот сигнализатор и раздается звуковой сигнал.

Система не будет срабатывать до тех пор, пока будет включен указатель поворота; она начнет вновь работать секунд через 20 после его выключения.

Контроль исправности

SERVICE

В случае неисправности системы на панели приборов загорится эта контрольная лампа в сопровождении сообщения и звукового сигнала. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Система может не сработать в следующих случаях:
- если дорожная разметка истерта,
- если линии разметки и дорожное покрытие недостаточно контрастируют,
- если ветровое стекло загрязнено,
- в некоторых метеорологических условиях: в случае тумана, ливня, снегопада, затемнений, яркого солнца или попадания в прямые солнечные лучи (когда солнце находится на уровне дороги, на выходе из туннеля и т.п.).

Активный контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки

Посредством установленной на ветровом стекле камеры, система отслеживает линии дорожной разметки, корректирует траекторию движения автомобиля и подает водителю сигнал, если пересечение разметки носит непреднамеренный характер.
Такая система особенно эффективна на скоростных магистралях и автострадах.

Условия срабатывания системы

Скорость автомобиля должна составлять от 65 км/ч до 180 км/ч.
На дороге должна иметься хотя бы одна линия разметки (сплошная или прерывистая).
Водитель держит рулевое колесо обеими руками.
Изменение траектории автомобиля не должно сопровождаться включением указателей поворотов.
Система ESC должна быть в активном режиме.

! Это вспомогательная система, которая ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность.
Водитель обязан сохранять контроль над своим автомобилем в любых обстоятельствах. Система помогает водителю только при непреднамеренном сходе с полосы, по которой автомобиль движется. Она не вмешивается ни в соблюдение безопасного интервала, ни в скорость, ни в торможение.
Водитель обязан держать рулевое колесо так, чтобы сохранить управление, когда условия на дороге больше не позволят системе реагировать (напр., в случае исчезновения линий разметки на дороге).
Соблюдайте правила дорожного движения и останавливайтесь на отдых через каждые два часа вождения.

Работа системы

Как только система определит непреднамеренное отклонение в сторону одной из линий дорожной разметки, она внесет в траекторию коррективы, необходимые для возвращения автомобиля на его исходную полосу движения.
При этом водитель ощутит воздействие системы на рулевое колесо.

Во время коррекции траектории мигает эта контрольная лампа.

Если водитель намерен поддержать свою траекторию, он может противодействовать коррекции, жестко удерживая рулевое колесо (напр., при резком объезде препятствия).
Коррекция прерывается сразу после включения указателя поворота.

Пока работает указатель поворота и еще в течение нескольких секунд после его выключения, система воспринимает любые отклонения от траектории как преднамеренные и на это время не корректирует ее.
Тем не менее, при активной системе слежения за слепыми зонами и намерении водителя сменить полосу движения в момент, когда в слепой зоне находится другой автомобиль, система произведет коррекцию траектории, даже если указатель поворота включен.
Дополнительную информацию о **Системе слежения за слепыми зонами** см. в соответствующей рубрике.

Если система определит недостаточно твердое удержание водителем рулевого колеса во время автоматической коррекции, она прервет коррекцию. При этом водителю будет подан уведомляющий сигнал, чтобы побудить его к восстановлению контроля над автомобилем.

Ситуации на дороге и сообщения о них

Чтобы вся необходимая информация выводилась на панель приборов, необходимо сначала выбрать индикацию в режиме "ВОЖДЕНИЕ".
В нижеследующей таблице приведены уведомления и сообщения, отражающие ситуации на дороге.
Тексты этих сообщений выводятся на экран целиком.

Состояние системы	Контрольная лампа	Индикация и уведомление	Что это значит
OFF			Система выключена.
ON			Система активирована, но условия не соблюдены: - скорость ниже 65 км/ч, - нет распознавания разметки, - ESC отключена или находится в действии, - "спортивное" вождение.
ON			Отключение / Автоматический переход системы в "спящий" режим (напр., при буксировке прицепа, использовании неполноразмерного запасного колеса-"галеты" из штатной комплектации автомобиля).
ON			Отслеживание линий разметки на дороге. Скорость выше 65 км/ч.
ON			Система корректирует траекторию с той стороны, с которой она отследила риск пересечения (линия оранжевого цвета).
ON		"Управляйте сами".	- Если во время коррекции система определит, что водитель несколько секунд не держит рулевое колесо, она прервет коррекцию и побудит его взяться за руль. - Если в ходе коррекции система определит, что траектория не выправлена и автомобиль пересек сплошную линию, она уведомит водителя о необходимости срочно вмешаться и исправить траекторию.

Пределы возможностей системы

Система автоматически переходит в "спящий" режим в следующих случаях:
- ESC отключена или находится в действии,
- скорость ниже 65 км/ч или выше 180 км/ч,
- подключена электрическая цепь прицепа,
- используется неполноразмерное запасное колесо-"галета" (его система обнаруживает не сразу - ее рекомендуется отключить),
- спортивно-динамичный стиль вождения, нажатие на педаль тормоза или акселератора,
- при вождении за пределами разделительных линий дорожной разметки,
- при включении указателей поворотов,
- при прохождении крутого поворота,
- при определении пассивной реакции водителя в момент коррекции.

! Работа системы может быть нарушена или прекращена в следующих случаях:
- в условиях плохой видимости (недостаточное освещение дороги, снегопад, дождь, туман),
- в случае ослепления (фарами встречного автомобиля, лучами низкого солнца, отблесками мокрого шоссе, на выходе из туннеля, при быстрой смене теней и света),
- если участок ветрового стекла перед камерой загрязнен, покрыт конденсатом, инеем или снегом, поврежден или заклеен чем-либо,
- если дорожная разметка отсутствует, истерта, скрыта (под снегом, грязью) или многолинейна (в зоне работ),
- если расстояние до впереди идущего автомобиля слишком мало (дорожная разметка не успевает прослеживаться),
- на узких и извилистых улицах.

Нежелательные срабатывания системы

Систему следует отключить в следующих случаях:
- при вождении по дорогам, находящимся в неудовлетворительном состоянии,
- при неблагоприятных метеорологических условиях,
- при вождении в условиях слабого сцепления колес с дорожным покрытием (гололед).

Система не предназначена:
- для кольцевых гонок,
- для вождения с прицепом,
- для имитации движения на барабанном стенде,
- для езды по разбитым дорогам.

Включение / Выключение системы

Включение / выключение системы осуществляется в меню "**Вождение**" на сенсорном экране.

Выберите закладку "**Помощь при вождении**", затем "**Помощь в поддержании полосы движения**".

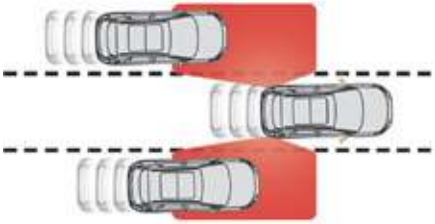
После выключения зажигания режим работы системы сохраняется в памяти.

Если система неисправна

SERVICE

В случае неисправности системы на панели приборов загораются эти контрольные лампы в сопровождении сообщения и звукового сигнала.
Проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Система слежения за слепыми зонами



Данная система информирует водителя об автомобиле, находящемся в непросматриваемой "слепой зоне" (находящейся вне поля зрения водителя) в момент, когда его присутствие оказывается потенциально опасным.

! Эта система создана для повышения безопасности вождения, она не заменяет наружные и салонное зеркала заднего вида. Именно водитель должен постоянно наблюдать за другими автомобилями, оценивать их скорость и расстояние до них и принимать решение о целесообразности совершения маневра.
Это вспомогательная система, которая ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность.

При этом на боковом зеркале с соответствующей стороны загорается световой сигнал:
- мгновенно в момент, когда вас обгоняют,
- секунду спустя, если предпринятый вами обгон затягивается.

Включение / Выключение системы

Активирование / отключение системы осуществляется в меню "**Вождение**" на сенсорном экране.

Выделите закладку "**Помощь при вождении**", затем "**Слежение за слепыми зонами**".

На панели приборов загорится этот сигнализатор.

Датчики, установленные в переднем и заднем бамперах, отслеживают ситуацию в "слепых зонах".

Для отключения системы еще раз нажмите "**Слежение за слепыми зонами**" в закладке "**Помощь при вождении**".
При этом контрольная лампа погаснет.

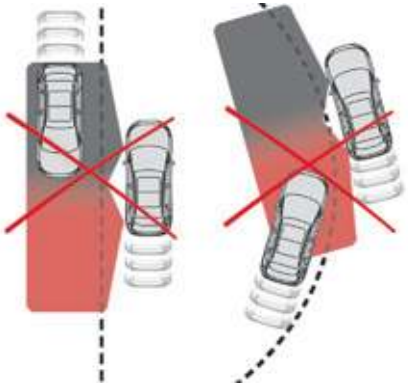
После выключения зажигания текущее состояние системы сохранится в памяти.

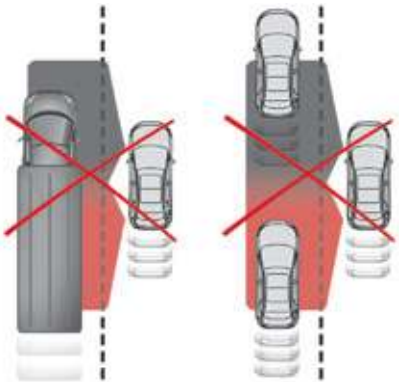
i Система автоматически отключается в случае буксировки с использованием сцепного устройства, сертифицированного компанией PEUGEOT.

Работа системы

Предупреждающий сигнал загорается на зеркале с соответствующей стороны в случае обнаружения автомобиля, мотоцикла, велосипеда в "слепой зоне". Это происходит при следующих обстоятельствах:

- все транспортные средства движутся в одном направлении и по смежным полосам,
- ваш автомобиль движется со скоростью от 12 км/ч до 140 км/ч,
- вы обгоняете автомобиль с разницей в скорости менее 10 км/ч,
- вас обгоняет автомобиль с разностью в скорости менее 25 км/ч,
- транспортный поток движется свободно,
- в случае затянувшегося обгона, когда обгоняемый автомобиль долго находится в "слепой зоне",
- вы едете по прямой полосе движения или по плавному виражу,
- ваш автомобиль едет без прицепа...





Сигнал не загорится:

- при проезде мимо неподвижных объектов (стоящих автомобилей, дорожных ограждений, столбов, рекламных щитов и т.п.),
- в отношении встречного транспорта,
- при движении по извилистой дороге или при прохождении крутого поворота,
- при обгоне длинногабаритного автомобиля (или длинногабаритным автомобилем), который отслеживается системой в "слепой зоне" сзади и при этом находится в поле зрения водителя спереди,
- при движении в очень плотном потоке: автомобили, обнаруженные системой спереди и сзади, воспринимаются ею как грузовик или неподвижный объект,
- при достаточно быстром обгоне.

Контроль исправности системы

При сбоях в работе системы контрольная лампа на панели приборов будет мигать несколько секунд в сопровождении горящего символа "Service" и сообщения. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы проверить систему.

Мойка под высоким напором
При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от датчиков.

Нормальная работа системы на короткое время может нарушаться при определенных погодных явлениях (дожде, граде и т.п.). Например, при движении по мокрой дороге или при переходе с сухого участка пути на мокрый система может подавать ложные сигналы (облако водяной взвеси в "слепой зоне" ею может быть воспринято, как автомобиль).
В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом.
Не закрывайте сигнализаторы на наружных зеркалах заднего вида и не перекрывайте датчики на переднем и заднем бамперах самоклеящимися этикетками или другими предметами, способными нарушить нормальную работу системы.

Активная система слежения за слепыми зонами

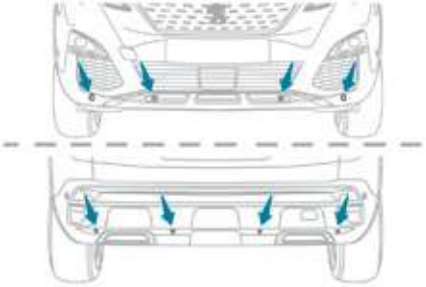
Наряду с лампой, загоревшейся на боковом зеркале заднего вида с соответствующей стороны, система ощутимо скорректирует траекторию в случае пересечения линии разметки при включенном указателе поворота, чтобы избежать столкновения.

Условия срабатывания системы

Чтобы она сработала, должны быть активны:
- Система слежения за слепыми зонами,
- Активный контроль непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки.

Дополнительную информацию о **системе слежения за слепыми зонами** и **активном контроле непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки** см. в соответствующих рубриках.

Помощь при парковке



Система состоит из вмонтированных в бампер датчиков приближения к любому препятствию (напр., пешеходу, автомобилю, дереву, изгороди), оказавшемуся в зоне обнаружения.
Некоторые препятствия, обнаруженные в начале маневра (напр., столбцы, конусы для ограждения зоны работ), в его конечной фазе могут "потеряться из вида", если окажутся в слепой зоне вне зоны обнаружения датчиками.

! Система помощи при парковке ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.

Помощь при парковке задним ходом

Система активируется с включением передачи заднего хода.
Ее активное состояние подтверждается звуковым сигналом.
Работа системы прекратится, как только будет выключена передача заднего хода.

Звуковое сопровождение маневра

О приближении к препятствию свидетельствует звуковой сигнал, частота которого возрастает с приближением автомобиля к препятствию.
Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (правого или левого).
Когда расстояние от автомобиля до препятствия составит менее 30 см, сигнал начнет звучать непрерывно.

Визуальное сопровождение маневра

В дополнение к звуковому сигналу на дисплей выводится графический индикатор, на котором деления учащаются с приближением автомобиля к препятствию.
При максимальном приближении к нему на дисплее появится символ "Опасно!".

Помощь при парковке передним ходом

Функция помощи при парковке передним ходом активируется при обнаружении датчиками препятствия перед автомобилем, если он движется со скоростью менее 10 км/ч.
Функция помощи при парковке передним ходом отключится, как только движущийся вперёд автомобиль простоит более трех секунд, либо перед ним не останется препятствий, либо его скорость превысит 10 км/ч.

Местоположение препятствия определяется по звуку, исходящему от динамиков (переднего или заднего).

Отключение и включение

Активирование и выключение этой функции осуществляется на экране в меню настроек бортовых систем автомобиля.
При выключении зажигания состояние функции сохраняется в памяти системы.

Система отключается автоматически при буксировке прицепа или монтаже устройства для перевозки велосипедов на фаркопе (фаркоп следует устанавливать с соблюдением требований изготовителя автомобиля).

Парктроник отключается на время замера свободного пространства под парковку системой Park Assist.
Дополнительную информацию о системе автоматической парковки **Park Assist** читайте в соответствующей рубрике.

Контроль исправности системы

SERVICE

В случае неисправности, при включении передачи заднего хода, на панели приборов загорается эта контрольная лампа в сопровождении сообщения и звукового сигнала (краткий "бип").

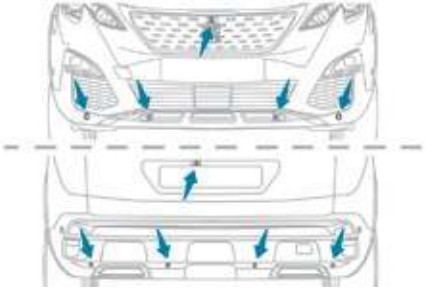
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр для проверки системы.

В пасмурную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики не закрывались слоем грязи, инеем или снегом. При включении передачи заднего хода продолжительный сигнал зуммера будет свидетельствовать о загрязнении датчиков. Парктроник может реагировать на некоторые источники шума (мотоцикл, грузовик, отбойный молоток и т.п.), при этом будут срабатывать звуковые сигналы системы помощи при парковке.

Мойка под струей высокого давления
При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от датчиков.

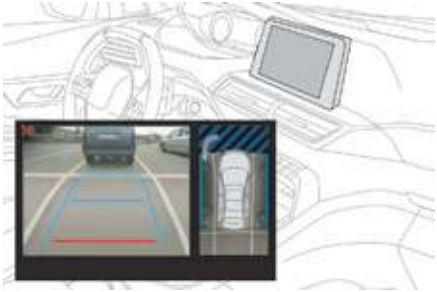
Панорамный обзор

Общие сведения

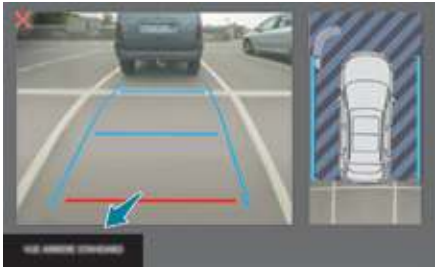


Visiopark 1 - Visiopark 2

При работающем двигателе, система передает на сенсорный экран изображение окружающей автомобиль местности при помощи одной камеры в режиме Visiopark 1, или двух камер в режиме Visiopark 2.



Экран разделен на две части: слева для контекстного изображения; справа - вид с верха автомобиля.
Датчик системы помощи при парковке дополняют информацию, поступающую с верха автомобиля.
С левой стороны контекстное изображение может принимать различный вид:
- стандартный,
- обзор на 180°,
- масштабированный в режиме "зум".



По умолчанию система работает в активном режиме AUTO.
В этом режиме на экран передается наилучшее изображение (стандартное или "зум") согласно информации системы помощи при парковке.
В ходе маневрирования, можно в любой момент сменить тип изображения.

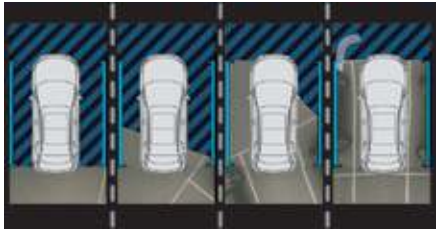
☞ Нажмите на кнопку, расположенную в нижнем левом углу сенсорного экрана.

☞ Выберите тип изображения:
- **"Standard view"**,
- **"180° view"**,
- **"Zoom view"**,
- **"AUTO view"**.

Текущее изображение мгновенно сменяется выбранным.

После выключения зажигания режим системы в памяти не сохраняется.

Принцип построения изображения



Во время маневрирования, система фиксирует окружающую обстановку при помощи одной или двух камер.
По мере совершения маневров, с верха автомобиля передается изображение окружающей обстановки в режиме реального времени.
Такой обзор облегчает заезд автомобиля на стоянку с учетом всех близрасположенных препятствий.
Если автомобиль слишком долго задерживается на одном месте, изображение автоматически исчезает.

В режиме Visiopark 2 изображение передается на экран с двух камер при движении как вперед, так и назад.
Может случиться так, что, при активировании системы, вид по центру передаваться не будет.
Если система активирована на автомобиле уже находящемся в движении, вид по центру может полностью воспроизводиться на экране.

! Система визуальной помощи ни в коей мере не освобождает водителя от обязанности сохранять бдительность.

i Поступающие с камеры или с камер изображения могут искажаться рельефом.
В тени, при слабом солнечном свете или при недостаточном освещении изображение может оказаться темным и недостаточно контрастным.

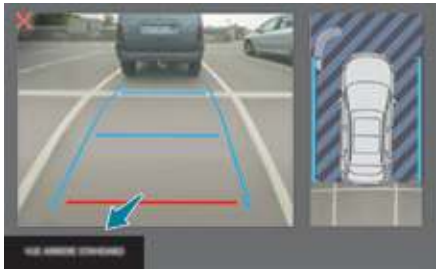
Обслуживание

В ненастную погоду или в зимнее время следите за тем, чтобы датчики и камеры не покрывались слоем грязи, инея или снега.
Регулярно проверяйте чистоту объективов камер.
При необходимости, протирайте камеры мягкой невлажной тряпкой.

Мойка под высоким напором

При мойке автомобиля рекомендуется держать наконечник шланга на расстоянии не менее 30 см от камер.

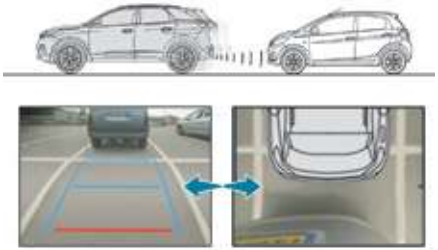
Visiopark 1



Задний обзор

Чтобы активировать камеру, расположенную на крышке багажника, включите передачу заднего хода и не превышайте скорость 10 км/ч.
Система отключается:

- автоматически, при превышении скорости 10 км/ч,
- автоматически, при открывании крышки багажника,
- при выключении передачи заднего хода (изображение задержится еще на 7 секунд),
- при нажатии на красный крестик в верхнем левом углу сенсорного экрана.

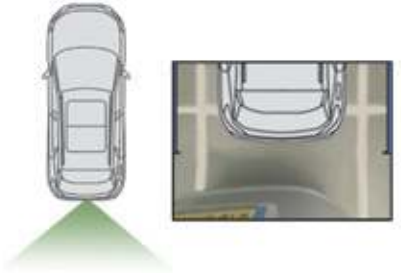


Режим AUTO

Режим активирован по умолчанию.
При приближении автомобиля к препятствию во время маневрирования, расположенные в заднем бампере датчики автоматически меняют вид сзади на вид сверху.

Стандартное изображение

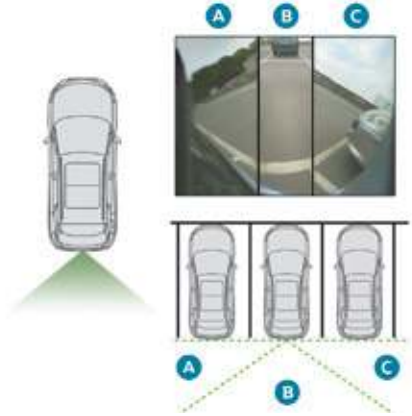
Изображение зоны за автомобилем передается на экран.
Синие линии отражают ширину вашего автомобиля с развернутыми зеркалами; они меняют свое направление вместе с поворотами руля.
Красной линией обозначено расстояние в 30 см от заднего бампера до препятствия, а синими, соответственно, 1 м и 2 м.
Это изображение передается в режиме AUTO, или выбирается в меню смены изображений.



Zoom-изображение

Во время маневрирования, камера фиксирует окружающую обстановку, чтобы воспроизвести вид сверху за автомобилем в его ближайшем окружении, позволяя водителю объезжать окружающие автомобиль препятствия.
Это изображение передается в режиме AUTO, или выбирается в меню смены изображений.

При этом препятствия могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле.
При маневрировании необходимо отслеживать обстановку с обеих сторон по зеркалам.
Система помощи при парковке задним ходом дополняет информацию об обстановке вокруг автомобиля.

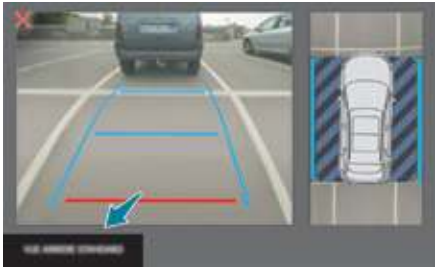


Обзор на 180°

Обзор на 180° позволяет выехать задним ходом со стоянки, вовремя реагируя на появление автомобилей, пешеходов или велосипедистов.
Это изображение не рекомендуется для выполнения всего маневра.
Оно разделяется на три зоны: левую **A**, среднюю **B** и правую **C**.
Этим видом можно пользоваться, только выбрав его в меню смены изображений.

Visiopark 2

В облицовке радиатора автомобиля установлена камера переднего обзора, а на крышке багажника, рядом с приводом замка, расположена камера заднего вида. С этих камер система передает на сенсорный экран изображение ближайшей к автомобилю окружающей обстановки - сзади ("задний обзор"), при включенной передаче заднего хода, и спереди ("передний обзор"), если в коробке передач включена нейтральная передача или передача переднего хода.

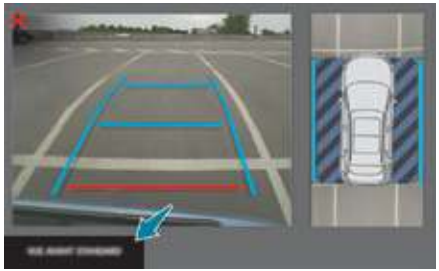


Задний обзор

Система активируется автоматически при включении передачи заднего хода.
Система отключается:

- автоматически, при превышении скорости 10 км/ч,
- при выключении передачи заднего хода (при этом задний обзор сменяется передним в течение 7 секунд),
- при нажатии на красный крестик в верхнем левом углу сенсорного экрана.

i При установке прицепа или устройства для перевозки велосипедов на фаркопе, зона за автомобилем, показанная сверху, становится черной.
Обстановка возле автомобиля передается только передней камерой.



Обзор спереди и сзади

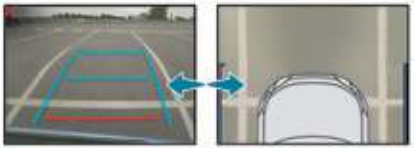
При работающем двигателе и скорости менее 20 км/ч, система активируется в меню **Вождение** на сенсорном экране:

☞ Выберите "**Панорамная видеопомощь**".

Режим AUTO показывается по умолчанию с обзором спереди, если в коробке передач включена нейтральная передача или передача переднего хода, или с обзором сзади при включенной передаче заднего хода.

Система отключается:

- автоматически, при скорости более 30 км/ч (изображение временно исчезает после 20 км/ч),
- при нажатии на красный крестик в верхнем левом углу сенсорного экрана.



Режим AUTO

Режим активирован по умолчанию.

При помощи датчиков на переднем бампере, передний обзор автоматически сменяется обзором сверху по мере приближения к препятствию во время маневрирования.

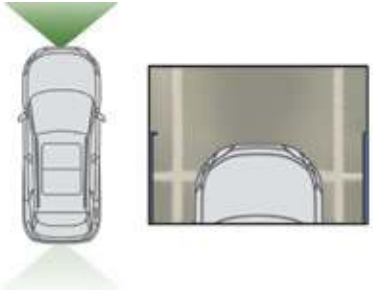
Стандартное изображение

Изображение зоны перед автомобилем передается на экран.

Синие линии отражают ширину вашего автомобиля с развернутыми зеркалами; они меняют свое направление вместе с поворотами руля.

Красной линией обозначено расстояние в 30 см от переднего бампера до препятствия, а синими, соответственно, 1 м и 2 м

Это изображение передается в режиме AUTO, или выбирается в меню смены изображений.

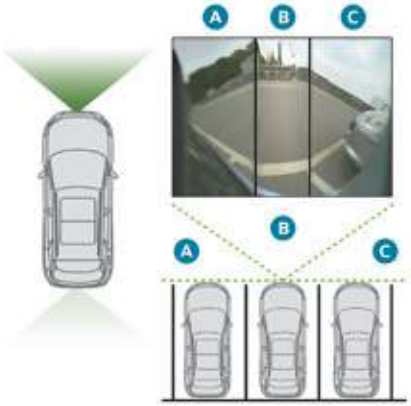


Zoom-изображение

Во время маневрирования, камера фиксирует окружающую обстановку, чтобы воспроизвести вид сверху перед автомобилем в его ближайшем окружении, позволяя водителю объезжать окружающие автомобиль препятствия.
Это изображение передается в режиме AUTO, или выбирается в меню смены изображений.

> **i** При этом препятствия могут показаться более отдаленными, чем они есть на самом деле.
> При маневрировании необходимо отслеживать обстановку с обеих сторон по зеркалам.
> Система помощи при парковке передним / задним ходом дополняет информацию об обстановке вокруг автомобиля.

Картины заднего обзора похожи на те, что передаются в режиме Visiopark 1.
Дополнительную информацию о **Visiopark 1** см. в соответствующей рубрике.



Обзор на 180°

Обзор на 180° позволяет выехать передним ходом со стоянки, вовремя реагируя на появление автомобилей, пешеходов или велосипедистов.
Это изображение не рекомендуется для выполнения всего маневра.
Оно разделяется на три зоны: левую **A**, среднюю **B** и правую **C**.
Этим видом можно пользоваться, только выбрав его в меню смены изображений.

Park Assist

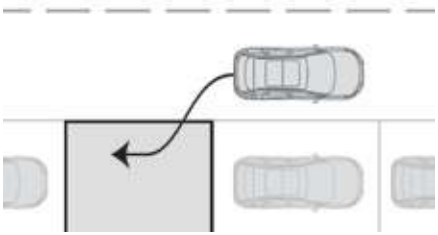
Эта система оказывает активное содействие в выборе места для парковки: она определяет его величину и, взаимодействуя с системой управления, паркует на нем автомобиль. Система воздействует на рулевой механизм, а водитель - на акселератор, тормоза, коробку передач и сцепление (при наличии МКП). При заходе на стоянку и при отъезде с нее система подает водителю визуальные и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность маневрирования. При этом может потребоваться совершить несколько маневров вперед-назад.

Систему всегда можно перевести из автоматического режима в ручной, взяв на себя рулевое управление.

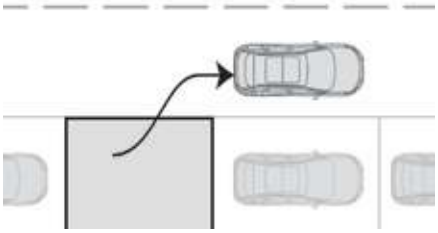
! Эта вспомогательная система ни в коей мере не освобождает водителя от необходимости сохранять бдительность на дороге.
Водитель обязан сохранять контроль над автомобилем и следить, чтобы его маневрам при заезде на стоянку ничто не мешало.
В некоторых случаях датчики могут "не заметить" мелкие препятствия, оказавшиеся в их "слепых зонах".

i Система Park Assist не работает при выключенном двигателе.

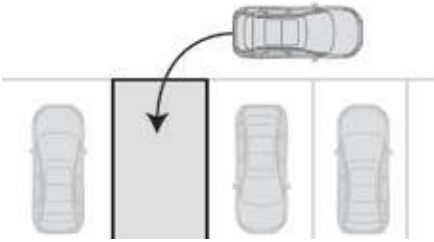
Система Park Assist оказывает содействие:



A. При заезде на "параллельную" парковку.



B. При отъезде с "параллельной" парковки.



C. При заезде на "перпендикулярную" парковку.

! В ходе автоматической парковки рулевое колесо совершает резкие повороты: не задерживайте его, не вставляйте руки в его спицы и уберите подальше от него свободную одежду (шарфики, галстуки, ручные сумки и т.п.) - Не подвергайте себя риску травмирования!

i В активном режиме система Park Assist не позволяет двигателю перейти в режим STOP, включаемый системой "стоп-старт". Включение системы Park Assist в режиме STOP запускает двигатель.

Система Park Assist рассчитана на оказание содействия в парковке не более чем за 4 попытки. После четырех попыток она прекращает работу. Если вы сочтете, что автомобиль припаркован системой неправильно, возьмите управление на себя и завершите маневр сами.

Все маневры при заходе на стоянку и указания по парковке отражаются на дисплее.

Система активирована: появление этой пиктограммы и указателя ограничения скорости свидетельствуют о том, что система начала выполнять заход на стоянку: не прикасайтесь к рулевому колесу.

Система отключена: появление этой пиктограммы свидетельствует о том, что система больше не выполняет заход на стоянку: вы должны взять рулевое управление на себя.

Перед началом маневра всегда проверяйте обстановку вокруг автомобиля.

Система помощи при парковке не работает во время замера свободного пространства под парковку. Она включается позже, во время маневрирования, чтобы предупреждать водителя о препятствиях на пути автомобиля: звуковой сигнал парктроника становится непрерывным, как только расстояние до препятствия составит менее 30 см.
Если на автомобиле отключена система помощи при парковке, она автоматически включится на время работы системы в ходе ассистируемого маневрирования.

При включении системы Park Assist отключается система слежения за слепыми зонами.

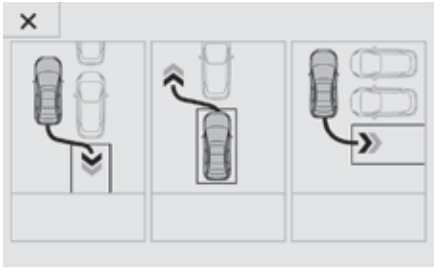
Работа системы

Помощь при заезде на стоянку "параллельно"

☞ Определите свободное место для стоянки.

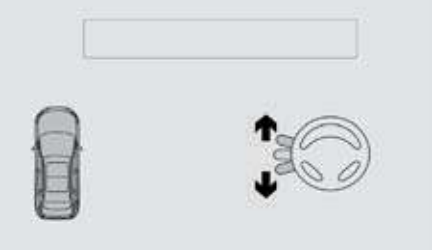
☞ Выберите "**Park Assist**" в меню "**Вождение**" на сенсорном экране, чтобы активировать систему.

На панели приборов загорится контрольная лампа, подтверждающая активное состояние системы.



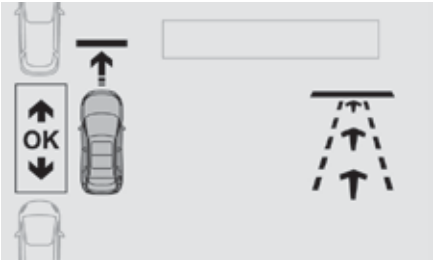
☞ Замедлите движение до скорости не более 20 км/ч и выберите "**Заезд на параллельную стоянку**" на сенсорном экране

i Система не производит оценку мест для параллельной стоянки, которые явно меньше или явно больше габаритной длины автомобиля.

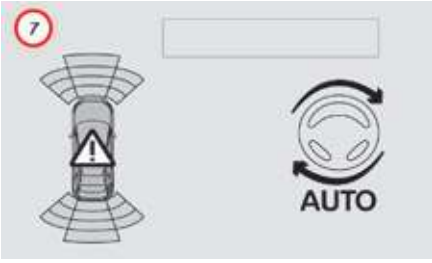


☞ Включите указатель поворота в сторону выбранного для стоянки места, чтобы активировать систему для оценки его размеров. При этом Вы должны проезжать на расстоянии 0,5... 1,5 м от ряда припаркованных машин.

☞ Поезжайте на медленной скорости и выполняйте указания вплоть до момента, когда система отыщет свободное место.



☞ Медленно продвигайтесь вперед, пока не появится сообщение с зуммером, предлагающее включить передачу заднего хода.



☞ Помощь при заезде на стоянку вошла в активную фазу.
Не превышая скорости 7 км/ч, выполняйте маневры вперед-назад, ориентируясь по сигналам системы помощи при парковке вплоть до появления сигнала об окончании маневра.

☞ По окончании маневра, контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал.
Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.

☞ Включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и поезжайте, не превышая 7 км/ч.

Помощь при выезде с "параллельной" стоянки

☞ Решив покинуть "параллельную" стоянку, запустите двигатель.

☞ Выберите "**Park Assist**" в меню "**Вождение**" на сенсорном экране, чтобы активировать систему.

На панели приборов загорится контрольная лампа, подтверждающая активное состояние системы.

☞ Нажмите на "**Выезд с параллельной стоянки**" на сенсорном экране.

☞ Включите указатель поворота со стороны выбранного для выезда направления.

☞ Включите передачу заднего хода или переднюю передачу и отпустите рулевое колесо.

☞ Помощь при заезде на стоянку вошла в активную фазу. Не превышая скорости 5 км/ч, маневрируйте взад-вперед, ориентируясь при этом по сигналам системы помощи при парковке вплоть до появления сигнала об окончании маневра.

Маневр будет считаться законченным, когда передняя ось автомобиля выйдет за пределы стоянки.
По окончании маневра, контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал.
Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.

Помощь при заезде на стоянку "перпендикулярно"

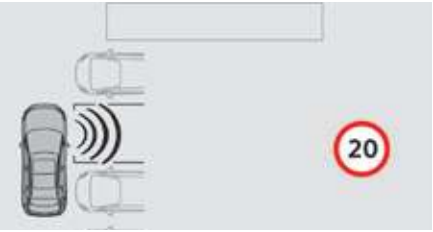
☞ Определите свободное место для парковки.

☞ Выберите функцию "**Park Assist**" в меню "**Вождение**" на сенсорном экране, чтобы активировать систему.

На панели приборов загорится контрольная лампа, подтверждающая активное состояние системы.

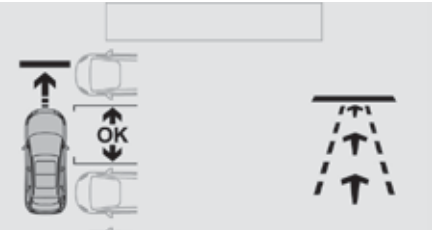
☞ Замедлите движение до скорости не более 20 км/ч и выберите "**Перпендикулярная парковка**" на сенсорном экране.

☞ Включите указатель поворота в сторону выбранного для парковки места, чтобы активировать систему для оценки его размеров. При этом Вы должны проезжать на расстоянии 0,5... 1,5 м от ряда припаркованных машин.

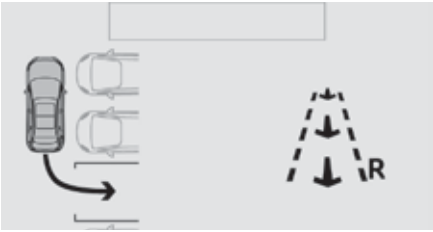


☞ Поезжайте на медленной скорости и выполняйте указания вплоть до момента, когда система отыщет свободное место.

i Если будет найдено несколько мест подряд, система выберет последнее и направит туда автомобиль.

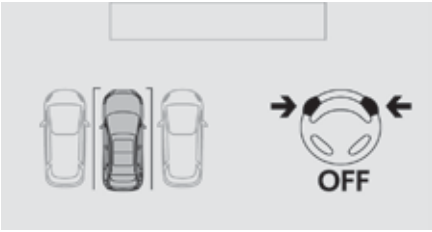


☞ Медленно продвигайтесь вперед, пока не появится сообщение с зуммером, предлагающее включить передачу заднего хода.



☞ Включите передачу заднего хода, отпустите рулевое колесо и поезжайте, не превышая 7 км/ч.

☞ Помощь при заезде на парковку вошла в активную фазу.
Не превышая скорости 7 км/ч, выполняйте указания, которые видите на панели приборов и ориентируйтесь по сигналам системы помощи при парковке вплоть до появления сигнала об окончании маневра.



По окончании маневра, контрольная лампа на панели приборов погаснет, появится сообщение и прозвучит сигнал.
Система помощи выходит из активной фазы: управление автомобилем можно снова взять на себя.

При заезде на стоянку "перпендикулярно", система Park Assist автоматически отключится, как только задний бампер автомобиля приблизится к препятствию менее чем на 50 см.

При выполнении маневров по заходу на парковку или выезду с места стоянки, видеокамера заднего обзора и система "Vision 360" могут включиться. Они способствуют лучшему обзору обстановки вокруг автомобиля путем передачи дополнительной информации на панель приборов.
Дополнительную информацию о **Панорамном обзоре**, см. в соответствующей рубрике.

Сбои в работе системы

Система отключается нажатием на кнопку.
Система перестает быть активной:
- при выключении зажигания,
- при заглохшем двигателе,
- если не предпринято никаких действий в течение 5 минут после выбора режима маневрирования,
- после длительного простоя автомобиля во время совершения маневра,
- если сработала противобуксовочная система ASR,
- если скорость движения автомобиля превысила допустимый порог,
- если водитель прервет вращение рулевого колеса,
- при совершении более 4 попыток припарковаться,
- при открывании двери водителя,
- если переднее колесо наезжает на препятствие.

Контрольная лампа на панели приборов гаснет, появляется сообщение и звучит сигнал.
В таких случаях водитель должен принять управление автомобилем на себя.

i Если система перестала работать во время маневрирования, ее необходимо вновь активировать, чтобы она продолжила замеры.

Отключение системы

Система автоматически отключается:
- при буксировке подключенного прицепа,
- если дверь водителя открыта,
- если автомобиль движется со скоростью выше 70 км/ч.

Для отключения системы на более продолжительный срок следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Контроль исправности

При появлении сбоев в работе системы эта контрольная лампа будет мигать в сопровождении звукового сигнала.
Если сбой в системе произойдет во время ее работы, контрольная лампа погаснет.

В случае неисправности усилителя рулевого управления, на панели приборов загорится этот сигнализатор и появится уведомление.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Если расстояние от борта автомобиля до места парковки слишком велико, система может не справиться с его замером.
Предметы, выходящие за габариты автомобиля (напр., лестницу на крыше), система помощи при парковке во время совершения маневров не учитывает.

i В ненастную погоду или зимой проверяйте отсутствие на датчиках грязи, инея или снега.
В случае сбоев проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Мойка высоконапорной струей
При мойке автомобиля держите шланг на расстоянии более 30 см от датчиков.

PEUGEOT & TOTAL

ПАРТНЕРСТВО НА СЛУЖБЕ СОВЕРШЕНСТВА

С 2015 года PEUGEOT вновь участвует в гонках Rally-Raid - одной из самых трудных дисциплин в мире автомобильных гонок. Чтобы добиться в них высоких результатов и всегда оставаться на высоте, команды PEUGEOT Sport избрали TOTAL QUARTZ для PEUGEOT 2008 DKR - самое надежное масло, способное защитить двигатель в экстремальных условиях.

TOTAL QUARTZ защитит Ваш двигатель от власти времени.

TOTAL QUARTZ Ineo First - высококачественное масло, совместно разработанное специалистами R&D PEUGEOT и Total. Созданное с учетом самых последних технологических достижений специально для двигателей автомобилей PEUGEOT, оно способствует существенному снижению выброса CO_2 и надежно защищает двигатель от загрязнений.

PEUGEOT

TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

PEUGEOT РЕКОМЕНДУЕТ TOTAL

Топливный бак

Емкость бака: около 53 литров.

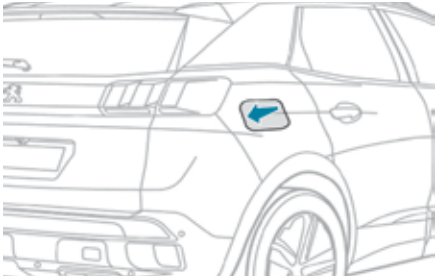
Минимальный остаток топлива

Когда количество топлива в баке снижается до минимально допустимого уровня, на панели приборов загорается этот сигнализатор в сопровождении текстового сообщения и звукового сигнала. В момент его первого загорания в баке остается **около 6 литров** горючего.

Сигнализатор минимального остатка топлива будет загораться при каждом включении зажигания в сопровождении текстового сообщения и звукового сигнала до тех пор, пока вы не пополните бак достаточным количеством горючего. Во время движения автомобиля звуковой сигнал и сообщение будут учащаться по мере приближения уровня топлива к отметке **"0"**. Срочно заправьтесь, чтобы избежать аварийной остановки.
Дополнительную информацию о действиях в случае **Полной выработки дизельного топлива** см. в соответствующей рубрике.

! На автомобиле, оборудованном системой "стоп-старт" никогда не заправляйтесь топливом, если двигатель находится в режиме STOP; обязательно выключите зажигание ключом, либо нажатием на "START/STOP" при наличии дистанционного ключа-пульта.

Заправка бака топливом



На внутренней поверхности люка наклеена табличка, напоминающая о разрешенных сортах топлива для вашего автомобиля.
Чтобы датчик уровня топлива вновь начал давать показания, необходимо залить в бак более 5 литров.
При открывании крышки горловины бака слышится шум всасываемого в бак воздуха. Это нормальное явление, которое связано с тем, что топливная система герметична и находится под разрежением.

Для заправки с соблюдением мер безопасности:

- ☞ **обязательно выключите двигатель,**
- ☞ на автомобиле с открытыми замками нажмите на задний край люка топливного бака,
- ☞ поверните крышку горловины бака влево,
- ☞ снимите крышку с горловины и повесьте ее на крючок с внутренней стороны люка,
- ☞ заправьте полный бак, **но не продолжайте попытки долить топливо после третьего отключения заправочного пистолета**; это может привести к сбоям в работе некоторых систем.

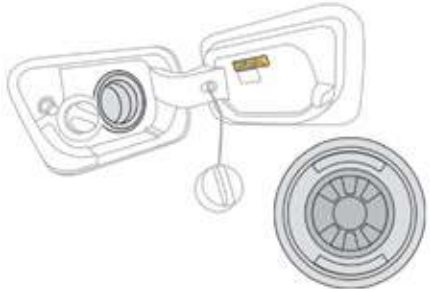
По окончании заправки:

- ☞ установите крышку на горловину бака,
- ☞ поверните ее вправо,
- ☞ закройте люк.

Ограничитель горловины топливного бака (на дизельных модификациях)*

На автомобилях с дизельным двигателем горловина топливного бака снабжена устройством, мешающим залить в него бензин.
Это позволяет избежать случайной заправки бака ненадлежащим топливом и, как следствие, - выхода двигателя из строя.
Расположенный на входе в бак ограничитель срабатывает при снятии крышки с горловины.

Принцип действия ограничителя



При попытке залить бензин в бак для дизельного топлива, пистолет упрется в ограничитель. Вход в горловину блокируется и заправка бензином становится невозможной.
В таком случае не пытайтесь вставить пистолет силой: воспользуйтесь пистолетом для дизельного топлива.

При этом сохраняется возможность заправки топливного бака из канистры. Чтобы топливо вытекало свободно, поднесите патрубок канистры поближе к ограничителю, не касаясь его заслонки, и медленной струей выливайте топливо в бак.

Зарубежные поездки

За рубежом заправочные пистолеты для дизельного топлива могут быть иными, поэтому заправка может оказаться невозможной из-за ограничителя на входе в горловину вашего бака.
Не все дизельные модификации комплектуются ограничителем горловины топливного бака, поэтому, перед поездкой за рубеж, узнайте в сервисной сети PEUGEOT, совместима ли заправочная система вашего автомобиля с заправочными автоматами в стране, в которой вы будете ездить.

* В зависимости от страны реализации автомобиля.

Топливо для бензиновых двигателей

Бензиновые двигатели адаптированы для работы на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов, допущенном к реализации на автозаправках:

E5

E10

- Бензин, отвечающий требованиям стандарта EN228 в смеси с биотопливом, соответствующим стандарту EN15376.

Допускаются только те присадки к бензину, которые соответствуют требованиям стандарта B715001.

Топливо для дизельных двигателей

Дизельные двигатели могут работать на биотопливе, отвечающем требованиям современных и перспективных европейских стандартов, реализуемом через сеть автозаправочных станций.

B7

- Смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN590 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7%),

B10

- Смесь дизельного топлива, соответствующего стандарту EN16734 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 10%),

XTL

- Смесь парафинистого дизельного топлива, соответствующего стандарту EN15940 с биотопливом, отвечающим стандарту EN14214 (с допустимым содержанием диметилэфира 0... 7%).

B20

B30

Ваш дизельный двигатель может работать на биотопливе B20 или B30, соответствующем стандарту EN16709. Но при его, даже случайном, использовании необходимо строгое соблюдение особых правил технического обслуживания, предназначенного для "жестких условий вождения".

За дополнительной информацией обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Категорически запрещается заправлять автомобиль какими-либо иными видами топлива или биодобавок (хоть чистыми, хоть разбавленными маслами растительного либо животного происхождения, бытовыми сортами топлива и т.п.) - это может привести к выходу из строя двигателя и его системы питания.

Допускаются только те присадки к дизтопливу, которые соответствуют требованиям стандарта B715000.

Буксировка прицепа

Ваш автомобиль предназначен главным образом для перевозки пассажиров и багажа, но его можно использовать и для буксировки прицепа.

Мы рекомендуем монтировать тягово-сцепные устройства и электропроводку для прицепа только оригинального производства компании PEUGEOT, так как они прошли испытания и сертификацию еще на стадии разработки вашего автомобиля. Для их монтажа следует обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. В случае монтажа тягово-сцепного устройства и электропроводки к нему не в сервисной сети PEUGEOT, необходимо строго придерживаться указаний изготовителя автомобиля.

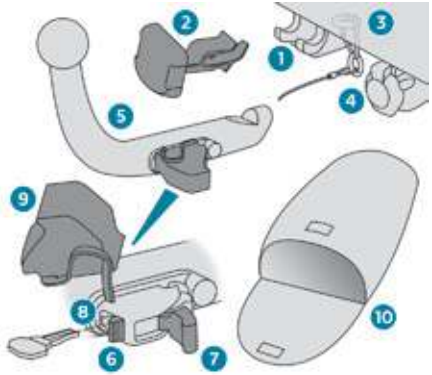
При буксировке прицепа автомобиль подвергается повышенным нагрузкам, поэтому от водителя требуется особое внимание. Дополнительную информацию и **советы по вождению автомобиля**, в частности, с прицепом читайте в соответствующей рубрике.

Дополнительную информацию о **буксируемых массах** (и нагрузках на автомобиль в зависимости от модификации) см. в соответствующей рубрике.

Не превышайте разрешенную максимальную массу буксируемого прицепа, указанную в свидетельстве о регистрации и в технических характеристиках вашего автомобиля.

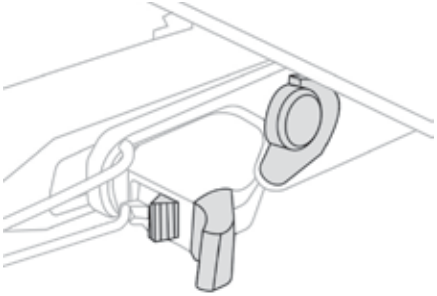
Быстросъемный фаркоп с шаровой опорой

Описание



Для установки и снятия такого тягово-сцепного устройства инструментов не требуется.

1. Кронштейн фиксатора.
2. Защитный кожух.
3. Страховочное кольцо.
4. Разъем для подключения электрожгута прицепа.
5. Съемный шар.
6. Затвор механизма запирания / отпирания.
7. Гашетка механизма запирания / отпирания.
8. Страховочная замочная скважина.
9. Защитный колпачок механизма запирания.
10. Сумка с принадлежностями.



A. В замкнутом положении

Затвор замка отведен вправо.
Гашетка ориентирована назад.

B. В отомкнутом положении

Затвор замка отведен влево.
Гашетка ориентирована вперед.

! Соблюдайте правила страны, в которой вы водите автомобиль.

i Изучите в рубрике "Технические характеристики" параметры масс, которые допускается перевозить автомобилем с прицепом.
О безопасном вождении автомобиля с **Тягово-сцепным устройством (ТСУ)** читайте в соответствующей рубрике.

Проверка перед использованием ТСУ

Убедитесь, что шаровая опора правильно установлена, а также:
- шаровая опора надежно закреплена (положение **A**),
- замок замкнут и ключ из него извлечен; гашетка механизма запирания больше не перемещается,
- шаровая опора неподвижно сидит на кронштейне; проверьте это, с силой попытавшись пошевелить ее рукой.

Незакрепленная шаровая опора может оторваться. Это может привести к аварии.

Меры предосторожности при использовании ТСУ

Никогда не отпирайте замок фаркопа, если к нему присоединен прицеп или на шаровой опоре установлено устройство для перевозки грузов и предметов.
Никогда не превышайте разрешенную максимальную массу (PMMA) автопоезда.
Строго соблюдайте ограничения максимальной нагрузки на тягово-сцепное устройство: при ее превышении оно может сорваться с автомобиля. Это может привести к аварии.
Проверьте исправность фонарей прицепа.
Перед началом движения проверьте регулировку фар.
Дополнительную информацию о **Корректоре угла наклона фар** см. в соответствующей рубрике.

После использования ТСУ

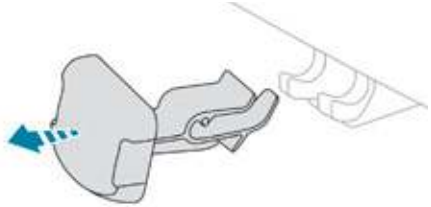
При совершении поездок без прицепа или устройств для перевозки грузов шаровую опору следует снять, а ее кожух убрать на кронштейн. Это необходимо для того, чтобы фаркоп не закрывал номерной знак и световые приборы.

Обслуживание ТСУ

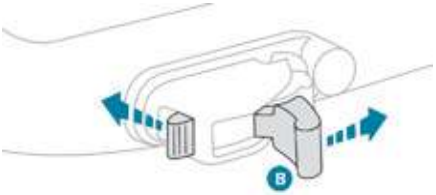
Тягово-сцепное устройство будет работать надлежаще только при содержании его шаровой опоры и кронштейна в чистоте. Перед мойкой автомобиля высоконапорной струей воды шаровую опору следует снять, а ее кронштейн закрыть защитным кожухом.

С любыми работами, связанными с тягово-сцепным устройством, следует обращаться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

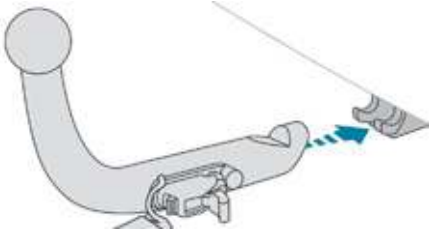
Установка шаровой опоры ТСУ



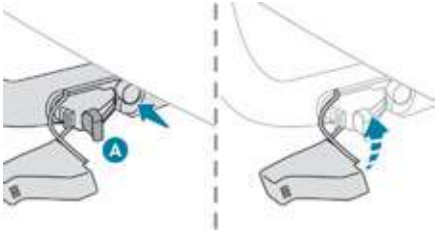
- Снимите и уберите защитную заглушку кронштейна, расположенную под задним бампером.

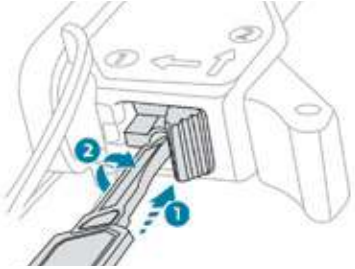


- На шаровой опоре отведите затвор влево и удерживайте в этом положении.
- Одновременно нажмите и отведите гашетку вперед, чтобы отпереть механизм (положение **B**).



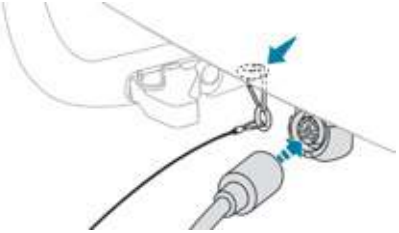
- Вставьте конец шаровой опоры в кронштейн и протолкните ее до упора.



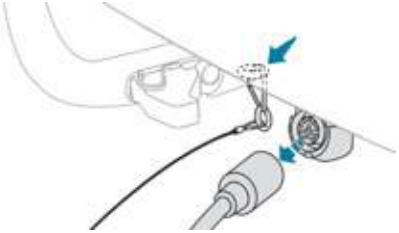


- Убедитесь в том, что два выступа прочно контактируют с вырезами на кронштейне, гашетка вернулась назад, а затвор переведен вправо, замкнув механизм (Положение **A**).
- Вставьте ключ в скважину и поверните его вправо.
- Извлеките ключ из скважины.
- Установите на место защитный колпачок и закрепите, повернув его влево.

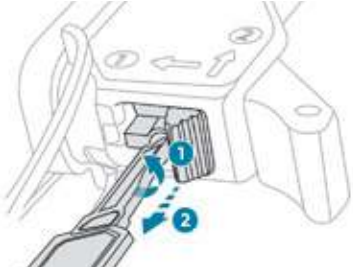
Снятие шаровой опоры ТСУ



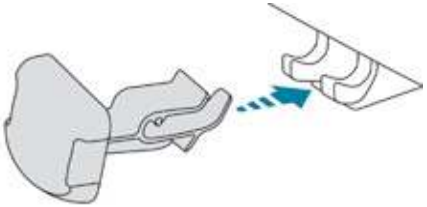
- Закрепите прицеп на шаровой опоре фаркопа.
- Зацепите трос, жестко связанный с прицепом, за страховочное кольцо на кронштейне шаровой опоры.
- Уберите защитную заглушку с электроразъема и подключите к нему электрожгут прицепа.



- Выключите электрожгут прицепа из электрооразъема на кронштейне.
- Отцепите трос, жестко связанный с прицепом, от страховочного кольца на кронштейне.
- Открепите прицеп от шаровой опоры фаркопа.



- Открепите и снимите защитный колпачок, повернув его вправо.
- Вставьте ключ в скважину и поверните его влево.
- Извлеките ключ из скважины.



- На шаровой опоре отведите затвор влево и удерживайте в этом положении.
- Одновременно нажмите и отведите гашетку вперед, чтобы отпереть механизм (положение **B**).

- Нажмите на гашетку до упора и извлеките шаровую опору, потянув ее на себя.

- Установите и закрепите защитный кожух на расположенном под задним бампером кронштейне.
- Уберите шаровую опору в предназначенную для нее сумку.

Система энергосбережения

Система, управляющая отключением некоторых потребителей электроэнергии с учетом степени заряженности аккумуляторной батареи.
Во время движения автомобиля автоматически приостанавливается работа некоторых систем: кондиционера, обогревателя заднего стекла и др.
Повторное включение временно отключенных систем произойдет автоматически, как только позволят условия.

Режим энергосбережения

На автомобиле предусмотрен режим, управляющий продолжительностью работы некоторых систем, чтобы поддерживать необходимый уровень заряда аккумуляторной батареи.
С момента остановки двигателя такие системы и механизмы, как аудиосистема, телематика, стеклоочиститель, фары ближнего света, плафоны можно еще использовать в общей сложности около 40 минут.

Включение режима энергосбережения

На дисплее появится сообщение о включении режима экономии электроэнергии, и активные системы перейдут в спящий режим.

> Если в момент включения режима экономии электроэнергии бортовой телефон находился на связи, она будет еще поддерживаться около 10 минут благодаря беспроводной системе связи автомагнитолы.

Выключение режима энергосбережения

Функции всех перечисленных систем автоматически восстановятся при первом же запуске двигателя.
Для немедленного восстановления работы указанных функций запустите двигатель и дайте ему поработать:

- до 10 минут, чтобы обеспечить работу бортовых систем еще минут на пять,
- более 10 минут, чтобы продлить работу бортовых систем еще минут на тридцать.

Соблюдайте продолжительность работы двигателя для достаточной подзарядки батареи.
Не злоупотребляйте частыми запусками двигателя для подзарядки батареи.

> Если аккумуляторная батарея разряжена, запуск двигателя окажется невозможным. Дополнительную информацию о **12-вольтной аккумуляторной батарее** читайте в соответствующей рубрике.

Зимние заслонки*

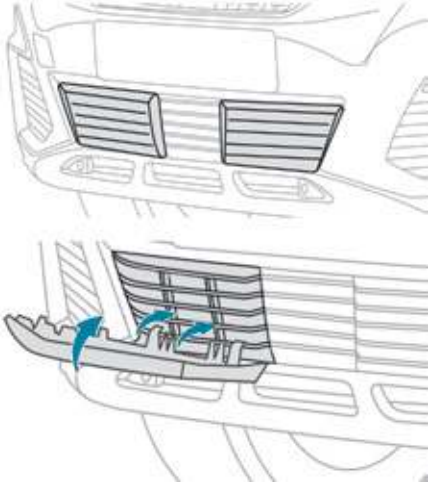
Съемные заслонки служат для защиты вентилятора системы охлаждения двигателя от комьев снега.

! Перед тем как предпринять любые действия с заслонками, убедитесь, что двигатель и вентилятор остановлены.

i Монтаж и демонтаж заслонок рекомендуется осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Установка заслонок

Заслонки представляют собой два симметричных элемента, устанавливаемых на переднем бампере по обе стороны радара.

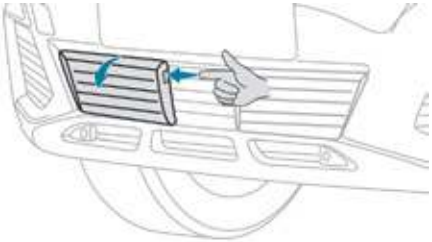


- Совместите соответствующую заслонку с нижней решеткой бампера.
- Сначала вставьте в бампер две расположенные внизу заслонки лапки.
- Затем поднимите заслонку кверху и защелкните три верхних лапки на бампере.
- Проверьте прочность установки заслонки, нажав на нее по всему периметру.

Те же действия проделайте и с другой заслонкой.

i Заслонки необходимо снять:
- если температура наружного воздуха выше 10 °C,
- при буксировке прицепа или автомобиля,
- при движении со скоростью выше 120 км/ч.

Снятие заслонок



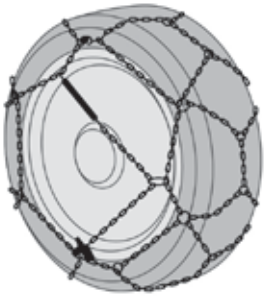
- Вставьте палец в засечку, расположенную в верхней части заслонки.
- Потяните к себе, чтобы снять заслонку с фиксаторов.

Те же действия проделайте и с другой заслонкой.

* В зависимости от страны реализации автомобиля.

Цепи противоскольжения

В зимних условиях цепи противоскольжения обеспечивают лучшую тяговитость и сохранение курсовой устойчивости автомобиля при торможениях.



! Цепи противоскольжения следует надевать только на передние колеса. Ими нельзя оборудовать неполноразмерное запасное колесо типа "галета".

Пользуйтесь только теми цепями, которые предназначены для шин, установленных на вашем автомобиле:

Шины заводской комплектации	Размер звена, не более
215/65 R17	9 мм
225/55 R18	9 мм
205/55 R19	9 мм
235/50 R19	Не предназначены для оборудования цепями противоскольжения

За дополнительной информацией о цепях противоскольжения обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

i Придерживайтесь действующих в каждой стране правил пользования цепями противоскольжения и ограничений максимальных скоростных режимов.

Советы по монтажу цепей противоскольжения

- ☞ В случае необходимости надеть цепи во время нахождения в пути, остановитесь на горизонтальной обочине дороги.
- ☞ Затяните стояночный тормоз и, при необходимости, установите под колеса упоры, чтобы автомобиль не скатывался.
- ☞ Наденьте на колеса цепи, действуя по инструкции изготовителя.
- ☞ Несколько секунд поезжайте медленно, не превышая скорость движения 50 км/ч.
- ☞ Остановите автомобиль и убедитесь, что цепи натянуты надлежаще.

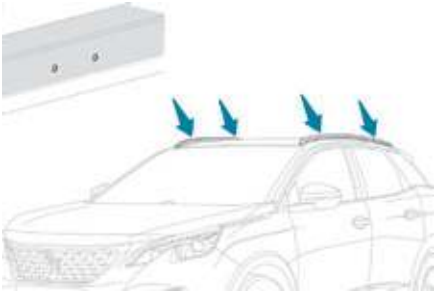
i Настоятельно рекомендуется потренироваться перед поездкой в надевании цепей на колеса на сухой и ровной площадке.

! Избегайте вождения с надетыми цепями по очищенным от снега дорогам, чтобы не повредить свои шины и дорожное покрытие. Если автомобиль оборудован легкосплавными дисками, следите за тем, чтобы ни цепи, ни фиксаторы не касались дисков.

Установка багажных дуг

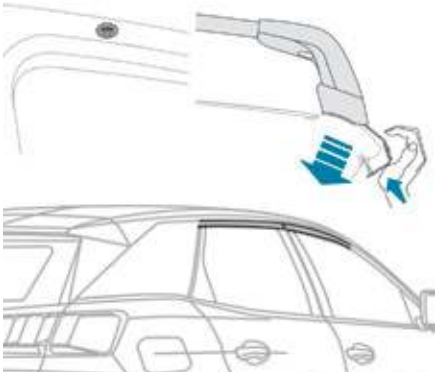
! По соображениям безопасности и во избежание порчи крыши, на автомобиль следует устанавливать только сертифицированные для него дуги.
Соблюдайте указания производителя и правила, содержащиеся в руководстве по монтажу и эксплуатации багажных дуг.

Установка на продольные рейлинги



Поперечные дуги необходимо закрепить в зоне меток, нанесенных на продольные рейлинги.

Установка непосредственно на крыше



Поперечные багажные дуги следует закреплять исключительно на четырех посадочных местах, расположенных по краям крыши. Точки для установки дуг скрыты за дверями автомобиля. Крепления багажных дуг снабжены шпильками, которые нужно вставить в отверстия на точках установки.

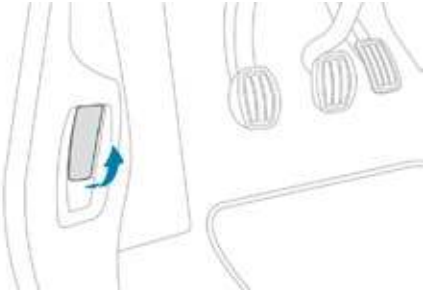
i Максимальная нагрузка на поперечные багажные дуги для равномерно распределенных грузов высотой не более 40 см (кроме устройств для перевозки велосипедов): **80 кг**.
За дополнительной информацией обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Если высота груза превышает 40 см, необходимо соразмерять скоростной режим с рельефом и состоянием дорожного полотна, чтобы не погнуть багажные дуги и не повредить посадочные места на автомобиле.
При перевозке длинномерных грузов, превышающих размеры автомобиля, соблюдайте действующие в данной местности правила.

! **Рекомендации**
- Равномерно распределяйте груз, не допускайте чрезмерной боковой перегрузки.
- Самые тяжелые предметы укладывайте как можно ближе к поверхности крыши.
- Прочно закрепляйте грузы.
- Ведите автомобиль плавно: помните о его возросшей парусности и повышенной подверженности воздействию бокового ветра - его устойчивость может измениться.
- На протяженных маршрутах проверяйте крепление грузов на каждой остановке.
- По окончании перевозки снимите багажные дуги с крыши.

Капот

Открывание

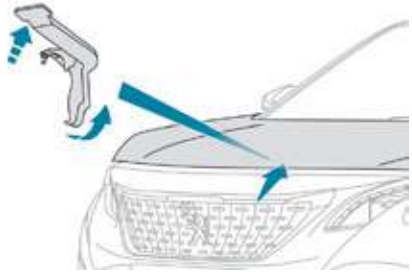
! Перед любыми работами в моторном отсеке выключите систему "Стоп-Старт", чтобы избежать травм при случайном срабатывании автоматической команды START.



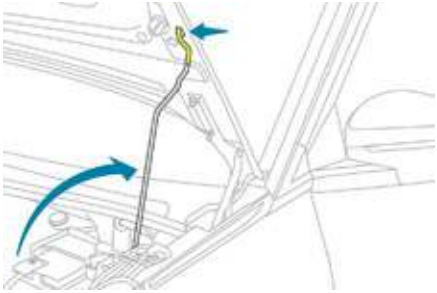
☞ Откройте переднюю левую дверь.

☞ Потяните к себе рычаг, расположенный в нижней части дверного проема.

i Расположенный в салоне привод замка блокирует открывание капота, если передняя левая дверь заперта.



☞ Потяните кверху за рычажок и поднимите капот.



☞ Выньте из фиксатора упор и вставьте его в в гнездо, чтобы зафиксировать капот в открытом положении.

! Открывая капот на горячем двигателе, будьте осторожны при нажатии на рычажок и использовании упора (можете обжечься), действуя с защищенной стороны.
Открыв капот, примите меры предосторожности, чтобы не пораниться о привод замка.

Не открывайте капот на сильном ветру.

! **Электровентилятор может включиться даже при остановленном двигателе: внимательно следите за тем, чтобы предметы и детали одежды не попали в лопасти.**

! В связи с наличием электронных систем в моторном отсеке, рекомендуется ограничить попадание на них воды (во время дождя, на мойке и др.).

Закрывание

☞ Выньте упор из гнезда капота.

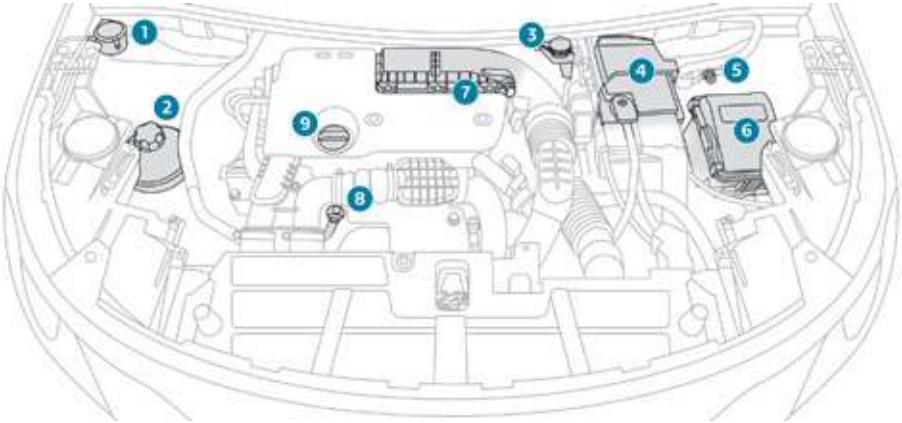
☞ Уложите упор в отведенное для него место.

☞ Опустите капот на небольшую высоту и отпустите его.

☞ Потяните капот, чтобы проверить надежность его фиксации.

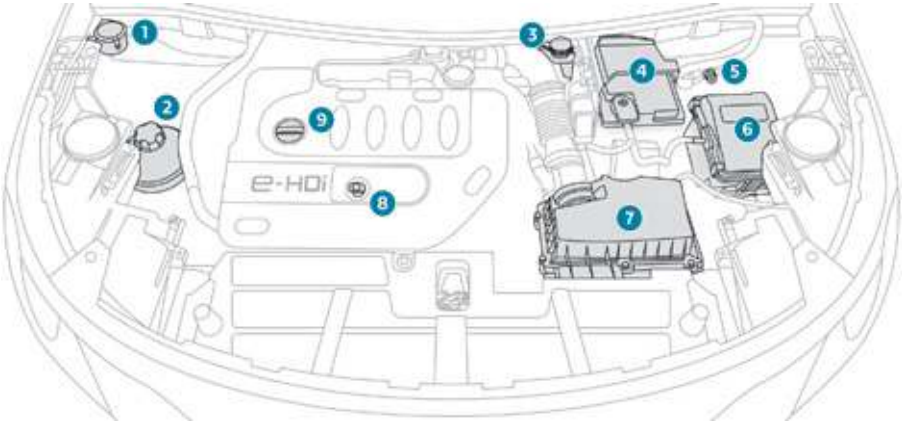
Бензиновые двигатели

1. Бачок стеклоомывателя.
2. Горловина бачка для доливки охлаждающей жидкости.
3. Горловина бачка для доливки тормозной жидкости.
4. Аккумуляторная батарея / Электрические предохранители.
5. Вынесенная точка подключения к массе ("-").
6. Блок предохранителей.
7. Воздушный фильтр.
8. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
9. Горловина для заправки двигателя маслом.



Дизельные двигатели

1. Бачок стеклоомывателя.
2. Горловина бачка для доливки охлаждающей жидкости.
3. Горловина бачка для доливки тормозной жидкости.
4. Аккумуляторная батарея / Электрические предохранители.
5. Вынесенная точка подключения к массе ("-").
6. Блок предохранителей.
7. Воздушный фильтр.
8. Щуп для проверки уровня масла в двигателе.
9. Горловина для заправки двигателя маслом.



! Топливная система дизельного двигателя находится под высоким давлением.
Любые работы с этой системой следует осуществлять исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Проверка уровней

Регулярно проверяйте уровни технических жидкостей в соответствии с указаниями, содержащимися в плане технического обслуживания автопроизводителя. При необходимости, пополняйте их, если не дано иных указаний.
В случае существенного падения уровня в какой-либо системе, ее следует проверить в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Будьте внимательны при работе в моторном отсеке - в нем имеются раскаленные участки, о которые можно обжечься, а электровентилятор может сработать в любой момент даже при выключенном зажигании.

Уровень масла в двигателе

Уровень проверяется либо при включении зажигания по показаниям индикатора на панели приборов (при наличии электрического датчика), либо масляным щупом.

i Чтобы проверка была достоверной, автомобиль должен быть установлен на горизонтальной площадке, а после остановки двигателя должно пройти не менее 30 минут.

Пополнение уровня масла путем доливки в промежутках между плановыми техническими обслуживаниями (или заменами масла) - естественная и необходимая операция. PEUGEOT рекомендует контролировать его и, если нужно, пополнять каждые 5 000 км пробега.

Проверка масляным щупом

Местонахождение масляного щупа показано на рисунке соответствующего моторного отсека.

☞ Возьмитесь за цветную ручку щупа и полностью извлеките его.

☞ Протрите стержень щупа чистой неворсистой тряпкой.

☞ Вставьте щуп на место до упора и вновь извлеките, чтобы увидеть на нем уровень масла: нормальный уровень должен находиться между метками **A** и **B**.

A = MAXI (максимальный уровень)

B = MINI (минимальный уровень)

Если уровень окажется выше метки **A** или ниже метки **B**, **не запускайте двигатель**.

- Если уровень выше метки **MAXI** (двигатель может выйти из строя), обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
- Если уровень не достиг метки **MINI**, обязательно долейте масло до надлежащего уровня.

Характеристики масла

Перед тем как пополнить или заменить масло в двигателе, убедитесь, что оно соответствует особенностям вашего двигателя и отвечает требованиям изготовителя автомобиля.

Пополнение уровня масла в двигателе

Местонахождение горловины для заливки масла в двигатель показано на рисунке соответствующего моторного отсека.

- ☞ Отверните и снимите крышку маслозаливной горловины.
- ☞ Заливайте масло малыми дозами, стараясь не расплескивать его на двигатель (во избежание возгорания).
- ☞ Выждите несколько минут, прежде чем проверить уровень при помощи масляного щупа.
- ☞ При необходимости, пополните уровень.
- ☞ Проверив уровень, прочно заверните крышку на маслозаливной горловине и вставьте щуп на место.

i После доливки масла контроль его уровня при включении зажигания по показаниям индикатора на панели приборов будет верным только по истечении 30 минут после пополнения.

Замена масла в двигателе

Периодичность этой операции см. в плане технического обслуживания автопроизводителя.
Чтобы уберечь двигатель и систему нейтрализации отработавших газов от выхода из строя, никогда не пользуйтесь присадками к моторному маслу.

Уровень тормозной жидкости

Уровень тормозной жидкости должен находится в зоне метки "MAXI". Если он ниже, проверьте износ тормозных колодок.

Замена тормозной жидкости

Периодичность этой операции см. в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Характеристики тормозной жидкости

Тормозная жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

Уровень охлаждающей жидкости

Регулярно проверяйте уровень охлаждающей жидкости.
Пополнение уровня в период между плановыми ТО является необходимой нормой.
Проверку уровня и его пополнение следует осуществлять только на холодном двигателе.
Недостаточный уровень может привести к существенным повреждениям двигателя.
Уровень охлаждающей жидкости должен находиться в зоне метки "MAXI", но никогда не превышать ее.
Если уровень находится у отметки или под отметкой "MINI", необходимо долить жидкость.

! Электровентилятор может включиться даже при остановленном двигателе: внимательно следите за тем, чтобы предметы и детали одежды не попали в лопасти.

На горячем двигателе температура охлаждающей жидкости регулируется электрическим вентилятором.
Кроме того, система охлаждения двигателя находится под высоким давлением, поэтому дайте ему остыть в течение не менее одного часа, прежде чем пополнить уровень охлаждающей жидкости.
В срочных случаях, во избежание ожога, возьмите тряпку и отверните крышку расширительного бачка сначала на два оборота, чтобы снизить давление в системе охлаждения.
После снижения давления снимите крышку и долейте охлаждающую жидкость.

Характеристики охлаждающей жидкости

Охлаждающая жидкость должна соответствовать рекомендациям изготовителя автомобиля.

Уровень жидкости в бачке стеклоомывателя

Пополните уровень, как только это станет необходимым.

Характеристики жидкости омывателя

Для сохранения чистящих свойств и во избежание замерзания моющей жидкости не следует разбавлять или заменять ее водой.
Зимой рекомендуется пользоваться моющей жидкостью на основе этилового спирта или метанола.

Уровень присадки к дизтопливу (для дизелей с сажевым фильтром)

SERVICE

О снижении запаса присадки в бачке до минимально допустимого уровня свидетельствует постоянно горящая в сопровождении зуммера контрольная лампа и сообщение о слишком малом запасе присадки для сажевого фильтра.

Пополнение запаса присадки

Заправку бачка присадкой следует осуществить в кратчайшие сроки в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Отработанные нефтепродукты

Избегайте продолжительного контакта отработанного масла и технических жидкостей с открытыми участками тела. Большинство этих жидкостей токсичны и обладают повышенной разъедающей способностью.

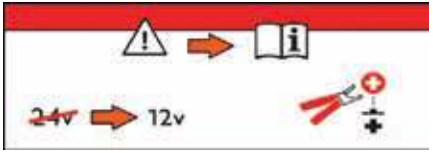
Запрещено выливать отработанное масло, тормозную жидкость или охлаждающую жидкость в канализацию или на землю.
Их следует собирать в специальные контейнеры, имеющиеся в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Контрольные проверки

Если нет иных указаний, осуществляйте контрольные проверки, как указано в плане технического обслуживания автопроизводителя и в соответствии с силовым агрегатом вашего автомобиля.
Их также можно поручить специалистам сервисной сети PEUGEOT или специализированного техцентра.

Аккумуляторная батарея 12 В

Для аккумуляторной батареи обслуживания не требуется.
Тем не менее, регулярно проверяйте затяжку наконечников (на версиях без быстросъемного хомута) и чистоту соединений.
Дополнительную информацию и рекомендации по мерам предосторожности при любых работах на **12-вольтной АКБ** читайте в соответствующей рубрике.



! На модификациях с системой "стоп-старт" используется 12-вольтная свинцово-кислотная аккумуляторная батарея с особыми технико-эксплуатационными характеристиками.
Ее замену следует осуществлять исключительно в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Воздушный и салонный фильтры

Информацию о периодичности замены этих элементов читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

В зависимости от условий окружающей среды (пыльная атмосфера и т.п.) и характера эксплуатации автомобиля (вождение в городе и т.п.) **заменяйте их, если потребуется, в два раза чаще**.
Загрязненный салонный фильтр может ухудшить работу системы кондиционирования воздуха и стать источником неприятных запахов.

Масляный фильтр

Масляный фильтр следует менять при каждой замене масла в двигателе.
Информацию о периодичности его замены читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Сажевый фильтр (на дизельных модификациях)

SERVICE О начале насыщения сажевого фильтра свидетельствует кратковременное загорание этой лампы и сообщение на многофункциональном дисплее.

Как только условия на дороге позволят, прочистите фильтр, разогнавшись до скорости выше 60 км/ч и удерживая ее до тех пор, пока лампа не погаснет.
Если контрольная лампа не гаснет, значит запас присадки недостаточен.
Дополнительную информацию о **Проверке уровней** см. в соответствующей рубрике.

i Первые операции по регенерации сажевого фильтра на новых автомобилях могут сопровождаться запахом "горения" - это нормальное явление.
Иногда, после продолжительного движения автомобиля на малой скорости или в результате длительной работы двигателя в режиме холостого хода, в отработавших газах может содержаться повышенное количество водяных паров, особенно заметных в режиме ускорения. Они не оказывают влияния на работу двигателя и не наносят вреда окружающей среде.

Механическая коробка передач

Коробке передач обслуживание не требуется (масло в ней не меняется).
Информацию о периодичности проверки этого агрегата читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Автоматическая коробка передач

Коробке передач обслуживание не требуется (рабочая жидкость в ней не меняется).
Информацию о периодичности контрольных проверок коробки читайте в плане технического обслуживания автопроизводителя.

Передние тормозные колодки

Износ тормозов зависит от стиля вождения - в частности, это касается автомобилей, которые эксплуатируются в городских условиях движения, характеризующихся частыми короткими перемещениями.
Проверка состояния тормозной системы может оказаться необходимой даже в интервале между очередными техническими обслуживаниями автомобиля.
Если в системе не обнаружено течи, падение уровня тормозной жидкости свидетельствует об износе тормозных колодок.

Контроль износа тормозных дисков

Проверку износа тормозных дисков следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Электрический стояночный тормоз

Данная система не требует особого контроля. Тем не менее, в случае проблем проверьте систему в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Подробную информацию об **Электрическом стояночном тормозе** см. в соответствующей рубрике.

! Используйте только те технические жидкости, которые рекомендует PEUGEOT или такие, которые обладают таким же качеством и аналогичными характеристиками.
Для обеспечения эффективности работы таких важных узлов и систем, как тормозная система, PEUGEOT разрабатывает и предлагает специальные рабочие жидкости.
После мойки автомобиля на тормозных дисках и колодках может остаться влага, а в зимних условиях эксплуатации может образоваться налет инея: эффективность торможения может снизиться. Несколько легких нажатий на педаль просушат тормоза.

AdBlue® и система SCR для двигателей Diesel BlueHDi

Чтобы не загрязнять окружающую среду и соответствовать новым нормативам Евро-6, не ухудшая при этом технических характеристик и экономичности своих дизельных двигателей, компания PEUGEOT приняла решение оснащать выпускаемые ею автомобили системой, объединяющей селективный каталитический преобразователь SCR и сажевый фильтр FAP для очистки отработавших газов.

Система SCR

Работающий на содержащей мочевину жидкости AdBlue® конвертер преобразует до 85% оксидов азота (NOx) в азот и воду, безвредные для здоровья и окружающей среды.

AdBlue® заливается в специальный бак емкостью около 17 литров. Этого количества хватает на запас хода около 20 000 км. Как только остаток жидкости опустится до резервного минимума, автоматически сработает уведомляющий сигнал: вы сможете проехать еще 2 400 км, и бак окажется пуст.

В ходе очередного технического обслуживания в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре бак полностью заправляется свежей присадкой AdBlue®, чтобы обеспечить бесперебойную работу системы SCR.

Если расчетный межсервисный пробег превышает пороговое значение в 20 000 км, необходимо пополнить запас AdBlue.

! Если AdBlue® в баке закончилась, специальное устройство не позволит запустить двигатель.
В случае выхода системы SCR из строя, отработавшие газы вашего автомобиля больше не соответствуют нормативам Euro 6: он становится токсичным.
Как только обнаружится подтвержденный сбой в работе системы SCR, необходимо в кратчайшие сроки обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр: иначе после пробега 1 100 км автоматически включится система блокировки пуска двигателя.
В обоих случаях указатель запаса хода информирует вас об остатке пробега, после которого автомобиль окончательно остановится.

i **В случае замерзания AdBlue®**
AdBlue® замерзает при температурах ниже -11°C.
В системе SCR имеется устройство для подогрева бака с присадкой AdBlue®, позволяющее эксплуатировать автомобиль в любых климатических условиях.

Заправка AdBlue®

Доливка присадки AdBlue® предусмотрена в плановых ТО, осуществляемых в сервисной сети PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Однако, учитывая емкость бака, может оказаться необходимым пополнять его в промежутках между плановыми ТО, в частности, когда об этом напоминают сигнализаторы (световые и текстовые).
Вы можете обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Если вы собираетесь пополнить бак с присадкой самостоятельно, внимательно прочтите нижеследующие рекомендации.

Меры предосторожности

AdBlue® представляет собой водный раствор мочевины. Эта жидкость не огнеопасна, не имеет цвета и запаха (хранить в прохладом месте).
В случае ее попадания на кожу, смойте ее проточной водой с мылом. При попадании в глаза, немедленно промойте их обильной струей проточной воды или промывочным раствором для глаз в течение не менее 15 минут. При появлении жжения или непроходящего раздражения, обратитесь к врачу.
При попадании в рот, немедленно прополощите его чистой водой и выпейте обильное количество воды.
В некоторых условиях (напр., при высокой температуре), не исключено выделение паров аммиака: не вдыхайте их. Пары аммиака оказывают раздражающее действие на слизистую (глаз, носа и горла).

! Храните AdBlue® в оригинальной таре в местах, недосягаемых для детей.
Никогда не переливайте AdBlue® в другую тару: это может нарушить его чистоту.

Пользуйтесь только той жидкостью AdBlue®, которая отвечает требованиям стандарта ISO 22241.

! Никогда не разбавляйте AdBlue® водой.
Никогда не вливайте AdBlue® в дизельное топливо.

Жидкость, расфасованную в оригинальные флаконы или канистры с каплеуловителем, проще и легче заливать в бак. Вы можете приобрести жидкость во флаконах по 1,89 л (1/2 галлона) или канистрах по 5 л в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

! Никогда не доливайте AdBlue® на колонках, предназначенных для грузовых автомобилей.

Рекомендации по хранению

AdBlue® замерзает при температуре ниже -11°C и портится при 25°C. Канистры и флаконы с ней рекомендуется хранить в прохладном месте, защищенном от прямых солнечных лучей.
В этих условиях жидкость можно хранить, как минимум, один год.
Если жидкость замерзла, ее можно будет вновь использовать после полного оттаивания на воздухе.

! Не храните канистры и флаконы с AdBlue® в своем автомобиле.

Не выбрасывайте канистры и флаконы из-под AdBlue® в места сбора бытовых отходов. Складывайте их в специальные контейнеры, или сдавайте в магазин, в котором купили.

Порядок действий

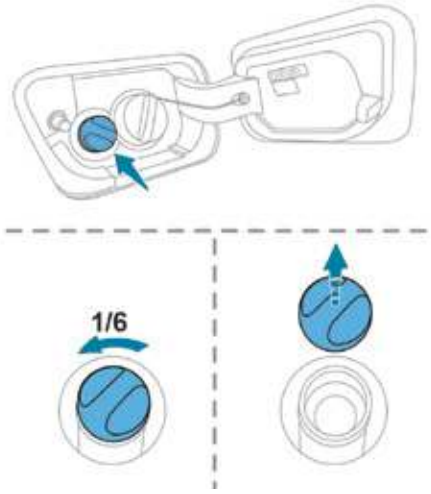
Перед началом заправки проследите за тем, чтобы температура была выше -11°C. Иначе вы не сможете перелить замерзшую жидкость AdBlue® в бак.
Поставьте автомобиль на несколько часов в помещение с более теплой температурой, чтобы его можно было заправить.

Порядок действий

- ☞ Перед началом заправки убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке.
- ☞ Выключите питание и выньте ключ из замка зажигания, чтобы остановить двигатель.

или

- ☞ Имея при себе дистанционный ключ-пульт, нажмите на кнопку "**START/STOP**", чтобы остановить двигатель.



Доступ к баку

- ☞ Отперев автомобиль, откройте люк топливного бака; синяя крышка бака для AdBlue® расположена слева от черной крышки топливного бака.
- ☞ Поверните синюю крышку на 1/6 оборота против часовой стрелки.
- ☞ Снимите синюю крышку, потянув ее книзу.

Заправка

☞ Возьмите канистру с AdBlue®. Проверьте на ней дату и убедитесь, что она не просрочена, внимательно прочтите этикетку с указаниями по использованию перед тем, как залить AdBlue® в бак автомобиля.

! **Важно знать:** если жидкость AdBlue® в баке автомобиля полностью закончилась - об этом свидетельствуют уведомляющие сообщения и невозможность запустить двигатель - необходимо залить в него не менее 4 и не более 10 литров.

☞ В случае подтеканий после заливки жидкости в бак, удалите канистру и протрите горловину бака влажной тряпкой.

! В случае разбрызгиваний жидкости, немедленно смойте ее обильной струей холодной воды или вытрите влажной тряпкой.
Образовавшиеся от пролитой жидкости кристаллы удалите губкой с теплой водой.

Закрытие бака

☞ Наденьте на горловину бака синюю крышку и поверните ее на 1/6 оборота по часовой стрелке до упора.

☞ Закройте люк горловины топливного бака.

! Важное условие: **в случае дозаправки после полной выработки AdBlue**, вызвавшей сообщение "**Долейте AdBlue**: **Пуск невозможен**", необходимо обязательно выждать около 5 минут перед тем как включить зажигание - при этом **не открывайте дверь водителя, не отпирайте замки автомобиля, не вставляйте ключ-пульт ДУ в замок зажигания и не вносите электронный ключ-пульт в салон.**
Включите зажигание и, выждав 10 секунд, запустите даигатель.

Треугольный знак аварийной остановки

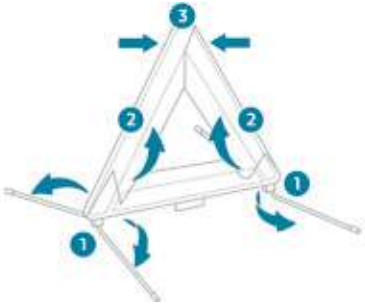
В целях безопасности, перед тем как выйти из автомобиля чтобы установить знак аварийной установки, включите фонари аварийной сигнализации и наденьте жилет безопасности.

Место хранения

Для знака аварийной остановки отведено специальное место в углублении обшивки крышки багажника.

- ☞ Откройте багажник.
- ☞ Поверните влево на четверть оборота защелку на крышке углубления.

Сборка треугольного знака



Если знак приобретен с оргинальной комплектацией автомобиля:

- ☞ выньте знак из чехла,
- ☞ расправьте его ножки,
- ☞ поднимите стороны треугольника,
- ☞ скрепите их и завершите сборку.

> **i** Указания по сборке знака аварийной установки других изготовителей читайте в приложенной к нему инструкции.

Установка знака аварийной остановки

- ☞ Установите знак позади автомобиля, руководствуясь действующими в данной местности правилами.

Если топливо в баке закончилось (на дизельной модификации)

В случае полной выработки топлива в баке на автомобиле с дизельным двигателем, необходимо вновь заполнить его топливную систему.

Дополнительную информацию об **Ограничителе горловины топливного бака на дизельных модификациях** см. в соответствующей рубрике.

Не настаивайте, если двигатель не запускается с первого раза; проведите всю процедуру еще раз.

Двигатели BlueHDi

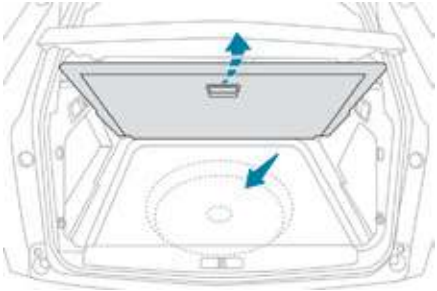
- Залейте в топливный бак не менее 5 литров дизельного топлива.
- Включите зажигание (без пуска двигателя).
- Выждите около 6 секунд и выключите зажигание.
- Проделайте это 10 раз.
- Включите стартер и запустите двигатель.

Штатный комплект инструментов

Этот набор инструментов поставляется вместе с автомобилем.
Его содержание зависит от комплектации вашего автомобиля:

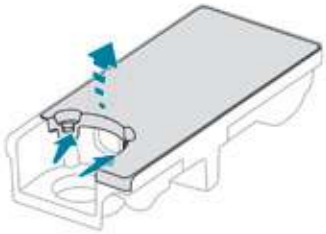
- комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине,
- запасное колесо.

Доступ к инструментам



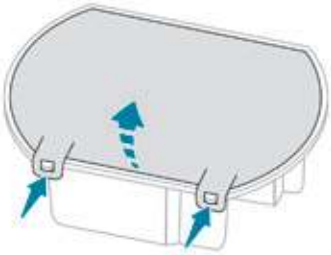
Основные инструменты расположены под полом багажного отделения.
Чтобы достать их:

☞ откройте багажник,
☞ установите подвижный полик багажника в верхнее положение,
☞ поднимите полик за пределы двух съемных упоров,
☞ уложите полик на два упора, чтобы он оставался приподнятым.



На версиях с комплектом принадлежностей для временного устранения прокола в шине:

☞ отцепите оба шнура, чтобы открыть крышку.



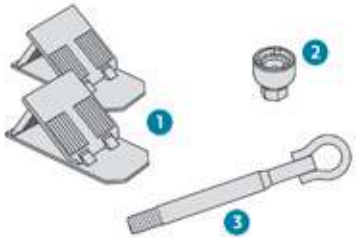
На версиях с запасным колесом:

- ☞ открепите коробку, потянув кверху,
- ☞ отцепите оба шнура, чтобы открыть крышку.

! Все перечисленные здесь инструменты предназначены только для вашего автомобиля, а их набор зависит от комплектации автомобиля. Не используйте их для других целей.

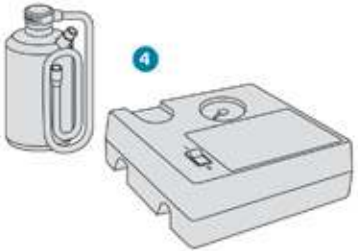
i Домкрат следует использовать только для замены поврежденного колеса.
Используйте домкрат только из комплекта, поставленного с этим автомобилем.
Если в комплектации автомобиля нет домкрата, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, чтобы приобрести домкрат, предусмотренный автопроизводителем.
Домкрат отвечает требованиям европейского регламента, определенного в Директиве 2006/42/EC на Машины и механизмы.
Домкрату обслуживание не требуется.

Описание инструментов



1. Противооткатные упоры для фиксации автомобиля на месте (при наличии в комплектации).
2. Втулка для "антикражных" болтов (в перчаточном ящике) - при наличии в комплектации. Используется в качестве переходника для отворачивания "антикражных" болтов баллонным ключом.
3. Съемное кольцо для буксировки.

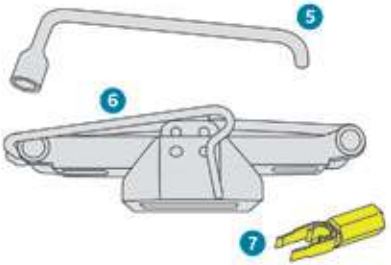
Дополнительную информацию о **Буксировке автомобиля** и использовании съемного буксирного кольца см. в соответствующей рубрике.



На версиях с комплектом принадлежностей для временного устранения прокола в шине:

4. Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине. Содержит компрессор 12 В и картридж с герметиком для временной заделки прокола и корректировки давления воздуха в шине.

Дополнительную информацию о **Комплекте принадлежностей для временного устранения прокола в шине** см. в соответствующей рубрике.



На версиях с запасным колесом:

5. Баллонный ключ. Служит для снятия колпака и отворачивания болтов крепления колеса.
6. Домкрат с ручкой в комплекте. Служит для поднятия автомобиля.
7. Съемник колпачков с колесных болтов (при наличии в комплектации). Служит для снятия декоративных колпачков с головок болтов крепления алюминиевых колесных дисков.

Дополнительную информацию о **Запасном колесе** см. в соответствующей рубрике.

Комплект принадлежностей для временного устранения прокола в шине

В набор входят компрессор и флакон с герметиком для заделки проколов, при помощи которого можно отремонтировать шину **на короткое время**, чтобы доехать до ближайшей мастерской.
С его помощью можно заделать большинство проколов, способных вывести колесо из строя, расположенных либо по центру протектора, либо на его боковине.

Содержание комплекта

1. Компрессор 12 В с манометром в сборе.
2. Флакон с герметиком и шлангом в сборе.
3. Самоклеящаяся табличка с напоминанием о необходимости ограничивать скорость.

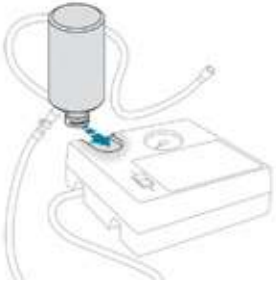
Бортовая электрическая сеть автомобиля обеспечит работу включенного в нее компрессора на время, необходимое для ремонта поврежденного колеса.

Самоклеящуюся табличку необходимо наклеить в салоне в поле зрения водителя, чтобы не забыть, что вы едете на временном колесе.

Во время движения на колесе, отремонтированном с помощью такого ремкомплекта, не превышайте скорость 80 км/час.

Порядок действий при ремонте колеса

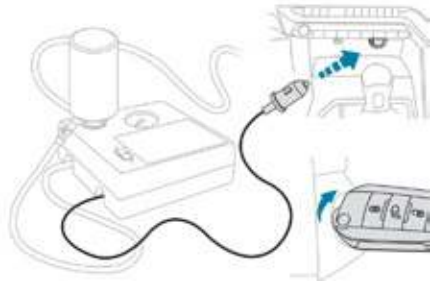
- Выключите зажигание.
- Наклейте в салоне автомобиля табличку с напоминанием о необходимости ограничивать скорость.
- Разверните шланг, расположенный под компрессором.
- Соедините шланг компрессора с флаконом, содержащим герметик.



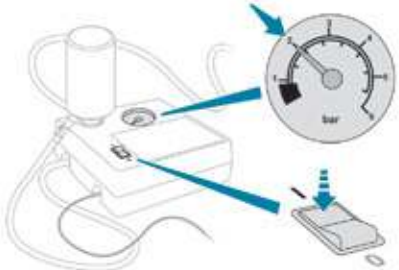
- Переверните флакон с герметиком и закрепите его в специальном пазу на компрессоре.

- Снимите с вентиля проколотого колеса колпачок и сохраните его в чистом месте.
- Соедините шланг флакона с вентилем проколотого колеса и прочно затяните.

i При заделке прокола постарайтесь не извлекать застрявшее в шине инородное тело.



- Убедитесь, что выключатель компрессора повернут на "**O**".
- Полностью разверните электрошнур, расположенный под компрессором.
- Вставьте штекер компрессора в розетку 12 В на борту автомобиля.
- Включите зажигание.

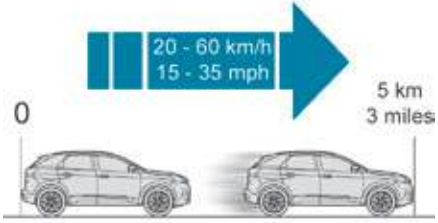


- Включите компрессор, переведя кнопку выключателя в положение **"I"** и накачайте колесо до достижения давления в нем 2,0 бар.
Герметик подается в шину под давлением; не снимайте шланг с вентиля во время накачивания (чтобы не испачкаться брызгами).

Если через пять-семь минут давление в шине не достигнет этого параметра, значит она не подлежит ремонту; обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр, где ваш автомобиль отремонтируют.

Включать компрессор можно только в 12-вольтные розетки, расположенные в передней части автомобиля и в багажнике.
Розетка на 12 В, расположенная за центральной консолью, для этих целей не приспособлена.

Будьте осторожны в обращении с герметиком - в нем содержатся вредные вещества, раздражающие слизистую дыхательных путей и глаз.
Его следует хранить в местах, недосягаемых для детей.
Срок хранения герметика указан на флаконе.
Не выбрасывайте использованный флакон куда попало, сдайте его в сервисную сеть PEUGEOT или отнесите на пункт сбора отходов.
Не забудьте приобрести запасной флакон с герметиком в торгово-сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

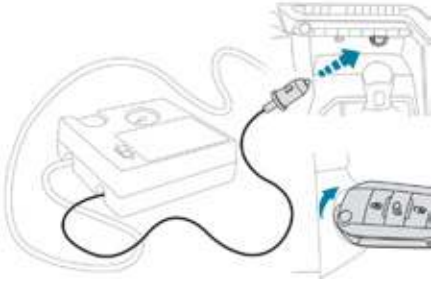


- Переведите выключатель на "**O**".
- Уберите комплект.
- Поезжайте сразу же, при этом около пяти километров следует проехать на медленной скорости (20... 60 км/ч), чтобы дать составу закрыть прокол.
- Сделайте остановку, чтобы проверить состояние шины и давление в ней, используя комплект для ремонта шин.

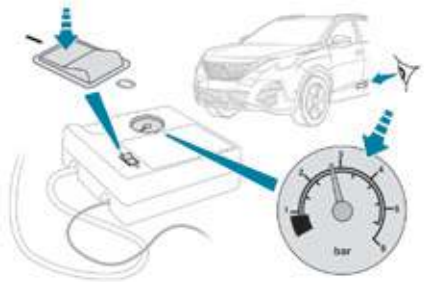
Контрольная проверка давления / Подкачивание и накачивание в быту

Компрессор также можно использовать без подачи герметика для контроля давления и подкачивания шин.

- Снимите с вентиля колеса колпачок и сохраните его в чистом месте.
- Разверните шланг, расположенный под компрессором.
- Наденьте шланг на вентиль и прочно затяните на резьбе.



- Убедитесь, что выключатель компрессора повернут на "**O**".
- Полностью разверните электрошнур, расположенный под компрессором.
- Вставьте штекер компрессора в розетку 12 В на борту автомобиля.
- Включите зажигание.

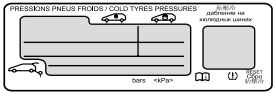


☞ Включите компрессор, переведя кнопку выключателя в положение "**I**" и доведите давление до значения, указанного в этикетке с параметрами для всех шин автомобиля.
Чтобы спустить давление: нажмите на черную кнопку, расположенную на шланге компрессора возле вентиля.

☞ Как только давление дойдет до нормы, переведите выключатель на "**O**".

☞ Отсоедините шланг и уберите весь комплект.

! В случае внесения изменений в параметры давления в одной или нескольких шинах, необходимо перенастроить систему контроля низкого давления в шинах. Дополнительную информацию о системе **контроля падения давления воздуха в шинах** читайте в соответствующей рубрике.



i Давление воздуха в шинах указано в этой табличке.

Запасное колесо

Порядок действий при замене проколотого колеса запасным с использованием штатного комплекта инструментов.

Доступ к запасному колесу

Запасное колесо находится в багажном отделении под полом.
Перед тем как его извлечь, прочтите соответствующую рубрику "**Штатный комплект инструментов**".

Извлечение колеса

- ☞ Отверните центральную гайку.
- ☞ Выньте фиксатор колеса (болт с гайкой).
- ☞ Приподнимите запасное колесо со своей стороны и потяните его на себя.
- ☞ Выньте колесо из багажного отсека.

i В зависимости от комплектации автомобиля, запасное колесо может быть смонтировано либо на штампованном диске, либо на легкосплавном.
Для реализации в некоторых странах это может быть неполноразмерное колесо-"галета".

Укладка колеса на место

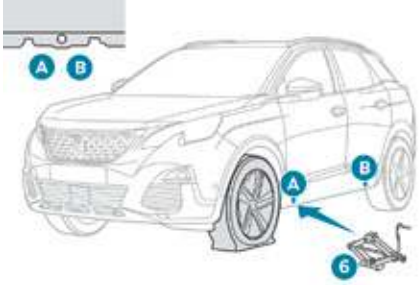
- Уложите колесо в нишу багажного отделения.
- Отверните на несколько оборотов гайку на болте.
- Установите элементы крепления (болт и гайку) в центре колеса.
- Чтобы надежно закрепить колесо, заверните полностью центральную гайку, пока не послышатся щелчки.
- В центре колеса уложите инструментальный модуль и закрепите его.

Датчик давления воздуха в колесе

Запасное колесо не оснащено датчиком падения давления воздуха.

Проколотое колесо следует отремонтировать в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Демонтаж колеса



Колесо с декоративным колпаком

Перед тем как снять колесо, снимите с него декоративный колпак, поддев его баллонным ключом возле воздушного вентиля.

После установки колеса на место установите на него декоративный колпак, совместив его метку с воздушным вентилем, а затем придавив его ладонью по всей окружности.

Меры предосторожности

Установите автомобиль так, чтобы не мешать движению транспорта: при этом площадка должна быть, по возможности, твердой, горизонтальной и нескользкой.

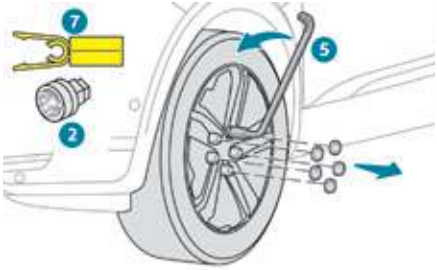
Включите стояночный тормоз, если он не находится в автоматическом режиме, выключите зажигание и включите первую передачу*, чтобы заблокировать колеса.

Проверьте, что индикаторы стояночного тормоза на панели приборов горят постоянно.

Обязательно убедитесь, что в автомобиле никого не осталось, а ваши пассажиры отошли от автомобиля на безопасное расстояние.

При необходимости, подложите упор под колесо, расположенное по диагонали от заменяемого.

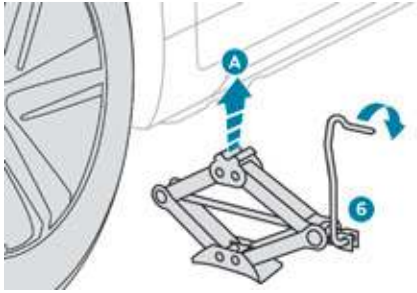
Категорически запрещается находиться под автомобилем, стоящим только на домкрате; пользуйтесь подставками.



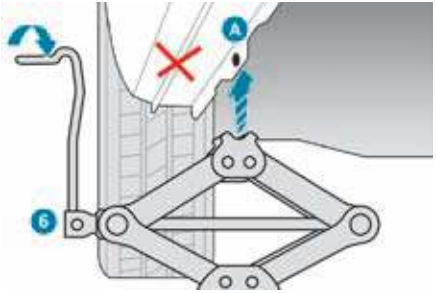
Последовательность операций

- Снимите колпачки с колесных болтов при помощи съемника **7** (при наличии в комплектации).
- Наденьте переходник **2** на баллонный ключ **5**, чтобы отвернуть антикражный болт.
- Ослабьте затяжку других болтов при помощи только баллонного ключа **5**.

* режим **P** - в автоматической коробке передач.

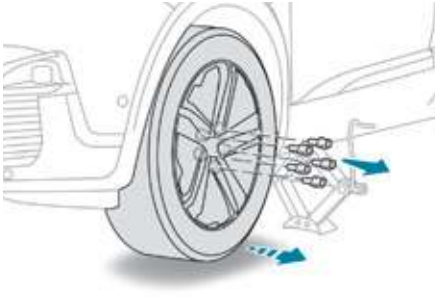


☞ Установите пяту домкрата **6** на землю и убедитесь, что она стоит точно под передней **A** или задней **B** опорной точкой, расположенной в нижней части кузова ближе к снимаемому колесу.



☞ Расправьте домкрат **6** так, чтобы его головка уперлась в опорную точку **A** или **B**; при этом опорная зона **A** или **B** автомобиля должна войти в центральную часть головки домкрата.

☞ Поднимите автомобиль так, чтобы под колесом образовалось пространство, достаточное для беспрепятственной установки накачанного запасного колеса.



☞ Выньте колесные болты и сложите их в чистое место.

☞ Снимите колесо.

! Следите за тем, чтобы домкрат устойчиво опирался на землю. На скользкой или зыбкой почве он может соскользнуть или осесть - не рискуйте собой!
Домкрат должен упираться только в места расположения точек **A** или **B** под автомобилем - убедитесь, что головка домкрата расположена точно по центру опорной зоны автомобиля. Иначе кузов может промяться, а домкрат под ним просесть - не рискуйте собой!

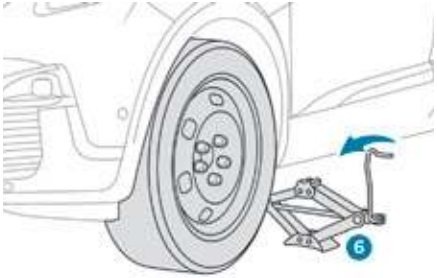
Установка колеса

Установка запасного колеса на стальном диске или колеса-"галеты"

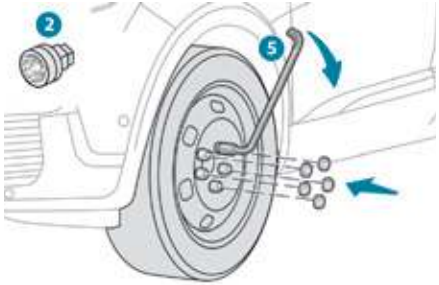
Если на автомобиле установлены колеса на алюминиевых дисках, то при установке стального запасного колеса или колеса-"галеты" вы обнаружите, что головки болтов не доходят до его обода. Это нормально, так как оно удерживается коническими фасками болтов.

Последовательность операций

- Установите колесо на ступицу.
- Заверните болты вручную до упора.
- Осуществите предварительную затяжку антикражного болта при помощи баллонного ключа **5** с переходником **2**.
- Осуществите предварительную затяжку остальных болтов при помощи баллонного ключа **5**.
- Полностью опустите автомобиль.
- Сложите домкрат **6** и уберите его.



☞ Затяните антикражный болт при помощи баллонного ключа **5** с переходником **2**.



☞ Затяните остальные болты при помощи только баллонного ключа **5**.

☞ Установите колпачки на все болты (при наличии в комплектации).

☞ Уберите инструменты.

После замены колеса

Для правильной укладки проколотого колеса в багажник снимите с него колпак.

При движении на неполноразмерном колесе-"галете" не превышайте скорость 80 км/ч.

В кратчайшие сроки после замены проверьте в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре затяжку колесных болтов и давление воздуха в запасном колесе.

Отремонтированное колесо следует сразу же установить на автомобиль.

Замена лампы

Стекла фар изготовлены из поликарбоната и имеют защитное покрытие:

- **запрещается очищать их от грязи сухой или абразивной тканью, а также с использованием моющих средств или растворителей,**
- пользуйтесь смоченной в мыльной воде мягкой губкой или моющим составом с нейтральной кислотностью pH,
- при смывании въевшейся грязи высоконапорной струей не задерживайте ее на оптических блоках, фонарях и краях их стекол, чтобы не повредить защитное лаковое покрытие и уплотнительные прокладки.

Лампу следует заменять по истечении продолжительного времени после выключения фары (во избежание серьезного ожога).

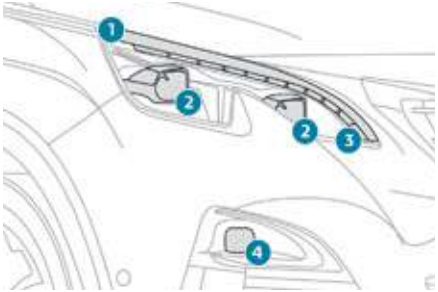
- Не касайтесь лампы пальцами, пользуйтесь лоскутом неворсистой ткани.

В целях предохранения фар от повреждения, в них следует устанавливать только лампы с ограничением ультрафиолетового спектра излучения (UV).

При замене сгоревшей лампы новой соблюдайте ее номиналы и технические характеристики.

В определенных погодно-климатических условиях (например, при низкой температуре, высокой влажности и т.д.) на внутренней поверхности стекол фар и задних фонарей на короткое время может оседать конденсат - это обычное явление; он исчезает в течение нескольких минут после включения фар.

Передние световые приборы

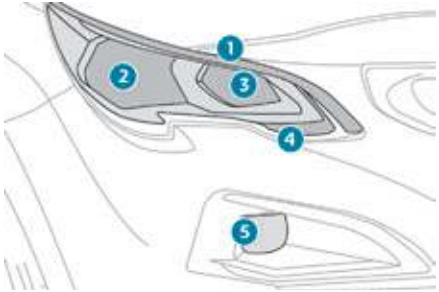


На моделях с технологией "Full LED"

1. **Дневные ходовые огни / стояночные огни (LED).**
2. **Фары ближнего / дальнего света (LED).**
3. **Указатели поворотов (LED).**
4. **Противотуманные фары (LED).**

Светодиоды (LED)

Замену светодиодных ламп следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.



На моделях с галогенными лампами

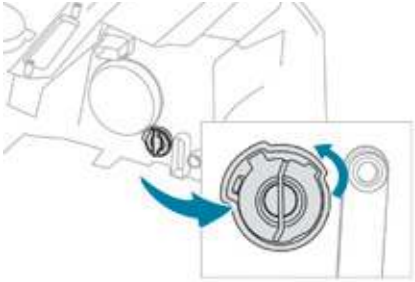
1. **Дневные ходовые огни / стояночные огни (LED)*.**
2. **Фары ближнего света (H7).**
3. **Фары дальнего света (HB3).**
4. **Указатели поворотов (PWY24W).**
5. **Противотуманные фары (H11).**

Следите за правильной установкой цоколя ламп типа H7..., так как от этого зависит качество освещения.

* LED: светодиоды.

Дневные ходовые / стояночные огни

Для замены светодиодных ламп, а также светосигнальных приборов, обращайтесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
В торгово-сервисной сети PEUGEOT можно приобрести комплекты запасных светодиодных LED-ламп.

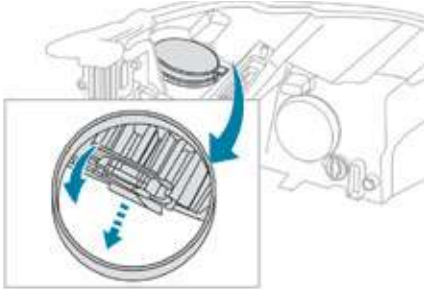


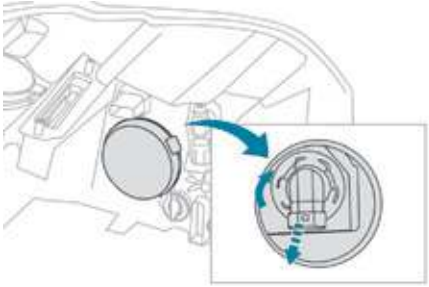
Замена ламп в указателях поворотов (на моделях с галогенными лампами)

О неисправности одной из ламп на соответствующей стороне сообщит более частое мигание указателя поворота (правого или левого).

- Поверните на четверть оборота держатель лампы и извлеките его.
- Поверните на четверть оборота лампу и замените ее.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.





Лампы с колбами желтого цвета (используются в фонарях указателей поворотов и боковых повторителях) следует заменять лампами с аналогичными техническими параметрами и колбами того же цвета.

При обратной установке тщательно закройте защитный кожух, чтобы обеспечить герметичность светового прибора.

Замена ламп в фарах ближнего света

(на моделях с галогенными фарами)

- Снимите защитный кожух, потянув язычок фиксатора.
- Потяните разъем и отсоедините его.
- Потяните лампу и извлеките ее.
- Замените лампу.

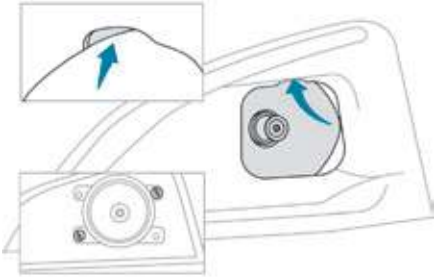
Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

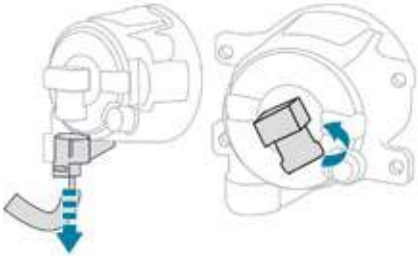
Замена ламп в фарах дальнего света

(на моделях с галогенными фарами)

- Снимите защитный кожух, потянув язычок фиксатора.
- Поверните держатель лампы на четверть оборота и извлеките его.
- Извлеките лампу и замените ее.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.



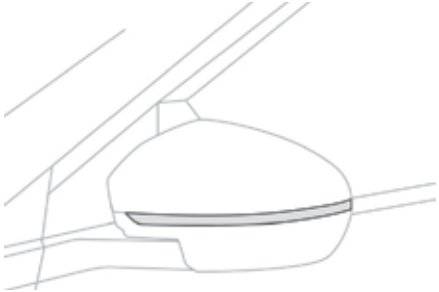


Замена ламп в противотуманных фарах (на моделях с галогенными фарами)

- Установите плоскую отвертку в отверстие декоративной накладки.
- Потяните на себя накладку, чтобы снять ее с переднего бампера.
- При помощи отвертки Torx, снимите два фиксирующих винта модуля.
- Извлеките модуль из гнезда.
- Отсоедините электроразъем от держателя лампы.
- Поверните держатель на четверть оборота и извлеките его.
- Замените держатель с лампой.

Установка на место осуществляется в обратной последовательности.

Для замены ламп такого типа можно обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



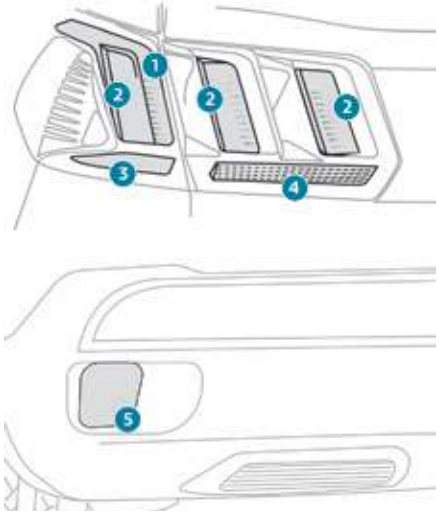
Замена боковых повторителей указателей поворотов (LED-светодиоды)

Замену фонарей, работающих на светодиодах следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Замена боковых фонарей (LED-светодиоды)

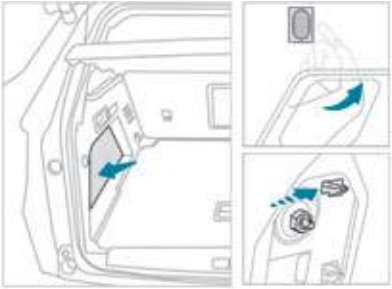
Замену фонарей, работающих на светодиодах следует осуществлять в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Задние фонари



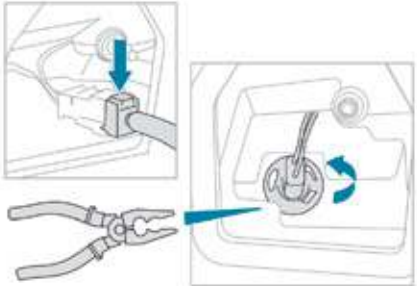
1. **Стоп-сигналы (LED).**
2. **Стояночные / дневные ходовые огни (LED).**
3. **Указатели поворотов (WY16W желтые).**
4. **Фонари заднего хода (W16W).**
5. **Противотуманный фонарь (P21W).**

LED: светодиоды.



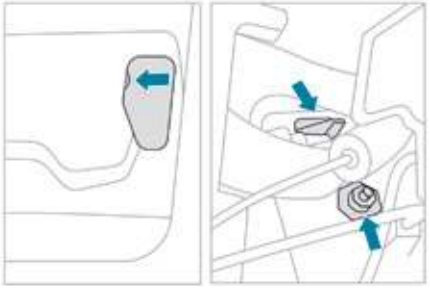
Указатели поворотов (на крыльях)

- ☞ Откройте крышку багажника и открепите заглушку с соответствующей строны.
- ☞ Ослабьте гайку крепления фонаря при помощи трубчатого ключа на 10 мм.
- ☞ Чтобы гайка не упала за обивку крыла, подложите туда тряпку.
- ☞ Отверните рукой и снимите гайку крепления фонаря.
- ☞ Освободите фонарь от удерживающего фиксатора и одновременно слегка отводите его назад.



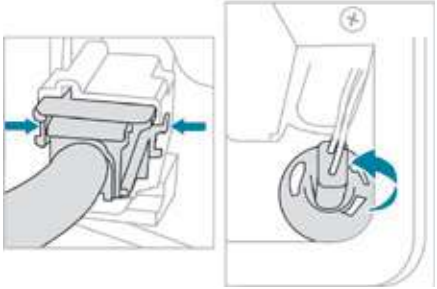
- ☞ Действуя с наружной стороны, осторожно извлеките фонарь, потянув его назад, затем вверх.
- ☞ Отсоедините от фонаря разъем электрожгута.
- ☞ Поверните на четверть оборота держатель лампы и извлеките его при помощи универсального пинцета.
- ☞ Извлеките и замените лампу.

Установку фонаря производите в обратной последовательности.



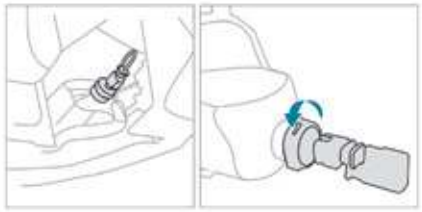
Фонарь заднего хода (на крышке багажника)

- Поднимите крышку багажника, затем вставьте плоскую отвертку в надрез, чтобы снять заглушку с соответствующей стороны.
- Ослабьте гайку крепления фонаря при помощи трубчатого ключа на 10 мм.
- Отверните рукой и снимите гайку крепления фонаря.
- Освободите фонарь от удерживающего фиксатора и одновременно слегка отводите его назад.



- Действуя с наружной стороны, осторожно извлеките фонарь, потянув его назад.
- Отсоедините от фонаря разъем электрожгута, нажав на него с обеих сторон.
- Поверните на четверть оборота держатель лампы и извлеките его.
- Извлеките и замените лампу.

Установку фонаря производите в обратной последовательности.



Замена противотуманных фонарей

Доступ к этим лампам осуществляется через задний бампер:

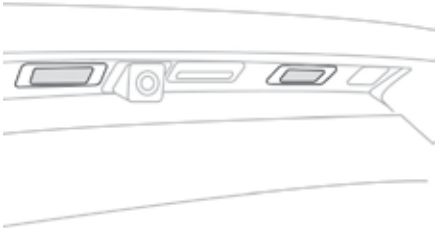
- проведите рукой под бампером,
- нащупайте патрон лампы, поверните его на четверть оборота и потяните,
- поверните лампу на четверть оборота и извлеките ее.

Для установки лампы, проделайте все действия в обратном порядке.

! Не дотрагивайтесь до глушителя; вы рискуете получить ожог, если будете производить замену лампы сразу после выключения зажигания.

Третий фонарь стоп-сигнала (светодиодные лампы)

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.



Фонарь подсветки номерного знака

- ☞ Вставьте тонкую отвертку в щель рассеивателя.
- ☞ Протолкните его наружу, чтобы снять с фиксаторов.
- ☞ Снимите рассеиватель.
- ☞ Извлеките лампу и замените ее.

Замена предохранителя

Замена предохранителя

Перед заменой сгоревшего предохранителя необходимо:
- ☞ выяснить и устранить причину неисправности,
- ☞ выключить все потребители электроэнергии,
- ☞ обеспечить неподвижность автомобиля и выключить зажигание,
- ☞ определить сгоревший предохранитель по таблицам соответствия и имеющимся схемам.

При замене предохранителя необходимо:
- ☞ пользоваться специальным пинцетом для извлечения предохранителя из гнезда и его проверки,
- ☞ всегда заменять сгоревший предохранитель новым точно такого же номинала (такого же цвета); использование предохранителя иного номинала может привести к выходу системы из строя (из-за возгорания).

Если выход из строя случается вскоре после замены предохранителя, проверьте бортовое электрооборудование в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Таблицы соответствия и соответствующие схемы приведены на сайте:
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/
Кроме того, вы можете обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Исправный предохранитель

Сгоревший предохранитель

Пинцет

Замена предохранителя, не указанного в таблицах соответствия, может привести к серьезной неисправности на автомобиле. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Монтаж дополнительного электрооборудования

Система электрооборудования вашего автомобиля рассчитана на работу как со стандартным электрооборудованием, так и с дополнительными устройствами.
Прежде чем установить на свой автомобиль дополнительные электроприборы или электронные устройства, проконсультируйтесь в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре.

Компания PEUGEOT не несет ответственности за неисправности вашего автомобиля, вызванные установкой дополнительного электрооборудования, не изготовленного или не рекомендованного к использованию компанией PEUGEOT, либо установленного с нарушением ее инструкций. В особенности это относится к включенному дополнительному электрооборудованию, потребляющему ток в сумме более 10 мА.

Аккумуляторная батарея 12 В

Порядок действий по пуску двигателя от дополнительной батареи или по зарядке разряженной аккумуляторной батареи.

Общие сведения

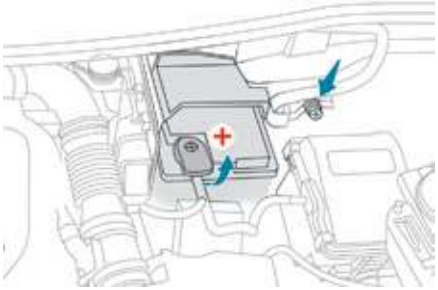
Свинцовые стартерные аккумуляторные батареи

Автомобильные аккумуляторные батареи содержат вредные вещества - серную кислоту и свинец.
Их следует снимать с эксплуатации в соответствии с действующими правилами и ни в коем случае не смешивать с бытовыми отходами.
Отслужившие элементы питания и аккумуляторные батареи следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

! Никогда не пытайтесь запустить двигатель "с толчка" или "с буксира", если у вас автоматическая коробка передач.

! Перед началом работ с АКБ примите меры для защиты глаз и лица.
Любые работы с акумуляторной батареей следует проводить в проветриваемом месте, вдали от открытого огня и источников искр, чтобы не допустить взрыва или воспламенения.
По окончании работ вымойте руки.

Доступ к аккумуляторной батарее



Батарея расположена под капотом.
Доступ к выводу (+):

- ☞ отоприте замок капота, потянув за ручку, расположенную в салоне и нажмите на рычажок замка,
- ☞ откройте капот и установите его на упор.

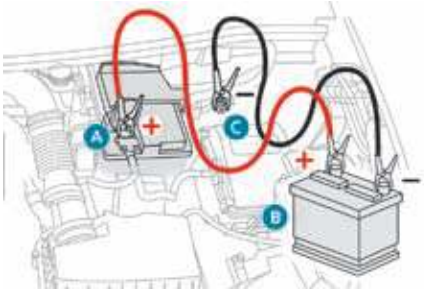
(+) Положительный вывод.
Он снабжен клеммой с быстрым зажимом.

(-) Отрицательный вывод.
Так как отрицательный вывод батареи недоступен, вынесенная точка подключения к массе расположена вблизи АКБ.

Пуск двигателя от дополнительной батареи

Если штатная АКБ автомобиля разряжена, двигатель можно запустить от дополнительной батареи (внешней или расположенной на другом автомобиле) при помощи стартерных кабелей или от пуско-зарядного устройства (бустера).

! Запрещается запускать двигатель от зарядного устройства.
Никогда не пользуйтесь пуско-зарядным устройством с напряжением 24 В и выше.
Сначала убедитесь, что номинальное напряжение батареи-"донора" рассчитано на 12 вольт, а ее емкость, как минимум, равна емкости разряженной батареи.
Оба автомобиля не должны контактировать друг с другом.
Выключите все бортовые потребители электрической энергии (радио, стеклоочистители, световые приборы, ...).
Следите за тем, чтобы провода, соединяющие батареи, не располагались вблизи подвижных узлов двигателя (вентилятора, ремня, ...).
Не снимайте провод (+) с вывода АКБ при работающем двигателе.



- Приподнимите пластиковый кожух вывода (+), если он имеется на автомобиле.
- Подсоедините один конец красного провода к выводу (+) неисправной батареи **A** (там, где находится изгиб), а другой к выводу (+) дополнительной батареи **B** или пуско-зарядного устройства.
- Подсоедините один конец зеленого или черного провода к выводу (-) дополнительной батареи **B** или пуско-зарядного устройства (или к массе автомобиля-"донора").
- Подсоедините другой конец зеленого или черного провода к массе **C** "разряженного" автомобиля.
- Запустите двигатель на автомобиле-"доноре" и дайте ему поработать несколько минут.
- Включите стартер "разряженного" автомобиля и дайте двигателю поработать.
  Если двигатель не запустился с первого раза, выключите зажигание и подождите несколько секунд перед новой попыткой.
- Дождитесь устойчивой работы двигателя на холостом ходу, затем снимите соединительные провода в обратном порядке.
- Наденьте пластиковый кожух на вывод (+), если он имеется на автомобиле.
- Дайте двигателю поработать на месте или на ходу не менее 30 минут, чтобы батарея достигла достаточного уровня заряда.

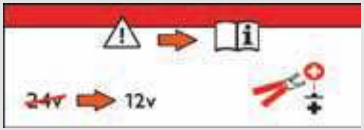
i Некоторые бортовые системы, в т.ч. и "стоп-старт" не будут работать до тех пор, пока АКБ не будет достаточно заряжена.

Заряд батареи при помощи зарядного устройства

Для обеспечения оптимального срока службы аккумуляторной батареи необходимо поддерживать ее заряд на должном уровне.
В некоторых случаях может понадобиться зарядить батарею:
- при частых поездках на короткие расстояния,
- перед постановкой автомобиля на хранение на несколько недель.

Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

! Для самостоятельной зарядки АКБ необходимо использовать зарядное устройство, предназначенное для свинцово-кислотных батарей номинальным напряжением 12 В.

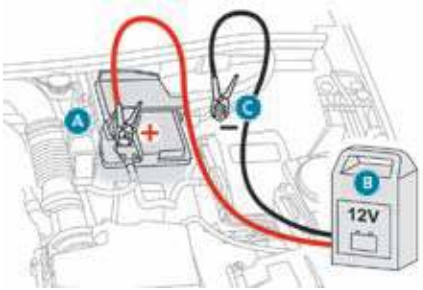


В данной табличке указано требование пользоваться только 12-вольтным зарядным устройством, иначе электронное оборудование системы "стоп-старт" полностью выйдет из строя.

! Соблюдайте все предписания и рекомендации изготовителя зарядного устройства.
Никогда не путайте полярность проводов.

i Отключать батарею необязательно.

- Выключите зажигание.
- Выключите все бортовые потребители электрической энергии (радио, световые приборы, стеклоочистители, ...).
- Выключите зарядное устройство **B** перед тем как подключить провода к АКБ - чтобы избежать опасного искрения.
- Проверьте исправность проводов зарядного устройства.
- Если вывод (+) батареи закрыт пластмассовой крышкой, приподнимите ее.
- Подключите провода зарядного устройства **B** как указано:
  - красный провод положительного полюса (+) к выводу (+) батареи **A**,
  - черный провод (-) к массе в точке **C** автомобиля.
- По окончании зарядки выключите зарядное устройство **B** перед тем как снять провода с батареи **A**.



! Никогда не пытайтесь зарядить замерзшую батарею - она может взорваться.
Если она замерзла, проверьте ее состояние в сервисной сети PEUGEOT или в специализированном техцентре - там проконтролируют ее внутренние элементы и проверят корпус на отсутствие трещин, через которые может просочиться разъедающая токсичная кислота.

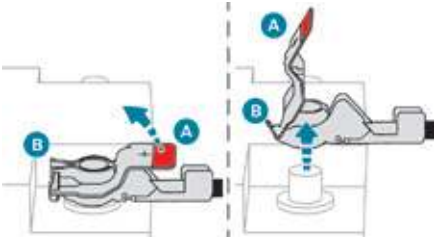
Отключение аккумуляторной батареи

Для поддержания уровня заряда АКБ, достаточного для пуска двигателя, рекомендуется отключать батарею от бортовой сети в случае длительного простоя автомобиля.
Прежде чем отсоединить провода от батареи:

- ☞ закройте все открывающиеся элементы кузова (двери, крышку багажника, окна, потолочный люк),
- ☞ выключите все бортовые потребители электроэнергии (радио, стеклоочистители, световые приборы, ...),
- ☞ выключите зажигание и выждите 4 минуты.

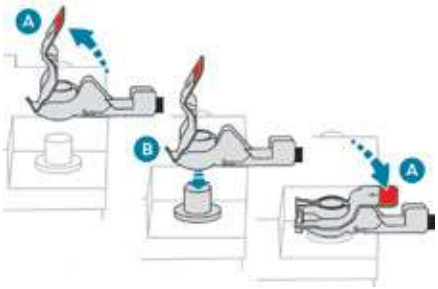
Откройте доступ к батарее и снимите провод с вывода (+).

Клемма с быстрым зажимом



Отключение вывода (+)

- ☞ Поднимите рычажок **A** в крайнее верхнее положение, чтобы ослабить клемму **B**.
- ☞ Снимите хомут **B**, приподняв его.



Подключение к выводу (+)

- ☞ Поднимите рычажок **A** как можно повыше.
- ☞ Наденьте раскрытый хомут **B** на вывод **(+)**.
- ☞ Надавите сверху на хомут **B** до упора.
- ☞ Опустите рычажок **A**, чтобы замкнуть хомут **B**.

! Не нажимайте слишком сильно на рычажок замка, так как в случае перекоса клеммы она не будет закреплена. Проделайте это еще раз.

После присоединения батареи

После присоединения батареи включите зажигание и подождите 1 минуту перед тем, как запускать двигатель - это необходимо для инициализации электронных систем.
Если после этого обнаружатся какие-либо сбои, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.
Следуя рекомендациям, изложенным в соответствующей рубрике, самостоятельно проведите инициализацию некоторых систем:

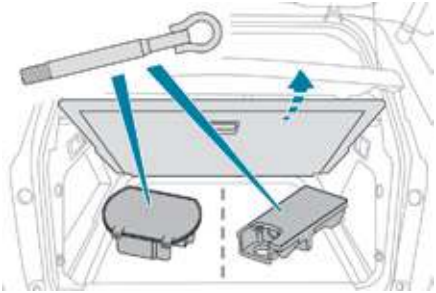
- ключа-пульта с ПДУ, или электронного ключа-карты (в зависимости от комплектации),
- потолочного люка и электропривода шторки,
- электрических стеклоподъемников,
- календаря и часов,
- запомненных радиостанций.

! В последующей поездке первый пуск двигателя в режиме "стоп-старт" может не сработать.
В таком случае система вновь станет активной только после длительной стоянки автомобиля, продолжительность которой зависит от климатических условий и степени заряженности АКБ (около 8 часов).

Буксировка автомобиля

Рекомендации по букировке своего или постороннего автомобиля с использованием механического буксирного устройства.

Доступ к инструментам



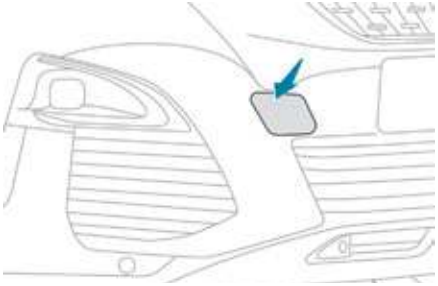
Буксировочное кольцо расположено в инструментальном ящике под полом багажника.
Дополнительную информацию о доступе к **Штатному комплекту инструментов** см. в соответствующей рубрике.

! Общие рекомендации

Соблюдайте действующие в Вашей стране правила.
Убедитесь, что масса буксирующего автомобиля больше массы буксируемого.
Водитель должен оставаться за рулем буксируемого автомобиля и иметь действующее водительское удостоверение.
Для буксировки автомобиля используйте только сертифицированную жесткую штангу; тросы, канаты и лямки категорически запрещены.
Буксирующий автомобиль должен начинать движение плавно.
При буксировке с остановленным двигателем усилители тормозной системы и рулевого управления не работают.

Необходимо вызвать специалиста с эвакуатором в следующих случаях:
- автомобиль вышел из строя на автостраде или скоростной автомагистрали,
- эвакуируется полноприводный автомобиль,
- не включается нейтральная передача, рулевая колонка не снимается с блокировки, не отпускается стояночный тормоз,
- требуется эвакуация автомобиля с опорой только на два колеса,
- нет в наличии сертифицированной буксирной штанги и др.

Буксировка вашего автомобиля

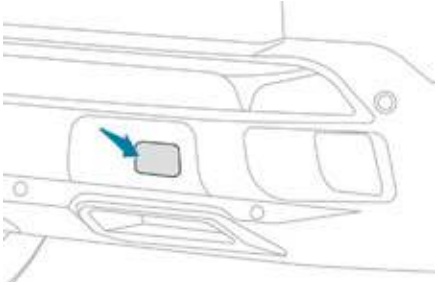


- Откройте заглушку в переднем бампере, нажав на нее сверху.
- Вверните буксировочное кольцо до упора.
- Установите буксирную штангу.

- Установите рычаг переключения передач в нейтральное положение (режим **N** в автоматической коробке передач).
  Несоблюдение этого требования может вывести из строя некоторые органы или элементы (трансмиссии, тормозной системы), обеспечивающие притормаживание автомобиля в момент пуска двигателя.

- Разблокируйте рулевую колонку и отпустите стояночный тормоз.
- Включите фонари аварийной сигнализации на обоих автомобилях.
- Начните движение плавно и поезжайте на медленной скорости на короткое расстояние.

Буксировка другого автомобиля



- Откройте заглушку в заднем бампере, нажав на нее слева.
- Вверните буксировочное кольцо до упора.
- Установите буксирную штангу.
- Включите фонари аварийной сигнализации на буксируемом автомобиле.
- Начните движение плавно и поезжайте на медленной скорости на короткое расстояние.

Двигатели и коробки передач бензиновых модификаций

Бензиновые двигатели	**1,2 PureTech 130 S&S**		**1,6 THP 150**	**1,6 THP 160**	**1,6 THP 165 S&S**
Коробки передач	**BVM6 (Механич. 6 ступ.)**	**EAT6 (Автомат. 6 ступ.)**	**EAT6 (Автомат. 6 ступ.)**	**EAT6 (Автомат. 6 ступ.)**	**EAT6 (Автомат. 6 ступ.)**
Коды вариантов исполнения: MR... M4...	**HNYH/S HNYH/1S**	**HNYW/S HNYW/1S**	**5FEA**	**5FMA**	**5GZW/S**
Рабочий объем двигателя, см³	1 199		1 598	1 598	1 598
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	75 x 90,5		77 x 85,8	77 x 85,8	77 x 85,8
Макс. мощность*: по стандарту ЕС, кВт	96		110	120	121
Частота вращения при макс. мощности, об/мин	5 500		6 050	6 000	6 000
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕЭС, Нм	230		240	240	240
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, об/мин	1 750		1 400	1 400	1 400
Топливо	Неэтилированный бензин		Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Каталитический нейтрализатор отработавших газов	Есть		Есть	Есть	Есть
Заправочная емкость системы смазки двигателя (с масл. фильтром), л	3,5		4,25	4,25	4,25

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

.../S: модификация с системой "стоп-старт".
.../1: модель оснащена шинами с малым сопротивлением качению.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов (бензиновые модификации), кг

Бензиновые двигатели	1,2 PureTech 130 S&S		1,6 THP 150	1,6 THP 160	1,6 THP 165 S&S
Коробки передач	BVM6 (Механич. 6 ступ.)	EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	EAT6 (Автомат. 6 ступ.)
Коды вариантов исполнения: MR... M4...	HNYH/S - HNYH/1S	HNYW/S - HNYW/1S	5FEA	5FMA	5GZW/S
Масса порожнего автомобиля	1 250 - 1 254	-	-	-	1 300
Снаряженная масса автомобиля*	1 325 - 1 329	-	-	-	1 375
Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	1 910	-	-	-	1 950
Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	3 310 - 3 210	-	-	-	3 500
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	1 400 - 1 300	-	-	-	1 550
Максимальная масса прицепа без тормозной системы	660	-	-	-	685
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	70	-	-	-	70

* Снаряженная масса автомобиля включает в себя массу порожнего автомобиля и массу водителя (75 кг).

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
В случае буксировки прицепа максимальная скорость движения автопоезда ограничивается (придерживайтесь действующих в стране правил).
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

Двигатели и коробки передач дизельных модификаций

Дизельные двигатели	**1,6 BlueHDi 100 S&S**	**1,6 BlueHDi 115 S&S**		**1,6 BlueHDi 120 S&S**	
Коробки передач	**BVM (Механич. 5 ступ.)**	**BVM6 (Механич. 6 ступ.)**	**EAT6 (Автомат. 6 ступ.)**	**BVM6 (Механич. 6 ступ.)**	**EAT6 (Автомат. 6 ступ.)**
Коды вариантов исполнения: MC...	**BHY6/S**	**BHXH/S BHXH/1S**	**BHXW/S BHXW/1S**	**BHZH/S BHZH/1S**	**BHZW/S BHZW/1S**
Рабочий объем двигателя, см³	1 560	1 560		1 560	
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	75 x 88,3	75 x 88,3		75 x 88,3	
Макс. мощность*: по стандарту ЕС, кВт	73	85		88	
Частота вращения при макс. мощности, об/мин	3 750	3 750		3 750	
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕЭС, Нм	254	300		300	
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, об/мин	1 750	1 750		1 750	
Топливо	Диз. топливо	Диз. топливо		Диз. топливо	
Каталитический нейтрализатор отработавших газов	Есть	Есть		Есть	
Сажевый фильтр	Есть	Есть		Есть	
Заправочная емкость системы смазки двигателя (с масл. фильтром), л	3,75	3,75		3,75	

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

.../S: модификация с системой "стоп-старт".

.../1: модель оснащена шинами с малым сопротивлением качению.

Двигатели и коробки передач дизельных модификаций

Дизельные двигатели	2,0 BlueHDi 150		2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Коробки передач	**BVM6 (Механич. 6 ступ.)**	**EAT6 (Автомат. 6 ступ.)**	**BVM6 (Механич. 6 ступ.)**	**EAT6 (Автомат. 6 ступ.)**
Коды вариантов исполнения: MJ...	**-**	**-**	**AHRH/S AHSH/S AHXH/S**	**AHWW/S**
Рабочий объем двигателя, см³	-	-	1 997	1 997
Диам. цилиндра x ход поршня, мм	-	-	85 x 88	85 x 88
Макс. мощность*: по стандарту ЕС, кВт	-	-	110	132
Частота вращения при макс. мощности, об/мин	-	-	4 000	3 750
Макс. крутящ. момент: по стандарту ЕЭС, Нм	-	-	370	400
Частота вращ. при макс. крутящем моменте, об/мин	-	-	2 000	2 000
Топливо	Диз. топливо	Диз. топливо	Диз. топливо	Диз. топливо
Каталитический нейтрализатор отработавших газов	Есть	Есть	Есть	Есть
Сажевый фильтр	Есть	Есть	Есть	Есть
Заправочная емкость системы смазки двигателя (с масл. фильтром), л	-	-	6,1	5,1

* Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

.../S: модификация с системой "стоп-старт".

.../1: модель оснащена шинами с малым сопротивлением качению.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов (дизельные модификации), кг

Дизельные двигатели	1,6 BlueHDi 100 S&S	1,6 BlueHDi 115 S&S		1,6 BlueHDi 120 S&S	
Коробки передач	BVM (Механич. 5 ступ.)	BVM6 (Механич. 6 ступ.)	EAT6 (Автомат. 6 ступ.)	BVM6 (Механич. 6 ступ.)	EAT6 (Автомат. 6 ступ.)
Коды вариантов исполнения: MC...	BHY6/S	BHXH/S - BHXH/1S	BHXW/S	BHZH/S - BHZH/1S	BHZW/S
Масса порожнего автомобиля	-	1 300 - 1 304	1 315	1 300 - 1 304	1 315
Снаряженная масса автомобиля*	-	1 375 - 1 379	1 390	1 375 - 1 379	1 390
Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	-	1 970 - 1 980	1 990	1 970 - 1 980	1 990
Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	-	3 470 - 3 380	3 290	3 470 - 3 380	3 290
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	-	1 500 - 1 400	1 300	1 500 - 1 400	1 300
Максимальная масса прицепа без тормозной системы	-	685	695	685	695
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	-	70	70	70	70

* Снаряженная масса автомобиля включает в себя массу порожнего автомобиля и массу водителя (75 кг).

Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
В случае буксировки прицепа максимальная скорость движения автопоезда ограничивается (придерживайтесь действующих в стране правил).
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

Массы автомобилей и буксируемых прицепов (дизельные модификации), кг

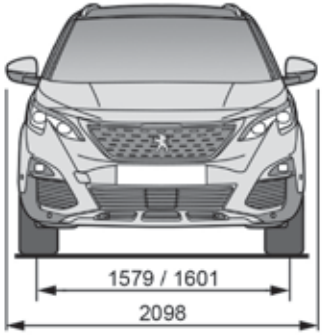
Дизельные двигатели	2,0 BlueHDi 150		2,0 BlueHDi 150 S&S	2,0 BlueHDi 180 S&S
Коробки передач	**BVM6 (Механич. 6 ступ.)**	**EAT6 (Автомат. 6 ступ.)**	**BVM6 (Механич. 6 ступ.)**	**EAT6 (Автомат. 6 ступ.)**
ТКоды вариантов исполнения: MJ...	**-**	**-**	**AHRH/S AHSH/S AHXH/S**	**AHWW/S**
Масса порожнего автомобиля	-	-	1 425	1 465
Снаряженная масса автомобиля*	-	-	1 500	1 540
Макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА)	-	-	2 050	2 090
Разрешенная максимальная масса автопоезда (РММА) на уклоне 12%	-	-	3 700	3 730
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА) на уклоне 10% или 12%	-	-	1 650	1 640
Максимальная масса прицепа без тормозной системы	-	-	745	750
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство	-	-	70	70

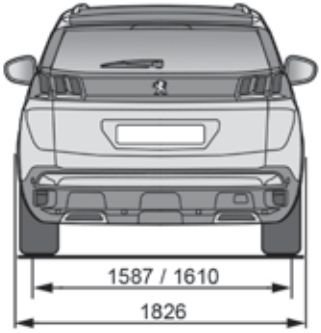
* Снаряженная масса автомобиля включает в себя массу порожнего автомобиля и массу водителя (75 кг).

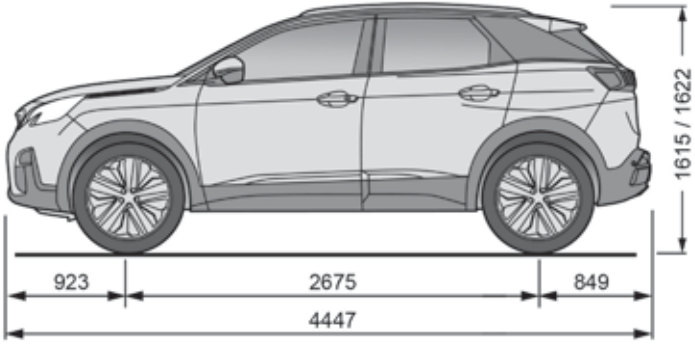
Указанные величины РММА и буксируемых масс допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров; далее указанную массу буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
В случае буксировки прицепа максимальная скорость движения автопоезда ограничивается (придерживайтесь действующих в стране правил).
При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные и рабочие характеристики автомобиля могут автоматически снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки; при температуре за бортом выше 37 °C следует уменьшить массу буксируемого прицепа.

Габаритные размеры, мм

Габаритные размеры указаны для незагруженного автомобиля.

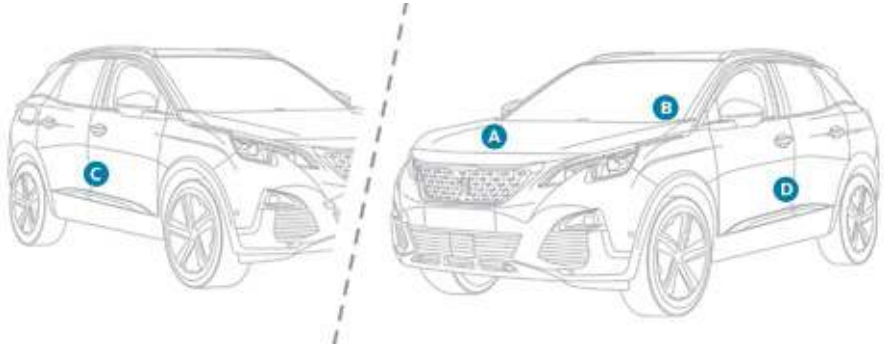






Идентификационные данные

Различные средства маркировки для идентификации и поиска автомобиля.



A. Идентификационный номер автомобиля (V.I.N.) под капотом.
Этот номер выбит на кузове.

B. Идентификационный номер автомобиля (V.I.N.) на панели приборов.
Нанесен на приклеенную табличку, заметную через ветровое стекло.

C. Табличка завода-изготовителя.
Эта самоудаляющаяся табличка наклеена в дверном проеме справа.
В ней содержится следующая информация:
- наименование завода-изготовителя,
- номер сертификата соответствия ЕС,
- идентификационный номер автомобиля (V.I.N.),
- макс. допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА),
- макс. допустимая масса автопоезда,
- максимальная нагрузка на переднюю ось,
- максимальная нагрузка на заднюю ось.

D. Табличка параметров шин / код краски.
Эта табличка наклеена в дверном проеме со стороны водителя.
В ней приводится следующая информация о шинах:
- давление воздуха в шинах для порожнего и груженого автомобиля,
- параметры, включающие в себя размеры, тип, а также индекс нагрузки и скорости,
- давление воздуха в запасном колесе.

Кроме того, в ней указан артикул цвета декоративного покрытия кузова.

Контроль давления
Давление воздуха следует проверять на холодных шинах не реже одного раза в месяц.
Параметры давления, указанные на этикетке, приведены для холодных шин.
После 10-минутного или 10-километрового пробега на скорости более 50 км/ч шины считаются горячими; в этом случае указанный на этикетке параметр давления следует повысить на 0,3 бар (30 кПа).

! Ни в коем случае не следует выпускать воздух из разогретой шины.

Недостаточное давление воздуха в шинах повышает расход топлива.

А

Аварийная световая сигнализация.....157, 307
Аварийный останов.....202
Аварийный пуск 202, 333
Автомагнитола.....45
Автоматическая коробка передач 10, 211, 216, 217, 219, 302, 332
Автоматический кондиционер воздуха.... 105
Автоматическое включение световых приборов..... 141, 146, 147
Автоматическое включение стеклоочистителя 152, 155
Автоматическое переключение дальнего света фар 17, 149
Адаптивный регулятор скорости с функцией "Stop" 229, 238
Аккумуляторная батарея...290, 301, 332-335
Активная система контроля непреднамеренного пересечения линий дорожной разметки.....21, 27, 255, 262
Активная система слежения за слепыми зонами 20, 262
Антиблокировочная тормозная система ABS 160, 161
Ароматизатор.....125, 126
Ароматизатор воздуха в салоне 125, 126
Артикул декоративного покрытия кузова.... 345
Active Safety Brake.....21, 26, 247, 250
AdBlue®.....30, 37, 303, 304
Advanced Grip Control 164

Б

Багажник hands-free 76, 78, 79
Багажное отделение 75, 76, 79
Багажные дуги на крыше 293
Бачок омывателя ветрового стекла.....299
Безопасная перевозка детей.....173, 177, 178, 182, 184, 186-188, 190, 193, 194
Бензиновый двигатель 283, 295, 338
Беспроводное зарядное устройство 122
Боковые подушки безопасности..... 175, 176
Боковые светильники.....148, 327
Бортовой компьютер 43, 44
Буксировка автомобиля.....336
Буксировка прицепа 163, 196, 284
Быстросъемная шаровая опора тягово-сцепного устройства.....285
Бытовое накачивание (при помощи ремкомплекта) 312

В

Вентиляционные решетки.....104
Вентиляция салона 104-106, 108
Ветровое стекло с обогревом..... 117
Вещевой ящик.....139
Вещевые отделения... 119, 120, 124, 134, 135
Включение зажигания.....201
Внесение в память настроек сиденья.....96
Внесение скорости в память.....226
Вождение.....88
Вождение за рубежом.....143
Время (настройка) 45
Встречающее освещение.....147
Вызов срочной помощи 158
Вызов техпомощи 158
Выключатели обогрева сидений 97
Выключатель световых приборов.....17, 141, 144
Выключатель стеклоочистителя 152, 153, 155
Выключение двигателя.....197
BlueHDi.....37, 40, 303, 308

Г

Габаритные размеры.....344
Галогенные лампы.....324
Громкоговорители.....122

Д

Давление воздуха в шинах 316, 345
Датчик потери внимания 252, 253
Двери.....74
Двери задние.....194
Дверные карманы для вещей 119
Движение автомобиля 197, 200, 211
Двухзонный климат-контроль 111, 116
Декоративное покрытие кузова.....345
Демонтаж колеса.....319
Держатель карт 119
Дети (обеспечение безопасности)..... 184, 186-188, 190
Детские кресла 171, 177, 178, 182-184, 192
Детские кресла i-Size.....190
Детские кресла ISOFIX 186-188, 190
Дизельный двигатель.....283, 296, 308, 340
Дисплей комбинации приборов.....218

Дистанционное включение
световых приборов 57, 148
Дистанционный
ключ-пульт..... 58, 61-63, 197, 200
Дневные ходовые огни.....143, 323, 324
Домкрат.....310
Дополнительное оборудование.....156, 201
Доступ с занятыми руками 78

Е

Емкость топливного бака.....281
Если топливо в баке закончилось
(на дизеле).....308

З

Заводской номер автомобиля 345
Заднее стекло (обогрев)..... 118
Задние подголовники.....130
Задние ремни безопасности..... 169, 170
Задние сиденья 130
Задний обзор на 180° 267
Задняя полка.....136
Закрывание багажника 56, 61, 62, 75
Закрывание дверей..... 56, 60-62, 74
Замена воздушного фильтра.....301
Замена колеса 309
Замена ламп..... 323, 328, 330
Замена масляного фильтра 301
Замена салонного фильтра 301
Замена щетки стеклоочистителя 154
Замена электрических предохранителей... 331
Замена элемента питания в ключе-
пульте.....66
Замок зажигания.....199, 201
Замок зажигания с блокировкой
рулевого колеса 197
Запасное колесо.....309, 317, 345
Запас хода по присадке AdBlue.....30, 37, 38
Запирание.....55, 61, 63
Запирание замков из салона 68
Заправка бака топливом.....281-283
Заряд аккумуляторной батареи 334
Затемняющая шторка 84
Звуковой сигнал.....157
Зеркало косметическое 120
Зимние заслонки.....291
Зимняя заслонка радиаторной решетки..... 291
Знак аварийной остановки 307

И

Идентификационные данные
автомобиля 345
Индикатор запаса хода по AdBlue® 30, 37
Индикатор переключения передач 218
Индикаторы и сигнализаторы
свтовые.....16, 21, 22
Индукционное зарядное устройство 122
Инициализация ключа-пульта 67
Инициализация системы обнаружения
низкого давления воздуха
в шинах 224, 225
Инструменты 309
Инструменты панели приборов.....12
Интеллектуальная противобуксовочная
система.....161
Информатор продолжительности
вождения 252

К

Календарь (настройка).....45
Капот.....294
Ключ 54, 63, 64
Ключ не распознан 202
Ключ-пульт дистанционного управления 197
Коврик напольный 127
Кольца для закрепления багажа 135
Комбинация приборов 12, 13, 40, 42, 43
Комплект принадлежностей для
временного устранения прокола
в шине 309, 312
Кондиционер воздуха 10, 107, 110
Кондиционер воздуха двухзонный....111, 116
Кондиционер воздуха
однозонный..... 108, 116
Кондиционер воздуха с ручными
регулировками..... 105, 106, 116
Контроль давления (при помощи
ремкомплекта) 312
Контроль исправности систем
и текущие проверки 295, 296, 301, 302
Контрольные лампы и
сигнализаторы..... 17, 19, 21
Контрольные лампы и сигнализаторы
состояния систем 19
Контроль падения давления
воздуха в шинах 223, 316
Контроль слепых зон.....20, 260

Контроль уровней эксплуатационных жидкостей....295-300
Корректор фар 145
Крышка багажника....75
Крышка багажника с электроприводом 76, 77, 79

Л

Лампы для чтения....128
Лампы (замена, наименование).... 323, 328, 330
Лотки для хранения мелких предметов 119
Люк горловины топливного бака 281, 282
Люк для лыж....134

М

Масло моторное 297
Масляный щуп....36, 297
Массажная система 98
Масса прицепа....339, 342
Массы....339, 342
Механическая коробка передач 10, 210, 216, 217, 219, 302
Минимальный остаток топлива....281
Многоточечный массаж....98
Монтаж колеса....319
Моторный отсек 295, 296

Н

Накачивание шин....10, 345
Наружные зеркала заднего вида....99, 100, 118, 260
Настройка бортовых систем и оборудования 45, 48, 50
Настройка рулевого колеса по высоте и вылету 99
Настройка часов 45
Настройки систем автомобиля.... 45, 48, 50
Насыщение сажевого фильтра (дизели).... 301
Hill Assist Descent Control 20, 166

О

Обеспечение безопасной перевозки детей 173, 177, 178, 182, 184, 186-188, 190
Обзорность.... 116
Обнуление маршрута....43
Обнуление счетчика пробега за поездку 41
Оборудование и принадлежности салона....119, 120
Обустройство багажного отделения....135
Обустройство задней части салона....133
Огни стояночные 143, 144, 323, 324, 328
Ограничитель скорости 226, 229, 231
Омыватель ветрового стекла 153
Омыватель заднего стекла 153
Определение местонахождения автомобиля 56
Освещение багажного отсека....140
Освещение при вождении 141
Освещение салона....128, 129
Остановка автомобиля 197, 200, 211
Отделения для вещей....135, 139
Отключение подушки безопасности пассажира....173
Отключение энергопотребителей....290
Открывание горловины топливного бака.... 281
Открывание дверей....58, 74
Открывание замка багажника из салона...81
Открывание замка двери аварийное....64
Открывание капота 294
Открывание окон 55
Открытие крышки багажника 58, 75
Отопление 10, 104, 106, 108
Отпирание замка багажника 57, 59
Отпирание замков 55, 58
Отпирание замков из салона 68
Охранная сигнализация 70
Очиститель заднего стекла 153

П

Падение давления воздуха в шинах (датчики)....223
Пакет "Динамика"....217
Панорамный обзор 265
Панорамный потолочный люк....84
Перевозка грузов 10, 137, 293
Перевозка детей и их безопасность.... 193, 194
Перевозка длинномерных предметов 134
Передние подголовники 93
Передние сиденья....90, 96
Передние тормозные колодки 302
Передний обзор 180°....269
Переключатели на рулевом колесе 211
Персональные настройки....13
Перчаточный ящик 120
Пиротехнические натяжители ремней безопасности 171
Плановое техническое обслуживание 10, 33

Плафоны....128
Повторители указателей поворотов....327
Подача воздуха в салон 111
Подзарядка аккумуляторной батареи 334
Подлокотник задний....134
Подлокотник передний 124
Подставка для банки с напитком.... 119
Подушки безопасности....28, 172
Полка багажного отделения....136
Помощь при экстренном торможении AFU....160, 249
Поручни.... 119
Предохранители электрические 331
Предохранительный клапан топливного бака 282
Предпусковой подогрев дизельного двигателя 18
Приглушенный свет в салоне 42, 129
Прикуриватель....120
Принадлежности для устранения прокола в шине....309
Присадка к дизтопливу 301
Пристегивание креплений ISOFIX....186
Прицеп.... 163, 196, 284
Проверка уровней эксплуатационных жидкостей.... 297-300
Проверка уровня масла в двигателе 36
Проветривание 10
Прокачка топливной системы....308
Прокол шины 312
Противобуксовочная система (ASR) 26, 160, 162, 164
Противосолнечные козырьки....120
Противотуманные фары 142, 151, 323, 324, 326
Пульт дистанционного управления (ПДУ)....54-56, 60, 62, 63
Пуск двигателя.... 197, 333

P

Разъем USB....121
Расход масла 297
Расход топлива....10
Регенерация сажевого фильтра....301
Регулирование путем распознавания ограничения скорости 229
Регулировка подачи воздуха в салон.... 111
Регулировка подголовников 93
Регулировка поясничной зоны....90, 91, 94
Регулировка распределения воздуха по салону.... 111
Регулировка ремней безопасности по высоте....168
Регулировка сидений....90, 91, 94
Регулировка температуры воздуха в салоне.... 111
Регулятор подсветки панели приборов....42
Регулятор скорости.... 226, 229, 234, 238
Режим "автострада" (для указателей поворотов)....144
Режим экстренного торможения.... 203, 208
Режим энергосбережения 290
Рекомендации по вождению....195, 196
Ремни безопасности 168-171, 183
Розетка 12 В 314
Розетка 230 В 133
Розетка электрическая 12 В.... 120, 133, 136, 314
Рулевое колесо (регулировка)....99
Рычаг механической коробки передач....210
Рычаг переключения передач 10
Рычаг селектора автоматической коробки передач....211
Park Assist 272, 274
PEUGEOT Connect Assistance 158
PEUGEOT Connect Packs 158
PEUGEOT Connect SOS 158

C

Салонное зеркало заднего вида 101
Световые приборы 17
Светодиодная оптика "full LED".... 151, 323
Светодиоды - LED.... 143, 323, 324, 328
Селектор коробки передач....211
Сенсорный экран....42, 48, 50, 102, 121
Сетка-перегородка для высокого багажа 137
Сигнализатор забытого ключа....199
Сигнализатор общего назначения 23
Сигнализатор системы контроля дорожной разметки "AFIL" 27, 254
Сигнализатор системы предварительного подогрева дизельного двигателя 18
Сигнализатор тормозной системы....26
Сигнал о снижении внимания водителя.... 253
Сиденья детские....183, 184
Сиденья с подогревом 97
Сиденья с электрорегулировками 96
Силовые агрегаты 338, 340
Синхронизация ключа-пульта ДУ....67
Система Hi-Fi....122
Система SCR....31, 303
Система динамической стабилизации CDS 26, 160, 162, 164
Система динамической стабилизации ESC 160, 163, 164
Система помощи на спусках 166
Система помощи при парковке задним ходом....263
Система помощи при парковке передним ходом 264
Система помощи при трогании на уклоне 216
Система распознавания ограничения скорости....227
Система самодиагностики CHECK 40
Система слежения за слепыми зонами.... 20, 260, 262

Система снижения токсичности отработавших газов SCR 31
Система стабилизации прицепа TSM 160, 163
Система "стоп-старт" 18, 21, 44, 105, 116, 219, 281, 294, 301, 335
Система экстренного торможения 160
Система энергосбережения 290
Системы управления динамикой автомобиля в поворотах 160
Системы экологической защиты 10, 63
Складной столик 92
Складывание задних сидений 130
Складывание спинки сиденья 92
Слив масла из двигателя 297
Сменный картридж для освежителя воздуха 125, 126
Снятие резинового коврика 127
Сопровождающее освещение 57, 146-148
Стеклоочиститель 20, 152, 155
Стеклоподъемники 82
Суперблокировка замков 56, 62
Счетчик общего пробега 41
Счетчик пробега 12
Счетчик пробега за поездку 41
Съемная зимняя заслонка 291
Съемный пол багажного отделения 138

Т

Таблица масс 339, 342
Таблица силовых агрегатов 338, 340
Табличка завода-изготовителя 345
Тахометр 12
Текущее обслуживание автомобиля 10
Текущие и контрольные проверки систем 301, 302
Телефон 122
Температура охлаждающей жидкости 32
Технические характеристики 338-340, 342
Топливный бак 281, 282
Топливо 10, 283
Тормоза 26, 302
Тормозные диски 302
Тормоз стояночный 302
Третий стоп-сигнал 330
Тягово-сцепное устройство с быстросъемной шаровой опорой 285

У

Уведомляющие индикаторы и сигнализаторы 19, 22, 25, 40
Угол наклона фар (регулировка) 145
Удаление инея с ветрового стекла 116
Удаление инея с заднего стекла 118
Удаление инея со стекол 116, 118
Удаление конденсата с ветрового стекла 116
Удаление конденсата со стекла заднего окна 118
Удаление конденсата со стекол 116
Указатели поворотов 144, 323, 324, 328
Указатель пробега до планового технического обслуживания 33, 40
Указатель температуры охлаждающей жидкости 32
Указатель уровня масла в двигателе 36, 40
Указатель уровня топлива 281
Упор капота 294
Уровень жидкости в омывателе стекол 154, 299
Уровень масла 36, 297
Уровень охлаждающей жидкости 32, 299
Уровень присадки к дизтопливу 300, 301
Уровень тормозной жидкости 298
Усилитель аудиосистемы 122
Установка багажных дуг на крыше 293
Установка на ноль указателя техобслуживания 35
Установка текущей даты 45

Ф

Фары ближнего света 17, 323-325
Фары дальнего света 17, 323-325
Фары подсветки поворота 151
Фильтр воздушный 301
Фильтр дизтоплива 296
Фильтр масляный 301
Фильтр сажевый 300, 301
Фильтр салонный 301
Фонари аварийной световой сигнализации 157, 307
Фонари заднего хода 328
Фонари задние 328
Фонари освещения номерного знака 330
Фонари противотуманные задние 142
Фонари стоп-сигнала 328
Фонари стояночные 144
Фонари указателей поворотов 144, 324
Фонарь противотуманный задний 142, 329
Фронтальные подушки безопасности 173, 176
Функция i-Cockpit Amplify 98, 102, 125, 217

Ц

Центральный электрический замок.....60, 68
Цепи противоскольжения..... 223, 292

Ч

Черно-белый дисплей.....45

Ш

Шины 10, 345
Штатный комплект инструментов.....139, 309
Шторные подушки безопасности..... 175, 176

Щ

Щетки стеклоочистителя (замена).....154

Э

Эко-вождение.....10
Эко-вождение (рекомендации).....10
Экономичное вождение.....10
Экономия электроэнергии.....290
Экстренное автоматическое
торможение..... 21, 26, 247, 250
Электрический стояночный
тормоз..... 25, 203, 208
Электронная блокировка пуска
двигателя 63, 197
Электронный ключ 58, 60-62
Электронный регулятор
тормозных сил REF.....160, 161
Элемент питания ключа-пульта ДУ, ...63, 66
Этикетки с идентификационными
данными автомобиля 345

Я

Ящик для инструментов 139

D

Distance Alert 21, 26, 247, 248

I

ISOFIX 187
ISOFIX (крепления).....186

L

LED - Светодиоды..... 143, 323, 324, 328

S

SCR (селективный каталитический
преобразователь).....31, 303

V

Visio Park.....265, 267, 269

A	
A/C	Кондиционер воздуха
ABS	ABS
AIRBAG	Подушка безопасности
AIRBAG PASS	Подушка безопасности пассажира
AM	Диапазон радиоволн AM
AUTO	АВТО - автоматический режим работы системы
AUX	AUX - вход для внешнего аудиоустройства
B	
BAND	Диапазон радиоволн
BLUETOOTH	Технология BLUETOOTH, обеспечивающая беспроводное соединение малой мощности между мобильными устройствами
C	
C (Celsius)	°C - температура в градусах по шкале Цельсия
CD	CD - компакт-диск
CHARGE MAXI*	МАКС. НАГРУЗКА* - максимальный вес, который выдерживает полка
CHECK	CHECK - режим самодиагностики бортовых систем автомобиля
CLASSIQUE	Музыкальный жанр: классическая музыка
CRUISE	Круиз-контроль - устройство, поддерживающее постоянную скорость автомобиля, автоматически прибавляя её при снижении заданного водителем скоростного режима и уменьшая её при увеличении без участия водителя.
CRYSTAL SYMPHONY	Музыкальный жанр: "кристальная симфония"
D	
DAB	DAB - цифровое звуковое радиовещание высокого качества
DX	Настройка радиоприемника на самые слабые и удаленные радиостанции.
E	
ECO	ЭКО - экологичное и экономичное вождение
F	
FAP	Сажевый фильтр - предназначен для снижения выброса сажевых частиц в атмосферу с отработавшими газами

F	
FM	Диапазон радиоволн FM
H	
HI	Микроклимат: максимальная температура воздуха в салоне
I	
INFO	INFO - меню "Информация", служащее для просмотра и настройки функций отдельных систем автомобиля
INT	Интерьер
J	
JAZZ-BLUES	Музыкальный жанр: джаз-блюз
JUNGLE FANTASY	Музыкальный жанр: джангл-фэнтэзи
K	
KG	Кг - килограмм
KM	Км - километр
KM/H	Км/ч - единица измерения скорости
L	
L (Litre)	Л - литр
L/KM	Л/КМ - расход топлива в литрах на 1 км пробега
LIMIT	Ограничитель скорости
LO	LO - нормальная скорость работы стеклоочистителя
M	
MAX	МАКС. - максимум
MEDIA	Медиаустройства
MEM	Системная память
MIN	МИН. - минимум
Min	Мин. - минуты
MODE	РЕЖИМ - режим, в котором работает система
MONO	МОНО - работа аудиосистемы в монофоническом режиме
M	
MP3	MP3 - популярный формат цифрового кодирования звуковой информации
MUSIC	МУЗЫКА
MUTE	MUTE - режим, в котором звук отключается и переводится в "спящий" режим
N	
NAV	НАВИГАТОР
NO START IN	"NO START IN": уведомляющее сообщение, связанное с присадкой AdBlue © и системой SCR, означающее «Пуск будет невозможен через … » (с указанием остатка запаса хода в км)

O	
ODO	Одометр
OFF	OFF - выключено
OK	OK - подтверждение произведенного действия
ON	ON - включено
P	
PASSENGER AIRBAG	Подушка безопасности пассажира
PAUSE	ПАУЗА - приостановка действия или работы системы
PHONE	ТЕЛЕФОН
PM	Пополудни
POP/ROCK	Музыкальный жанр: поп/рок
POWER (HY)	Мощность гибридного привода
P/S	ГУР -гидроусилитель руля
PTY	PTY - функция поиска радиостанции по типу программы
R	
RADIO	Радиоприемник
RDM	Воспроизведение файлов в случайном порядке
RDS	RDS - многоцелевой стандарт, предназначенный для передачи информационных сообщений по каналам ЧМ-радиовещания в диапазоне УКВ
REAR (HY)	Подача воздуха к задним сиденьям
REST	Восстановить настройки по умолчанию
ROLLOVER PROTECTION	Защитные дуги для защиты привязанных ремнями безопасности водителя и пассажиров в случае опрокидывания автомобиля в ДТП
RPT	Повторить
S	
S (Seconde)	Секунда
START	Старт - системная команда на пуск двигателя

S	
STOP	Стоп - системная команда на останов двигателя
STOP and START SYSTEM	Система "стоп-старт" - предназначена для экономии топлива, снижения вредных выбросов и шума за счет сокращения времени работы двигателя на холостом ходу
T	
TA	TA - радиосообщения о дорожном движении
TECHNO	Музыкальный жанр: "техно"
TMC	TMC - информация о транспортных потоках и метеорологических условиях на дорогах
TOP	ВЕРХ
TOP TETHER	TOP TETHER - торговая марка устройства для крепления детских кресел
TRIP	Выбор источника информации для бортового компьютера
TWIN AIRBAG	Сдвоенные боковые подушки безопасности
U	
URBAN RYTHMIK	Музыкальный жанр: "ритмик-урбан"
UREA	"UREA": сигнализатор, связанный с присадкой AdBlue © и системой SCR (основным компонентом присадки AdBlue © является мочевина)
V	
V (Volt)	В - Вольт
VOCALE	Вокал, голос
VSC	VSC - система динамической стабилизации
W/X/Y	
WD (4WD-2WD)	WD (4WD-2WD) - колесная формула автомобиля: 4x4; 4x2;
ZERO EMISSION (HY)	Нулевой выхлоп (на гибридном приводе)
ZEV (HY)	Гибридный автомобиль с нулевым выхлопом

Компания PEUGEOT свидетельствует, что, во исполнение Правил Европейского Сообщества (Директива ЕЭС 2000/53) в части, касающейся вышедших из употребления транспортных средств, она отвечает предписанным этим документом задачам, и что в производстве реализуемой ею продукции используются материалы вторичной переработки.

Перепечатка и перевод данного руководства в полном объеме или его части без письменного разрешения компании PEUGEOT запрещены.

Издано в ЕС
Russe
04-16

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

www.peugeot.com

Russe
16P84.0180

PEUGEOT Connect Nav

Навигация GPS - Приложения - Мультимедийная автомагнитола - Телефон Bluetooth®

Содержание

Первое знакомство	2
Блок управления на рулевом колесе	5
Меню	6
Голосовые команды	8
Навигация	14
Подключенный навигатор	30
Приложения	40
Радио Медиа	56
Знакомство с телефоном	68
Регулировки	80
Часто задаваемые вопросы	90

Наличие приведенных здесь систем, оборудования и настроек зависит от варианта исполнения и комплектации автомобиля.

По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания, связанные с синхронизацией мобильного телефона с системой громкой связи Bluetooth автомагнитолы следует осуществлять на **неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

Система защищена и предназначена для работы исключительно на вашем автомобиле.
Появление сообщения "**Энергосберегающий режим**" означает, что вхождение системы в "спящий" режим неизбежно.

Ниже приводится ссылка, ведущая к кодам OSS (Open Source Software) системы.
http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss

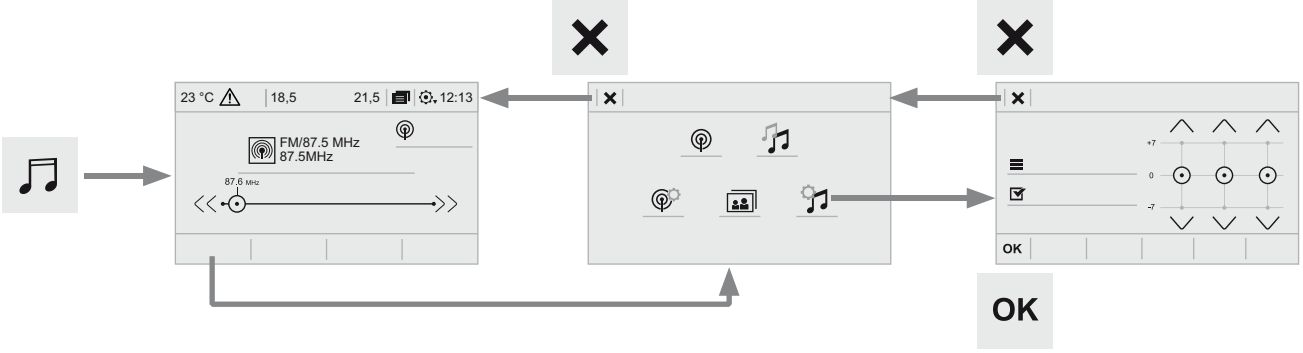
Первое знакомство

При работающем двигателе, звук отключается нажатием.
При выключенном зажигании, система включается нажатием.

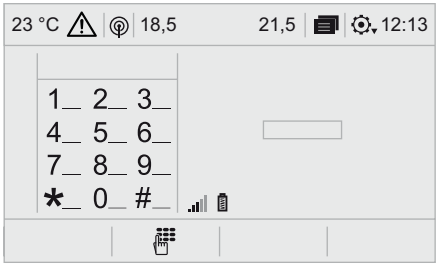
Настройка уровня громкости.

Для открытия меню используйте кнопки, расположенные по бокам или снизу сенсорного экрана, а затем - те, что расположены на сенсорном экране. Все сенсорные зоны экрана обозначены белым цветом.
Нажмите на крестик, чтобы подняться на один уровень.
Нажмите на "OK", чтобы подтвердить.

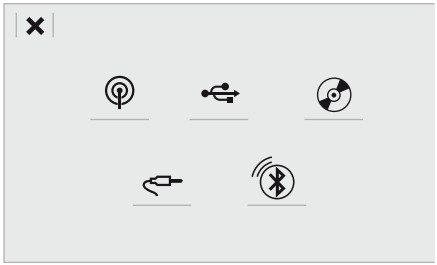
! Этот экран - "емкостный".
Для протирки дисплея рекомендуется пользоваться мягкой салфеткой (как для очков) без моющих средств.
Не нажимайте острыми предметами на экран.
Не касайтесь экрана мокрыми руками.



Часть информации постоянно присутствует на верхней панели сенсорного экрана:
- Сведения о микроклимате и прямой доступ к соответствующему меню.
- Прямой доступ к выбору источника аудиосигнала, открытие списка радиостанций (или наименований - в зависимости от источника).
- Прямой доступ к поступившим сообщениям, в т.ч. сообщениям электронной почты, обновлениям карты и, при наличии служб, к сообщениям навигатора.
- Доступ к настройкам сенсорного экрана и цифровой панели приборов.



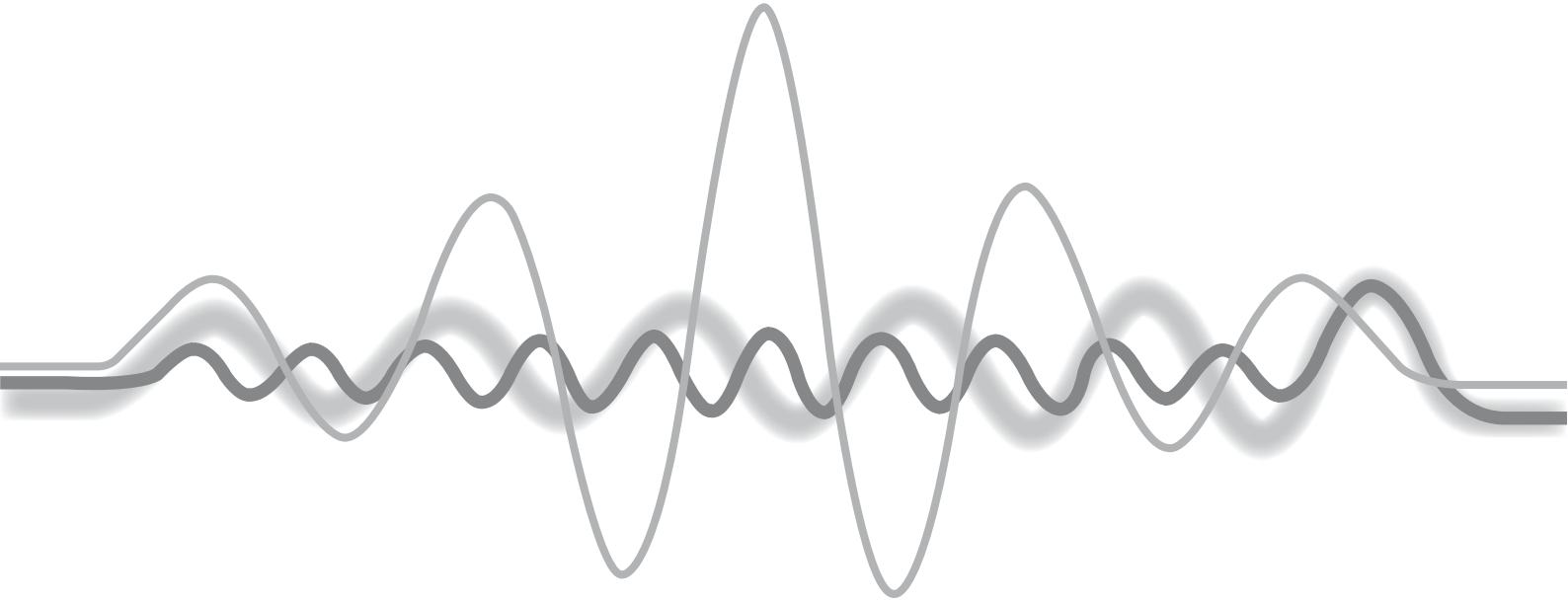
Выбор источника аудиосигнала (в зависимости от версии):
- Радио FM / DAB* / AM*.
- Флеш-карта USB.
- CD-плеер.
- Медиаплеер, подключенный к дополнительному входу AUX (штекер "Jack", кабель не поставляется).
- Телефон, подключенный по Bluetooth* и передающий мультимедийный сигнал по Bluetooth* ("стриминг").



Пользуясь меню "Настройки", можно создать профиль одного или группы пользователей с общими интересами и осуществить множество различных настроек (память радиоприемника, настройки аудиосистемы, хронологию навигатора, избранные контакты, ...), при этом настройки воспроизводятся автоматически.

На сильной жаре громкость может понизиться, чтобы не перегружать систему. Она может перейти в "спящий" режим (исчезнет звук, экран погаснет) не менее чем на 5 минут.
Нормальный режим восстановится после того как температура в салоне понизится.

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.



Блок управления на рулевом колесе

Голосовые команды:
Краткое нажатие: голосовые команды бортовой системы.
Длительное нажатие: голосовые команды смартфона через бортовую систему.

Повышение уровня громкости.

Отключить звук / Восстановить звук.
Или
Отключить звук одновременным нажатием на кнопки повышения и понижения уровня громкости.
Восстановить звук нажатием на любую из двух кнопок регулятора громкости.

Понижение уровня громкости.

SRC

Медиа (краткое нажатие): сменить медийный источник.
Телефон (краткое нажатие): ответить на звонок.
Текущий вызов (краткое нажатие): доступ к меню телефона.
Телефон (длительное нажатие): отказ от ответа на звонок, отбой текущему разговору, перевод текущего разговора в ожидание, доступ к меню телефона.

Радио (вращение): автоматический поиск предыдущей / следующей станции.
Медиа (вращение): предыдущая / следующая композиция, перемещение по спискам.
Краткое нажатие: подтверждение выбора; вне выбора - доступ к запомненным настройкам.

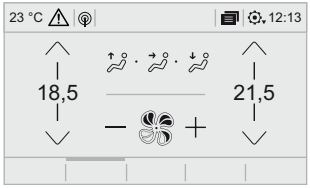
LIST

Радио: просмотр списка станций.
Медиа: просмотр списка композиций.
Радио (длительное нажатие): обновить список принятых станций.

Меню

В зависимости от версии

Микроклимат

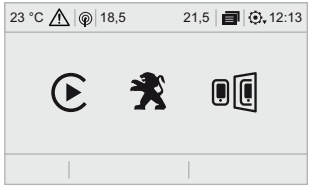


Управление настройками температуры и подачи воздуха в салон.

Подключенный навигатор

Настройка маршрута и выбор пункта прибытия.
Пользуйтесь услугами в реальном времени, доступными в зависимости от устройства.

Приложения

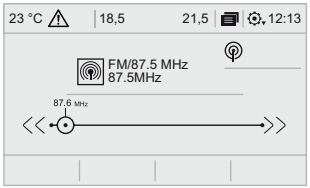


Некоторые приложения смартфона можно открывать через CarPlay® или MirrorLink™. Проверьте состояние подключения к Bluetooth и Wi-Fi.

Вождение

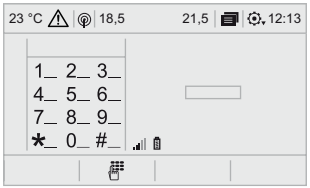
Включение, отключение, настройка ряда бортовых систем.

Радио Медиа



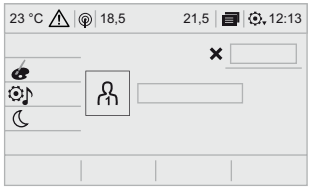
Выбор источника аудиосигнала, радиостанции, просмотр фотографий.

Телефон



Подключение телефона через Bluetooth®, просмотр уведомлений, сообщений электронной почты и отправка быстрых сообщений.

Настройки



Настройка личного профиля и/или регулировка звука (баланса, акустического поля, ...) и индикации (языка, единиц измерения, даты, времени, ...).

Голосовые команды

Переключатели на рулевом колесе

Кратким нажатием на эту кнопку активируйте систему голосовых команд.

Чтобы голосовые команды были четко распознаны и приняты системой, рекомендуется:
- произносить их с нормальной интонацией, не разбивая слов и не повышая голоса,
- произносить команды только после прозвучавшего звукового сигнала,
- обеспечить оптимальные условия, закрыв для этого окна и потолочный люк, чтобы избежать посторонних помех (в зависимости от версии),
- перед произнесением команд попросите пассажиров не разговаривать.

Первые шаги

Пример подачи голосовой команды навигатору:
"Ехать к адресу Санкт-Петербург, Невский проспект".

Пример подачи голосовой команды автомагнитоле и медиаустройствам:
"Играть артиста Алла Пугачева".
Пример подачи голосовой команды телефону:
"Позвонить Антону Сергееву".

Голосовые команды вносятся в память на 12 языках (Английский, Французский, Итальянский, Испанский, Немецкий, Нидерландский, Португальский, Польский, Турецкий, Русский, Арабский, Бразильский) и подаются на том из них, который заранее выбран и настроен в системе.

Некоторые голосовые команды имеют альтернативные варианты. Например: Вести к / Направляться к / Ехать к /...

Такие команды как "Ехать к адресу" и "Показать интересующие объекты ИО в городе" на арабском языке отсутствуют.

Информация - Использование

Нажмите на кнопку для ввода голосовых команд и скажите мне Вашу команду после сигнала.
Помните, Вы можете прервать меня в любой момент, нажав на эту кнопку. Если Вы снова нажмёте на неё, пока я жду Вашего голосового ввода, то диалог прекратится.
Если Вам нужно начать снова, скажите "отменить". Если Вы хотите вернуться на шаг назад, скажите "вернуться". А для того, чтобы получить информацию или совет в любой момент, просто скажите "помощь". Если Вы попросите меня сделать что-то, но мне не будет хватать информации, я приведу Вам несколько примеров или шаг за шагом опишу, что Вам нужно делать. В режиме "начинающий" я даю более подробную информацию. Когда Вы хорошо освоитесь с системой, Вам больше подойдёт режим "эксперт".

Общеупотребительные голосовые команды

Эти команды можно отдавать при любом окне, открытом на экране дисплея, нажав для этого на кнопку "Голосовых команд" или "Телефона" на рулевом колесе, при условии, что в данный момент телефон не находится на связи.

"Голосовые команды"	Сообщения системы помощи
Помощь	Я могу Вам помочь во многих вопросах. Вы можете сказать: "помощь с телефоном", "помощь с навигацией", "помощь с медиа" или "помощь с радио". Чтобы получить общее представление о голосовом управлении, скажите "помощь с голосовым управлением".
Помощь по системе голосовых команд	
Помощь по навигации	
Помощь по радиоприемнику	
Помощь по медиаустройствам	
Помощь по телефону	
Установить режим диалога <...>	Выбрать режим "дебютант" или "эксперт".
Выбрать профиль <...>	Выбрать профиль 1, 2 или 3.
Да	Скажите "да", если это правильно. Или же, скажите "нет" и мы начнём снова.
Нет	

Голосовые команды "Навигация"

Эти команды можно отдавать при любом окне, открытом на экране, нажав для этого на кнопку "Голосовых команд" или "Телефона" на рулевом колесе, при условии, что в данный момент телефон не находится на связи.

"Голосовые команды"	Сообщения системы помощи
Ехать домой	Чтобы рассчитать маршрут или добавить промежуточный этап, скажите "ехать к" и затем адрес или имя контакта. Например "ехать к адресу Санкт-Петербург, Невский проспект", или "ехать к контакту Антон Федоров". Вы можете установить этот адрес как избранную или как недавнюю цель. Например, "ехать к избранному адресу, Футбольный клуб", "ехать к предыдущему адресу, Зоопарк". Или просто скажите "ехать домой". Чтобы увидеть точки интереса на карте, просто скажите например, "искать отели в Москве" или "искать следующую заправочную станцию". Для дополнительной информации Вы можете попросить "помощь с маршрутом".
Ехать на работу	
Ехать к избранному адресу <...>	
Ехать к контакту <...>	
Ехать по адресу <...>	
Показать ближайшую <...>	
Оставшееся расстояние до цели	Чтобы получить информацию о Вашем текущем маршруте, Вы можете сказать: "скажи мне оставшееся время в пути", "оставшееся расстояние до цели" или "время прибытия". Для дополнительной информации Вы можете попросить "помощь с навигацией".
Оставшееся время в пути	
Время прибытия	
Выключить навигацию	

В зависимости от страны, команды о ведении к месту назначения (по адресу) следует отдавать на языке, имеющемся в системе.

Голосовые команды "Радио Медиа"

Эти команды можно отдавать при любом окне, открытом на экране дисплея, нажав для этого на кнопку "Голосовых команд" или "Телефона" на рулевом колесе, при условии, что в данный момент телефон не находится на связи.

"Голосовые команды"	Сообщения системы помощи
Настроить на радиостанцию <...>	Вы можете выбрать радиостанцию, сказав "настроить на радиостанцию", и затем название станции или частоту. Например, "настроить на радиостанцию Маяк" или "настроить на радиостанцию 104. 7 FM". Чтобы слушать предустановленную радиостанцию, скажите "настроить на предустановленный номер". Например, "настроить на предустановленный номер пять".
Что сейчас играет	Чтобы просмотреть информацию о прослушиваемом "фрагменте", "артисте" и "альбоме", вы можете произнести Что сейчас играет
Играть песню <...>	Используйте команду "играть", чтобы выбрать музыку, которую Вы хотите послушать. Вы можете выбрать "песню", "артиста" или "альбом". Просто скажите, например, "играть песню Миллион алых роз", "играть артиста Аллу Пугачеву" или "играть альбом Снежный лев".
Играть артиста <...>	
Играть альбом <...>	

Голосовые команды для медиаустройств работают только при их подключении к USB.

Голосовые команды "Телефон"

Если телефон подключен к системе, эти голосовые команды можно отдавать при любом окне на экране дисплея, нажав для этого кнопку "Телефон" на рулевом колесе, при условии, что в данный момент телефон не находится на связи.
Если ни один телефон не подключен по Bluetooth, речевой информатор сообщит: "Сначала подключите телефон" - на этом речевой информатор отключится.

"Голосовые команды"	Сообщения системы помощи
Позвонить <...>*	Чтобы позвонить по телефону, скажите "позвонить" и затем имя человека, с которым Вы хотите поговорить. Например: "Позвонить Антону Сергееву". Вы можете также упомянуть тип телефона, например: "Позвонить Антону Сергееву, на домашний". Чтобы набрать определенный номер, скажите, например "набрать 107776 835 417". Вы можете проверить Ваши сообщения, произнеся "позвонить на голосовую почту". Чтобы послать сообщение, скажите "послать быстрое сообщение", затем имя контакта и название быстрого сообщения. Например, "послать быстрое сообщение Антону Сергееву", "я опаздываю". Чтобы показать список всех контактов или звонков, скажите "показать" и список, который Вы хотите увидеть. Например, "показать контакты" или "показать звонки". Для подробной информации об СМС, скажите "помощь с СМС".
"Набрать <...>"*	
Показать контакты*	
Показать звонки*	
Вызвать голосовую почту*	

* Данная функция доступна, только если подключенный к системе телефон поддерживает скачивание списка контактов и последние звонки и если скачивание уже осуществлялось.

Голосовые команды "Текстовые сообщения"

Если телефон подключен к системе, эти голосовые команды можно отдавать при любом окне на экране дисплея, нажав для этого кнопку "Телефон" на рулевом колесе, при условии, что в данный момент телефон не находится на связи.
Если ни один телефон не подключен по Bluetooth, речевой информатор сообщит: "Сначала подключите телефон" - на этом речевой информатор отключится.

"Голосовые команды"	Сообщения системы помощи
Отправить сообщение <...>	Чтобы прослушать Ваши сообщения, Вы можете сказать, например, "прочитать последнее сообщение". Если Вы хотите послать сообщение, Вы можете использовать уже готовые быстрые сообщения. Просто скажите название быстрого сообщения, например, "отправить быстрое сообщение Михаилу Петрову, я опоздаю". Проверьте СМС меню с названиями поддерживаемых быстрых сообщений.
Прочитать последнее сообщение*	Пожалуйста, скажите "позвонить" или "послать быстрое сообщение", и затем имя контакта из списка. Чтобы двигаться по списку показанному на дисплее, скажите "перейти в начало", "перейти в конец", "следующая страница" или "предыдущая страница". Чтобы вернуться на шаг назад, скажите "вернуться", а чтобы отменить действие и начать снова, просто скажите "отменить".

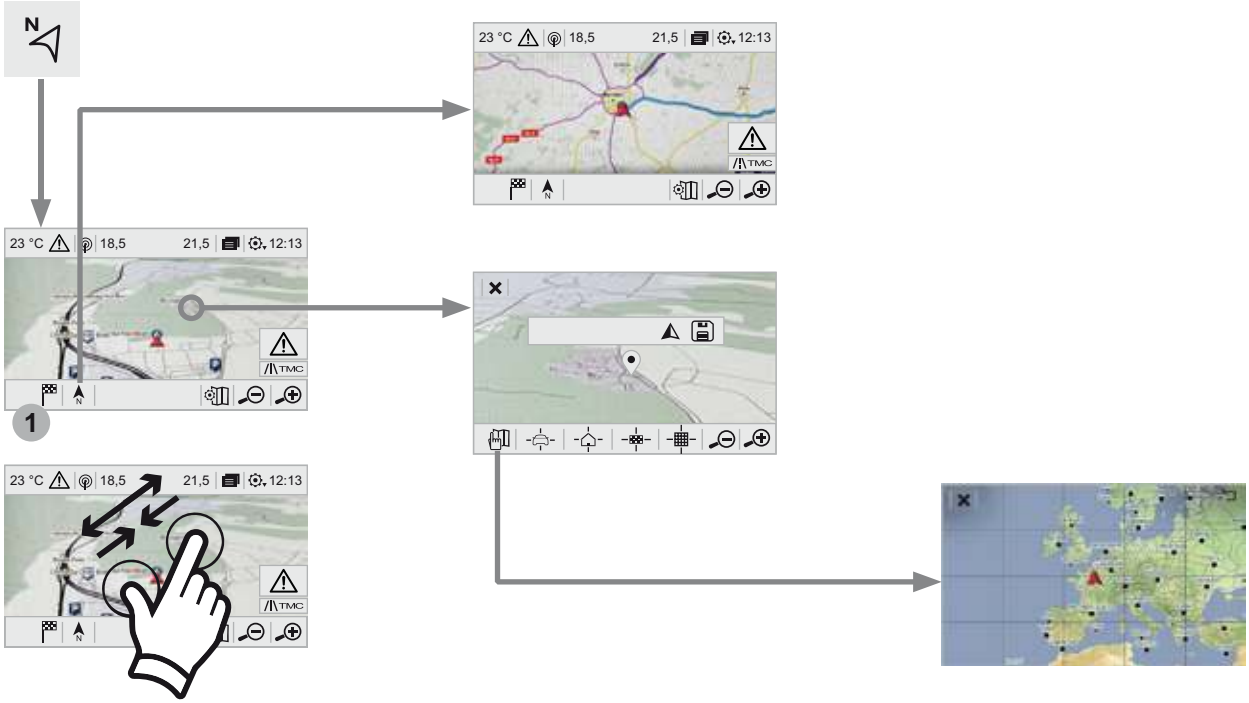
Бортовая система отправляет только "заранее заготовленные" текстовые сообщения.

* Данная функция доступна, только если подключенный к системе телефон поддерживает скачивание списка контактов и последние звонки, и если скачивание уже осуществлялось.

Навигация

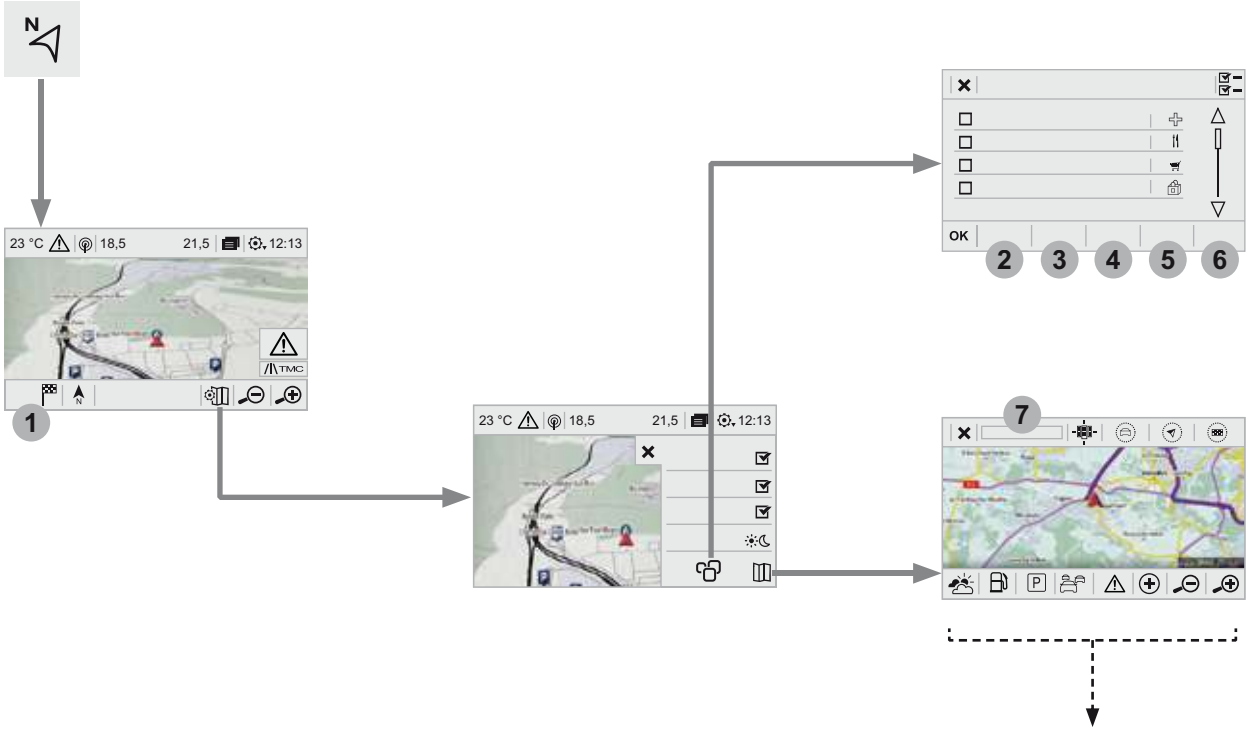
В зависимости от версии

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Навигация					Выбрать ориентирование карты; ориентация на Север, ориентация на мониторинг автомобиля или на перспективу.
	Навигация					Показать имеющуюся информацию о ситуации на дорогах.
	Навигация		Mappemonde			Локализовать самостоятельно зону на "mappemonde" или задать координаты - широту и долготу.
			Вокруг автомобиля			Показать выбранный критерий локализации.
			Вокруг дома			
			Вокруг места прибытия.			
			Формат 2D			Перейти на карту 2D.
						Уменьшить / увеличить при помощи сенсорных кнопок или двумя пальцами.
						Включить ведение по заданному адресу.
						Сохранить текущий адрес.
						Уменьшить / увеличить при помощи сенсорных кнопок или двумя пальцами.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3

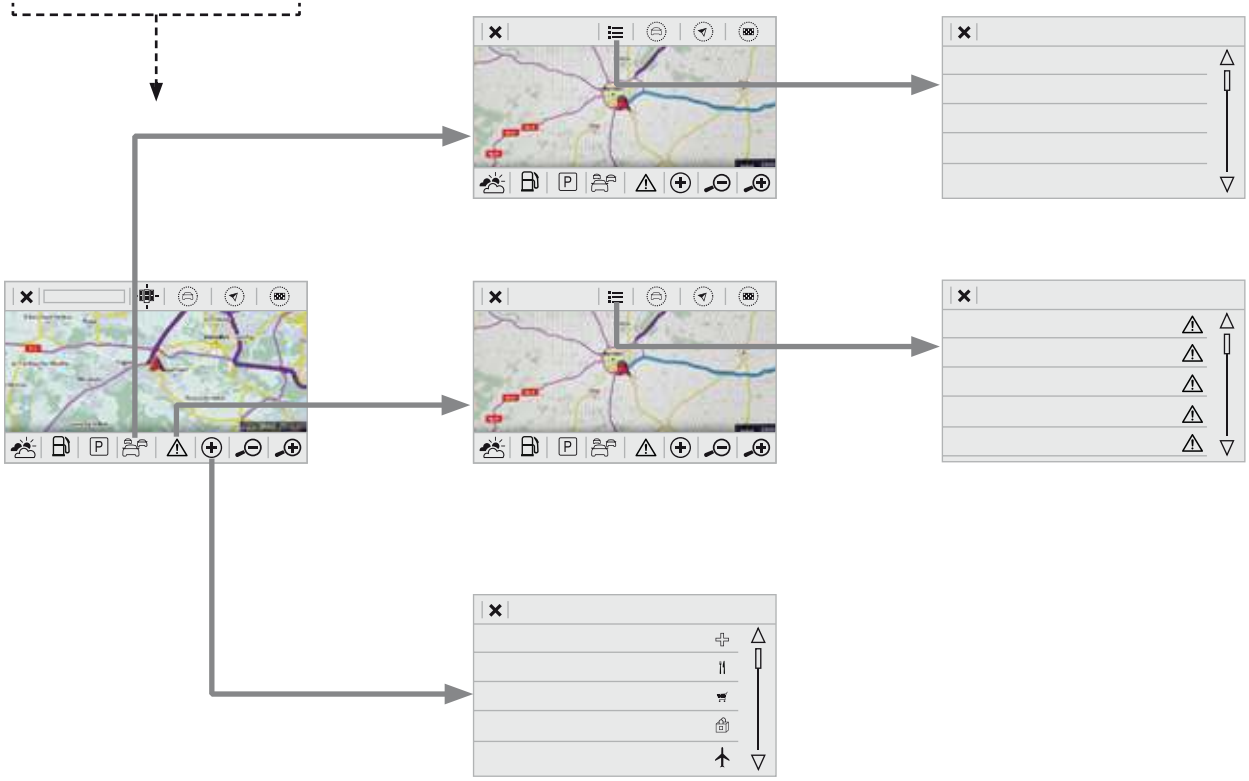


Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Навигация		Заправки			Активировать или отключить доступные позиции (станции, паркинги, рисковые зоны и опасные зоны).
			Паркинги			
			Опасные зоны			
			Цвет карты			Выбрать индикацию карты "день/ночь".
			Подробности на карте	2	Путешествия	Выбрать имеющиеся интересующие объекты.
				3	Активная жизнь	
				4	Коммерческий	
				5	Публичные	
				6	Географические	
					Выбрать все	Выбрать или отключить все.
				OK		Сохранить свой выбор или отбор.
			Изучить по карте	7	Сменить город	Выбрать или сменить город.
					Прогноз погоды	Показать на карте недоступные позиции в неподключенном режиме.
					Заправки	
					Паркинги	
					Трафик	
					Опасные зоны	
					Выбрать интересующие объекты	Выбрать имеющиеся интересующие объекты.
						Уменьшить / увеличить при помощи сенсорных кнопок или двумя пальцами.

Уровень 3	Уровень 4	Уровень 5

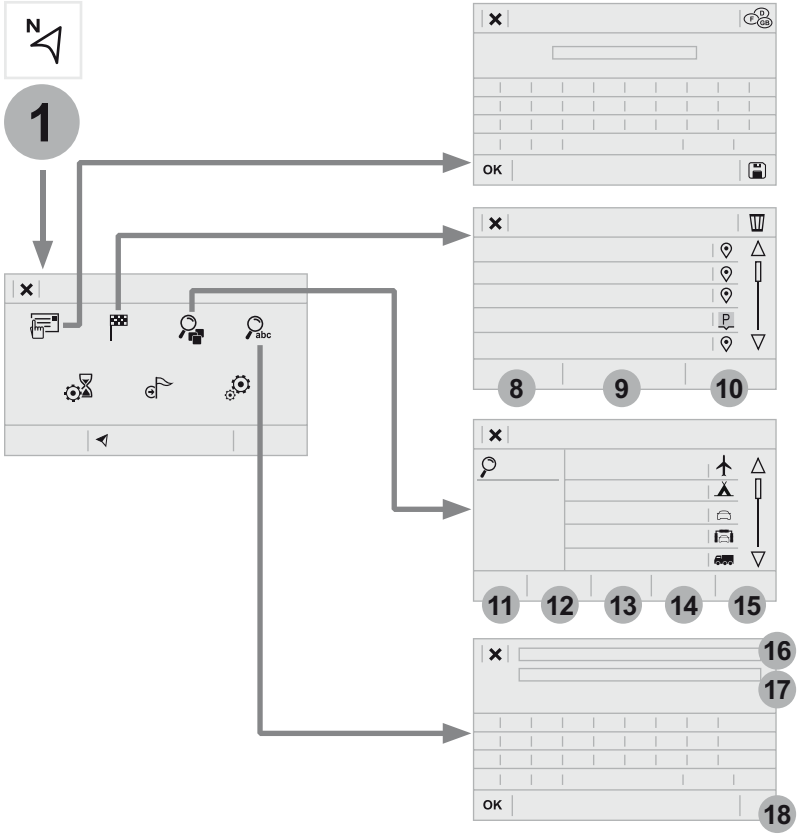
Уровень 3		Уровень 4		Уровень 5		Комментарии
	Увеличить	OK				Увеличить вокруг выбранного города.
	Вокруг автомобиля					Выбрать опцию локализации.
	На маршруте					
	В пункте прибытия					
	Прогноз погоды					Информация о погоде в передаче сообщений о ситуации на дорогах.
	Заправочные станции				Заправочные станции вблизи автомобиля	Показать список интересующих объектов.
					Заправочные станции на маршруте	
					Заправочные станции в пункте прибытия	
	Паркинг				Паркинги вблизи автомобиля	
					Паркинги на маршруте	
					Паркинги в пункте прибытия	
						Уменьшить / увеличить при помощи сенсорных кнопок или двумя пальцами.

Уровень 3	Уровень 4	Уровень 5



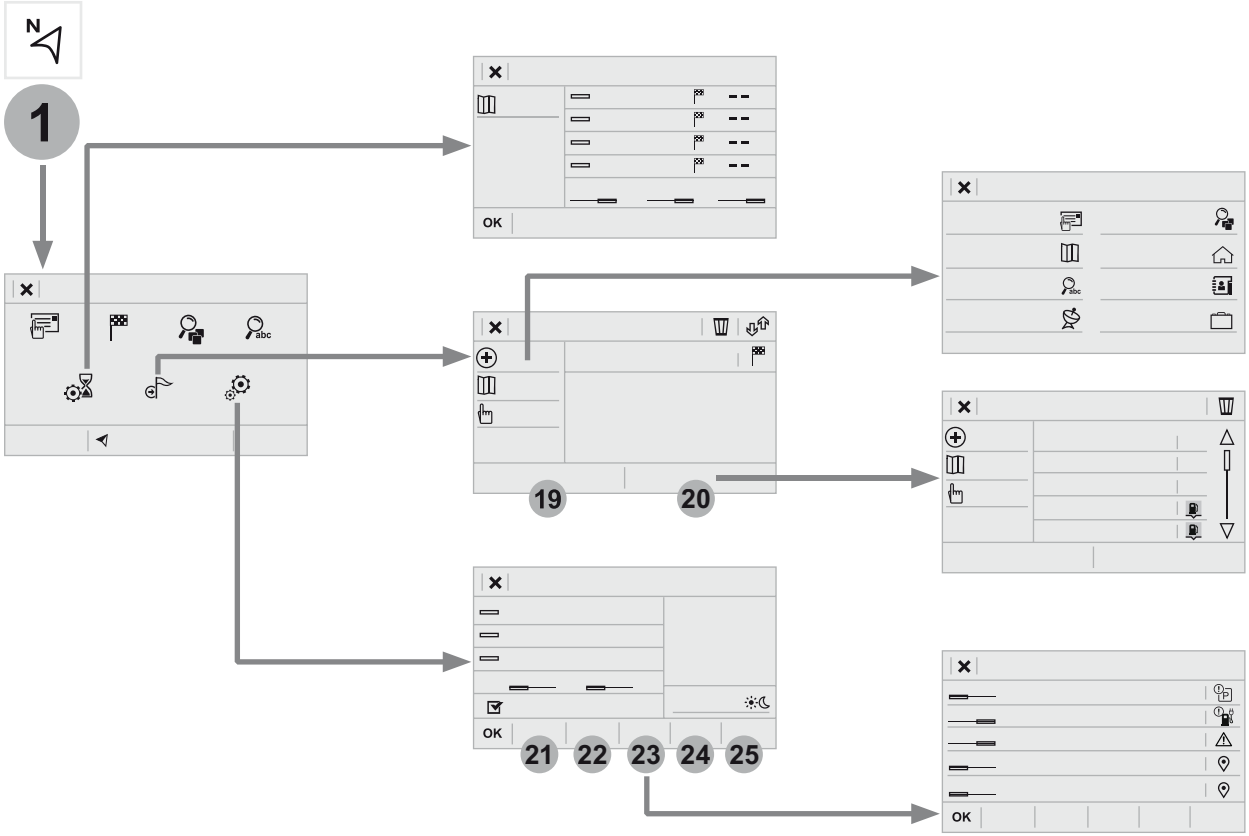
Уровень 3		Уровень 4		Уровень 5		Комментарии
	Трафик				Трафик изучен	Информация о ситуации на дорогах в реальном времени.
	Опасная зона				Список опасных зон	Показать список опасных зон (дорожные работы, аварии, ДТП, ...).
	Выбрать интересующие объекты					Настроить категорию ИО для показа на экране.

Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4



Уровень 2		Уровень 3		Уровень 4		Комментарии
1	Навигация → МЕНЮ → Ввести адрес					Выбрать страну.
						Внести текущий адрес.
		OK				Подтвердить заданный адрес.
1	Навигация → МЕНЮ → Мои пункты прибытия	8	Недавние			Показать списки пунктов прибытия и включить ведение.
		9	Предпочтения		Мой дом	
					Моя работа	
		10	Контакт			
						Удалить один или несколько пунктов прибытия.
1	Навигация → МЕНЮ → Интересующие объекты	11	Путешествия			Список доступных категорий. После выбора категории выберите интересующий объект.
		12	Активная жизнь			
		13	Коммерческий			
		14	Публичные			
		15	Географические			
			Искать			Искать интересующий объект.
1	Навигация → МЕНЮ → Искать	16	Интересующий объект			Внести интересующий объект.
		17	Адрес			Внести адрес интересующего объекта.
		18	Местно / Подключен			Настроить режим поиска интересующих объектов по местной базе данных или по подключенной по абонементу.
		OK				Подтвердить внесенные данные.

Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4



Уровень 2		Уровень 3		Уровень 4		Комментарии
1	Навигация ↓ МЕНЮ ↓ Критерии ведения		Быстрый			Выбрать критерии ведения (автострады, платные участки и учет ситуации на дорогах).
			Короткий			
			Компромиссный			
			Экологичный			
			См. по карте			Показать выбранный маршрут с учетом критерия (-ев).
		OK				Сохранить свой выбор.
1	Навигация ↓ МЕНЮ ↓ маршруты / этапы	19	Этапы			Показать сохраненные этапы.
		20	Маршрут			Показать подробности маршрута.
			Добавить этап		Добавить этап	Добавить этап из предложенного списка.
			Показать			Показать карту.
			Закрыть			Нажать для расчета маршрута.
						Удалить один или несколько этапов.
						Переместить этап в списке.
1	Навигация ↓ МЕНЮ ↓ Настройки	21	Аспекты			Задать параметры настроек и громкость информатора и объявлений названий улиц.
		22	Опции			
		23	Уведомления			
		24	Вокал			
		25	Карта			
		OK				Сохранить выбранные настройки.

Выбор конечного пункта

Маршрут к новому конечному пункту

Нажмите на "**Навигатор**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**МЕНЮ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Задать адрес**".

Выберите "**Страна**".

Задайте "**Город**", "**Улицу**", "**Номер**" и подтвердите их, нажимая на появляющиеся предложения.

Нажмите на "**OK**", чтобы выбрать "**Критерии ведения**".

И / Или

Выберите "**Смотреть по карте**, чтобы выбрать "**Критерии ведения**".

Нажмите на "**OK**", чтобы включить ведение по маршруту.

Чтобы воспользоваться навигатором, необходимо задать ему "**Город**", "**Улицу**" и "**Номер**" с виртуальной клавиатуры или из списка "**Контактов**", либо из "**Хронологии**" адресов.

Если вы не подтвердите номер, навигатор проведет вас до конца улицы.

Маршрут к одному из последних пунктов прибытия

Нажмите на "**Навигатор**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**МЕНЮ**" чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Мои пункты прибытия**".

Выберите закладку "**Недавние**".

Выберите из списка нужный адрес, чтобы открыть "**Критерии ведения**".

Нажмите на "**OK**", чтобы включить ведение.

Выберите "**Позиционирование**", чтобы увидеть географическое положение пункта прибытия.

Маршрут "Мой дом" или "Моя работа"

Нажмите на "**Навигатор**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**МЕНЮ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Мои пункты прибытия**".

Выберите закладку "**Предпочтения**".

Выберите "**Мой дом**".

Или

Выберите "**Моя работа**".

Или

Выберите заранее сохраненный избранный пункт прибытия.

Маршрут к адресу из адресной книжки

Нажмите на "**Навигатор**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**МЕНЮ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Мои пункты прибытия**".

Выберите закладку "**Контакт**".

Выберите в открывшемся списке контакт, чтобы включить ведение по маршруту.

Маршруты к интересующим объектам ("ИО")

Интересующие объекты ("ИО") подразделяются на различные категории.

Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**МЕНЮ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Интересующие объекты**".

Выберите закладку "**Путешествия**", или "**Активная жизнь**", или "**Коммерческие**", или "**Публичные**", или "**Географические**".

Или

Выберите "**Искать**", чтобы задать имя и адрес "Интересующего объекта".

Нажмите на "**OK**", чтобы включить расчет маршрута.

Маршрут к точке на карте

Нажмите на "**Навигатор**", чтобы открыть первую страницу.

Перемещайте карту пальцем.

Выберите направление движения, нажав на карту.

Отметьте на экране расположение точки-ориентира и откройте меню.

Нажмите на эту кнопку, чтобы включить ведение по маршруту.

Или

Нажмите на эту кнопку, чтобы сохранить показанный на экране адрес.

При длительном нажатии на точку открывается список интересующих объектов, расположенных поблизости.

Маршрут по координатам GPS

Нажмите на "**Навигатор**", чтобы открыть первую страницу.

Перемещайте карту пальцем.

Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть карту "mappemonde". Выберите зумированием координатной сетки нужную страну или регион.

Нажмите на эту кнопку, чтобы задать координаты GPS.

В центре экрана появится точка-ориентир с указанием ее "**Широты**" и "**Долготы**".

Нажмите на эту кнопку, чтобы включить ведение по маршруту.

Или

Нажмите на эту кнопку, чтобы сохранить обозначенный адрес.

Или

Нажмите на эту кнопку, чтобы задать на виртуальной клавиатуре параметр "**Широта**".

И

Нажмите на эту кнопку, чтобы задать на виртуальной клавиатуре параметр "**Долгота**".

TMC (Trafic Message Channel)

Сообщения "TMC" (Trafic Message Channel) связаны с принятой в Европе стандартной системой информирования по каналам RDS в диапазоне FM о дорожном движении в режиме реального времени. Поступающие сообщения "TMC" отражаются на карте GPS-навигатора и мгновенно принимаются им к сведению в режиме ведения, позволяя избежать места ДТП, дорожные пробки и закрытые участки дорог.

Показ опасных зон предписан действующим законодательством и доступен подписавшимся на эту услугу.

Подключенный навигатор

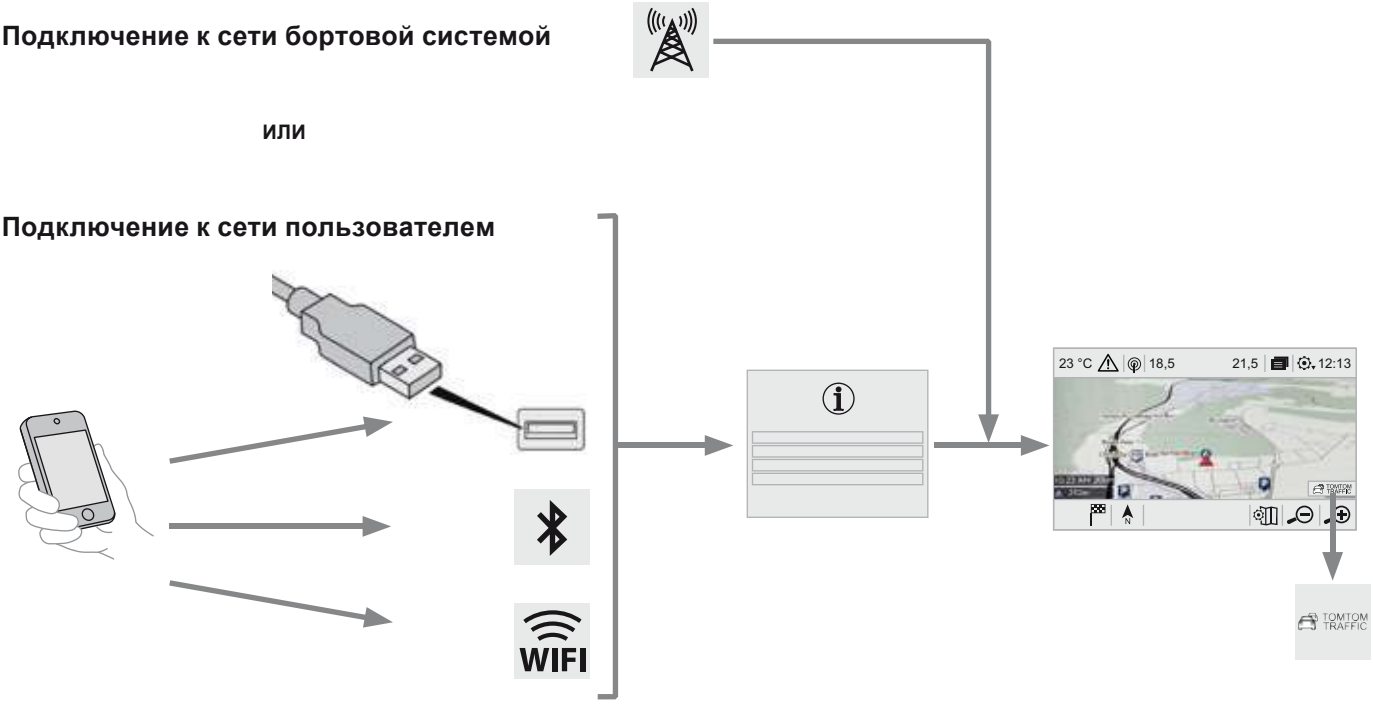
В зависимости от версии

В зависимости от уровня комплектации автомобиля

Подключение к сети бортовой системой

или

Подключение к сети пользователем



Доступ к системе подключенной навигации

! По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия с ним следует осуществлять **на неподвижном автомобиле**.

i Для доступа к системе подключенной навигации можно использовать бортовую систему "Вызова срочной или неотложной помощи" или воспользоваться своим смартфоном как модемом.
Активируйте и настройте "раздачу" доступа на смартфоне.

Подключение к сети через бортовую систему автомобиля

Система автоматически подключается к модему службы "Вызова срочной или неотложной помощи" и не требует связи со смартфоном пользователя.

Подключение к сети самим пользователем

Подключение USB

Подключите кабель USB.
Смартфон подзаряжается, если он подключен при помощи кабеля USB.

Подключение Bluetooth

Активируйте режим Bluetooth на телефоне и убедитесь, что он "виден" (см. рубрику "Приложения").

Подключение Wi-Fi

Выберите сеть Wi-Fi, найденную бортовой системой, и подключитесь к ней (см. рубрику "Приложения").

i Ограничение доступа:
- С системой CarPlay®, "раздача" доступа возможна только в режиме Wi-Fi.
- С системой MirrorLink™, "раздача" доступа возможна только через соединение USB.

Качество доступа к услугам зависит от качества работы сети.

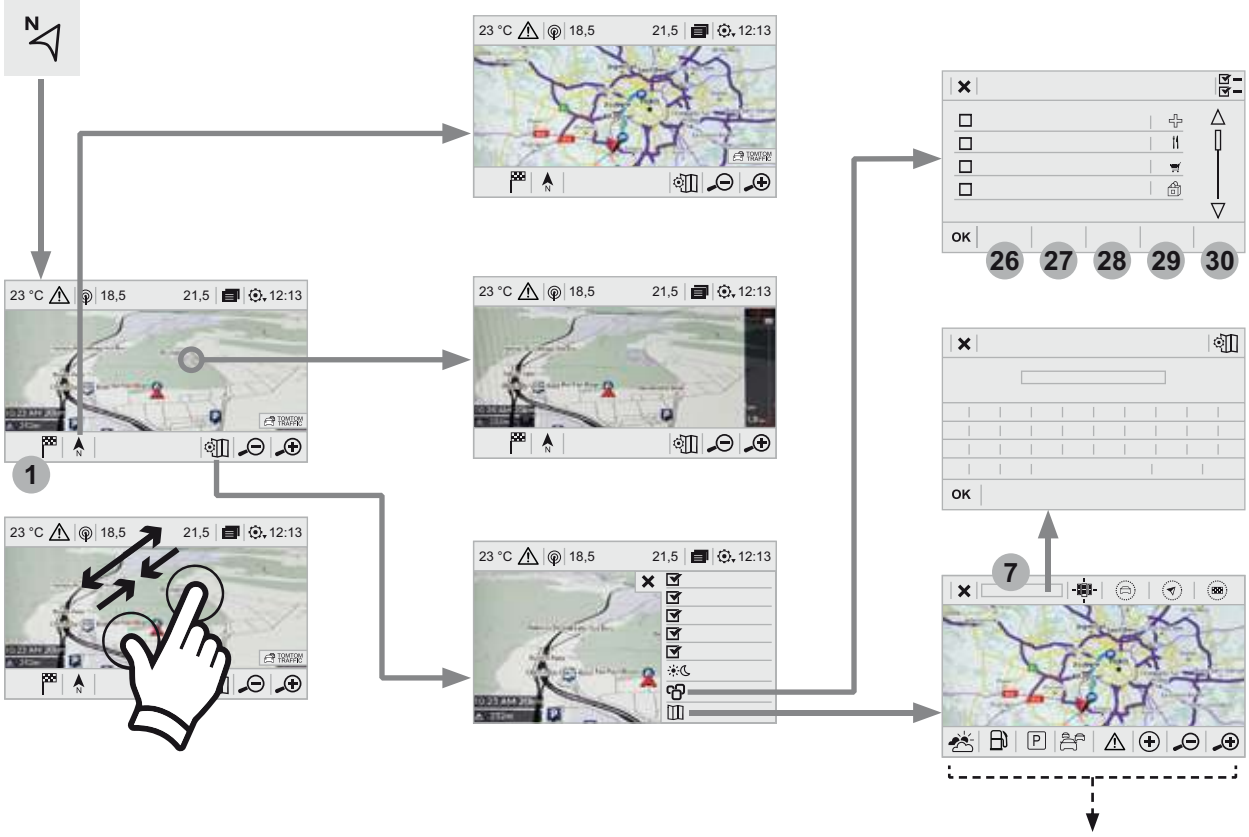
С появлением системы "TOMTOM TRAFFIC", услуги становятся доступными.

i В системе подключенной навигации имеются следующие услуги.
Пакет "Подключенных услуг":
- Прогноз погоды,
- Заправочные станции,
- Паркинги,
- Трафик,
- Интересующие объекты - поиск на местности.

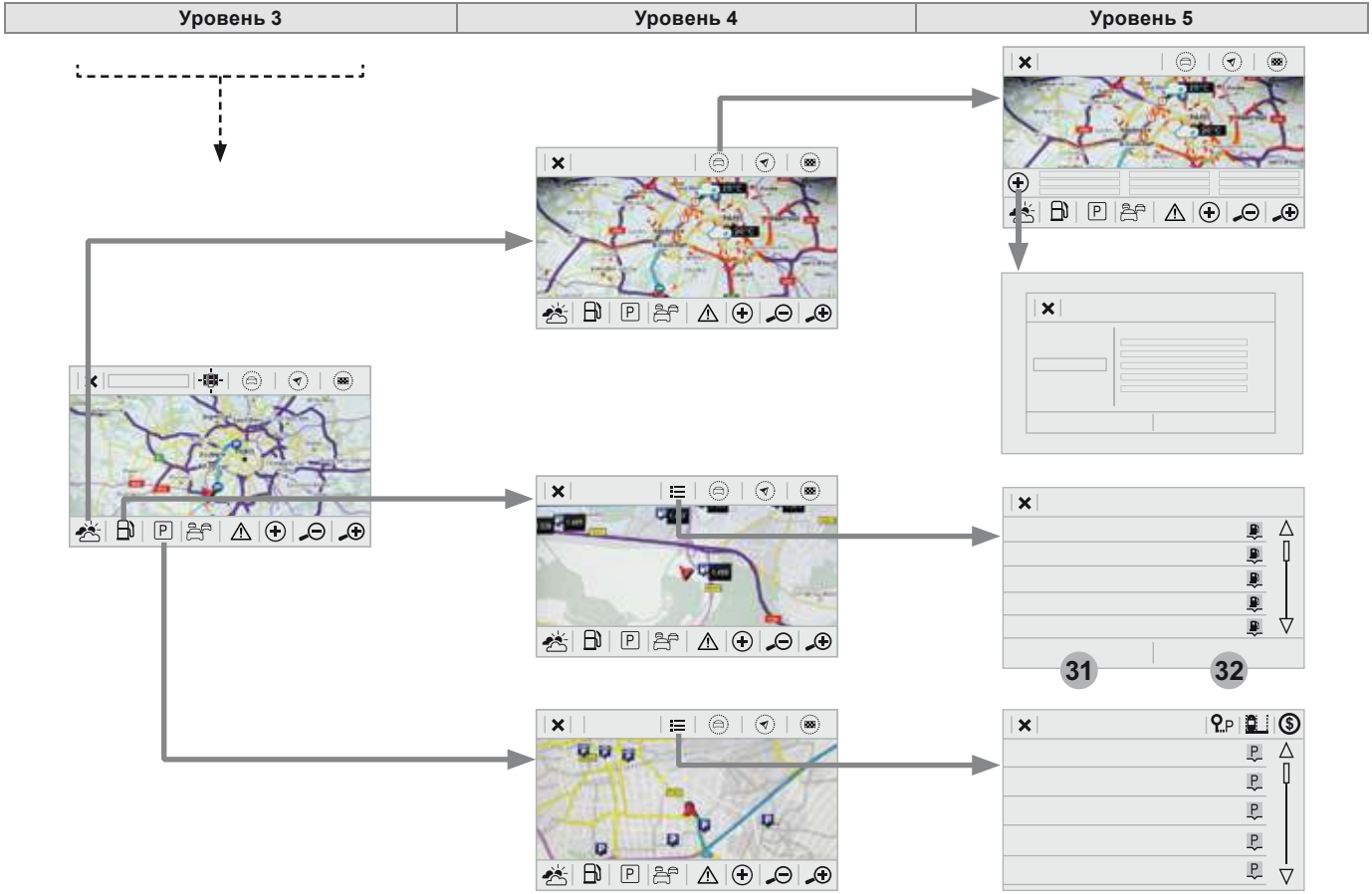
Пакет "Опасные зоны" (опция).

i Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии; для поддержания корректной связи между смартфоном и бортовой системой мы рекомендуем **обновить операционную систему смартфона, а его дата и время должны совпадать с датой и временем бортовой системы**.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
N N	**Навигация** N					Выбрать ориентирование карты; на Север, на автомобиль, на перспективу.
N TOMTOM TRAFFIC	**Навигация** **TOMTOM TRAFFIC**					После подключения бортовой системы к сетям - показ символа "TOMTOM TRAFFIC" вместо "TMC", с возможностью пользования в режиме реального времени всех доступных опций.
N	**Навигация**		**Прогноз погоды**			Выбрать опции. На карте отражается маршрут в соответствии с опциями.
			Заправки			
			Паркинг			
			Трафик			
			Опасная зона			
			Цвет карты			Выбрать индикацию карты.
			Подробности на карте	26	Коммерческий	Выбрать имеющиеся интересующие объекты.
				27	Географические	
				28	Активная жизнь	
				29	Публичные	
				30	Путешествия	
				ок		Сохранить опции.
			Изучить по карте	7	Сменить город	Выбрать или изменить город.
						Уменьшить / увеличить при помощи сенсорных кнопок или двумя пальцами.


Уровень 3
Уровень 4
Уровень 5
31
32

Уровень 3		Уровень 4		Уровень 5		Комментарии
	Выбрать город	OK				Выбрать или изменить город.
	Вокруг автомобиля					Выбрать или изменить город.
	На маршруте					
	В пункте прибытия					
	Прогноз погоды				**Информация о погоде**	Показать прогноз погоды на день или последующие дни.
	Заправочные пункты				Топливозаправочные станции вокруг автомобиля	Показать список заправочных станций и информацию о них (адреса, цены, сорта топлива, ...).
					Топливозаправочные станции на маршруте	
					Топливозаправочные станции в пункте прибытия	
				31	**По расстоянию**	
				32	**По цене**	
P	Паркинг				Паркинги вокруг автомобиля	Показать список паркингов и информацию о них (адреса, расстояния, наличие свободных мест, цены, ...).
					Паркинги на маршруте	
					Паркинги в пункте прибытия	
					Сортировка по расстоянию	
					Сортировка по местоположению	
					Сортировка по ценам	
						Уменьшить / увеличить при помощи сенсорных кнопок или двумя пальцами.

Уровень 3	Уровень 4	Уровень 5

Уровень 3		Уровень 4		Уровень 5		Комментарии
	Трафик				Трафик изучен	Отражать в режиме реального времени информацию о состоянии дорожного движения: тип, описание и продолжительность (в минутах).
	Опасные зоны				Список опасных зон	Показать в режиме реального времени опасные зоны (дорожные работы, аварии, ДТП, ...).
	Интересующие объекты (ИО)		Интересующие объекты (ИО)		Выбрать ИО	Показать список ИО в выбранной местности.

Просмотр прогноза погоды

Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть список услуг.

Выберите "**Изучить по карте**".

Выберите "**Прогноз погоды**".

Нажмите на эту кнопку, чтобы открыть первичную информацию.

Нажмите на эту кнопку, чтобы узнать подробный прогноз погоды.

Температура, показанная в 6 часов утра, будет максимальной на протяжении всего дня.
Температура, показанная в 18 часов, будет минимальной на протяжении всей ночи.

Настройки подключенного навигатора

Нажмите на "**Навигатор**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**МЕНЮ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Настройки**".

22 Выберите "**Опции**".

Активируйте или отключите:
- "**Разрешить объявления об опасных зонах**".
- "**Показать пеший путь к пункту прибытия**"
- "**Разрешить отправку информации**"

23 Выберите "**Уведомления**".

Активируйте или отключите "**Уведомлять об опасных зонах**".

Для доступа к подключенному навигатору необходимо отметить опцию: "**Разрешить отправку информации**".

Показ опасных зон предписан действующим законодательством и доступен подписавшимся на эту услугу.

Уведомления об "опасных зонах"

! Для получения уведомлений об "опасных зонах" необходимо отметить опцию: "**Разрешить объявления об опасных зонах**".

Нажмите на "**Навигация**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**Анонс новой опасной зоны**" на верхней панели сенсорного экрана.

Выберите опцию "**Тип**", чтобы избрать тип "Опасной зоны".

Выберите опцию "**Скорость**" и отметьте ее с виртуальной клавиатуры.

OK Нажмите на "**OK**", чтобы сохранить настройки и получать информацию.

Обновления пакета "Опасные зоны"

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть вторую страницу.

Выберите "**Системное администрирование**".

Выберите закладку "**Информация о системе**".

Выберите "**Посмотреть**", чтобы ознакомиться с версией модулей, установленных в бортовой системе.

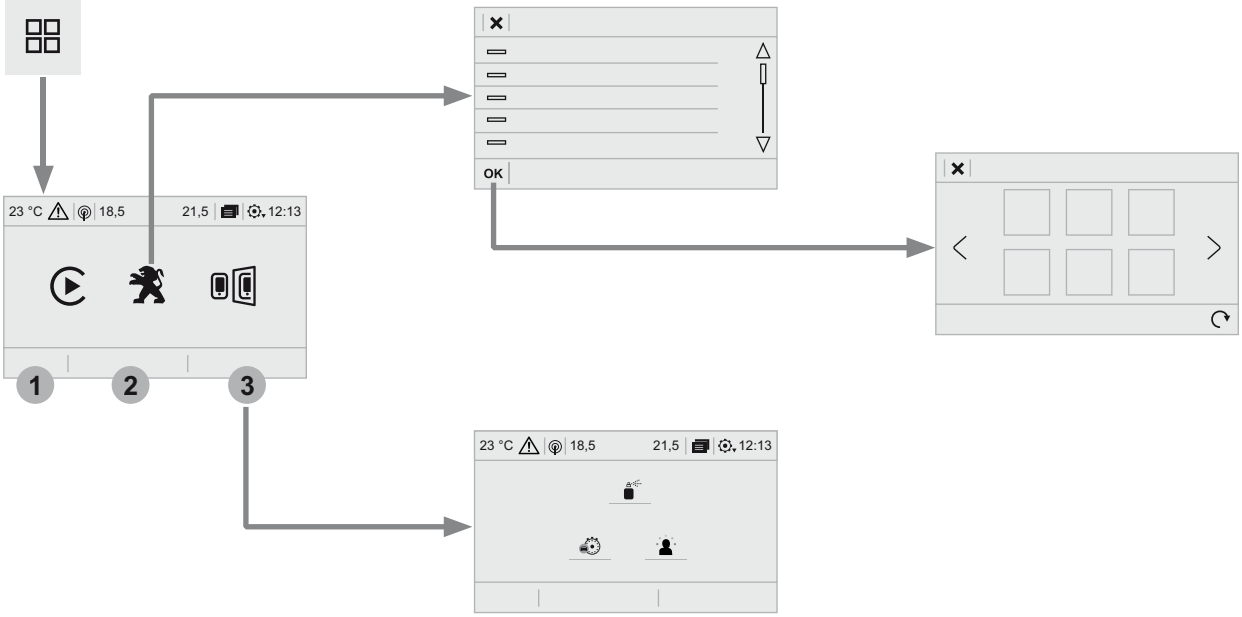
Выберите "**Ожидается обновление**".

i Обновление ПО бортовой системы и картографии можно скачать с сайта изготовителя автомобиля.
Там же содержится информация о порядке обновлений.

Приложения

В зависимости от версии / в зависимости от варианта комплектации автомобиля

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Интернет-браузер

Нажмите на "**Приложения**", чтобы открыть первую страницу.

2 Нажмите на "**Контакты для связи**", чтобы открыть функцию "**Интернет-браузер**".

Нажмите на "**Интернет-браузер**", чтобы открыть стартовую страницу браузера.

Выберите свою страну проживания.

OK Нажмите на "**OK**", чтобы сохранить и открыть браузер.

i Выход в интернет осуществляется через сеть, выбранную бортовой системой или пользователем.

Контакты для связи

Нажмите на "**Приложения**", чтобы открыть первую страницу.

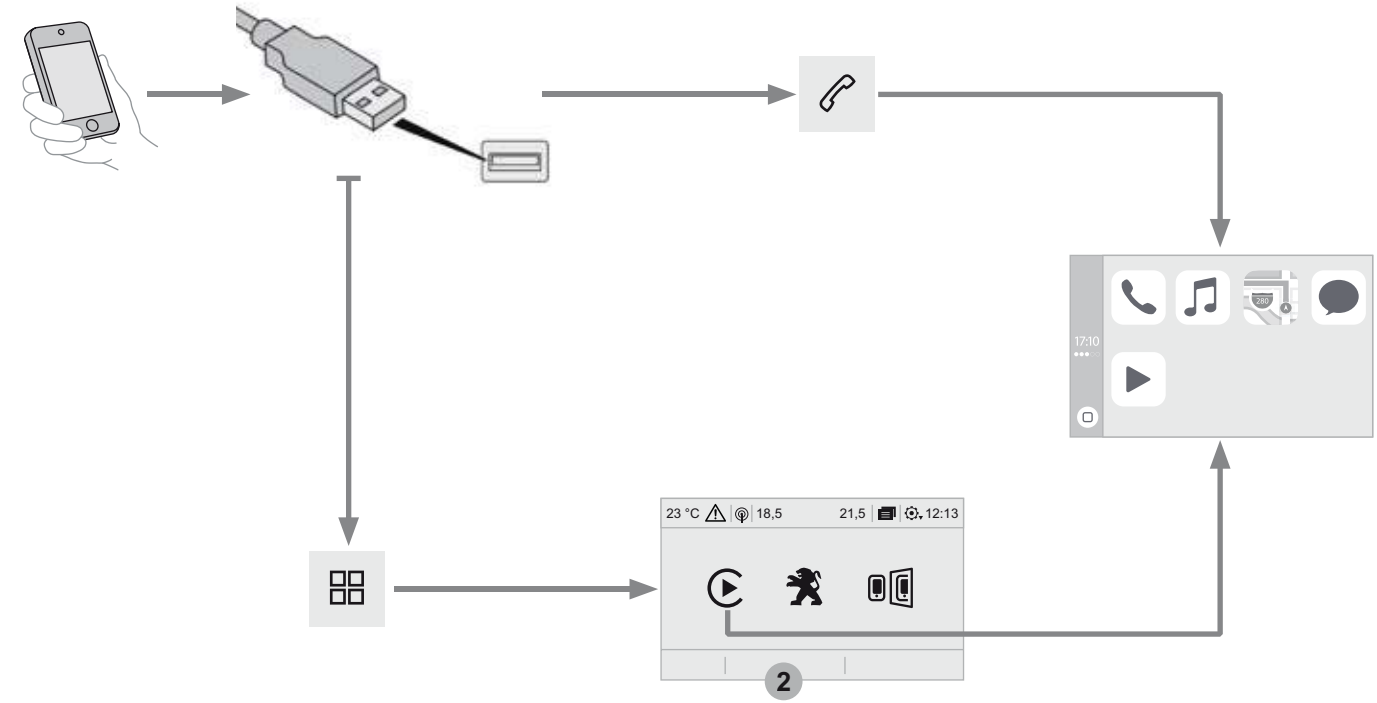
2 Нажмите на "**Контакты для связи**", чтобы открыть функции **CarPlay**® или **MirrorLink**™.

Приложения

Нажмите на "**Приложения**", чтобы открыть первую страницу.

3 Нажмите на "**Приложения**", чтобы открыть стартовую страницу приложений.

Подключение смартфонов CarPlay®



! По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия с ним следует осуществлять **на неподвижном автомобиле**.

i Синхронизация смартфона позволяет пользователю видеть разработанные для смартфона приложения с технологией CarPlay® на экране автомобиля после активирования функции CarPlay® на смартфоне.
Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена**.
Чтобы быть в курсе о надлежащих моделях смартфонов, зайдите на интернет-сайт изготовителя автомобиля, созданный для вашей страны.

Подключите кабель ко входу USB. Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть интерфейс CarPlay®.

Или

Подключите кабель ко входу USB. Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.

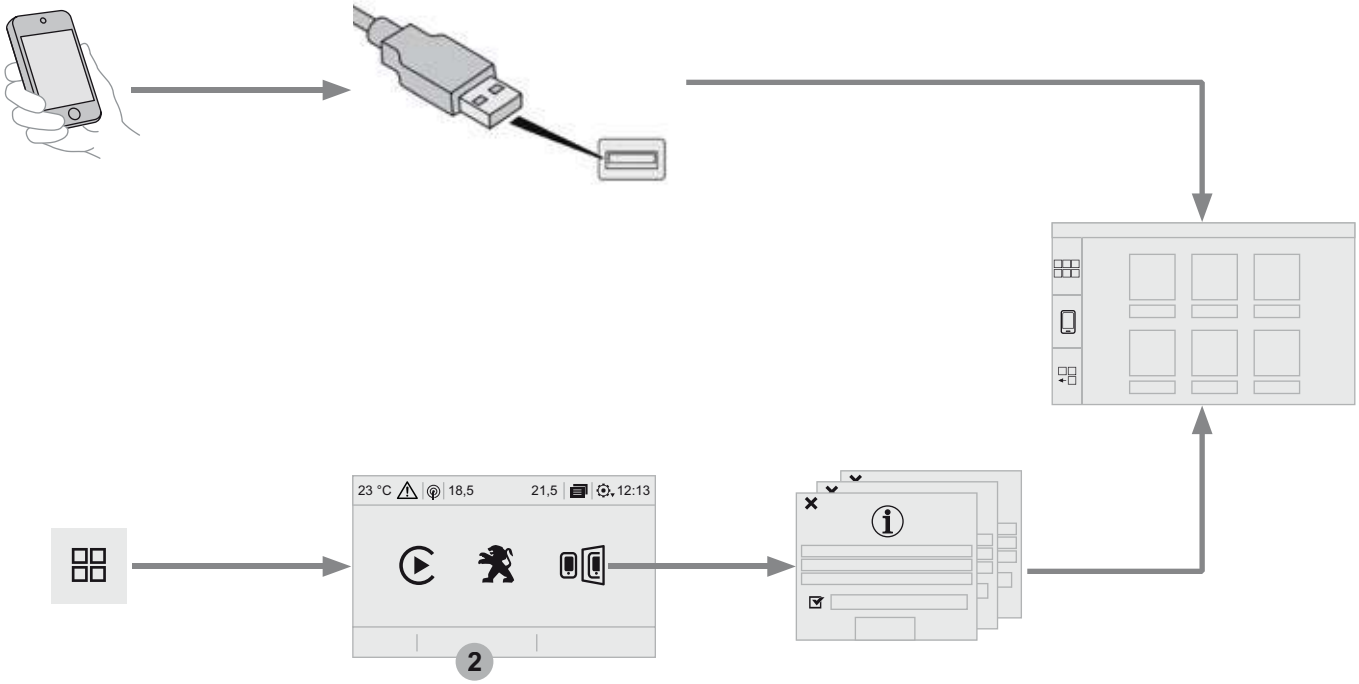
Нажмите в бортовой системе на кнопку "**Приложения**", чтобы открыть первую страницу.

2 Нажмите на "**Контакты для связи**", чтобы открыть интерфейс CarPlay®.

Нажмите на "**CarPlay**", чтобы открыть интерфейс CarPlay®.

i При подключении кабеля ко входу USB функция CarPlay® отключает режим Bluetooth® бортовой системы.

Подключение смартфонов MirrorLink™



! По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия с ним следует осуществлять **на неподвижном автомобиле**.

i Синхронизация смартфона позволяет пользователю видеть разработанные для смартфона приложения с технологией MirrorLink™ на экране автомобиля.
Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому для поддержания постоянной связи между смартфоном и бортовой системой смартфон должен быть разблокирован; **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена, а его дата и время должны совпадать с датой и временем бортовой системы**.
Чтобы быть в курсе о надлежащих моделях смартфонов, зайдите на интернет-сайт изготовителя автомобиля, созданный для вашей страны.

! По соображениям безопасности, приложения доступны только на неподвижном автомобиле; как только он придет в движение, их индикация отключается.

i Для системы "**MirrorLink™**" требуются совместимые с ней смартфон и приложения.

При подключении смартфона к системе рекомендуется включить режим Bluetooth® смартфона.

Подключите кабель ко входу USB. Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.

Нажмите в бортовой системе на кнопку "**Приложения**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**Контакты для связи**", чтобы открыть функцию MirrorLink™.

Нажмите на "**MirrorLink™**", чтобы включить системное приложение.

В зависимости от смартфона, необходимо активировать систему "**MirrorLink™**".

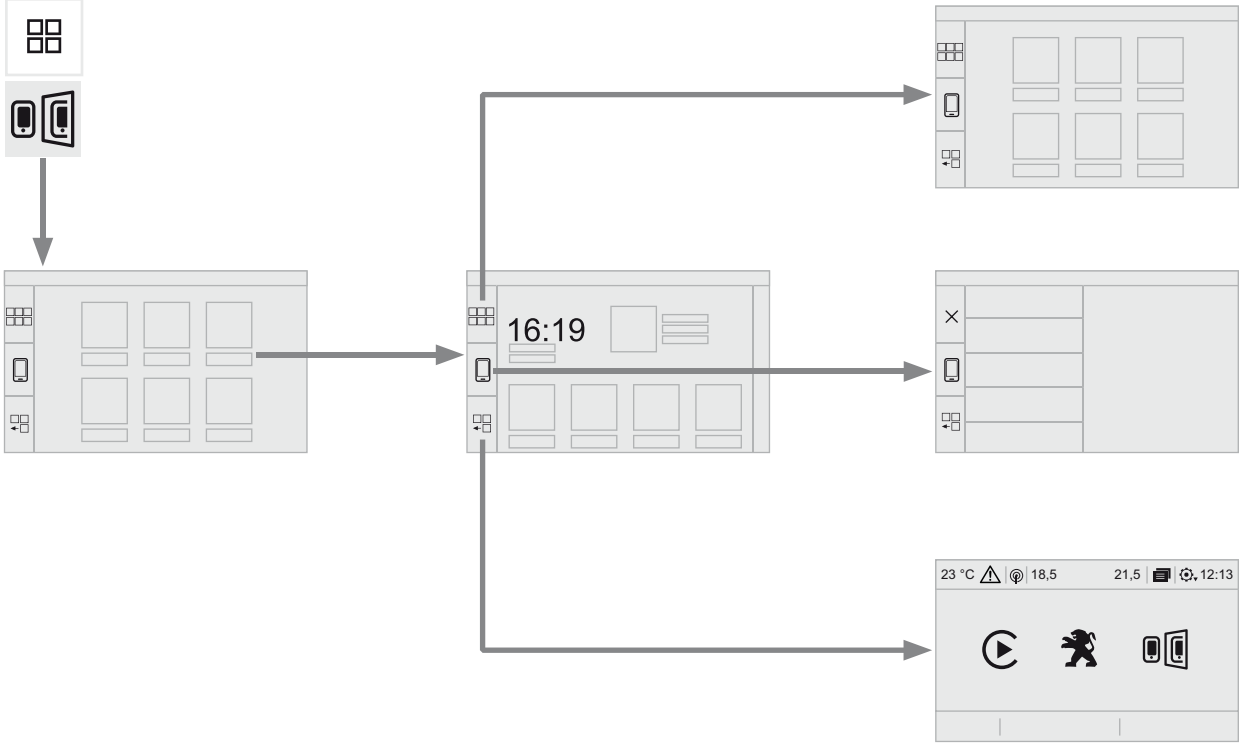
В ходе установки на экране появятся страницы с пояснением некоторых функций.
Дайте согласие, чтобы продолжить и завершить установку.

После успешного подключения откроется страница с приложениями, предварительно загруженными на ваш смартфон и совместимыми с технологией MirrorLink™.

Вне приложения MirrorLink™ музыкальные источники остаются по-прежнему доступными с сенсорных кнопок на верхней панели. Системные меню остаются доступными в любой момент при помощи соответствующих кнопок.

i В зависимости от качества вашей сети вам, возможно, придется подождать загрузки приложений.

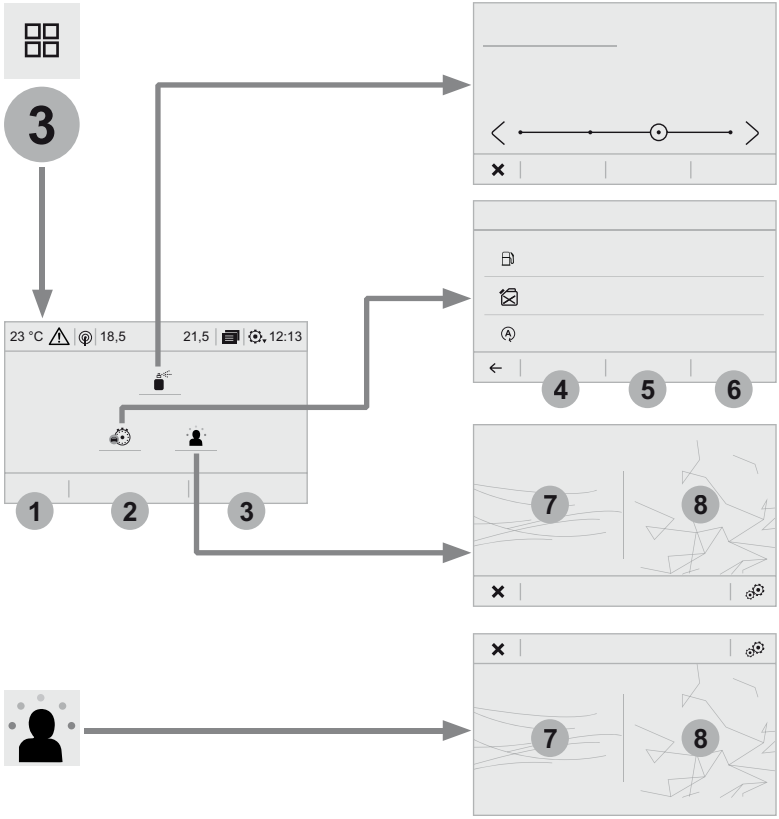
Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Приложения ↓ **MirrorLink™**					Открыть или вернуться к приложениям, предварительно загруженным на ваш смартфон и совместимым с технологией MirrorLink™.
						Открыть список меню выбранного приложения. "Back": закрыть текущую операцию, перейти в начало меню. "Home": открыть или вернуться на страницу "Бортовой режим" смартфона.
						Открыть первую страницу меню "Приложения".

В зависимости от варианта комплектации автомобиля

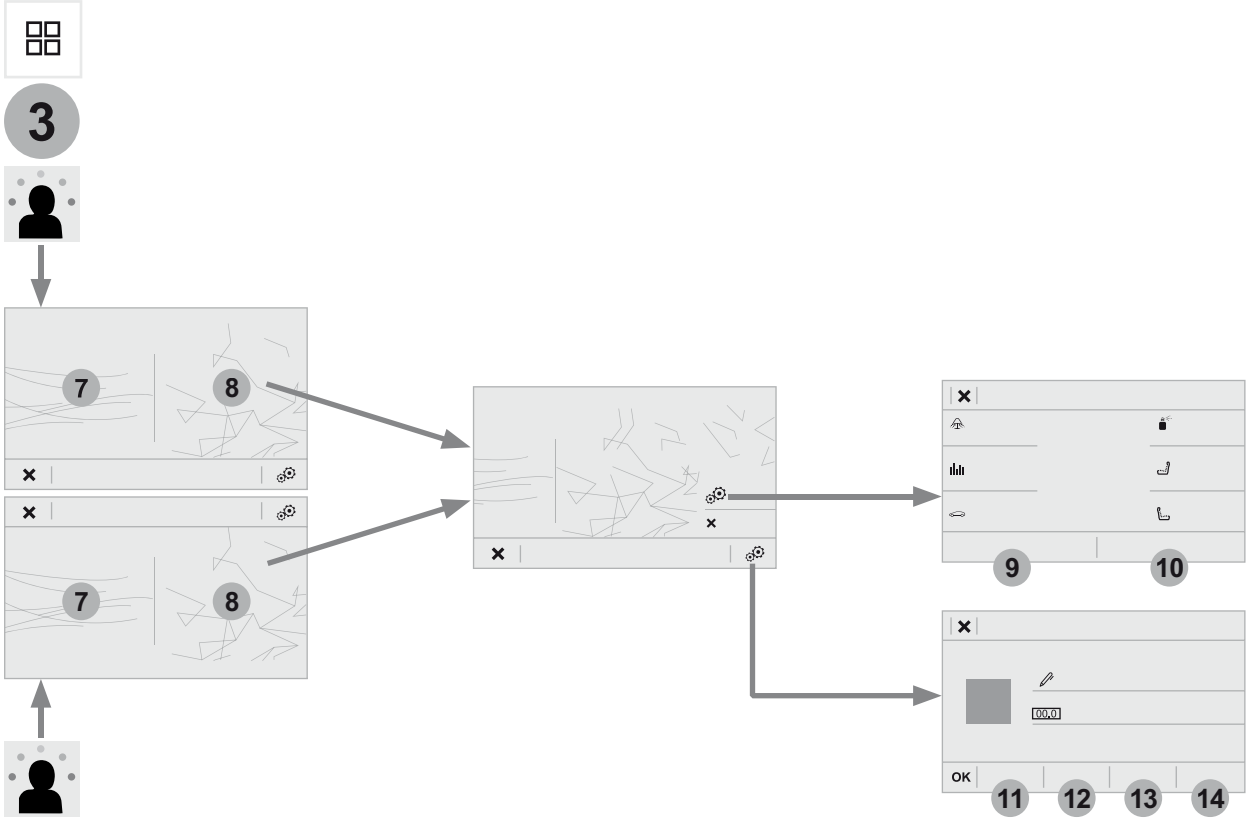
Уровень 2	Уровень 3



Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Приложения ↓ Ароматизатор			Выбрать аромат.
			Off	Отключить ароматизатор.
			Легкий	Настройка интенсивности аромата.
			Средний	
			Насыщенный	
		✕		Подтвердить установку и настройки.
	Connect-App ↓ Бортовой компьютер	4	Мгновенно	Эта система обеспечивает вас информацией по ходу текущего пробега (о запасе хода по топливу, расходе топлива и т.д.).
		5	Путь 1	
		6	Путь 2	
		←		Возврат к странице "Приложения".
	Приложения ↓ i-Cockpit Amplify	7	Relax	Выбрать окружение из комплекса преднастроек систем и/или сохранить его в профиле пользователя.
		8	Boost	
			Настройка профиля	
	i-Cockpit Amplify	7	Relax	Выбрать окружение из комплекса преднастроек систем и/или сохранить его в профиле пользователя.
		8	Boost	
			Настройка профиля	

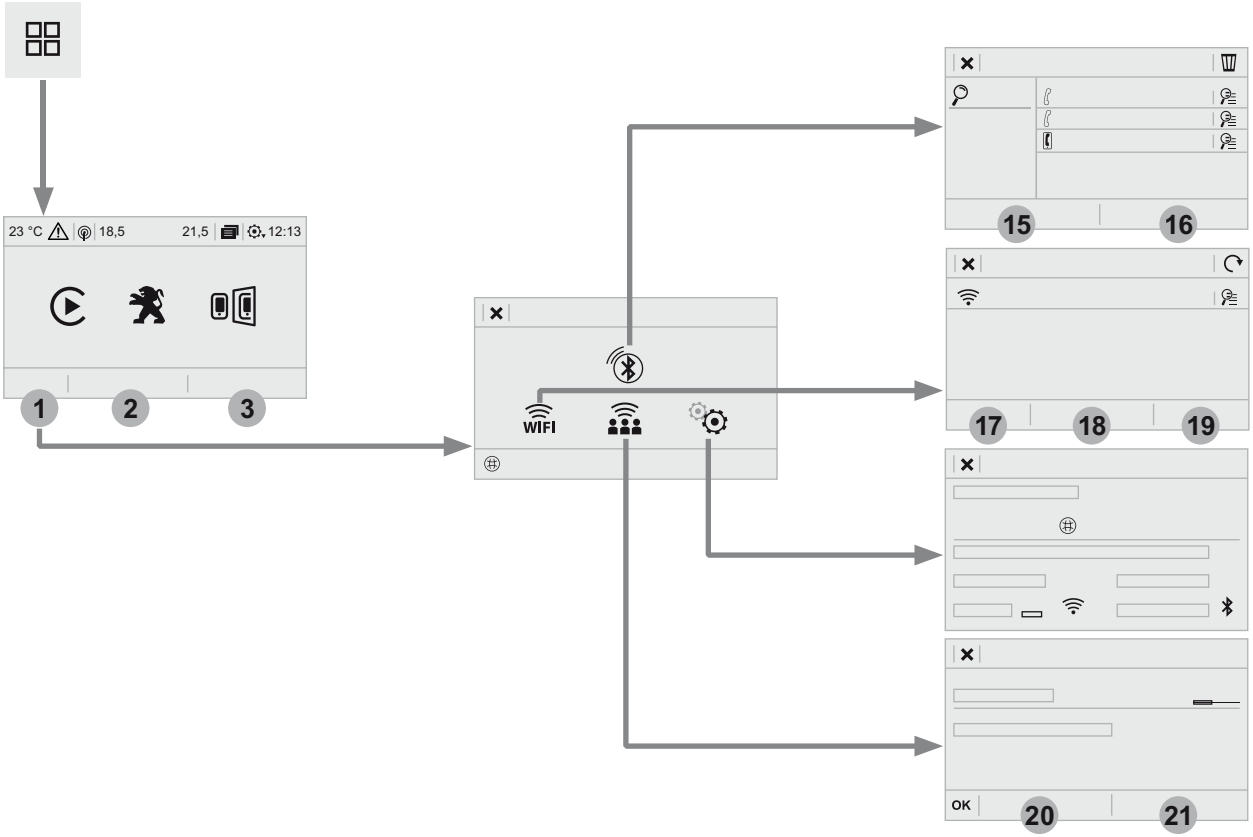
В зависимости от варианта комплектации автомобиля

Уровень 3	Уровень 4	Уровень 5



Уровень 3		Уровень 4		Уровень 5		Комментарии
	Приложения ↓ i-Cockpit Amplify ↓ 7 Relax 8 Boost ИЛИ i-Cockpit Amplify ↓ 7 Relax 8 Boost		Настройки		Освещение	Настроить яркость салонного света.
					Звук поле	Настроить акустическое поле.
					Динамичный	Настроить режим вождения.
					Аромат	Выбрать аромат.
					Массажер на сиденье водителя	Включить и настроить массажер водителя.
					Массажер на сиденье пассажира	Включить и настроить массажер пассажира.
				9	Сохранить настройки	Сохранить настройки.
				10	Инициализация режима	Инициализировать настройки окружения.
				×		Подтвердить установки и настройки.
		×	Отключить			Отключить функцию "i-Cockpit Amplify".
			Настройка профиля	11	Профиль 1	Настроить профили.
				12	Профиль 2	
				13	Профиль 3	
				14	Общий профиль	
				OK		Сохранить настройки.
		OK				Подтвердить установки и настройки.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
1	Приложения ↓ ОПЦИИ ↓ Соединение Bluetooth	15	Все	Показать все распознанные бортовой системой и подключенные к ней телефоны.
		16	Подключен	Показать все подключенные телефоны.
			Искать	Начать поиск периферийного устройства для подключения.
1 WIFI	Приложения ↓ ОПЦИИ ↓ Подключение к сети Wi-Fi	17	Безопасно	Показать защищенные сети Wi-Fi.
		18	Небезопасно	Показать незащищенные сети Wi-Fi.
		19	Запомнено	Показать запомненные сети Wi-Fi.
1	Приложения ↓ ОПЦИИ ↓ Управлять подключением			Показать наличие подписки на подключенные службы, состояние и режим подключения к сети.
1	Приложения ↓ ОПЦИИ ↓ Режим Wi-Fi роутера	20	Активирование	Активировать или отключить совместный режим Wi-Fi роутера.
		21	Настройки	Выбрать найденную бортовой системой сеть Wi-Fi и подключиться.
		OK		Сохранить настройки.

Соединение Bluetooth®

! По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания, связанные с синхронизацией мобильного телефона с системой громкой связи Bluetooth автомагнитолы следует осуществлять на **неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

i Активируйте функцию Bluetooth своего телефона и убедитесь, что его "видят" все (конфигурация телефона).

Синхронизация с телефона

Выберите имя бортовой системы из списка обнаруженных устройств.

На бортовой системе подтвердите свое согласие на подключение к ней телефона.

! Для завершения синхронизации телефона и системы дайте согласие и подтвердите один и тот же код, показанный на экранах бортовой системы и телефона.

Синхронизация с бортовой системы

Нажмите на "**Приложения**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на "**Соединение Bluetooth**".

Выберите "**Искать**". Появится обнаруженный телефон или список обнаруженных телефонов.

i В случае неудачи рекомендуется отключить, а затем снова включить функцию Bluetooth вашего телефона.

Выберите из списка телефон.

i В зависимости от модели и возможностей телефона, система может запросить у вас согласие или отказ на передачу вашей записной книжки и сообщений.

Совместное подключение

Система предлагает для телефона подключение в трех режимах:
- как "**Телефон**" (беспроводная гарнитура - только для телефона),
- как потоковый "**Стриминг**" ("streaming" - беспроводное считывание аудиофайлов с телефона),
- как "**Данные мобильного интернета**".

i Необходимо обязательно активировать режим "**Данные мобильного интернета**" для подключенного навигатора (если автомобиль не оборудован системой вызова служб "срочной и неотложной помощи") сразу после активирования этого типа подключения смартфона.

Выберите один или несколько режимов.

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Подключение Wi-Fi

Подключение к сети Wi-Fi смартфона.

Нажмите на "**Приложения**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Подключение к сети Wi-Fi**".

Выберите закладку "**Безопасно**" или "**Небезопасно**" или "**Запомнено**".

Выберите сеть.

Наберите на виртуальной клавиатуре "**Ключ**" сети Wi-Fi и "**Пароль**".

OK Нажмите на "**OK**", чтобы войти в сеть.

i Вход в сеть Wi-Fi и совместное подключение к Wi-Fi носят эксклюзивный характер.

Совместное подключение Wi-Fi

Создание локальной сети Wi-Fi бортовой системой.

Нажмите на "**Приложения**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Совместный режим Wi-Fi роутера**".

20 Выберите закладку "**Активирование**", чтобы активировать или отключить совместное подключение Wi-Fi.

И / Или

21 Выберите закладку "**Настройки**", чтобы сменить имя бортовой сети и пароль.

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

i Для защиты от пиратских проникновений в сеть и обеспечения максимальной защиты своих систем рекомендуется установить сложный ключ безопасности или сложный пароль.

Управление подключением

Нажмите на "**Приложения**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

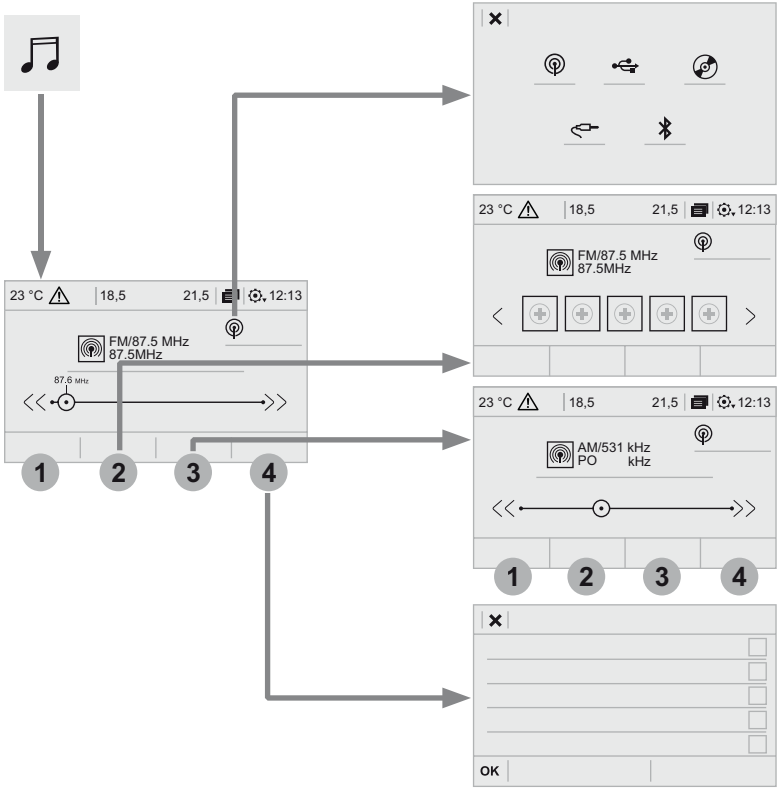
Выберите "**Управление подключением**".

Пользуясь управлением, откройте доступ к подключенным службам, узнайте об их наличии и внесите изменения в режим подключения.

Радио Медиа

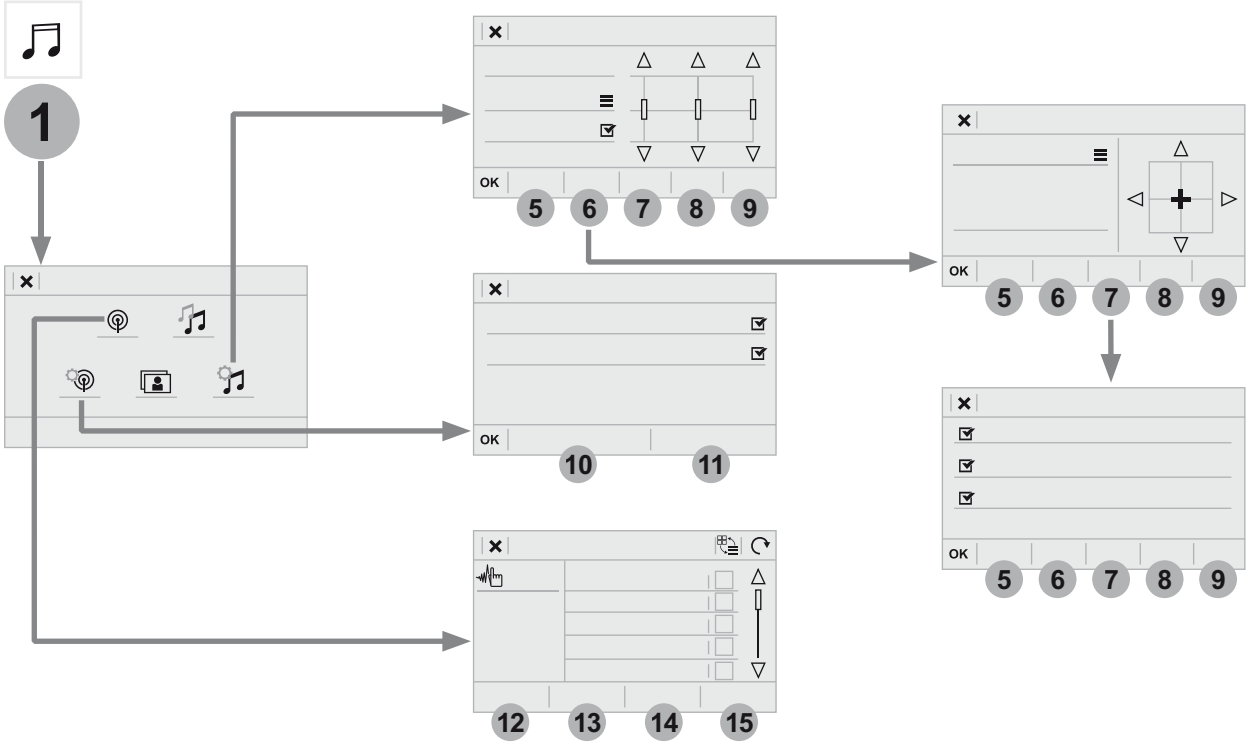
В зависимости от версии

Уровень 1	Уровень 2



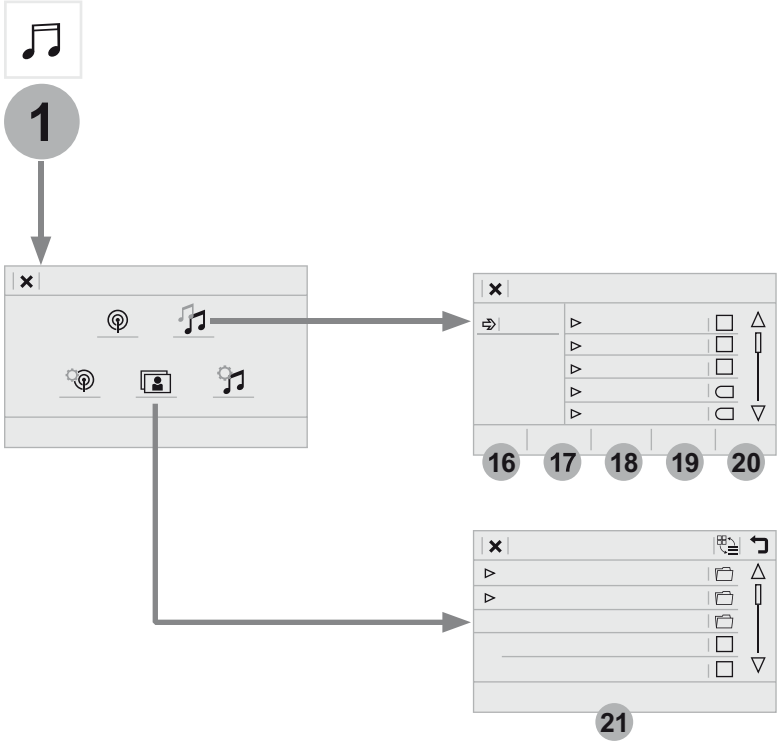
Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
♫	**Радио Медиа** ↓ **Источник**		**Радио**	Выбрать смену источника.
			USB	
			iPod	
			CD	
			AUX	
			Bluetooth	
♫ 2	**Радио Медиа** ↓ **Частота / Память**		**Частота**	Произвести автоматический или ручной поиск радиостанций.
			Память	Длительно нажать на свободную кнопку, чтобы сохранить станцию в памяти.
♫ 3	**Радио Медиа** ↓ **Диапазон**		**FM**	Нажать на кнопку диапазона, чтобы сменить диапазон.
			DAB	
			AM	
♫ 4	**Радио Медиа** ↓ **Список**		**Список радиостанций**	Открыть список станций и нажать на выбранную.

Уровень 2	Уровень 3

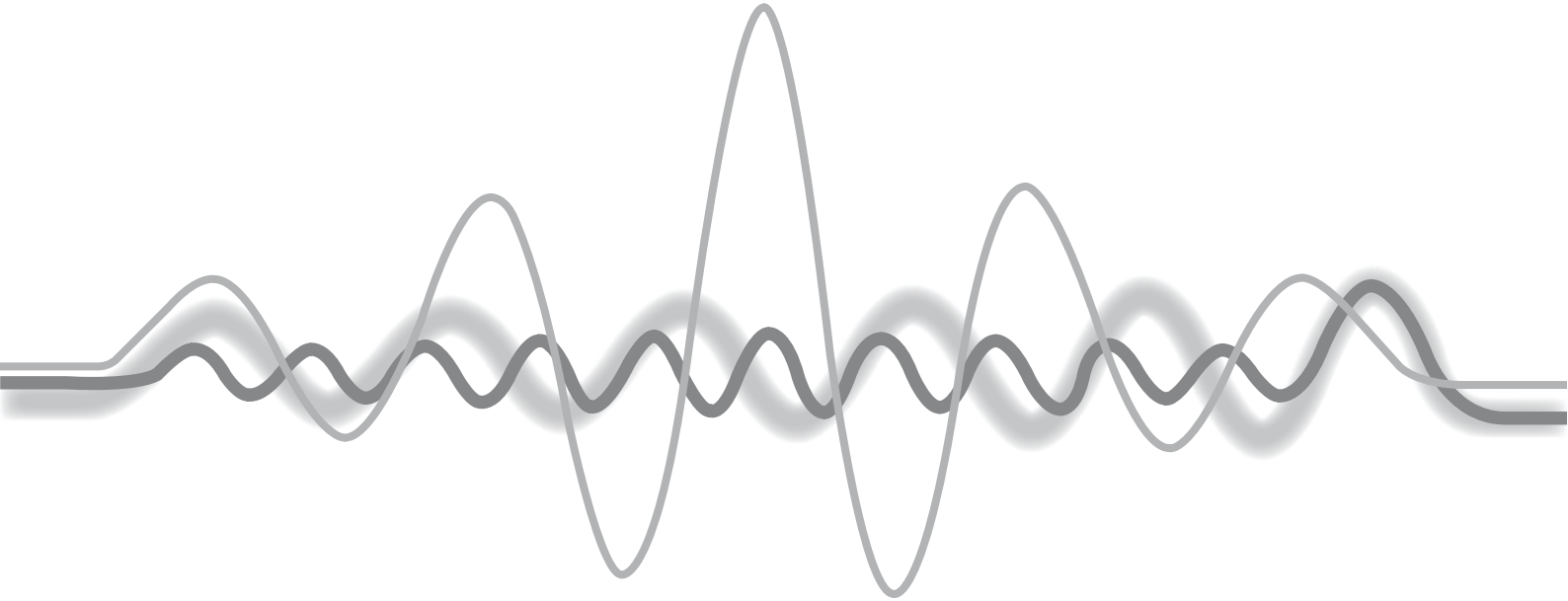


Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
1	Радио Медиа → ОПЦИИ → Настройки аудио	5	Акустическое поле	Выбрать акустическое поле.
		6	Распределение	Распределение звука системой Arkamys®.
		7	Звук	Настроить уровень звучания или активировать зависимость громкости от скорости.
		8	Голос	Выбрать громкость информатора.
		9	Рингтоны	Настроить громкость рингтона.
		OK		Сохранить настройки.
1	Радио Медиа → ОПЦИИ → Настройки радиоприемника	10	Обычные	Активировать или отключить настройки.
		11	Объявления	
		OK		Сохранить настройки.
1	Радио Медиа → ОПЦИИ → Список радиостанций	12	FM	Показать список радиостанции в выбранном диапазоне.
		13	DAB	
		14	AM	
		15	Память	Выбрать радиостанцию из запомненных.
			Частота	Настроиться на частоту вручную.
				Изменить режим показа на экране.
				Обновить список по мере приема.

Уровень 2	Уровень 3



Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
♫ 1 ♫	Радио Медиа ↓ ОПЦИИ ↓ Музыкальные файлы	16	Альбомы	Определить режим выбора.
		17	Исполнители	
		18	Жанры	
		19	Плей-листы	
		20	Папки	
♫ 1	Радио Медиа ↓ ОПЦИИ ↓ Просмотр фото	21	USB	Показ фотографий. Система поддерживает форматы изображений: .gif, .jpg, .jpeg, .bmp, .png, .raw и .tiff размером до 10 Мб каждое.



Радио

Выбор радиостанции

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть стартовую страницу.

2 Нажмите на "**Частота**".

Нажмите на какую-либо кнопку, чтобы включить автоматический поиск радиостанций.

Или

Пользуясь курсором, ищите вручную станции в верхнем/нижнем диапазонах.

Или

Нажмите на **Radio Media**, чтобы открыть стартовую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы перейти к странице второго уровня.

Выберите "**Список радиостанций**" на странице второго уровня.

2 Нажмите на "**Частота**".

Выберите параметры на виртуальной клавиатуре. Сначала выберите целые, затем кликните на область десятичных, чтобы задать цифры после запятой.

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

! Работа радиоприемника может оказаться нарушенной при использовании несертифицированных изготовителем автомобиля электрических приборов, например, зарядного устройства с разъемом USB, подключенного к розетке 12 В.
Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.

Внесение радиостанции в память

Настройтесь на станцию или на частоту. (читайте об этом в соответствующей рубрике)

2 Нажмите на "**Память**".

Длительно нажмите на одну из кнопок, чтобы внести в память принятую радиостанцию.

Включение / Отключение RDS

Нажмите на "**Радио Медиа**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Настройки радиоприемника**".

10 Выберите "**Обычные**".

Активируйте / Выключите "**Отслеживание радиостанции**".

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

i Если режим RDS активен, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете. Этим объясняется потеря радиоприема по мере продвижения в пути.

Показ текстовой информации

i Функция "Радиотекст" служит для показа радиостанцией информации о станции или прослушиваемой композиции.

Нажмите на **Радио Медиа**, чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Настройки радиоприемника**".

10 Выберите "**Обычные**".

Активировать / Отключить "**Показ радиотекста**".

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Прослушивание дорожной информации "TA"

! Режим прослушивания дорожной информации "TA" ("Traffic Announcement") обеспечивает первоочередное поступление уведомляющих сообщений "TA". Он активируется только при качественном приеме радиостанций, передающих такую информацию. В момент поступления новостей о ситуации на дорогах текущий источник аудиосигнала (радиоприемник, CD-плеер и т.п.) автоматически отключается, чтобы обеспечить прослушивание передачи "TA". По окончании сообщения работа прерванного источника аудиосигнала автоматически восстанавливается.

11 Выберите "**Объявления**".

Активировать / Отключить "**Анонс о трафике**".

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Радио DAB (Digital Audio Broadcasting)

Цифровое радиовещание RNT

Цифровое радиовещание обеспечивает высококачественный прием аудиосигнала.
Многие "мультиплекс-пакеты" предлагают алфавитный список таких радиостанций.

Нажмите на "**Radio Media**" и откройте первую страницу.

Выберите источник аудиосигнала.

3 Нажмите на "**Диапазон**" и выберите диапазон "**DAB**".

Поддержка DAB-FM

Сеть "DAB" не охватывает территорию на 100%.
При ухудшении качества цифрового сигнала система "DAB-FM" поддерживает принимаемую радиостанцию путем автоматического переключения радиоприемника на соответствующую аналоговую частоту "FM" (при ее наличии).

Нажмите на "**Radio Media**" и откройте первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**" и откройте страницу второго уровня.

Выберите "**Настройки радиоприемника**".

10 Выберите "**Обычные**".

Включить / Выключить "**Отслеживание радиостанции**".

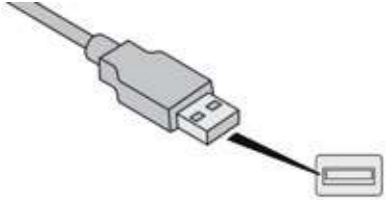
OK Нажмите на "**OK**".

Если режим "Автоподдержка DAB-FM" активирован, переход на аналоговую частоту "FM" может на несколько секунд задержаться, а громкость - слегка измениться.
Как только цифровой сигнал вновь улучшится, система автоматически возобновит работу в режиме "DAB".

Если вещающая в сети "DAB" радиостанция отсутствует на частоте "FM" (индикация "**DAB- FM**" заштрихована), или если режим "Автоподдержка DAB / FM" не активирован, звук прервется из-за ухудшения качества цифрового сигнала.

Медиа

Разъем USB



Вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите внешнее устройство USB к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут.
Если уменьшить количество немузыкальных файлов и папок, можно сократить время ожидания начала проигрывания.
Списки проигранных композиций обновляются при каждом выключении замка зажигания или подключении флеш-карты USB. Списки запоминаются: без вмешательства в них, время загрузки будет короче.

Дополнительный вход "AUX"

(в зависимости от варианта комплектации автомобиля)

Этот разъем активен, только если "Дополнительный вход" отмечен в аудионастройках.

Подключите переносное устройство (напр., MP3-плеер и др.) к разъему Jack при помощи аудиокабеля (с автомобилем не поставляется).

Вначале отрегулируйте звук на переносном устройстве (установите повышенный уровень). Затем настройте звук на автомагнитоле.
Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

CD-плеер

(в зависимости от варианта комплектации автомобиля)

Загрузите в дисковод CD-диск.

Выбор источника аудиосигнала

Нажмите на "**Радио Медиа**", чтобы открыть первую страницу.

Выберите "**Источник**".

Источник выбран.

Аудиостриминг Bluetooth®

Стриминг позволяет прослушивать потоковую передачу композиций со смартфона.

Для этого необходимо активировать режим Bluetooth и сначала настроить уровень громкости на своем переносном устройстве (установить повышенный уровень).
Затем настройте громкость на автомагнитоле.
Если проигрывание аудиофайлов не включается автоматически, его следует включить с телефона.
Управление осуществляется либо с внешнего устройства, либо сенсорными кнопками бортовой системы.

! Телефон, подключенный в режиме стриминга, работает как медийный источник аудиосигнала.

Подключение плееров Apple®

Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Воспроизведение начнется автоматически.

Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

i При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители / альбомы / жанры / плей-листы / аудиокниги / темы). По умолчанию используется сортировка по исполнителям. Для смены сортировки нужно вернуться в начало меню, выбрать необходимый вид сортировки (например, плей-лист) и подтвердить, чтобы затем выбрать в меню необходимую композицию.

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится ваш плеер Apple®.

Информация и советы

! Система работает с переносными плеерами USB Mass Storage, BlackBerry® или плеерами Apple®, подключенными к ней через разъемы USB. Кабель для них в комплектацию автомобиля не входит. Управление внешним плеером осуществляется с панели аудиосистемы. Остальные не распознанные системой плееры следует подключать через дополнительный разъем при помощи кабеля Jack (в поставку не входит) или через Bluetooth - в зависимости от совместимости.

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Магнитола читает аудиофайлы только с расширением ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с. Кроме того, она поддерживает режим переменного битрейта VBR (Variable Bit Rate).
Все остальные файлы (форматов типа .mp4 и т.п.) системой не проигрываются.
Файлы ".wma" должны соответствовать типу "wma 9 standard".
Поддерживаемые частоты: 32, 44 и 48 КГц.

В названиях файлов должно содержаться менее 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " " ? . ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.
Используйте только флеш-карты USB в формате FAT 32 (Files Allocation Table).

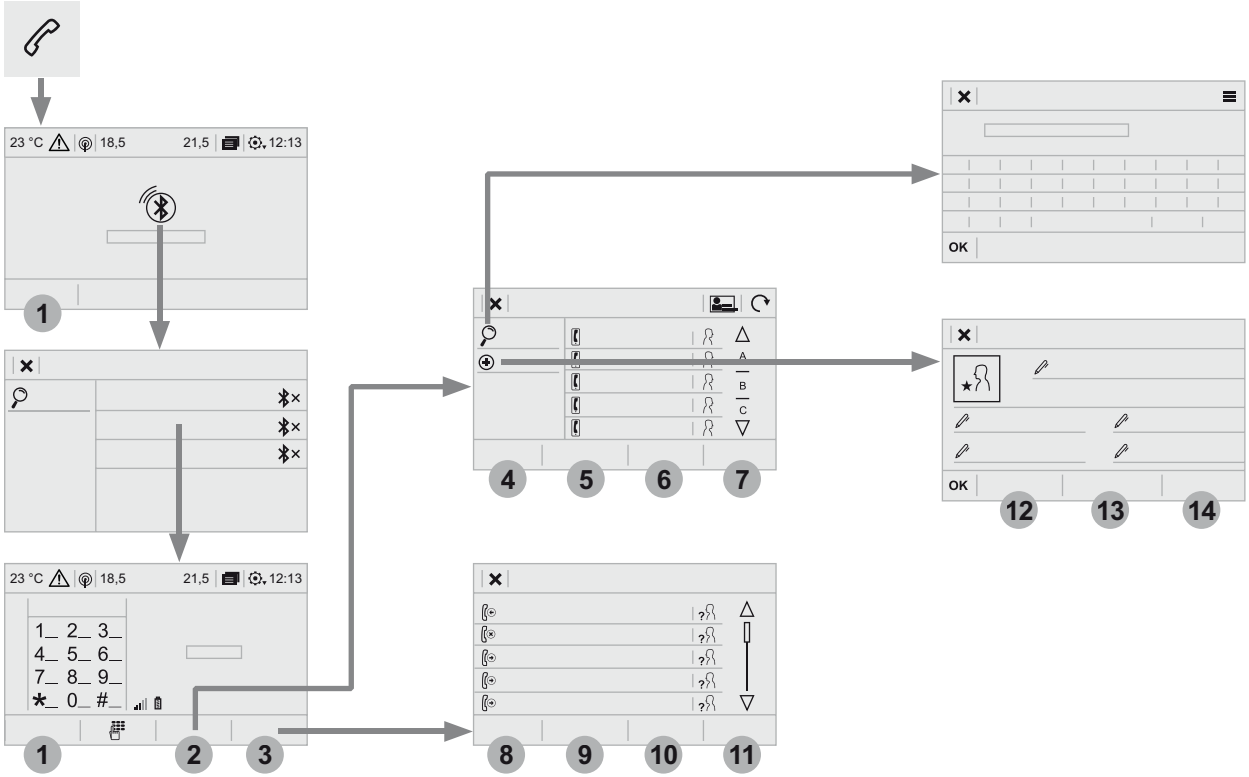
i Рекомендуется пользоваться оригинальным кабелем USB подключаемого внешнего устройства.

Для записи в формате CDR/DVDR или CDRW/DVDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1,2 или Joliet (предпочтительней). Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.
Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x) для достижения оптимальных акустических характеристик.
Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.

Знакомство с телефоном

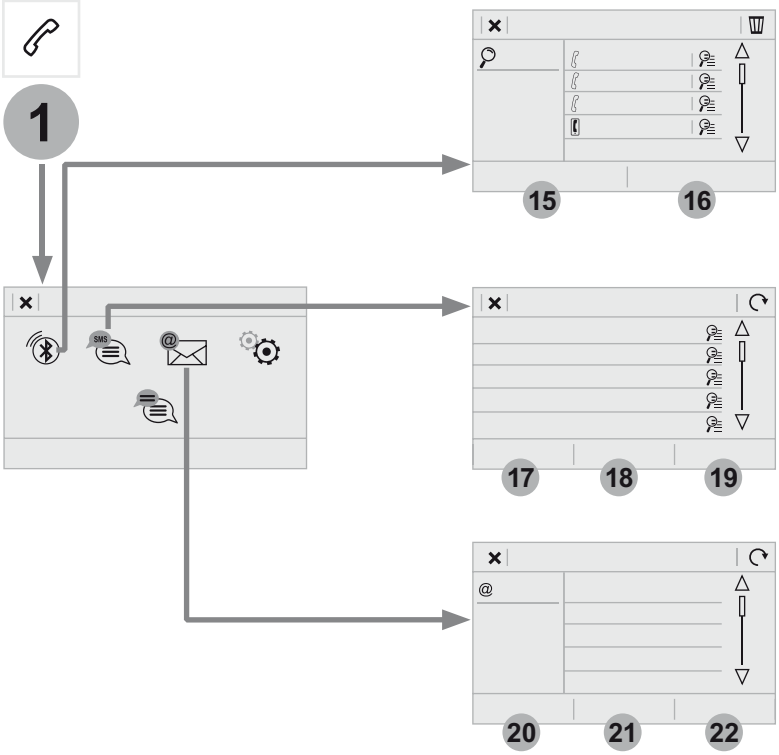
В зависимости от версии

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



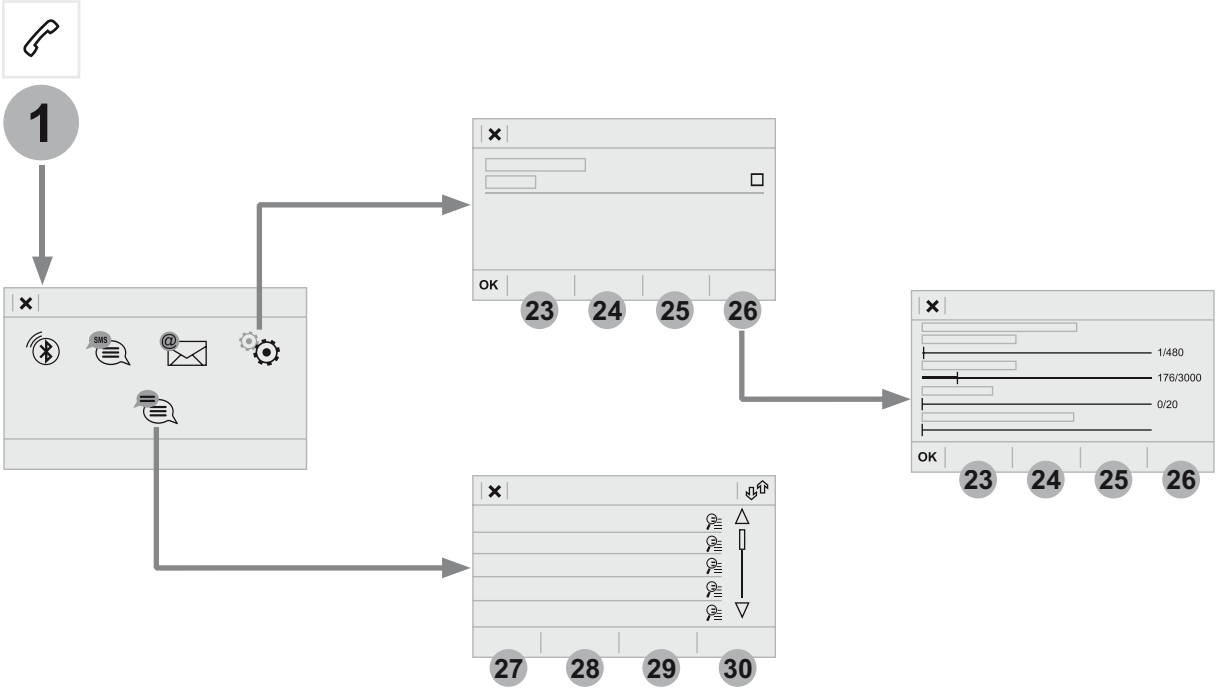
Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
2	Телефон ↓ Bluetooth ↓ Контакт	4	Все			Показать контакты в заданном порядке. Для отправки вызова с выбранного профиля, выберите контакт или сохраненный в системе избранный адрес.
		5	Телефон			
		6	Адрес			
		7	Избранное			
						Сортировать контакты по Фамилии-Имени или по Имени-Фамилии.
						Обновить контакты на телефоне.
			Искать	ок		Искать контакт в списке контактов.
			Создать	12	Телефон	Создать карточку контакта в бортовой системе.
				13	Адрес	
				14	Email	
				ок		
3	Телефон ↓ Bluetooth ↓ Вызовы	8	Все			Показать звонки в заданном порядке. Выбрать контакт для отправки вызова.
		9	Входящие			
		10	Исходящие			
		11	Пропущенные			
						Доступ к подробностям в карточке контакта.

Уровень 2	Уровень 3



Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
1	Телефон ↓ ОПЦИИ ↓ Соединение Bluetooth	15	Все	Показать все распознанные бортовой системой и подключенные к ней телефоны.
		16	Подключен	Показать все отключенные телефоны.
			Искать	Начать поиск внешнего устройства для подключения.
1	Телефон ↓ ОПЦИИ ↓ Сообщения	17	Все	Показать сообщения в заданном порядке.
		18	Входящие	
		19	Отправленные	
1	Телефон ↓ ОПЦИИ ↓ Email	20	Входящие	Показать email-сообщения в заданном порядке.
		21	Отправленные	
		22	Не прочитаны	
		@	Почтовый ящик	

Уровень 2	Уровень 3



Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
1	Телефон ↓ ОПЦИИ ↓ Настройки	23	**Безопасность**	Обезопасить вождение.
		24	**Голосовая почта**	Записать и сохранить номер телефона, с которого получено сообщение.
		25	**Рингтоны**	Настроить громкость рингтона.
		26	**Статистика**	Показать состояние данных подключенного телефона.
		ок		Сохранить опции.
1	Телефон ↓ ОПЦИИ ↓ Быстрые сообщения	27	**С опозданием**	Выбрать быстрое сообщение в каждой категории по потребности.
		28	**Поступившие**	
		29	**Недоступен**	
		30	**Прочее**	

Синхронизация телефона Bluetooth®

! По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания, связанные с синхронизацией мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи Bluetooth с системой громкой связи автомагнитолы следует осуществлять **на неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

i Активируйте функцию Bluetooth своего телефона и убедитесь, что его "видят" все (конфигурация телефона).

Синхронизация с телефона

Выберите имя бортовой системы из списка обнаруженных устройств.

На бортовой системе подтвердите свое согласие на подключение к ней телефона.

! Для завершения синхронизации как телефона, так и системы, дайте согласие и подтвердите один и тот же код, показанный на экранах бортовой системы и телефона.

Синхронизация на бортовой системе

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**Поиск Bluetooth**".

Или

Выберите "**Искать**".
При этом откроется распознанный телефон или список распознанных телефонов.

i В случае неудачи рекомендуется отключить, а затем снова включить функцию Bluetooth вашего телефона.

Выберите из списка нужный телефон.

"Раздача" подключения

Система предлагает для телефона подключение в трех режимах:
- как "**Телефон**" (беспроводное подключение, только для телефона),
- как потоковый "**Стриминг**" ("streaming" - беспроводное считывание аудиофайлов с телефона),
- как "**Данные мобильного интернета**".

i Активируйте режим "**Данные мобильного интернета**", чтобы пользоваться подключенным интернетом, при этом сначала нужно активировать "раздачу" подключения с вашего смартфона.

Выберите один или несколько режимов.

Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

i В зависимости от модели и возможностей телефона, система может запросить у вас согласие или отказ на передачу вашей записной книжки и сообщений.

Автоматическое подключение

При возвращении в автомобиль, синхронизированный телефон, который был последним на связи, автоматически распознается бортовой системой и через 30 секунд после включения зажигания он подключается к ней без вашего участия (при активном режиме Bluetooth).

Чтобы изменить режим подключения:

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

1 нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Соединение Bluetooth**", чтобы открыть список синхронизированных внешних устройств.

Нажмите на кнопку "подробности".

Выберите один или несколько режимов.

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Способность системы настроиться только на один режим зависит от возможностей телефона.
Все три режима могут настроиться по умолчанию.

Наличие предоставляемых услуг зависит от сети, SIM-карты и совместимости используемых аппаратов Bluetooth. Проверьте по инструкции к своему телефону и у своего оператора связи услуги, к которым можно получить доступ.

С системой совместимы следующие профили: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP и PAN.

Зайдите на сайт изготовителя автомобиля, чтобы узнать дополнительную информацию (совместимость, дополнительная помощь, ...).

Управление синхронизированными телефонами

Данная функция позволяет подключить или отключить внешнее устройство, а также аннулировать синхронизацию.

Нажмите на "**Телефон**" и откройте первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Соединение Bluetooth**", чтобы открыть список синхронизированных внешних устройств.

Нажмите на выбранное в списке имя телефона, чтобы отключить его.
Нажмите еще раз, чтобы подключить его.

Удаление телефона

Выберите корзину в правом верхнем углу экрана, чтобы отобразить корзину возле выбранного телефона.

Нажмите на корзину возле выбранного телефона, чтобы удалить его.

Прием входящего звонка

При входящем вызове раздается звонок, а на дисплее появляется сообщение.

SRC Кратко нажмите на кнопку **TEL** на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.

И

+2s Длительно нажмите

SRC на кнопку **TEL** на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.

Или

Выберите "**Отбой**".

Как позвонить

! Во время вождения автомобиля пользоваться телефоном категорически не рекомендуется. Припаркуйте автомобиль.
Позвоните, пользуясь блоком управления на рулевом колесе.

Звонок новому абоненту

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Наберите на цифровой клавиатуре номер.

Нажмите на "**Вызвать**", чтобы отправить вызов.

Исходящий звонок по списку контактов

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Или длительно нажмите

+2s

SRC

на кнопку **TEL** на рулевом колесе.

2

Выберите "**Контакт**".

Выберите номер телефона из открывшегося списка.

Выберите "**Вызвать**".

Вызов абонента по последним набранным номерам

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Или

+2s

Сделайте продолжительное нажатие

SRC

на кнопку блока управления на рулевом колесе.

3

Выберите "**Вызовы**".

Выберите номер телефона из открывшегося списка.

i Позвонить с телефона можно в любой момент, но звонить с неподвижного автомобиля безопаснее.

Управление контактами / картотека

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

2 Выберите "**Контакт**".

Выберите "**Создать**", чтобы добавить новый контакт.

12 В закладку "**Телефон**" внесите номера телефонов контакта.

13 В закладку "**Адрес**" внесите адреса контакта.

14 В закладку "**Email**" внесите электронные e-mail-адреса контакта.

i В карточку "**Email**" можно внести электронные email-адреса контакта, но электронные сообщения бортовая система не отправляет.

Управление сообщениями

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Сообщения**", чтобы открыть список сообщений.

Выберите закладку "**Все**" или "**Полученные**" или "**Отправленные**".

Выберите описание сообщения, выбранного из списков.

Нажмите на "**Ответить**", чтобы отправить быстрое сообщение из списка бортовой системы.

Нажмите на "**Вызвать**", чтобы отправить вызов.

Нажмите на "**Прослушать**", чтобы прослушать сообщение.

! Доступ к "**Сообщениям**" зависит от совместимости смартфона и бортовой операционной системы. В зависимости от смартфона, прохождение сообщений и электронной почты email может длиться долго.

i Доступ к услугам зависит от сети, SIM-карты и совместимости используемых устройств в режиме Bluetooth.
Прочтите в инструкции к своему смартфону и узнайте у своего оператора сотовой связи, к каким услугам вы имеете доступ.

Управление быстрыми сообщениями

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Быстрые сообщения**", чтобы открыть список сообщений.

Выберите закладку "**Опаздываю**" или "**Я прибуду**" или "**Занят**" или "**Прочее**" с помощью которых можно создавать новые сообщения.

Нажмите на "**Создать**", чтобы создать новое сообщение.

Выберите нужное сообщение из списков.

Нажмите на "**Переслать**", чтобы выбрать одного или нескольких адресатов.

Нажмите на "**Прослушать**", чтобы включить считывание сообщения.

Управление электронной почтой Email

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Email**", чтобы открыть список сообщений.

Выберите закладку "**Полученные**", или **"Отправленные"**, или "**Непрочитанные**".

Выберите сообщение из списков.

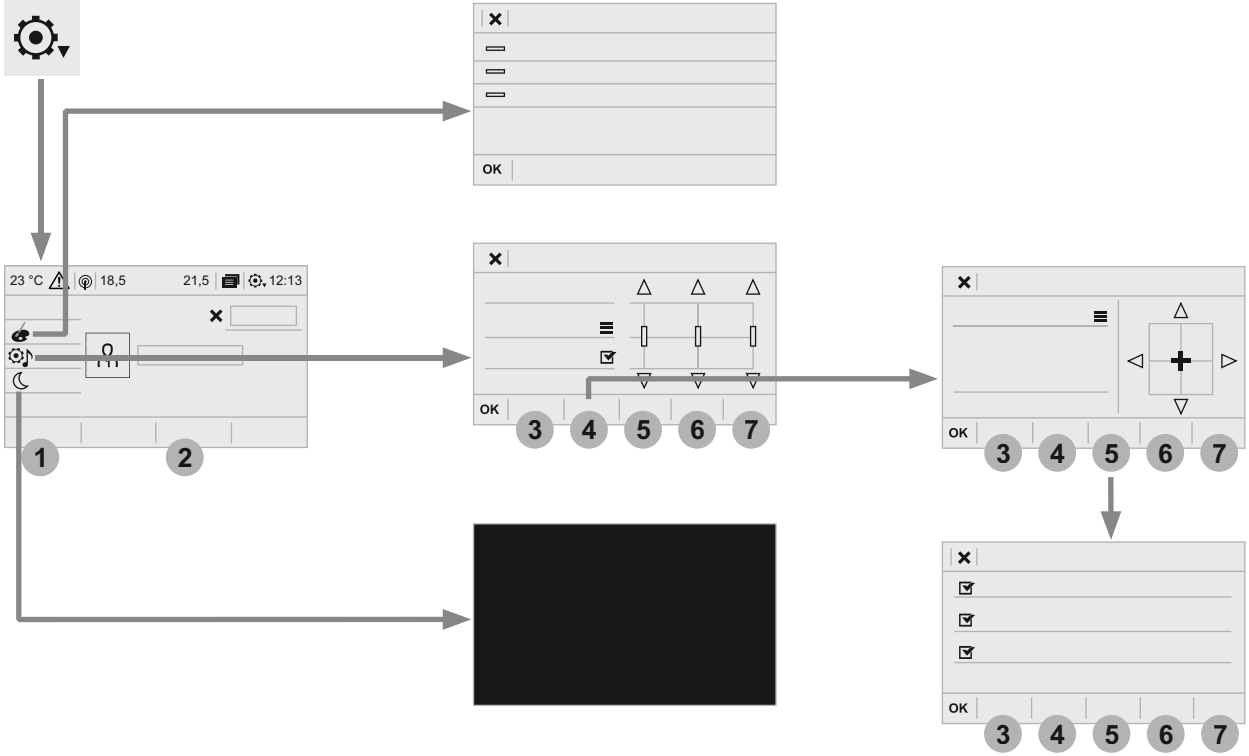
Нажмите на "**Прослушать**", чтобы включить считывание сообщения.

! Доступ к электронной почте "**Email**" зависит от совместимости смартфона с бортовой операционной системой.

Регулировки

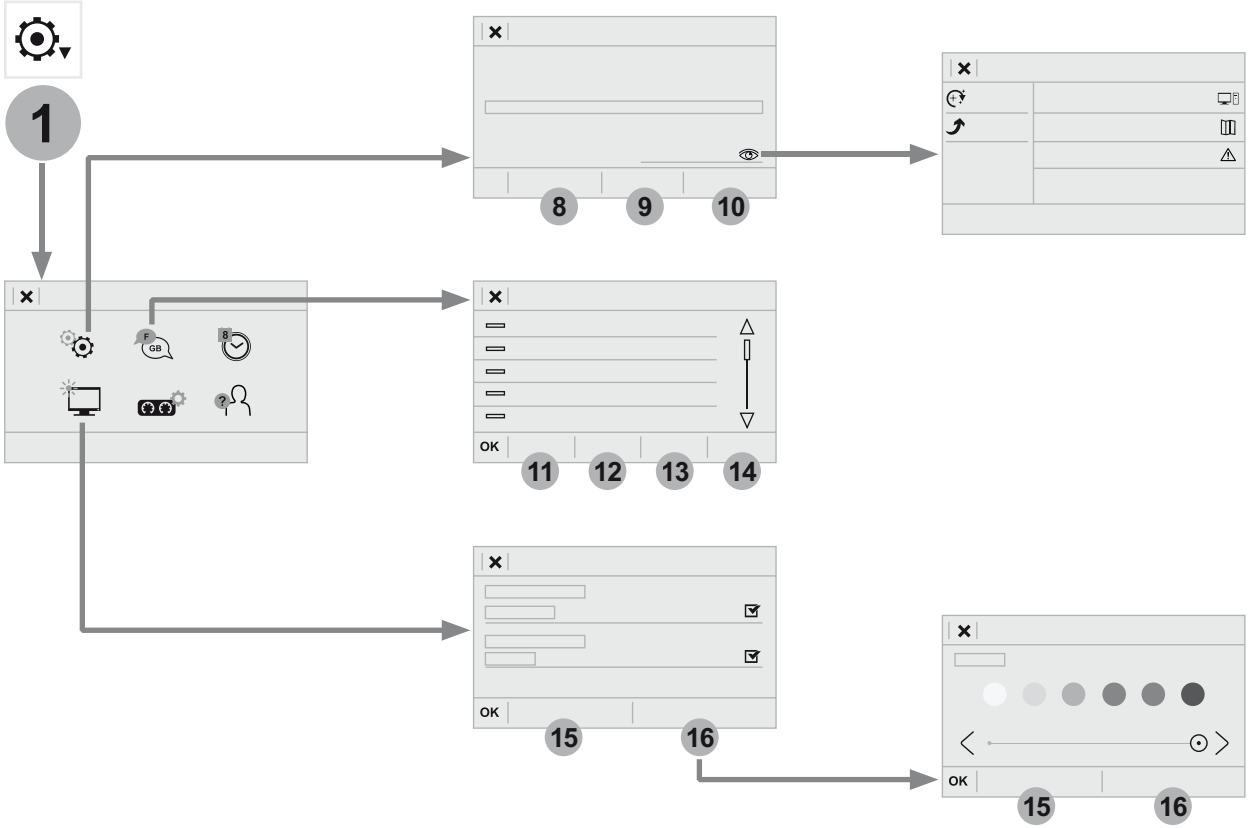
В зависимости от версии

Уровень 1	Уровень 2



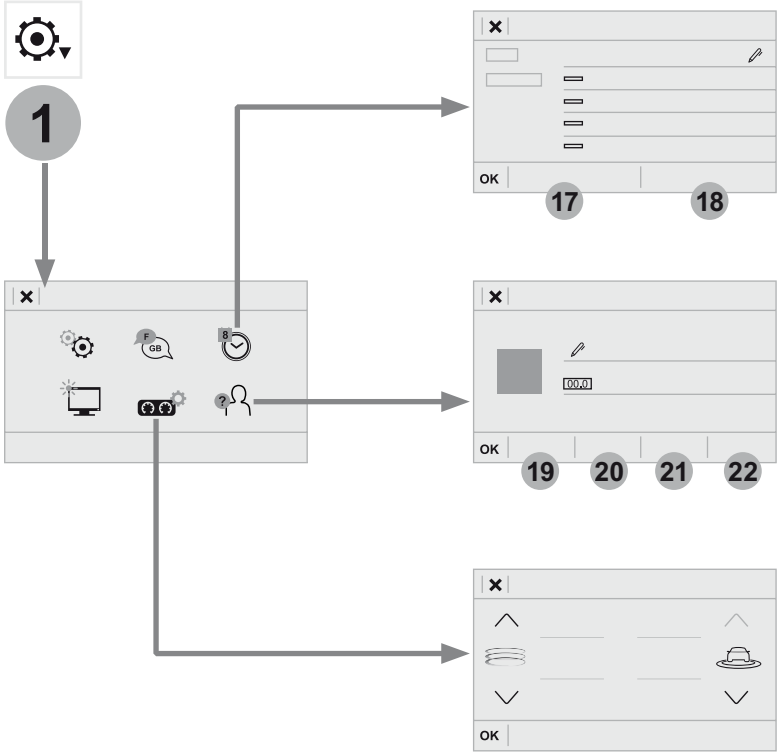
Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
	Настройки ↓ **Темы**		**Темы: 1,2,3, ...**	Сохранение выбранных настроек.
		ok		
	Настройки ↓ **Настройки аудио**	3	**Акустическое поле**	Выбрать акустическое поле.
		4	**Распределение**	Распределение звука системой Arkamys©.
		5	**Звук**	Настроить уровень громкости или активировать зависимость звука от скорости автомобиля.
		6	**Голос**	Выбрать громкость информатора.
		7	**Рингтоны**	Настроить громкость рингтона.
		ok		Сохранить настройки.
	Настройки ↓ **Выключить экран**			Функция, служащая для выключения световой индикации. При нажатии на экран он вновь становится активным.
2	**Настройки** ↓ **Профиль (1, 2, 3)**			Активировать выбранный профиль.

Уровень 2	Уровень 3	Уровень 4



Уровень 2		Уровень 3		Уровень 4		Комментарии
1	Настройки → ОПЦИИ → Параметры системы	8	Единицы измерения		Пробег и расход топлива	Настроить единицы измерения расстояния, расхода топлива и температуры.
					Температура	
		9	Заводские параметры	00,0	Инициализировать	Восстановить заводские настройки.
		10	Информация о системе		Посмотреть	Просмотреть версии используемых в бортовой системе модулей (операционной системы, карты, списка рисковых зон) и наличие обновлений.
		OK				Сохранить параметры.
1	Настройки → ОПЦИИ → Языки	11	Все			Выбрать язык и сохранить выбор.
		12	Европа			
		13	Азия			
		14	Америка			
		OK				После выбора языка, внести выбор в память системы.
1	Настройки → ОПЦИИ → Настройка дисплея	15	Анимация			Активировать или отключить параметры.
		16	Яркость			Настройка яркости экрана и/или панели приборов при помощи курсора.
		OK				Сохранить параметры.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 2		Уровень 3		Уровень 4		Комментарии
1	Настройки → ОПЦИИ → Настройка времени и даты	17	Дата		Дата	Настроить дату и выбрать формат индикации.
					Формат даты:	
		18	Время		Время	Настроить время.
					Часовой пояс	Выбрать часовой пояс.
					Формат времени:	Выбрать формат индикации: 12ч / 24ч.
					Синхронизация с GPS (UTC):	Активировать или отключить синхронизацию со спутниковой системой.
		OK				Сохранить параметры.
1	Настройки → ОПЦИИ → Параметры профилей	19	Профиль 1			Настроить профили.
		20	Профиль 2			
		21	Профиль 3			
		22	Общий профиль			
		OK				Сохранить настройки.
1	Настройки → ОПЦИИ → Настройки панели приборов		Персональная настройка панели приборов			Выбрать и установить желаемую индикацию информации на панели приборов.
		OK				Подтвердить установки.

Настройки аудио

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

Выберите "**Настройки аудио**".

3 Выберите "**Акустическое поле**".

Или

4 "**Распределение**".

Или

5 "**Звук**".

Или

6 "**Голос**".

Или

7 "**Рингтон**".

OK Нажмите на "**OK**", чтобы сохранить настройки.

! Распределение (или объемное распространение системой Arkamys©) звука - это функция аудиосистемы, позволяющая привести качество звучания в соответствие с количеством пассажиров в салоне.
Она доступна только в конфигурации с передними и задними громкоговорителями.

i Такие настройки как "**Акустическое поле**" (6 вариантов на выбор), а также "**Низкие**, "**Средние**", "**Высокие**" для каждого источника аудиосигнала осуществляются раздельно и независимо.
Активируйте или отключите функцию "**Тонкомпенсация**".

Регулировки "**Распределение**" ("Все пассажиры", "Для водителя" и "Только впереди") являются общими для всех источников аудиосигнала.

Активируйте или отключите функции "**Сенсорное управление звуком**", "**Громкость в зависимости от скорости**" и "**Дополнительный вход**".

i Бортовая аудиосистема: система Sound Staging Arkamys© оптимально распределяет звук в салоне автомобиля.

Настройка профилей

! По соображениям безопасности, настройки, требующие повышенного внимания водителя, следует осуществлять на **неподвижном автомобиле**.

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Настройка профилей**".

19 Выберите "**Профиль 1**, или "**Профиль 2**, или "**Профиль 3**" или "**Общий профиль**".

Нажмите на эту кнопку, чтобы набрать профиль на виртуальной клавиатуре.

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Нажмите на эту кнопку, чтобы вставить фото профиля.

Вставьте флеш-карту USB в разъем USB.
Выберите фотографию.

OK

Нажмите на "**OK**", чтобы разрешить передачу фотографии.

OK

Еще раз нажмите на "**OK**", чтобы сохранить настройки.

Для фотографии в бортовой системе предусмотрена квадратная рамка, поэтому, если ваше фото имеет иную форму, оно будет искажено.

00.0

Нажмите на эту кнопку, чтобы инициализировать выбранный профиль.

При инициализации выбранного профиля устанавливается английский язык по умолчанию.

2

Выберите "**Профиль**" (1 или 2 или 3), чтобы привязать к нему "**Настройки аудио**".

Выберите "**Настройки аудио**".

3

Выберите "**Акустическое поле**".

Или

4

"**Распределение**".

Или

5

"**Звук**".

Или

6

"**Голос**".

Или

7

"**Рингтон**".

OK

Нажмите на "**OK**", чтобы сохранить настройки.

Изменение настроек системы

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Настройка экрана**".

15 Выберите "**Анимация**".

Активируйте или отключите "**Бегущая строка**".

16 Выберите "**Яркость**".

Пользуясь курсором, настройте яркость экрана и/или панели приборов.

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Системное администрирование**".

8 Выберите "**Единицы измерения**", чтобы задать единицы расстояния, расхода топлива и температуры.

9 Выберите "**Заводские параметры**", чтобы вернуться к первоначальным штатным настройкам.

! Инициализация системы для возврата к первоначальным штатным настройкам устанавливает по умолчанию английский язык.

10 Выберите "**Информация о системе**", чтобы просмотреть содержащиеся в ней версии различных модулей.

Выбор языка

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Языки**", чтобы избрать нужный язык.

Настройка даты

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Настройка времени и даты**".

17 Выберите "**Дата**".

Нажмите на эту кнопку, чтобы установить дату.

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Выберите формат индикации даты.

Дату и время можно настроить только при отключенном режиме "синхронизации с GPS".
Переход с зимнего времени на летнее осуществляется сменой часового пояса.

Настройка времени

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

8 Выберите "**Настройка времени и даты**".

18 Выберите "**Время**".

Нажимая на эту кнопку, настройте время при помощи виртуальной клавиатуры.

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Нажимая на эту кнопку, выберите часовой пояс.

Выберите формат индикации времени (12ч / 24ч).

Активируйте или отключите синхронизацию со спутниковой системой (UTC).

OK Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Автоматический переход с летнего времени на зимнее в системе не предусмотрен (в зависимости от страны).

Темы графического оформления

По соображениям безопасности, настройка графического оформления на экране возможна только на неподвижном автомобиле.

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

Выберите "**Темы**".

Выберите из списка графическое оформление и нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Каждый раз при смене графического оформления экран гаснет и система перезагружается.

Часто задаваемые вопросы

В приведенной таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы автомагнитолы.

Навигация

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Маршрут не прокладывается.	Возможно, заданные вами пункты наведения находятся в противоречии с условиями местности, по которой вы проезжаете (например, система не может исключить из маршрута платную автодорогу, находясь на платной автодороге).	Проверьте пункты и параметры наведения в меню "Навигация".
Зоны риска не выводятся на экран.	Зоны риска не выбраны.	Выберите зоны риска из списка.
Звуковое предупреждение об "Опасных зонах" не работает.	Система звукового предупреждения не активирована.	Активируйте систему звукового предупреждения (без регулировки уровня громкости) в меню "Навигация".
Система не предлагает объездной путь.	Критерии наведения не соответствуют информации ТМС.	Настроить функцию "Инфо-трафик" в списке критериев наведения ("Без", "Ручная" или "Автоматическая").
Я получаю уведомление "Опасная зона", которая находится вне моего маршрута.	Кроме наведения, система сообщает обо всех "опасных зонах", попадающих в веерную зону сканирования пространства перед автомобилем. В нее могут попасть и "опасные зоны", расположенные на близлежащих или параллельных дорогах.	Увеличьте масштаб карты зумом, чтобы точнее определить местоположение "опасной зоны". Выберите "На маршруте", чтобы больше не получать сообщения о зонах, расположенных вне маршрута или сократить временной интервал сообщений.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
О некоторых автомобильных заторах на маршруте не сообщается в режиме реального времени.	Сразу после включения системы ей требуется несколько минут на поиск и сбор информации о ситуации на дорогах.	Дождитесь сбора полной информации о ситуации на дорогах (и появления на карте соответствующих пиктограмм).
	В некоторых странах принимается дорожная информация, относящаяся к ситуации только на самых крупных автомагистралях (автобанах).	Это не является неисправностью системы. Она принимает только ту информацию о ситуации на дорогах, которая имеется в эфире.
Высота над уровнем моря не показывается.	Инициализация системы GPS может занять до трех минут с момента ее включения чтобы установить прямую связь с четырьмя и более спутниками.	Необходимо дождаться полного выхода системы на рабочий режим, чтобы система связалась не менее, чем с четырьмя спутниками.
	В зависимости от топографической обстановки (туннели и т.п.) или метеорологических условий качество приема сигнала со спутника системы GPS может изменяться.	Это нормальное явление. Работа бортовой навигационной системы зависит от условий, в которых принимается сигнал GPS.

Радио

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей вас радиостанции, либо в географической местности, где вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию "RDS" при помощи меню быстрых настроек, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте "RDS".	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети изготовителя автомобиля.
Я не нахожу радиостанции, представленные в списке принимаемых станций.	Больше нет приема этой станции или у нее сменилось название.	Нажмите на кнопку "Обновить список" в меню второго уровня "Список радиостанций".
Название радиостанции изменилось.	Некоторые радиостанции вместо своего наименования передают иную информацию (например, название песни). Система воспринимает ее как название станции.	

Медиаустройства

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Начало считывания моей флеш-карты через USB-ридер очень запаздывает (задержка 2-3 минуты).	Некоторые записанные на флеш-карту файлы могут существенно задерживать доступ к ее содержимому (раз в 10 дольше, чем считывание из директории).	Удалите файлы, полученные с флеш-картой и уменьшите количество разветвлений на ней.
Почему компакт-диск либо систематически выбрасывается дисководом CD-плеера, либо не читается?	Компакт-диск перевернут, неудобочитаем, не содержит аудиоинформации или формат записанной на нем аудиоинформации не распознается CD-плеером автомагнитолы.	Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисководе. Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в рубрике "Аудиосистема". CD-плеер автомагнитолы не предназначен для проигрывания дисков DVD. Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.
	CD-диск был записан в формате, не читаемом плеером (udf, ...).	
	Компакт-диск защищен системой защиты от пиратского использования, которая не распознается CD-плеером автомагнитолы.	
Время ожидания после загрузки компакт-диска CD или подключения USB-разъема может оказаться продолжительным.	При загрузке нового медианосителя система считывает с него необходимую часть информации (список произведений, наименование, исполнитель и т.д.). Этот процесс может занять от нескольких секунд до нескольких минут.	Это - нормальное явление.
Почему качество звука CD-плеера ухудшилось?	Компакт-диск поцарапан или он низкого качества.	Пользуйтесь только высококачественными компакт-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Настройки автомагнитолы (высокие и низкие частоты тембра, акустическое поле) неправильны.	Установите уровень высоких или низких частот тембра на 0, при этом акустическое поле не настраивайте.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Некоторые информационные символы с медиаустройства отображаются на дисплее неверно.	Аудиосистема не может правильно отобразить символы.	Используйте стандартные символы для обозначения треков и репертуарного списка.
Не происходит считывания файлов во время стриминга.	Подключенное периферийное устройство не может запустить автоматическое считывание.	Запустите считывание с периферийного устройства.
На дисплее не отображаются названия треков и время считывания во время аудиостриминга.	Bluetooth профиль не позволяет передавать данную информацию.	

Телефон

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему мне не удается подключить свой телефон через Bluetooth?	Возможно, что функция Bluetooth телефона не активирована или аппарат "не виден".	Проверьте, активирована ли функция Bluetooth на вашем телефоне. Проверьте, всем ли "виден" ваш телефон.
	Функция Bluetooth вашего телефона несовместима с системой.	Совместимость своего телефона вы можете проверить на сайте изготовителя автомобиля ("услуги").
Звук телефона, соединенного через систему Bluetooth не слышен.	Уровень звука зависит одновременно и от системы, и от телефона.	Увеличьте уровень звука на автомагнитоле, возможно, до максимума и прибавьте громкости телефону - если понадобится.
	Окружающий шумовой фон влияет на слышимость и восприятие звука.	Снизьте влияние окружающих источников шума (закройте окна, переключите вентилятор на пониженный режим, замедлите скорость движения и т.п.).

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Некоторые контакты дублируются в списке.	Опции синхронизации контактов предлагают синхронизировать контакты с SIM-карты, телефонные контакты или и те и другие контакты вместе. Во время синхронизации контактов с SIM-карты и с телефона есть вероятность повторяющихся контактов в списке.	Выберите "Показать контакты на SIM-карте" или "Показать контакты на телефоне".
Контакты высвечиваются не в алфавитном порядке.	Некоторые телефоны предлагают дополнительные опции. В зависимости от выбранных параметров контакты могут располагаться в особом порядке, не в алфавитном.	Изменить параметры показа на дисплее телефонного списка контактов.
Почему система не принимает SMS-сообщений?	В режиме Bluetooth передача SMS-сообщений блокируется.	

Настройки

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
При изменении настроек высоких и низких частот настройка акустического поля отключается.	Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот и наоборот.	Измените настройки высоких и низких частот или акустического поля, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
При изменении акустического поля настройки высоких и низких частот устанавливаются на ноль.		
При смене настроек баланса, распределение звука не работает.	Выбор распределения должен осуществляться вместе с настройкой баланса и наоборот.	Измените настройки баланса или распределение звука, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
При смене распределения звука настройка баланса не работает.		

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала?	Для оптимального звуковоспроизведения, настройки аудиосистемы могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника.	Проверьте соответствие аудионастроек каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме "аудио" ("Низкие", "Высокие", "Баланс") следует перевести в среднее положение, установить "плоскую" характеристику акустического поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.
Почему через несколько минут после остановки двигателя система отключается?	Продолжительность работы системы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение системы предусмотрено в ее концепции: она переходит в энергосберегающий режим и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.
Мне не удается настроить дату и время.	Дату и время можно настроить, только отключив синхронизацию со спутниковой системой.	Откройте меню настройки / Опции / Настройка Времени-Даты. Выберите закладку "Время" и отключите "синхронизация GPS" (UTC).

PEUGEOT Connect Radio

Мультимедийная автомагнитола - Приложения - Телефон Bluetooth®

Содержание

Первое знакомство	98
Блок управления на рулевом колесе - Тип 1	100
Блок управления на рулевом колесе - Тип 2	101
Меню	102
Приложения	104
Радио Медиа	112
Знакомство с телефоном	124
Регулировки	138
Часто задаваемые вопросы	149

Наличие приведенных здесь систем, оборудования и настроек зависит от варианта исполнения и комплектации автомобиля.

По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания, связанные с синхронизацией мобильного телефона с системой громкой связи Bluetooth автомагнитолы следует осуществлять на **неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

Система защищена и предназначена для работы исключительно на вашем автомобиле. Появление сообщения об **Энергосберегающем режиме** означает, что вхождение системы в "спящий" режим неизбежно.

Ниже дана ссылка, ведущая к кодам OSS (Open Source Software) системы.
http://www.psa-peugeot-citroen.com/oss

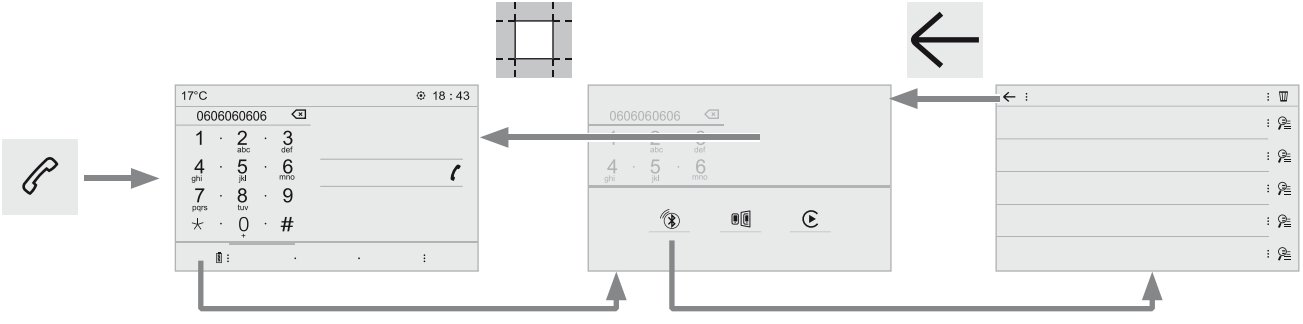
Первое знакомство

При работающем двигателе, звук отключается нажатием.
При выключенном зажигании, система включается нажатием.

Настройка уровня громкости.

Для открытия меню используйте кнопки, расположенные по бокам или внизу сенсорного экрана, а затем - те, что расположены на сенсорном экране. Все сенсорные зоны экрана обозначены белым цветом.
Нажмите на заштрихованную зону, чтобы вернуться на один уровень, или подтвердить.
Нажмите на кнопку "возрат", чтобы вернуться на один уровень, или подтвердить.

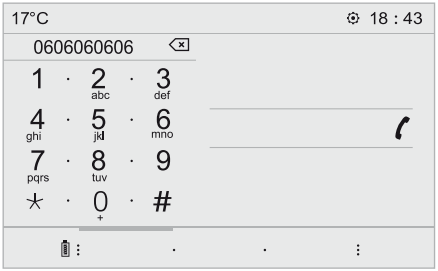
! Этот экран - "емкостный".
Для протирки дисплея рекомендуется пользоваться мягкой салфеткой (как для очков) без моющих средств.
Не нажимайте острыми предметами на экран.
Не касайтесь экрана мокрыми руками.

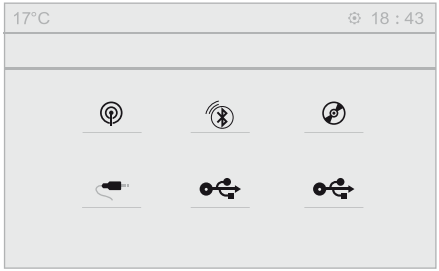


Часть информации постоянно присутствует на верхней панели сенсорного экрана:
- Информация о настройках микроклимата и прямой доступ к соответствующему меню.
- Информация о меню Радио Медиа и Телефона.
- Доступ к настройкам сенсорного экрана и цифровой панели приборов.

Выбор источника аудиосигнала (в зависимости от варианта комплектации):
- Радиодиапазоны FM / DAB* / AM*.
- Телефон, подключенный по Bluetooth* и передающий мультимедийный сигнал по Bluetooth* ("стриминг").
- CD-плеер.
- Флеш-карта USB.
- Медиапроигрыватель, подключенный через дополнительный вход (Jack-кабель не поставляется).

Пользуясь меню "Настройки", можно создать профиль одного или группы пользователей с общими интересами и осуществить множество различных настроек (память радиоприемника, настройки аудиосистемы, акустическое поле, ...), при этом настройки воспроизводятся автоматически.





На сильной жаре громкость может понизиться, чтобы не перегружать систему. Она может перейти в "спящий" режим (исчезнет звук, экран погаснет) не менее чем на 5 минут.
Нормальный режим восстановится после того как температура в салоне спадет.

* В зависимости от варианта комплектации автомобиля.

Блок управления на рулевом колесе - Тип 1

Радио:
Выбор радиостанции из памяти в нижнем / верхнем частотном диапазоне.
Выбор предыдущего / следующего элемента меню или списка.
Медиа:
Выбор предыдущей / следующей композиции.
Выбор предыдущего / следующего элемента меню или списка.

Радио:
При кратком нажатии: показ списка радиостанций.
При длительном нажатии: обновление списка.
Медиа:
При кратком нажатии: показ списка плейлистов.
При длительном нажатии: показ имеющихся типов сортировки.

Смена источника аудиосигнала (Радио; USB; AUX при включенном устройстве; CD; Стриминг).

Подтверждение выбора.

Повышение уровня громкости.

Понижение уровня громкости.

Отключить / Восстановить звук: осуществляется одновременным нажатием на кнопки повышения и понижения уровня громкости.

Блок управления на рулевом колесе - Тип 2

Голосовые команды:
Краткое нажатие: голосовые команды смартфона через бортовую систему.

Повышение уровня громкости.

Понижение уровня громкости.

Отключить звук / Восстановить звук.
Или
Отключить звук одновременным нажатием на кнопки повышения и понижения уровня громкости.
Восстановить звук нажатием на любую из двух кнопок регулятора громкости.

SRC

Медиа (краткое нажатие): сменить медийный источник.
Телефон (краткое нажатие): ответить на звонок.
Текущий вызов (краткое нажатие): доступ к меню телефона.
Телефон (длительное нажатие): отказ от ответа на звонок, отбой текущему разговору, перевод текущего разговора в ожидание, доступ к меню телефона.

Радио (вращение): поиск запомненной предыдущей / следующей станции.
Медиа (вращение): предыдущая / следующая композиция, перемещение по спискам.
Краткое нажатие: подтверждение выбора; вне выбора - доступ к запомненным настройкам.

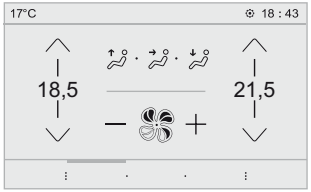
LIST

Радио: просмотр списка станций.
Медиа: просмотр списка композиций.
Радио (длительное нажатие): обновить список принятых станций.

Меню

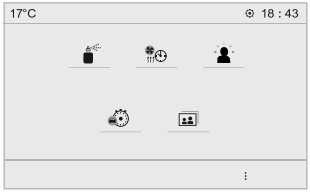
в зависимости от комплектации

Микроклимат



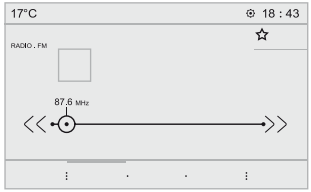
Управление настройками температуры и подачи воздуха в салон.

Приложения



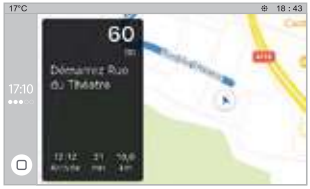
Доступ к настройкам бортовых систем.

Радио Медиа



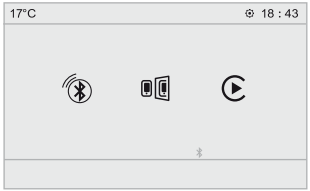
Выбор источника аудиосигнала, радиостанции.

Навигация



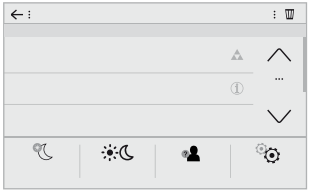
Настройка маршрута и выбор пункта прибытия посредством MirrorLink™ или CarPlay®.

Телефон



Подключение телефона через Bluetooth®. Некоторые приложения смартфона можно открывать через MirrorLink™ или CarPlay®.

Настройки



Настройка личного профиля и/или регулировка звука (баланса, акустического поля, ...) и индикации (языка, единиц измерения, даты, времени, ...).

Вождение

Включение, отключение, настройка ряда бортовых систем.

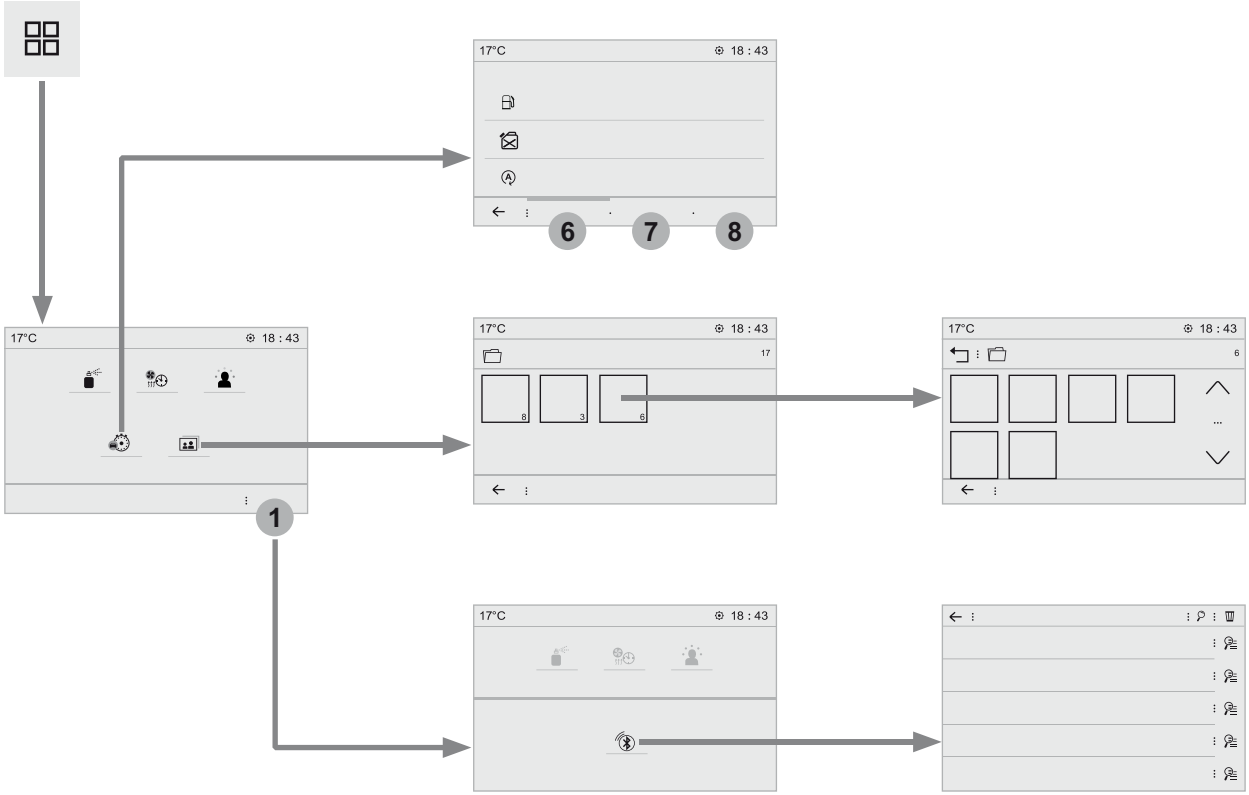
Приложения

В зависимости от версии / в зависимости от варианта комплектации

Уровень 1	Уровень 2

Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
	Приложения ↓ Ароматизатор			Выбор аромата.
			OFF	Закрыть ароматизатор.
			Легкий	Настройка интенсивности аромата.
			Средний	
			Насыщенный	
				Подтвердить выбор и настройки.
	Приложения ↓ Программирование	2	Состояние	Активировать / отключить настройки.
		3	Прочие настройки	Произвести преднастройки микроклимата.
				Сохранить настройки.
				Подтвердить настройки.
	Приложения ↓ i-Cockpit Amplify	4	Relax	Выбрать окружение из комплекса преднастроек систем и/или сохранить его в профиле пользователя.
		5	Boost	
			Настройка профиля	
	i-Cockpit Amplify	4	Relax	Выбрать окружение из комплекса преднастроек систем и/или сохранить его в профиле пользователя.
		5	Boost	
			Настройка профиля	

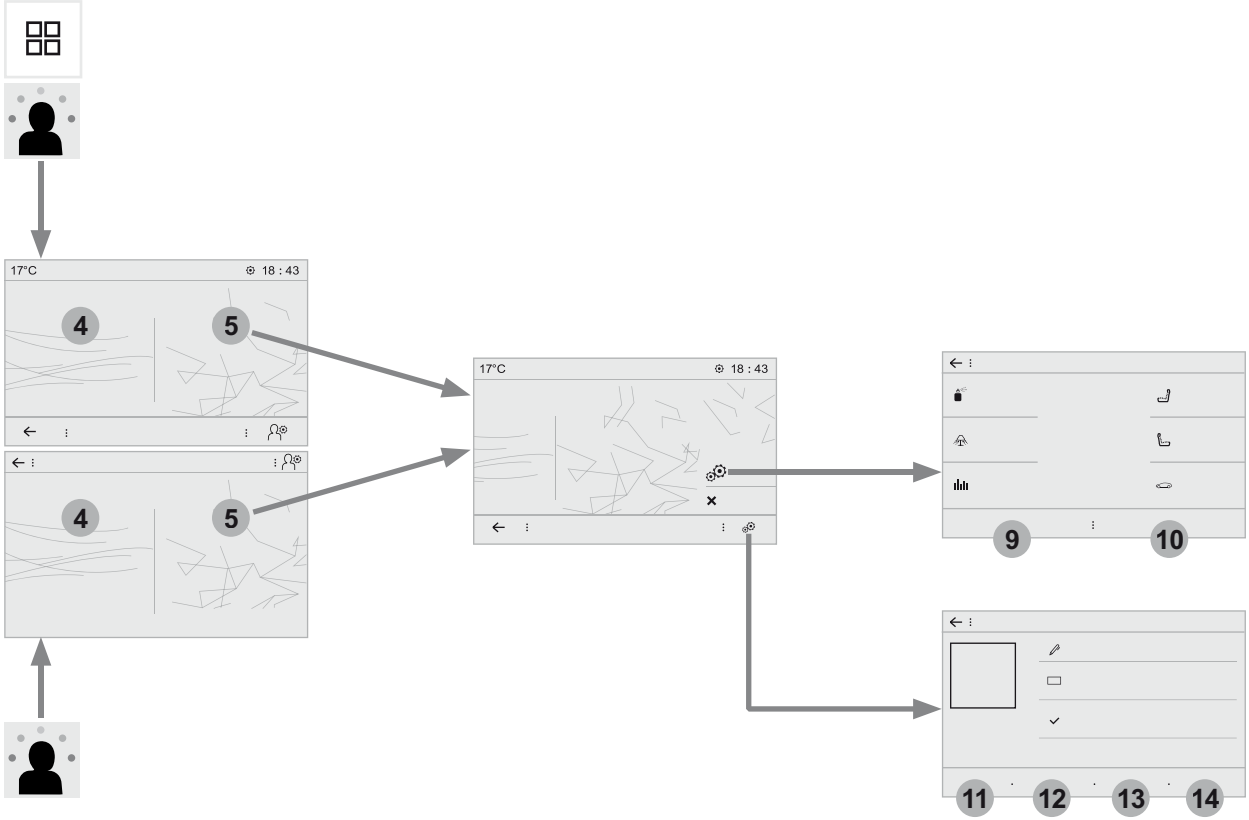
Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



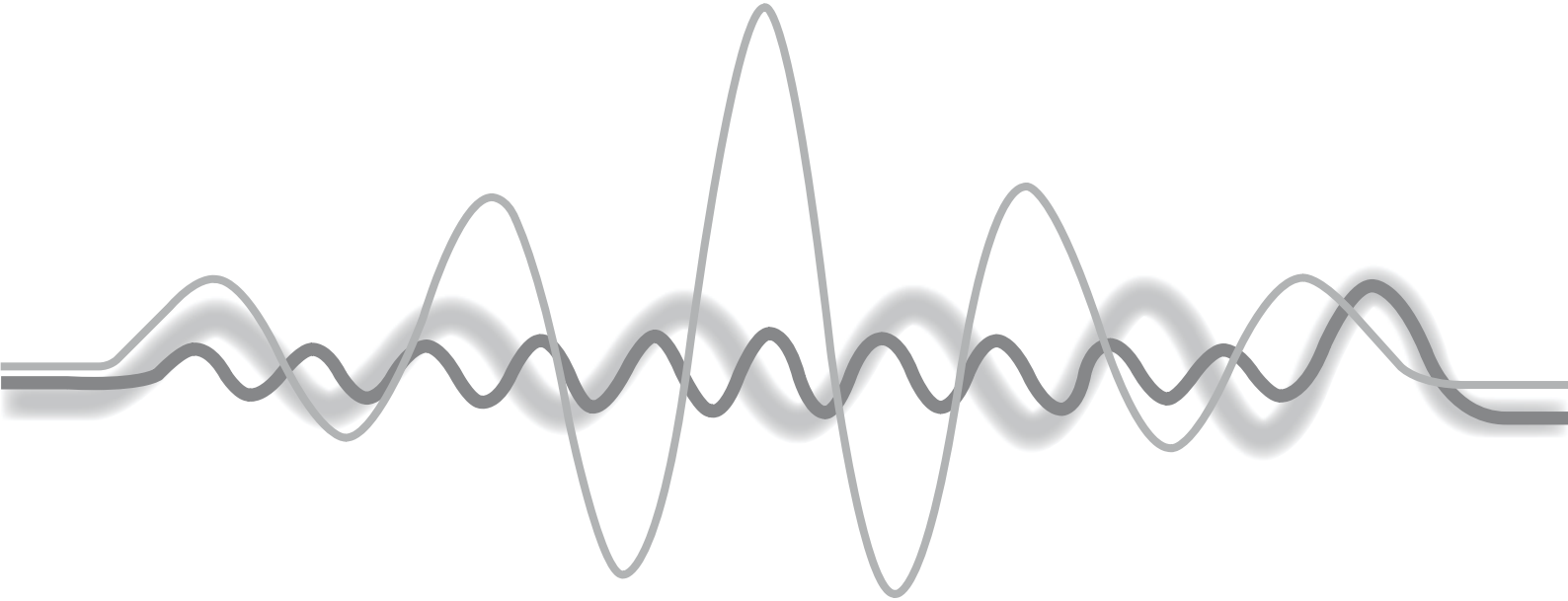
Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Приложения ↓ Борткомпьютер	6	Текущ.			Система, информирующая о текущем пробеге (запасе хода без дозаправки, расходе топлива...).
		7	Путь 1			
		8	Путь 2			
		←				Возврат на страницу "Приложения".
	Приложения ↓ Фотографии		Фотогалерея		Фотографии	Открытие фотогалереи.
						Вернуться на один шаг.
1	Приложения ↓ ОПЦИИ		Подключение Bluetooth		Поиск	Включить поиск внешнего устройства для подключения.
					Удаление	Удаление одного или нескольких внешних устройств.

В зависимости от варианта комплектации

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Приложения ↓ i-Cockpit Amplify ↓ 4 Relax 5 Boost ИЛИ i-Cockpit Amplify ↓ 4 Relax 5 Boost		Настройки		Аромат	Выбор аромата.
					Подсветка	Настройка яркости подсветки салона.
					Акустическое поле	Настройка акустического поля.
					Массаж водителя	Выбор и настройка массажера водителя.
					Массаж пассажира	Выбор и настройка массажера пассажира.
					Динамика	Настройка режима вождения.
				9	Сохранить настройки	Сохранение настроек.
				10	Инициализировать окружение	Инициализация настроек окружения.
				←		Подтверждение выбора и настроек.
		×	Отключить			Отключение функции "i-Cockpit Amplify".
			Настройка профиля	11	Профиль 1	Настройка профилей.
				12	Профиль 2	
				13	Профиль 3	
				14	Общий профиль	
				←		Сохранение настроек.
		←				Подтверждение выбора и настроек.



Просмотр фотографий

Вставьте флеш-карту USB в разъем USB.

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Бортовая система работает с папками и графическими файлами в форматах: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.

Нажмите на "**Приложения**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**Фотографии**".

Выберите папку.

Выберите изображение для просмотра.

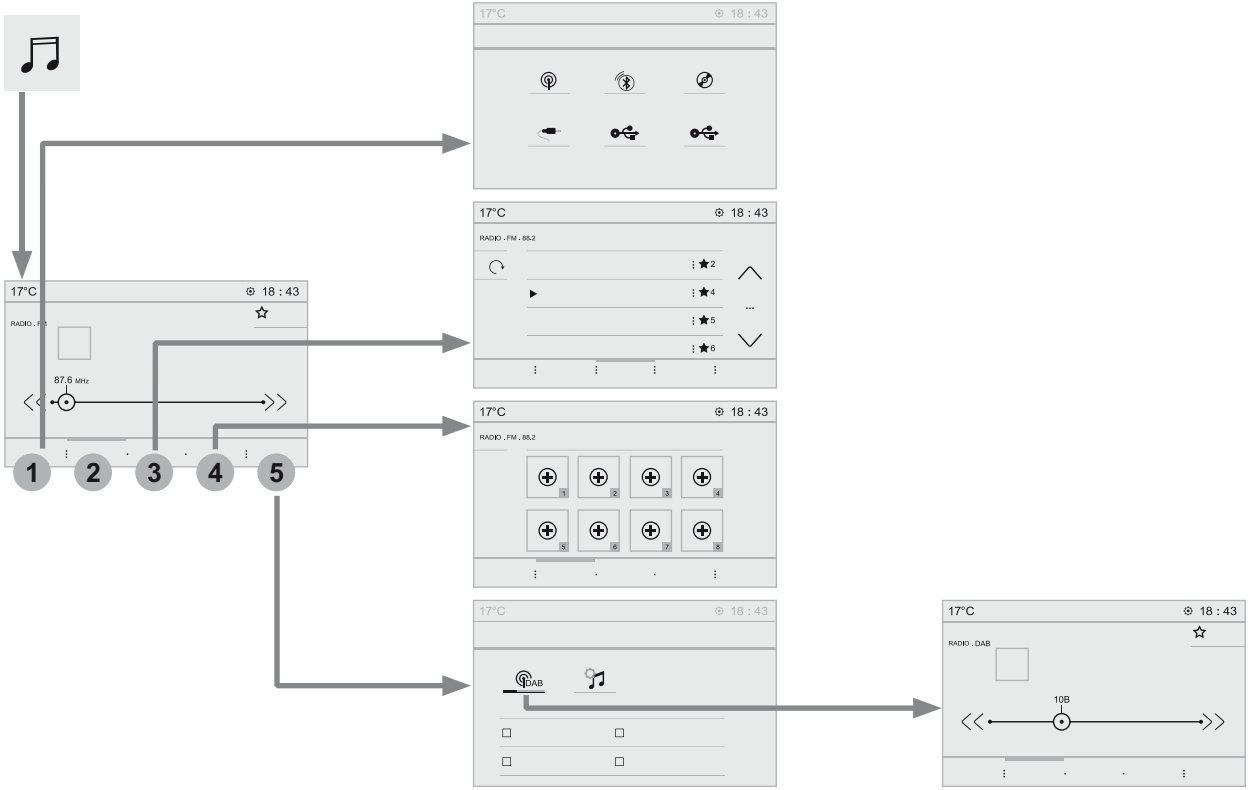
Нажмите на эту кнопку, чтобы просмотреть информацию о фотографии.

Нажмите на кнопку "возврат", чтобы вернуться на шаг назад.

Радио Медиа

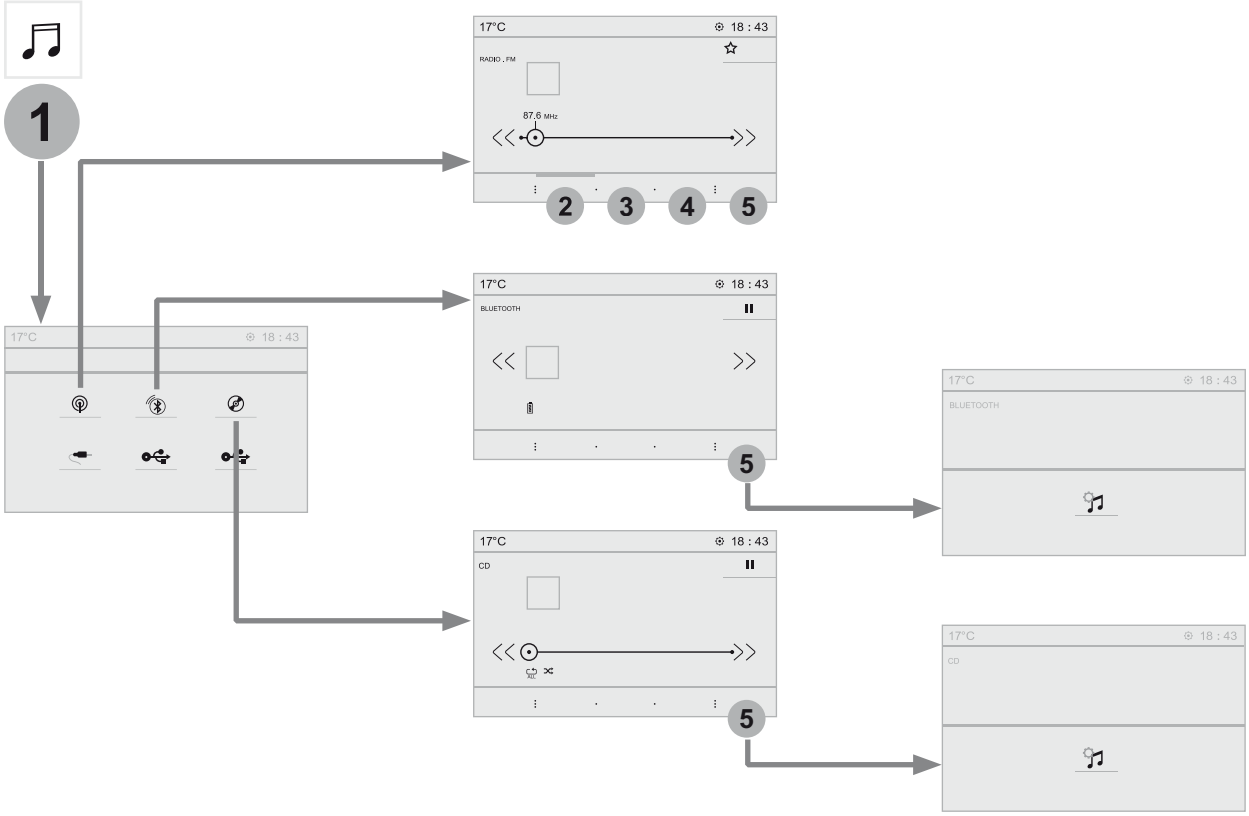
В зависимости от версии

Уровень 1	Уровень 2



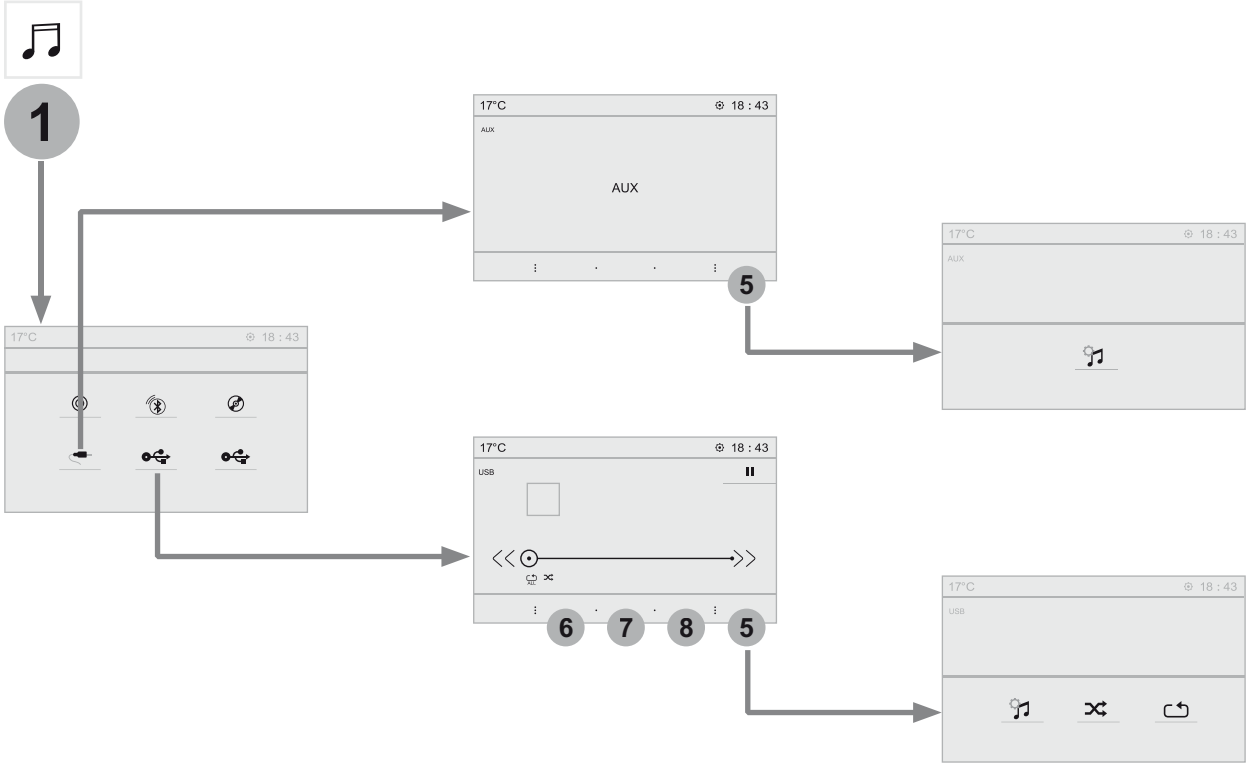
Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
1	Радио Медиа ↓ ИСТОЧНИКИ		Радио	Выбрать смену источника.
			Bluetooth	
			CD	
			AUX	
			USB	
			iPod	
2	Радио Медиа ↓ Частота		FM / DAB / AM	Показать принимаемую станцию.
3	Радио Медиа ↓ Список			Обновить список по мере принятия станций.
			Память	Кратко нажать, чтобы сохранить станцию в памяти.
4	Радио Медиа ↓ Память			Выбрать станцию из памяти или внести ее в память.
5	Радио Медиа ↓ ОПЦИИ		Диапазон AM / Диапазон DAB / ДиапазонFM	Нажать на кнопку диапазона, чтобы сменить его.
			Аудионастройки	Задать параметры аудионастроек.
			Новости	Активировать или отключить опции.
			TA	
			RDS	
			Поддержка FM-DAB	
MHz KHz	Радио Медиа ↓ 87,5 МГц			Набрать частоту на виртуальной клавиатуре частот FM и AM.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
1	Радио Медиа ↓ ИСТОЧНИКИ ↓ Радио	2	Частота			Показать принимаемую станцию.
		3	Список			Показать список принятых станций.
		4	Память			Выбрать станцию из памяти или внести ее в память.
		5	ОПЦИИ	FM	Частота FM / Частота DAB / Частота AM	Нажать на кнопку диапазона, чтобы сменить его.
					Аудионастройки	Задать параметры аудионастроек.
					ИНФО	Активировать или отключить опции.
					TA	
					RDS	
					Поддержка FM-DAB	
1	Радио Медиа ↓ ИСТОЧНИКИ ↓ Bluetooth	5	ОПЦИИ		Аудионастройки	Задать параметры аудионастроек.
1	Радио Медиа ↓ ИСТОЧНИКИ ↓ CD					Показать сведения о прослушиваемой композиции.
		5	ОПЦИИ		Аудионастройки	Задать параметры аудионастроек.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
1	Радио Медиа → ИСТОЧНИКИ → AUX	5	ОПЦИИ		Аудионастройки	Задать параметры аудионастроек.
1	Радио Медиа → ИСТОЧНИКИ → USB	6	Плеер			Показать сведения о прослушиваемой композиции.
		7	Избранное			Показать список избранного.
		8	Библиотека			Показать библиотеку композиций.
		5	ОПЦИИ		Аудионастройки	Задать параметры аудионастроек.

Радио

Выбор радиостанции

Нажмите на "**Радио Медиа**", чтобы открыть стартовую страницу.

Нажмите на какую-либо кнопку, чтобы включить автоматический поиск радиостанций.

Или

Пользуясь курсором, ищите вручную станции в верхнем/нижнем диапазонах.

Или

MHz
KHz

Нажмите на частоту.

Выберите параметры на виртуальной клавиатуре FM и AM.

OK

Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

! Работа радиоприемника может оказаться нарушенной при использовании несертифицированных изготовителем автомобиля электрических приборов, например, зарядного устройства с разъемом USB, подключенного к розетке 12 В. Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.

Смена радиочастоты

Нажмите на "**Радио Медиа**", чтобы открыть первую страницу.

5

Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть вторую страницу.

Нажмите на "**Частота**", чтобы сменить радиочастоту.

Нажмите на заштрихованную зону, чтобы подтвердить выбор.

Внесение радиостанции в память

Настройтесь на станцию или на частоту.

Кратко нажмите на пустую звездочку. Если она заполнена, значит радиостанция в память уже внесена.

Или

Настройтесь на станцию или на частоту.

4

Нажмите на "**Память**".

Длительно нажмите на одну из кнопок, чтобы внести в память принятую радиостанцию.

Включение / Отключение RDS

Нажмите на "**Радио Медиа**", чтобы открыть первую страницу.

5 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Активируйте / Выключите "**RDS**".

Нажмите на заштрихованную зону, чтобы подтвердить.

Если режим RDS активен, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете. Этим объясняется потеря радиоприема по мере продвижения в пути.

Показ текстовой информации

Функция "Радио Текст" служит для показа радиостанцией информации о станции или прослушиваемой композиции.

Нажмите на "**Радио Медиа**", чтобы открыть первую страницу.

5 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Активировать / Отключить "**Инфо**".

Нажмите на заштрихованную зону, чтобы подтвердить.

Прослушивание дорожной информации "TA"

Режим прослушивания дорожной информации "TA" ("Traffic Announcement") обеспечивает первоочередное поступление уведомляющих сообщений "TA". Он активируется только при качественном приеме радиостанций, передающих такую информацию. В момент поступления новостей о ситуации на дорогах текущий источник аудиосигнала автоматически отключается, чтобы обеспечить прослушивание передачи "TA". По окончании сообщения работа прерванного источника аудиосигнала автоматически восстанавливается.

Нажмите на **Радио Медиа**, чтобы открыть первую страницу.

5 Нажмите на "**ОПЦИИ**", чтобы перейти на страницу второго уровня.

Активировать / Отключить "**TA**".

Нажмите на заштрихованную зону, чтобы подтвердить.

Аудионастройки

Нажмите на "**Радио Медиа**", чтобы открыть первую страницу.

5 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть вторую страницу.

Нажмите на "**Аудионастройки**".

Выберите закладку "**Тонкомпенсация**", или "**Распределение**", или "**Звук**", или "**Рингтон**", чтобы произвести настройки аудиосистемы.

Нажмите на стрелку "возврат", чтобы подтвердить.

На закладке "**Тонкомпенсация**" настройки "**Акустическое поле**", а также "**Низкие частоты**", "**Средние частоты**", и "**Высокие частоты**" для каждого источника аудиосигнала осуществляются раздельно и независимо.

На закладке "**Распределение**" настройки "**Все пассажиры**", "**Водитель**" и "**Только спереди**" являются общими для всех источников аудиосигнала.

На закладке "**Звук**" можно активировать или отключить функцию "**Громкость в зависимости от скорости**", "**Вход Aux**" и "**Сенсорный звук**".

Распределение (или объемное распространение системой Arkamys©) звука - это функция аудиосистемы, позволяющая привести качество звучания в соответствие с количеством пассажиров в салоне.

Бортовая аудиосистема: система Sound Staging Arkamys© оптимально распределяет звук в салоне автомобиля.

Цифровое радиовещание DAB (Digital Audio Broadcasting)

Цифровое радиовещание RNT

Цифровое радиовещание обеспечивает высококачественный прием аудиосигнала.
Многие "мультиплекс-пакеты" предлагают алфавитный список таких радиостанций.

Нажмите на "**Радио Медиа**" и откройте первую страницу.

5 Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть страницу второго уровня.

FM Нажмите на "**Bande**" и выберите "**Диапазон DAB**".

Нажмите на заштрихованную зону, чтобы подтвердить.

Поддержка FM-DAB

Сеть "DAB" не охватывает территорию на 100%.
При ухудшении качества цифрового сигнала система "Поддержка FM-DAB" обеспечивает прием радиостанции путем автоматического переключения радиоприемника на соответствующую аналоговую частоту "FM " (при ее наличии).

Нажмите на "**Радио Медиа**" и откройте первую страницу.

5 Нажмите на "**ОПЦИИ**" и откройте страницу второго уровня.

Включить / Выключить "**Поддержка FM-DAB**".

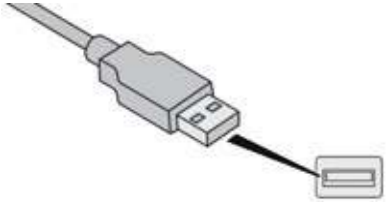
Нажмите на заштрихованную зону, чтобы подтвердить.

Если режим "Поддержка FM-DAB" активирован, переход на аналоговую частоту "FM" может на несколько секунд задержаться, а громкость - слегка измениться.
Как только цифровой сигнал вновь улучшится, система автоматически возобновит работу в режиме "DAB".

Если вещающая в сети "DAB" радиостанция отсутствует на частоте "FM", или если режим "Поддержка FM-DAB" не активирован, звук прервется из-за ухудшения качества цифрового сигнала.

Медиа

Вход USB



Вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите внешнее устройство USB к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется).

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут.
Если уменьшить количество немузыкальных файлов и папок, можно сократить время ожидания начала проигрывания.
Списки проигранных композиций обновляются при каждом выключении замка зажигания или подключении флеш-карты USB. Списки запоминаются: без вмешательства в них, время загрузки будет короче.

Дополнительный вход "AUX"

Этот разъем активен, только если "Дополнительный вход" отмечен в аудионастройках.

Подключите переносное устройство (напр., MP3-плеер и др.) к разъему Jack при помощи аудиокабеля (с автомобилем не поставляется).

Вначале отрегулируйте звук на переносном устройстве (установите повышенный уровень). Затем настройте звук на автомагнитоле.
Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

Выбор источника аудиосигнала

Нажмите на "**Радио Медиа**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**ИСТОЧНИКИ**".

Выберите источник.

Аудиостриминг Bluetooth®

Аудиостриминг позволяет прослушивать потоковую передачу композиций со смартфона.

Для этого необходимо активировать режим Bluetooth и сначала настроить уровень громкости на своем переносном устройстве (установить повышенный уровень).
Затем настройте громкость на автомагнитоле.

Если проигрывание аудиофайлов не включается автоматически, его следует включить со смартфона.
Управление осуществляется либо с переносного устройства, либо кнопками на сенсорной панели бортовой системы.

! Смартфон, подключенный в режиме стриминга, работает как медийный источник аудиосигнала.

Подключение плееров Apple®

Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Воспроизведение начнется автоматически.

Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

i При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители / альбомы / жанры / плей-листы / аудиокниги / темы), их можно также отсортировать в виде библиотеки.
По умолчанию используется сортировка по исполнителям.
Для смены сортировки нужно вернуться в начало меню, выбрать необходимый вид сортировки (например, плей-лист) и подтвердить, чтобы затем выбрать в меню необходимую композицию.

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится ваш плеер Apple®.

Информация и советы

! Система работает с переносными плеерами USB Mass Storage, BlackBerry® или плеерами Apple®, подключенными к ней через входы USB. Кабель для них в комплектацию автомобиля не входит.
Управление внешним плеером осуществляется с панели аудиосистемы.
Остальные не распознанные системой плееры следует подключать через дополнительный разъем при помощи кабеля Jack (в поставку не входит) или через Bluetooth - в зависимости от совместимости.

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

Магнитола читает аудиофайлы только с расширением .wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" со скоростью передачи данных от 32 Кб/с до 320 Кб/с.
Кроме того, она поддерживает режим переменного битрейта VBR (Variable Bit Rate).
Все остальные файлы (форматов типа .mp4 и т.п.) системой не проигрываются.
Файлы ".wma" должны соответствовать типу "wma 9 standard".
Поддерживаемые частоты: 11, 22, 44 и 48 КГц.

В названиях файлов должно содержаться менее 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " " ? . ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.

Используйте только флеш-карты USB в формате FAT 32 (Files Allocation Table).

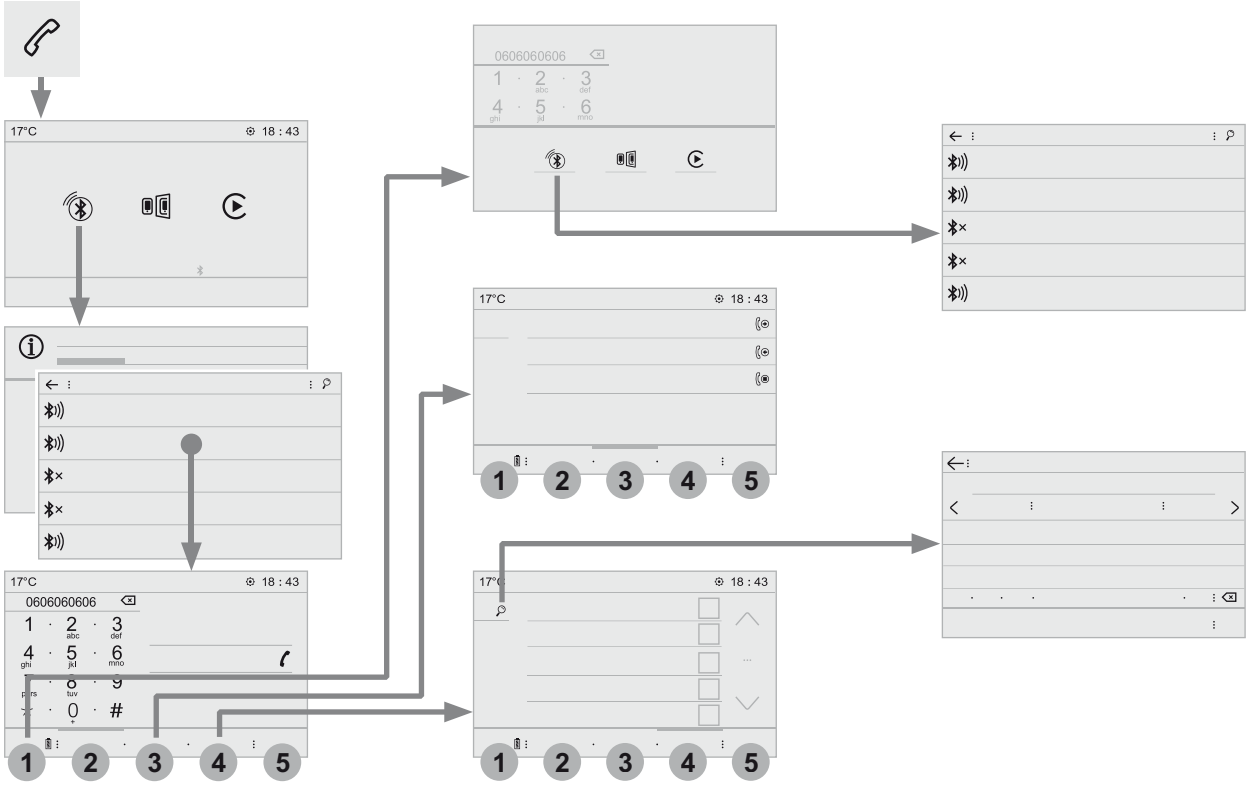
i Рекомендуется пользоваться кабелем USB подключаемого внешнего устройства.

Для записи в формате CDR/DVDR или CDRW/DVDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1,2 или Joliet (предпочтительней).
Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.
Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x) для достижения оптимальных акустических характеристик.
Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.

Знакомство с телефоном

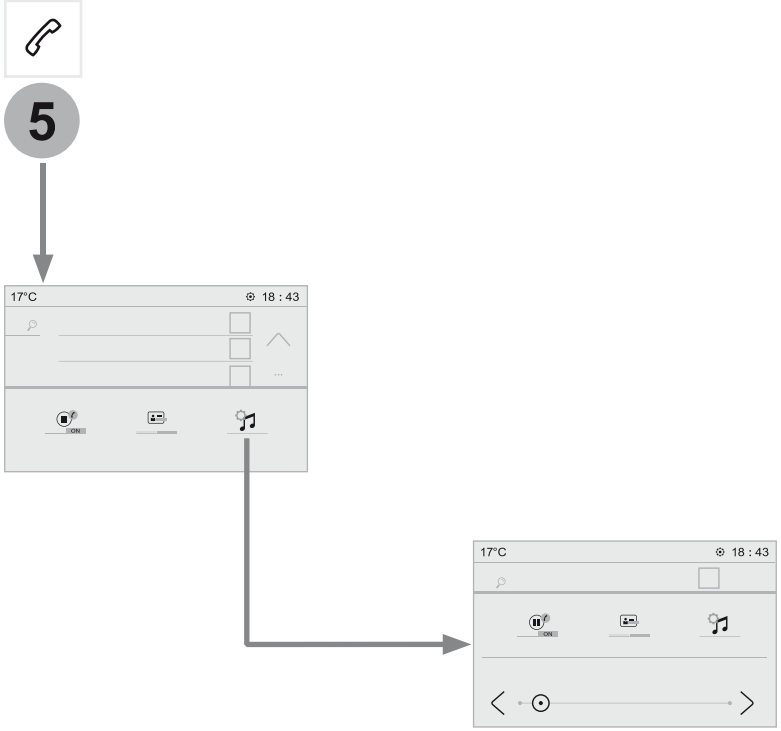
В зависимости от версии

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



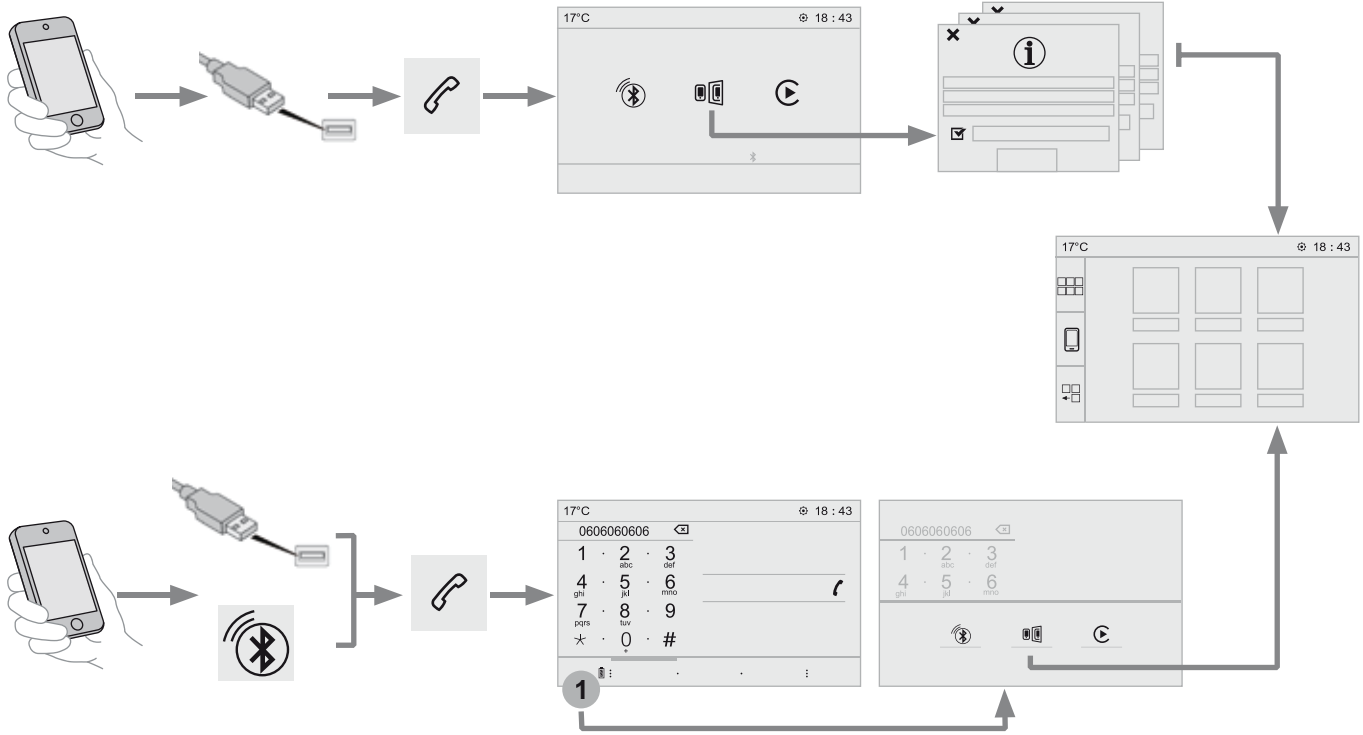
Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
1	Телефон → Поиск Bluetooth → ТЕЛ		Соединение Bluetoothn		Поиск	Включить поиск внешнего устройства для подключения.
					Удалить	Удалить одно или несколько внешних устройств.
			MirrorLink			Включить доступ к MirrorLink.
			CarPlay			Включить доступ к CarPlay.
2	Телефон → Поиск Bluetooth → Клавиатура					Набрать номер телефона.
3	Телефон → Поиск Bluetooth → Журнал звонков		Все			Показать звонки в избранном виде. Выбрать контакт для звонка ему.
			Исходящие			
			Пропущенные			
			Входящие			
4	Телефон → Поиск Bluetooth → Контакты		Поиск		Подтвердить	Поиск контакта в списке.
			Телефон			Просмотреть данные о контакте в списке.

Уровень 1	Уровень 2



Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
5	Телефон ↓ ОПЦИИ ↓ В ожидании (авто)		ON - OFF	Активировать или отключить автоматический перевод текущего разговора в режим ожидания.
5	Телефон ↓ ОПЦИИ ↓ Сортировать контакты по фамилии Сортировать контакты по имени			Сортировать контакты по фамилии-имени или по имени-фамилии.
5	Телефон ↓ ОПЦИИ ↓ Громкость рингтона			Настроить громкость рингтона.

Подключение смартфонов MirrorLink™



! По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия с ним следует осуществлять **на неподвижном автомобиле**.

i Синхронизация смартфона позволяет пользователю видеть разработанные для смартфона приложения с технологией MirrorLink™ на экране автомобиля.
Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому для поддержания постоянной связи между смартфоном и бортовой системой смартфон должен быть разблокирован; **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена, а его дата и время должны совпадать с датой и временем бортовой системы**.
Чтобы быть в курсе о надлежащих моделях смартфонов, зайдите на сайт изготовителя автомобиля, созданный для вашей страны.

! По соображениям безопасности, приложения доступны только на неподвижном автомобиле; как только он придет в движение, их индикация отключается.

i Для функции "MirrorLink™" необходимы совместимые с ней смартфон и приложения.

Телефон, не подключенный в режиме Bluetooth®

Подключите кабель ко входу USB. Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.

Нажмите в бортовой системе на кнопку "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**MirrorLink™**", чтобы включить системное приложение.

В зависимости от смартфона, необходимо активировать систему "**MirrorLink™**".

OK

В ходе установки на экране появятся страницы с пояснением некоторых функций.
Дайте согласие, чтобы продолжить и завершить установку.

При подключении смартфона к системе рекомендуется включить режим Bluetooth® смартфона.

Телефон, подключенный в режиме Bluetooth®

Нажмите в бортовой системе на кнопку "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

1

Нажмите на кнопку "**ТЕЛ**", чтобы открыть вторую страницу.

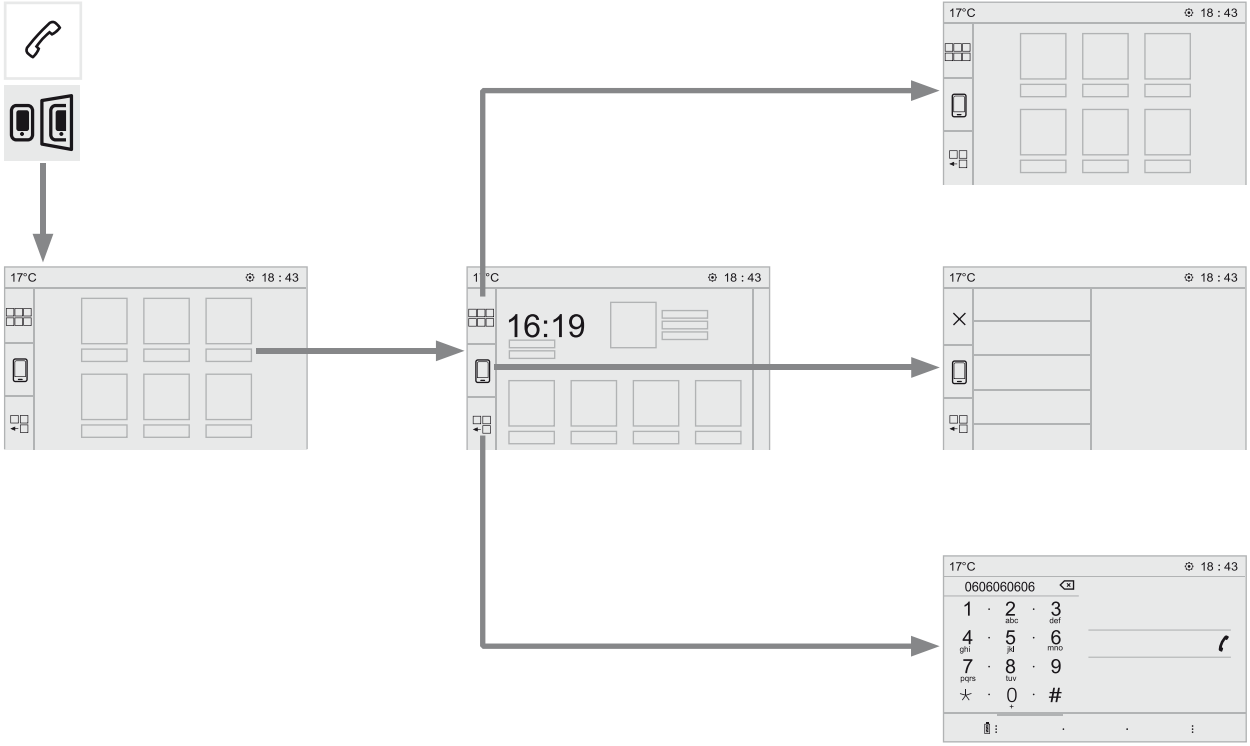
Нажмите на "**MirrorLink™**", чтобы включить системное приложение.

После успешного подключения откроется страница с приложениями, предварительно загруженными на ваш смартфон и совместимыми с технологией MirrorLink™.

Вне приложения MirrorLink™ музыкальные источники остаются по-прежнему доступными с сенсорных кнопок на верхней панели.
Системные меню остаются доступными в любой момент при помощи соответствующих кнопок.

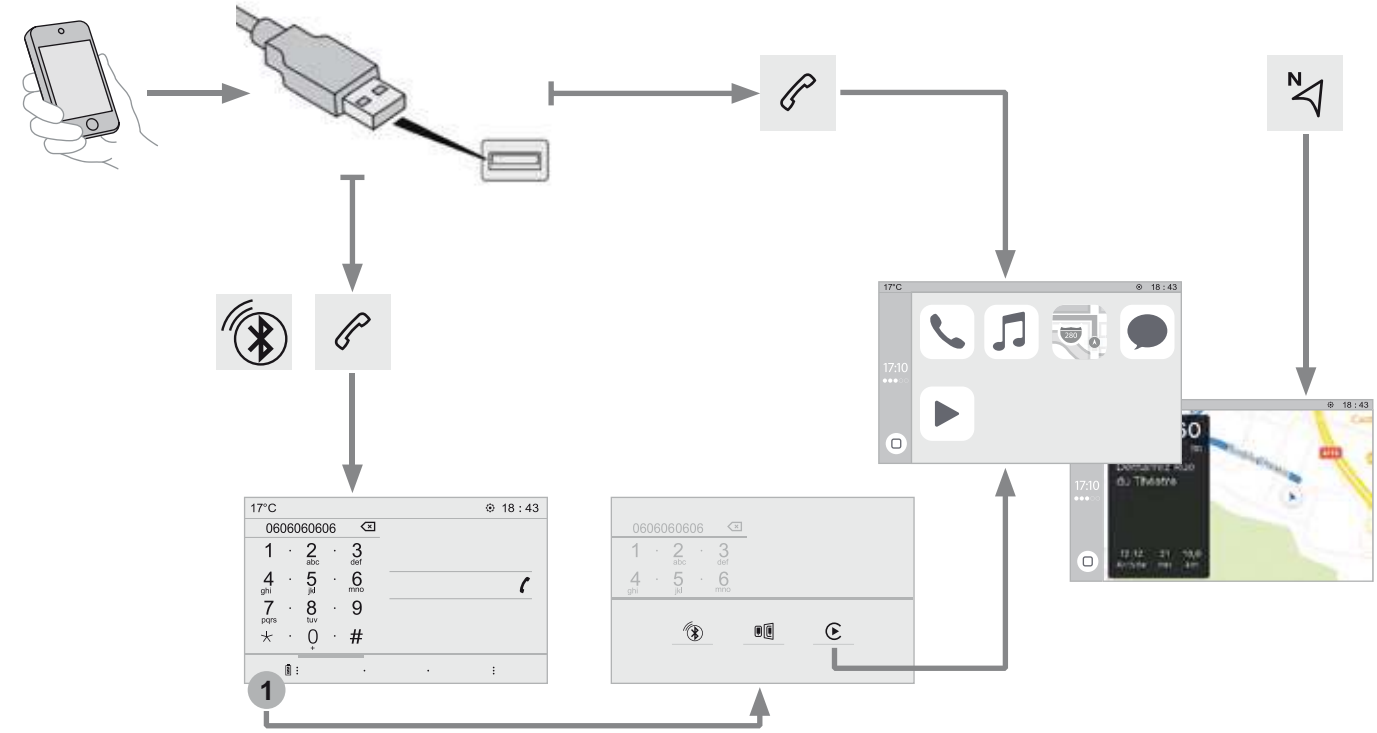
i В зависимости от качества вашей сети вам, возможно, придется подождать загрузки приложений.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3	Комментарии
	Телефон ↓ MirrorLink™				Открыть или вернуться к приложениям, предварительно загруженным на ваш смартфон и совместимым с технологией MirrorLink™.
					Открыть список меню выбранного приложения. "Back": закрыть текущую операцию, перейти в начало меню. "Home": открыть или вернуться на страницу "Бортовой режим" смартфона.
					Открыть стартовую страницу "Телефон".

Подключение смартфонов CarPlay®



! По соображениям безопасности и в связи с продолжительным отвлечением внимания водителя, пользование смартфоном во время вождения запрещено.
Все действия с ним следует осуществлять **на неподвижном автомобиле**.

i Синхронизация смартфона позволяет пользователю видеть разработанные для смартфона приложения с технологией CarPlay® на экране автомобиля после активирования функции CarPlay® на смартфоне.
Технологии и стандарты находятся в постоянном развитии, поэтому **операционная система смартфона всегда должна быть обновлена**.
Чтобы быть в курсе о надлежащих моделях смартфонов, зайдите на сайт изготовителя автомобиля, созданный для вашей страны.

Подключите кабель ко входу USB. Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.

Нажмите в бортовой системе на кнопку "**Телефон**", чтобы открыть интерфейс CarPlay®.

Или

Если соединение Bluetooth® смартфона уже установлено.

Подключите кабель USB. Подключенный к USB смартфон будет заряжаться.

Нажмите в бортовой системе на кнопку "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

1 Нажмите на кнопку "**ТЕЛ**", чтобы открыть вторую страницу.

Нажмите на "**CarPlay**", чтобы открыть интерфейс CarPlay®.

i При подключении кабеля ко входу USB функция CarPlay® отключает режим Bluetooth® бортовой системы.

N Можно в любой момент воспользоваться навигатором CarPlay®, нажав на кнопку "**Navigation**" бортовой системы.

Синхронизация телефона Bluetooth®

! По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания, связанные с синхронизацией мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи Bluetooth автомагнитолы следует осуществлять **на неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

i Активируйте функцию Bluetooth своего телефона и убедитесь, что его "видят" все ("конфигурация телефона").

Синхронизация на телефоне

Выберите имя бортовой системы из списка обнаруженных устройств.

На бортовой системе подтвердите свое согласие на подключение к ней телефона.

! Для завершения синхронизации телефона и системы дайте согласие и подтвердите один и тот же код, показанный на экранах бортовой системы и телефона.

Синхронизация на бортовой системе

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Выберите "**Поиск Bluetooth**". При этом откроется распознанный телефон или список распознанных телефонов.

Выберите из списка нужный телефон.

i В случае неудачи рекомендуется отключить, а затем снова включить функцию Bluetooth вашего телефона.

i В зависимости от модели и возможностей телефона, система может запросить у вас согласие или отказ на передачу вашей записной книжки и сообщений.

Автоматическое подключение

При возвращении в автомобиль, синхронизированный телефон, который был последним на связи, автоматически распознается бортовой системой и через 30 секунд после включения зажигания он подключается к ней без вашего участия (если Bluetooth активирован).

Чтобы изменить режим подключения:

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**PHONE**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на "**Соединение Bluetooth**", чтобы открыть список синхронизированных внешних устройств.

Нажмите на кнопку "подробности" синхронизированного внешнего устройства.

Бортовая система предложит подключить телефон в 3 режимах:

- "**Телефон**" (связь "без рук", только для телефона),
- "**Стриминг**" (стриминг: беспроводное считывание аудиофайлов с телефона),
- "**Интернет-данные**".

Выберите один или несколько режимов.

Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Способность системы настроиться только на один режим зависит от возможностей телефона.
Все три режима могут настроиться по умолчанию.

Наличие предоставляемых услуг зависит от сети, SIM-карты и совместимости используемых аппаратов Bluetooth. Проверьте по инструкции к своему телефону и у своего оператора связи услуги, к которым можно получить доступ.

С системой совместимы следующие профили: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP и PAN.

Зайдите на сайт изготовителя автомобиля, чтобы получить более подробную информацию (о совместимости, дополнительной помощи, ...).

Управление синхронизированными телефонами

Данная функция позволяет подключить или отключить внешнее устройство, а также аннулировать синхронизацию.

Нажмите на "**Телефон**" и откройте первую страницу.

Нажмите на кнопку "**PHONE**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на "**Соединение Bluetooth**", чтобы открыть список синхронизированных внешних устройств.

Нажмите на выбранное в списке имя телефона, чтобы отключить его. Нажмите еще раз, чтобы подключить его.

Удаление телефона

Нажмите на корзину в правом верхнем углу экрана, чтобы отобразить корзину возле выбранного телефона.

Нажмите на корзину возле выбранного телефона, чтобы удалить его.

Прием входящего звонка

При входящем вызове раздается звонок, а на дисплее появляется сообщение.

Кратко нажмите на кнопку **PHONE** на рулевом колесе, чтобы ответить на вызов.

И

+2s

Длительно нажмите на кнопку **PHONE** на рулевом колесе, чтобы отклонить вызов.

Или

Нажмите на "**Отбой**".

Как позвонить

Во время вождения автомобиля пользоваться телефоном категорически не рекомендуется. Припаркуйте автомобиль.
Позвоните, пользуясь блоком управления на рулевом колесе.

Звонок новому абоненту

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Наберите на цифровой клавиатуре номер.

Нажмите на "**Позвонить**", чтобы отправить вызов.

Исходящий звонок по списку контактов

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Или длительно нажмите на **PHONE** на рулевом колесе.

Нажмите на "**Контакты**".

Выберите номер телефона из открывшегося списка.

Нажмите на "**Позвонить**".

Вызов абонента по последним набранным номерам

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Или

Сделайте продолжительное нажатие

на кнопку блока управления на рулевом колесе.

Нажмите на "**Журнал звонков**".

Выберите номер телефона из открывшегося списка.

Позвонить с телефона можно в любой момент; по соображениям безопасности, звоните с неподвижного автомобиля.

Настройка рингтона

Нажмите на "**Телефон**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на кнопку "**ОПЦИИ**", чтобы открыть вторую страницу.

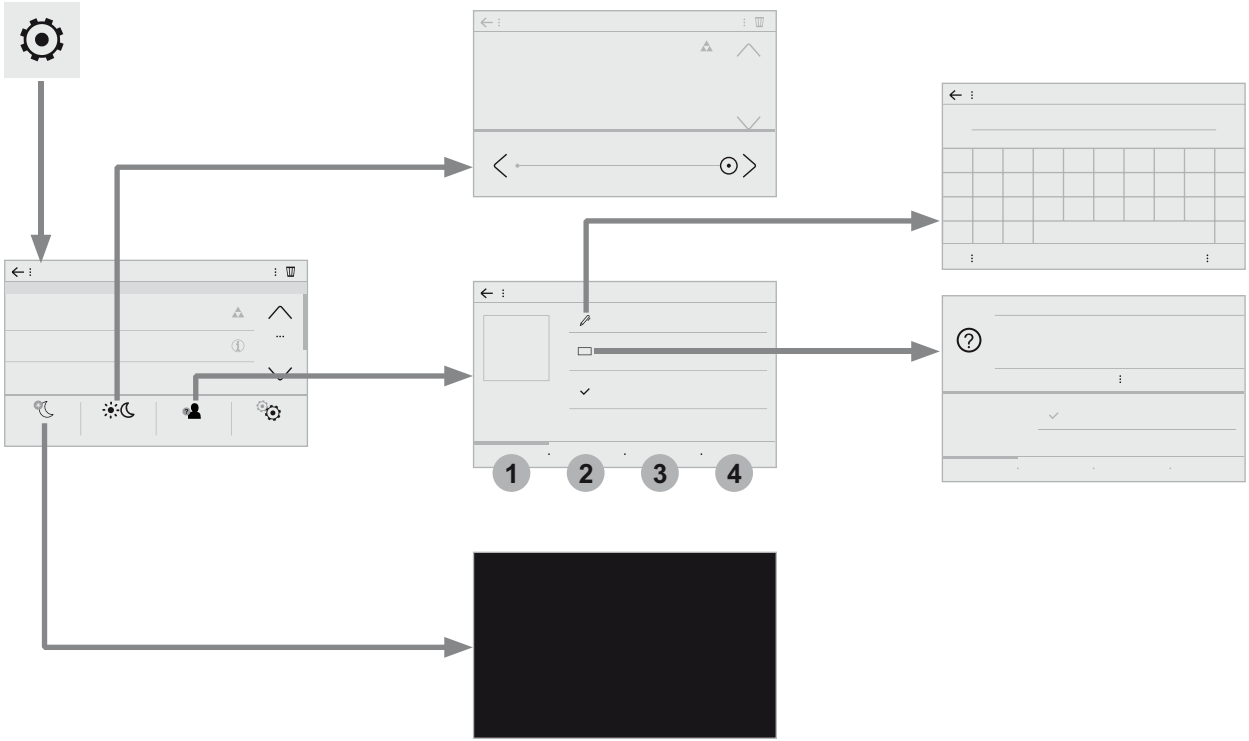
Нажмите на "**Громкость рингтона**", чтобы открыть полосу регулятора громкости.

Нажимая на стрелки, или перемещая курсор, настройте громкость рингтона.

Регулировки

В зависимости от версии / в зависимости от варианта комплектации

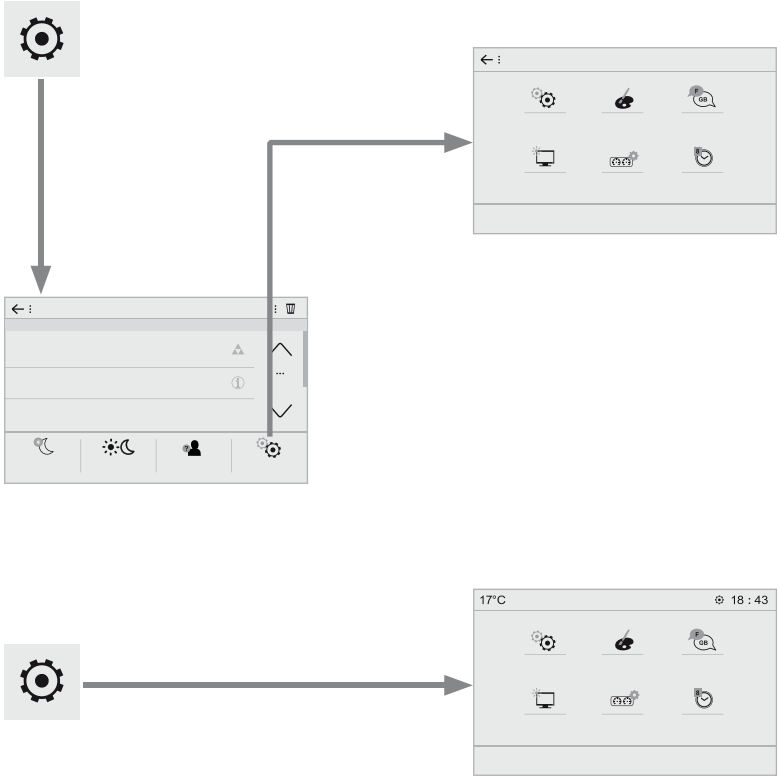
Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Настройки ↓ **Яркость**		**Оформление**			Настройка яркости экрана и/или панели приборов при помощи курсора.
	Настройки ↓ **Профили**	1	**Профиль 1**			Выбор профиля.
		2	**Профиль 2**			
		3	**Профиль 3**			
		4	**Общий профиль**			
			Имя:		**Изменить имя профиля**	Настройка профилей.
		00.0	**Инициализировать профиль**	?	**Да / Нет**	
		✔	**Профиль активирован**			Активирование / отключение выбранного профиля.
						Сохранить настройки.
	Настройки ↓ **Темный**					Выключение подсветки индикации. Восстанавливается нажатием на экран.

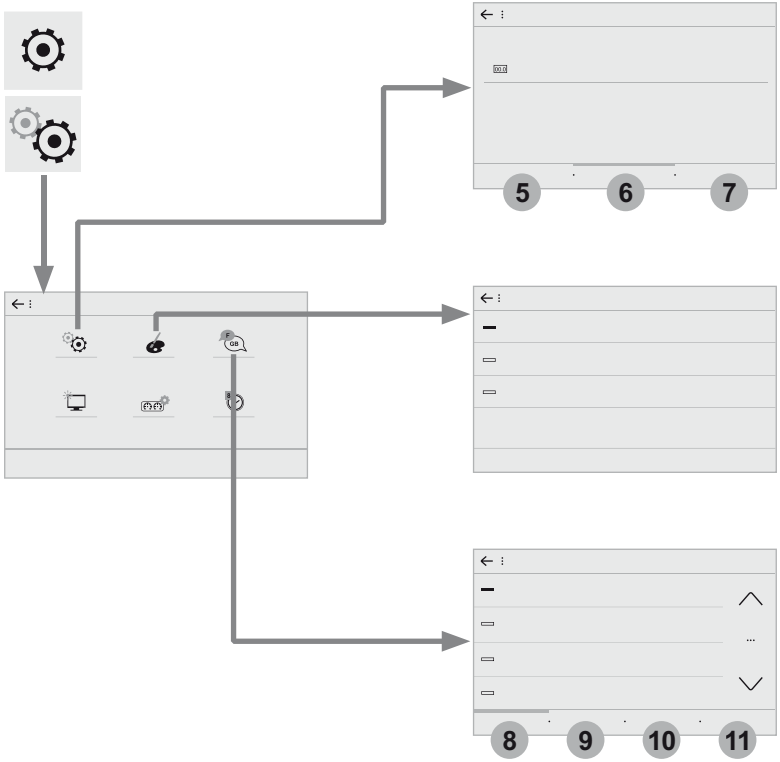
В зависимости от варианта комплектации

Уровень 1	Уровень 2



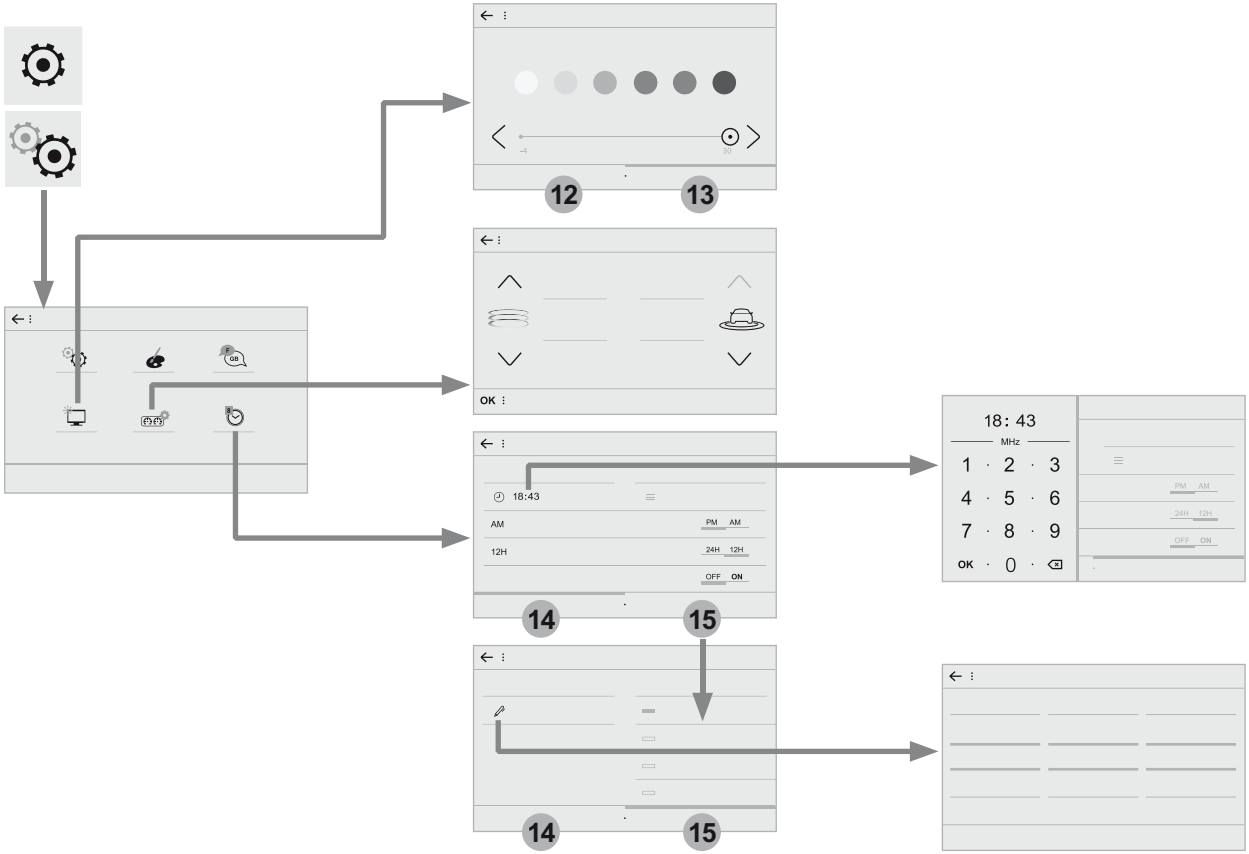
Уровень 1		Уровень 2		Комментарии
	Настройки ↓ Конфигурация		**Настройка системы**	Настройка некоторых системных параметров.
			Оформление	Предложенный системой выбор оформления экрана.
			Язык	Выбор языка сообщений на экране и/или на панели приборов.
			Настройка экрана	Настройка экрана и/или панели приборов.
			Выбор оформления	Личный выбор оформления индикации на панели приборов.
			Дата и время	Настройка даты и времени и выбор формата индикации.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Настройки → Конфигурация → Настройка системы	5	Единицы измерения		Расстояние и расход	Настройка единиц измерения расстояния, расхода топлива и указателя температуры.
					Температура	
		6	Заводские настройки	00,0	Инициализация	Восстановление штатных настроек.
		7	Информация о системе		Просмотреть	Просмотреть версии используемых в бортовой системе модулей.
		←				Сохранить настройки.
	Настройки → Конфигурация → Оформление					Предложенный системой выбор оформления экрана.
		←				Подтверждение выбора и запуск смены оформления.
	Настройки → Конфигурация → Язык	8	Все			Выбор языка сообщений на экране и/или на панели приборов.
		9	Европа			
		10	Азия			
		11	Америка			
		←				Сохранить настройку.

Уровень 1	Уровень 2	Уровень 3



Уровень 1		Уровень 2		Уровень 3		Комментарии
	Настройки → Конфигурация → Настройка экрана	12	Яркость			Выбор яркости индикации.
		13	Анимация		Бегущая строка	Активирование или отключение настроек.
					Анимированные переходы	
		←				Сохранить настройки.
	Настройки → Конфигурация → Программирование		Личное оформление			Выбор и установка желаемой индикации информации.
		OK	Подтвердить			Подтвердить установки.
	Настройки → Конфигурация → Дата и время	14	Время		Время	Настройка времени.
					Часовой пояс	Выбор часового пояса.
					AM	Выбор формата индикации.
					12ч	
					Синхронизация с GPS	Активирование или отключение синхронизации со спутниковой системой.
				←		Сохранить настройки.
		15	Дата		Дата	Настройка даты и выбор формата индикации.
					Настройка даты	
				←		Сохранить настройки.

Настройка профилей

! По соображениям безопасности, настройки, требующие повышенного внимания водителя, следует осуществлять на **неподвижном автомобиле**.

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**Профили**".

Выберите "**Профиль 1**", или "**Профиль 2**", или "**Профиль 3**" или "**Общий профиль**".

Нажмите на эту кнопку, чтобы набрать профиль на виртуальной клавиатуре.

OK

Нажмите на "**OK**", чтобы подтвердить.

Нажмите на стрелку "возврат", чтобы подтвердить.

Нажмите на эту кнопку, чтобы активировать профиль.

Еще раз нажмите на стрелку "возврат", чтобы подтвердить

00.0

Нажмите на эту кнопку, чтобы инициализировать выбранный профиль.

Настройка яркости

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**Яркость**".

Перемещая курсор, настройте яркость экрана и/или панели приборов (в зависимости от версии).

Нажмите на заштрихованную зону, чтобы подтвердить.

Изменение настроек системы

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на "**Настройки системы**".

5 Нажмите на "**Единицы измерения**", чтобы задать единицы измерения расстояния, расхода топлива и температуры.

6 Нажмите на "**Заводские настройки**", чтобы вернуться к первоначальным штатным настройкам.

! Инициализация системы для возврата к первоначальным штатным настройкам устанавливает по умолчанию английский язык (в зависимости от версии).

7 Нажмите на "**Информация о системе**", чтобы просмотреть содержащиеся в ней версии различных модулей.

Нажмите на стрелку "возврат", чтобы подтвердить.

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть вторую страницу.

Нажмите на "**Настройка экрана**".

12 Нажмите на "**Яркость**".

Перемещая курсор, настройте яркость экрана и/или панели приборов (в зависимости от версии).

13 Нажмите на "**Анимация**".

Активируйте или отключите "**Бегущая строка**".

Выберите "**Анимированные переходы**".

Нажмите на стрелку "возврат", чтобы подтвердить.

Выбор языка

Нажмите на "**Settings**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Выберите "**Язык**", чтобы сменить язык.

Нажмите на стрелку "возврат", чтобы подтвердить.

Настройка времени

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на "**Дата и время**".

Выберите "**Время**".

Нажимая на эту кнопку, настройте время при помощи виртуальной клавиатуры.

Нажмите на "**OK**", чтобы внести в память время.

Нажимая на эту кнопку, выберите часовой пояс.

Выберите формат индикации времени (12ч / 24ч).

Активируйте или отключите синхронизацию со спутниками (UTC).

Нажмите на стрелку "возврат", чтобы внести настройки в память.

Автоматический переход с летнего времени на зимнее в системе не предусмотрен (в зависимости от страны реализации).

Дату и время можно настроить только при отключенном режиме синхронизации с GPS.
Переход с зимнего времени на летнее осуществляется сменой часового пояса.

Настройка даты

Нажмите на "**Настройки**", чтобы открыть первую страницу.

Нажмите на "**Конфигурация**", чтобы открыть страницу второго уровня.

Нажмите на "**Дата и время**".

Выберите "**Дата**".

Нажмите на эту кнопку, чтобы установить дату.

Нажмите на стрелку "возврат", чтобы внести дату в память.

Выберите формат индикации даты.

Еще раз нажмите на стрелку "возврат", чтобы подтвердить.

Часто задаваемые вопросы

В приведенной таблице собраны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы автомагнитолы.

Радио

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль удалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей вас радиостанции, либо в географической местности, где вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию "RDS" на верхней панели экрана, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте "RDS".	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, на автоматической мойке или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети изготовителя автомобиля.
Я не нахожу радиостанции, представленные в списке принимаемых станций.	Больше нет приема этой станции или у нее сменилось название.	Нажмите круглую стрелку закладки "Список" на странице "Радио".
Название радиостанции изменилось.	Некоторые радиостанции вместо своего наименования передают иную информацию (например, название песни). Система воспринимает ее как название станции.	

Медиа

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Начало считывания моей флеш-карты через USB-ридер очень запаздывает (задержка 2-3 минуты).	Некоторые записанные на флеш-карту файлы могут существенно задерживать доступ к ее содержимому (раз в 10 дольше, чем считывание из директории).	Удалите файлы, полученные с флеш-картой и уменьшите количество разветвлений на ней.
Некоторые информационные символы с медиаустройства отображаются на дисплее неверно.	Аудиосистема не может правильно отобразить символы.	Используйте стандартные символы для обозначения треков и репертуарного списка.
Не происходит считывания файлов во время стриминга.	Подключенное периферийное устройство не может запустить автоматическое считывание.	Запустите считывание с периферийного устройства.
На дисплее не отображаются названия треков и время считывания во время аудиостриминга.	Bluetooth профиль не позволяет передавать данную информацию.	

Телефон

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему мне не удается подключить свой телефон через Bluetooth?	Возможно, что функция Bluetooth телефона не активирована или аппарат "не виден".	Проверьте, активирована ли функция Bluetooth на вашем телефоне. Проверьте, всем ли "виден" ваш телефон.
	Функция Bluetooth вашего телефона несовместима с системой.	Совместимость своего телефона вы можете проверить на сайте изготовителя автомобиля ("услуги").
Звук телефона, соединенного через систему Bluetooth не слышен.	Уровень звука зависит одновременно и от системы, и от телефона.	Увеличьте уровень звука на автомагнитоле, возможно, до максимума и прибавьте громкости телефону - если понадобится.
	Окружающий шумовой фон влияет на слышимость и восприятие звука.	Снизьте влияние окружающих источников шума (закройте окна, переключите вентилятор на пониженный режим, замедлите скорость движения, ...).
Контакты высвечиваются не в алфавитном порядке.	Некоторые телефоны предлагают дополнительные опции. В зависимости от выбранных параметров контакты могут располагаться в особом порядке, не в алфавитном.	Изменить параметры показа на дисплее телефонного списка контактов.

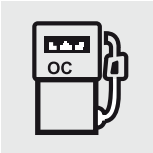
Настройки

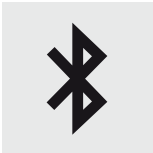
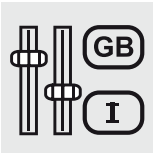
ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
При изменении настроек высоких и низких частот настройка акустического поля отключается.	Выбор акустического поля предполагает настройку высоких и низких частот и наоборот.	Измените настройки высоких и низких частот или акустического поля, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
При изменении акустического поля настройки высоких и низких частот устанавливаются на ноль.		
При смене настроек баланса, распределение звука не работает.	Выбор распределения должен осуществляться вместе с настройкой баланса и наоборот.	Измените настройки баланса или распределение звука, чтобы добиться желаемого звукового окружения.
При смене распределения звука настройка баланса не работает.		
Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала?	Для оптимального звуковоспроизведения, настройки аудиосистемы могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника.	Проверьте соответствие аудионастроек каждому из источников. Регулировки всех функций рекомендуется перевести в среднее положение.
Почему через несколько минут после остановки двигателя система отключается?	Продолжительность работы системы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение системы предусмотрено в ее концепции: она переходит в энергосберегающий режим и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

ECE type-approval certificate No. is 057902 (concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)	
emitted frequency range and power: Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction 2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2 2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2 Antenna configuration: internal antenna Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.	
Brazil	ANATEL XXXX-XX-XX kkkkkkkkkkk "Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."
Canada	***This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:*** ***(1) This device may not cause harmful interference, and*** ***(2) this device must accept any interference received,*** ***including interference that may cause undesired operation.***
Japan	R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBBB T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA
Mexico	**NOM-121-SCT1-2009** **La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:** **(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y** **(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.**
South Korea	해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음.
Taiwan	本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定 1. 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。 2. 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
USA / Canada	This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.

Автомагнитола Bluetooth®



Содержание

Первое знакомство	154
Блок управления на рулевом колесе - Тип 1	155
Блок управления на рулевом колесе - Тип 2	156
Меню	157
Радиоприемник	158
Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)	160
Медиаустройства	162
Знакомство с телефоном	167
Часто задаваемые вопросы	172

Наличие приведенных здесь систем, оборудования и настроек зависит от варианта исполнения и комплектации автомобиля.

По соображениям безопасности, настройки, требующие от водителя особого внимания, связанные с синхронизацией мобильного телефона Bluetooth с системой Bluetooth автомагнитолы следует осуществлять на **неподвижном автомобиле** при включенном зажигании.

Автомагнитола настроена на работу только с вашим автомобилем.
Во избежание поражения электрическим током, возгорания и механических повреждений, любые работы с этой системой следует проводить исключительно в сервисной сети изготовителя автомобиля или в специализированном техцентре.

В целях предупреждения ускоренного разряда аккумуляторной батареи автомагнитола может автоматически отключиться по истечении нескольких минут после остановки двигателя.

Первое знакомство

При нажатии: Включ./выключ.
При вращении: настройка уровня громкости.

SRC

Краткое нажатие: смена источника аудиосигнала (Радио; USB; AUX (при подключенном устройстве); CD; Стриминг).
Длительное нажатие: показ меню **Телефона** (при подключенном телефоне).

Настройки аудиосистемы:
Баланс передних / задних и левых / правых громкоговорителей, настройка низких / высоких частот, функции тонкомпенсации и акустического поля.
Включение / Отключение автоматической корректировки уровня громкости (в зависимости от скорости автомобиля).

LIST

Радио:
При кратком нажатии: показ списка радиостанций.
При длительном нажатии: обновление списка.
Медиа:
При кратком нажатии: показ списка плейлистов.
При длительном нажатии: показ имеющихся типов сортировки.

Выбор режимов индикации на экране:
Дата; Функции аудиосистемы; Бортовой компьютер; Телефон.

OK

Подтверждение или показ контекстного меню.

1

Кнопки с 1 по 6.
При кратком нажатии: выбор радиостанции из памяти.
При длительном нажатии: внесение радиостанции в память.

Радио:
Пошаговый автоматический поиск радиостанций в нижнем / верхнем частотном диапазоне.
Медиа:
Выбор предыдущей / следующей композиции на CD, USB, стриминге.
Быстрое перемещение по списку.

Радио:
Пошаговый ручной поиск радиостанций в нижнем / верхнем частотном диапазоне.
Выбор предыдущего / следующего плейлиста MP3.
Медиа:
Выбор плейлиста / жанра / артиста / предыдущего / следующего плейлиста с устройства USB.
Перемещение по списку.

Закрыть текущую операцию.
Перейти в начало меню или плей-листа.

MENU

Доступ к главному меню.

TA

Включить / Отключить функцию TA ("Дорожная информация").
При длительном нажатии: выбор типа информации.

BAND

Выбор частотных диапазонов FM / DAB / AM.

Блок управления на рулевом колесе - Тип 1

Радио:
Выбор радиостанции из памяти в нижнем / верхнем частотном диапазоне.
Выбор предыдущего / следующего элемента меню или списка.
Медиа:
Выбор предыдущей / следующей композиции.
Выбор предыдущего / следующего элемента меню или списка.

LIST

Радио:
При кратком нажатии: показ списка радиостанций.
При длительном нажатии: обновление списка.
Медиа:
При кратком нажатии: показ списка плейлистов.
При длительном нажатии: показ имеющихся типов сортировки.

SRC /

В отсутствие активного вызова:
При кратком нажатии: смена источника аудиосигнала (Радио; USB; AUX (при включенном устройстве); CD; Стриминг), подтверждение, если меню "Телефон" открыто.
При длительном нажатии: открытие меню "Телефон".
В случае входящего звонка:
При кратком нажатии: ответить на звонок.
При длительном нажатии: не отвечать на звонок.
Телефон на связи:
При кратком нажатии: открытие контекстного меню телефона.
При длительном нажатии: отбой.

OK

Подтверждение выбора.

Повышение уровня громкости.

Понижение уровня громкости.

Отключить / Восстановить звук: осуществляется одновременным нажатием на кнопки повышения и понижения уровня громкости.

Блок управления на рулевом колесе - Тип 2

MENU — Открытие главного меню.

+ — Повышение уровня громкости.

Отключить / Восстановить звук.

– — Понижение уровня громкости.

SRC / — **В отсутствие активного вызова:**
При кратком нажатии: смена источника аудиосигнала (Радио; USB; AUX (при включенном устройстве); CD; Стриминг), подтверждение, если меню "**Телефон**" открыто.
При длительном нажатии: открытие меню "**Телефон**".
В случае входящего звонка:
При кратком нажатии: ответить на звонок.
При длительном нажатии: не отвечать на звонок.
Телефон на связи:
При кратком нажатии: открытие контекстного меню телефона.
При длительном нажатии: отбой.

Включить распознавание голоса смартфоном через систему.

LIST — **Радио:**
При кратком нажатии: показ списка радиостанций.
При длительном нажатии: обновление списка.
Медиа:
При кратком нажатии: показ списка плейлистов.
При длительном нажатии: показ имеющихся типов сортировки.

Радио:
Выбор радиостанции из памяти в нижнем / верхнем частотном диапазоне.
Выбор предыдущего / следующего элемента меню или списка.
Медиа:
Выбор предыдущей / следующей композиции.
Выбор предыдущего / следующего элемента меню или списка.

Нажатие на ручку: подтверждение выбора.

Меню

В зависимости от варианта комплектации.

"**Мультимедийные устройства**": Параметры медиа, Параметры радиоприемника.

"**Телефон**": Позвонить, Управление контактами, Управление телефоном, Отбой.

"**Бортовой компьютер**".

"**Обслуживание**": Диагностика, Журнал уведомляющих сообщений, ...

"**Подключения**": Управление подключениями, Поиск внешнего устройства.

"**Персональные настройки - Конфигурация**": Настройки бортовых систем, Выбор языка, Настройка дисплея, Выбор единиц измерения, Настройка даты и времени.

Нажмите кнопку "**МЕНЮ**".

Переход от одного меню к другому.

Открыть меню.

Радиоприемник

Выбор радиостанции

SRC / Последовательными нажатиями на кнопку **SOURCE** ("Источник") выберите радиоприемник.

BAND Нажмите на эту кнопку, чтобы выбрать диапазон (FM / DAB / AM).

◀◀ ▶▶ Нажмите на одну из кнопок, чтобы запустить режим автоматической настройки на радиостанции.

▲ ▼ Нажмите на одну из кнопок, чтобы провести настроки вручную в верхнем / нижнем диапазоне.

LIST Нажмите на эту кнопку, чтобы ознакомиться со списком местных радиостанций.
Чтобы обновить список, нажмите на кнопку более двух секунд.
Во время обновления звук отключается.

RDS

i Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS. Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не не означает ухудшения качеств радиоприемника.

i Когда вещание в стандарте RDS отсутствует, символ RDS на экране зачеркнут.

! Если система RDS активирована, вы сможете продолжать прослушивание станции, на которую настроены. Но может случиться и так, что вещающая в стандарте RDS станция перестанет прослушиваться, поскольку ее вещательная сеть не покрывает всей территории страны, по которой вы проезжаете. Поэтому, по мере продвижения в пути, прием станции может потеряться.

Быстрое включение

Включив "**Радио**", сразу нажмите на **OK**, чтобы включить / отключить режим RDS.

Продолжительное включение

MENU Нажмите на кнопку "**МЕНЮ**".

◀◀ ▶▶ Выберите "**Функции аудиосистемы**".

OK Нажмите на **OK**.

◀◀ ▶▶ Выберите функцию "**Избранное в диапазоне FM**".

OK Нажмите на **OK**.

◀◀ ▶▶ Выберите "**Включить отслеживание частоты RDS**".

OK Нажмите на **OK**, на экране появится символ "RDS".

Прослушать дорожную информацию (TA)

! Функция передачи дорожной информации TA (Trafic Announcement) в первую очередь предназначена для прослушивания сообщений об опасности на дороге. Для ее активации достаточно найти радиостанцию, которая сможет транслировать такого рода информацию.
Во время передачи дорожной информации все работающие в это время медиаустройства (радиоприемник, CD, ...) автоматически отключаются для трансляции дорожной информации. Возврат к работе включенных медиаустройств возобновится после окончания передачи сообщения.

! Не забывайте о громкости, если вы повысили ее для прослушивания сообщения TA. Она может оказаться чрезмерной при возврате к обычному режиму прослушивания.

TA Нажмите на кнопку **TA** для активации или дезактивации функции передачи сообщений.

Прием информационных сообщений

i Функция INFO обеспечивает первочередное прослушивание извещающих сообщений TA.
Чтобы она стала активной, нужно правильно настроить приемник на станцию, передающую такие сообщения. На время приема ее информации работающее медиаустройство (Радио, CD, USB, ...) отключается. По окончании информационного сообщения работа медиаустройств возобновляется.

TA Нажмите и удерживайте нажатой эту кнопку, чтобы вывести на дисплей список категорий.

▲ ▼ Выберите или отмените одну или несколько категорий.

OK Активируйте или отключите прием соответствующих сообщений.

РАДИОТЕКСТ на дисплее

i Радиотекст - это текстовая информация о программе или композиции, передаваемая на дисплей приемника принятой в данный момент радиостанцией.

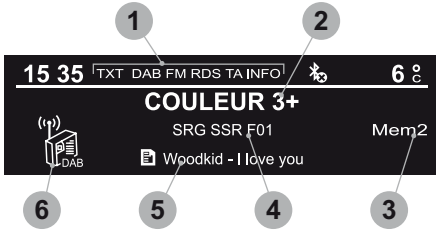
OK Если на дисплее присутствует символ радиоприемника, нажмите на **OK** и откройте контекстное меню.

▲ ▼ Выберите "**Радиотекст (TXT)**" и подтвердите нажатием на **OK** для сохранения выбора.

Радиоприемник DAB (Digital Audio Broadcasting)

В зависимости от варианта комплектации автомобиля

Если вещающая в формате "DAB" станция отсутствует в диапазоне "FM", опция "DAB FM" зачеркнута.



1 Возможные варианты индикации: если опция активна, но станция не принимается, индикация будет зачеркнута.

2 Показ наименования принимаемой радиостанции.

3 Станции, внесенные в память, - кнопки с 1 по 6.
При кратком нажатии: выбор запомненной радиостанции.
При продолжительном нажатии: внесение радиостанции в память.

4 Индикация наименования принятого "мультиплекса", называемого также "пакетом программ".

5 RadioText (TXT) принятой радиостанции.

6 Отражает качество принимаемого в данном диапазоне сигнала.

При переезде из одного региона в другой список внесенных в память радиостанций рекомендуется обновлять.

LIST Показ списка всех радиостанций и всех "пакетов программ".

Цифровое радиовещание RNT

Цифровое радиовещание обеспечивает высокое качество приема радиостанций, в том числе и передающих информацию об обстановке на дорогах (TA INFO). Во многих "мультиплекс-пакетах" можно найти алфавитный список таких радиостанций.

BAND Смена диапазона (FM1, FM2, DAB, ...).

◀◀ ▶▶ Смена радиостанции в пределах одного "мультиплекс-пакета".

▲ ▼ Включение поиска следующего "мультиплекс-пакета" предыдущего / следующего.

TA При длительном нажатии: выбор категории объявлений типа "Транспорт", "Новости", "Развлечения" и "Экстренное сообщение" (если они передаются радиостанцией).

Автонастройка DAB / FM

При появлении на дисплее пиктограммы радиоприема, нажмите на "**OK**", чтобы открыть контекстное меню. (Радиотекст (TXT) Автоматический поиск DAB / FM Поиск частоты (RDS), Информация радиостанции, ...)

Цифровое радиовещание в формате "DAB" не охватывает территорию на все 100%.
Когда качество приема цифрового сигнала становится неудовлетворительным, "Автоматический поиск DAB / FM" обеспечивает непрерывное прослушивание нужной радиостанции путем автоматического перехода на ее вещание в аналоговом формате в диапазоне "FM" (если оно существует).
Если "Автоматический поиск DAB / FM" активирован, вещающая в формате "DAB" станция будет автоматически приниматься.

Если "Автоматический поиск DAB / FM" активирован, переход на аналоговую частоту "FM" на несколько секунд затянется, а громкость может слегка измениться.

Если станция, вещающая в формате "DAB" отсутствует в диапазоне "FM" (индикация "**DAB / FM**" заштрихована), либо, если "Автоматический поиск DAB / FM" не активирован, звук прервется, как только качество цифрового сигнала станет неудовлетворительным.

MENU

Нажмите на кнопку "**МЕНЮ**".

Выберите "**Мультимедийное оборудование**" и подтвердите.

Выберите "**Автоматический поиск DAB / FM**" и подтвердите.

Медиаустройства

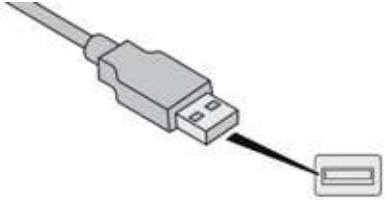
USB-ридер

Этот блок состоит из USB-порта и разъема "Jack" - в зависимости от модификации.

! Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

i Любое дополнительное оборудование, подключаемое к бортовой системе, должно соответствовать нормативам изделия или стандарту IEC 60950-1.

Система составляет списки композиций (в буферной памяти), на создание которых при первом включении может уйти от нескольких секунд до нескольких минут. Если уменьшить количество немузыкальных файлов и папок, можно сократить время ожидания запуска проигрывания. Списки проигранных композиций обновляются при каждом подключении новой флеш-карты USB.



Вставьте флеш-карту USB в разъем USB или подключите внешнее устройство USB к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Бортовая система автоматически переключается на USB-источник.

i Во время работы внешнее устройство, подключенное к разъему USB, может заряжаться.

Режимы проигрывания

Файлы можно прослушивать в следующих режимах:

- **Норма**: дорожки проигрываются по порядку, в зависимости от выбранной классификации файлов.
- **Случайный порядок**: дорожки проигрываются в случайном порядке из выбранного альбома или плейлиста.
- **Случайный порядок со всго медианосителя**: дорожки проигрываются в случайном порядке по выбору из всех треков, содержащихся на медианосителе.
- **Повтор**: дорожки проигрываются повторно только на прослушиваемом в данный момент альбоме или плейлисте.

OK	Нажмите на эту кнопку для доступа к контекстному меню медианосителя.
▲ ▼	Нажмите на эту кнопку, чтобы выбрать режим проигрывания.
OK	Нажмите на эту кнопку, чтобы подтвердить.

Ваш выбор будет показан в верхней части экрана.

Выбор композиции для прослушивания

Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы прослушать предыдущую / следующую композицию.

Нажмите на одну из этих кнопок, чтобы прослушать предыдущий / следующий плейлист.

Классификация файлов

LIST

Сделайте продолжительное нажатие на эту кнопку, чтобы просмотреть классификацию.

Она подразделяется на "**Папка**" / "**Артист**" / "**Жанр**" / "**Плейлист**"*.

OK

Нажмите на **OK** для выбора соответствующей классификации, а затем еще раз на **OK**, чтобы подтвердить.

Проигрывание файлов

LIST

Сделайте краткое нажатие на эту кнопку, чтобы просмотреть выбранную классификацию.

Перемещайтесь по списку, пользуясь кнопками "влево" / "вправо" и "вверх" / "вниз".

OK

Подтвердите выбор, нажав на **OK**.

Нажимайте на одну из этих кнопок, чтобы прослушать предыдущую / следующую композицию.
Задержите нажатие на соответствующую кнопку, чтобы ускорить прокрутку вперед или назад.

Нажимайте на одну из этих кнопок, чтобы открыть "**Папку**" / "**Артист**а" / "**Жанр**" / "**Плейлист**"*, переходя к предыдущей / следующей позиции в списке.

* В зависимости от наличия или типа внешнего устройства.

Дополнительный вход "AUX"

Подключите переносное устройство (напр., MP3-плеер, …) ко входу Jack при помощи аудиокабеля (с автомобилем не поставляется).

Любое дополнительное оборудование, подключаемое к бортовой системе, должно соответствовать нормативам изделия или стандарту IEC 60950-1.

SRC / Последовательно нажимая на кнопку **SOURCE**, выберите функцию "**AUX**".

Сначала настройте громкость переносного устройства (на повышенный уровень). Затем настройте громкость автомагнитолы. Управление прослушиванием записей осуществляется с переносного устройства.

Не подключайте одно и то же устройство одновременно к разъемам USB и Jack.

CD-плеер

В дисковод следует загружать компакт-диски только круглой формы.
Некоторые системы защиты записей от пиратского использования, присутствующие на оригинальных или самостоятельно скопированных компакт-дисках, могут генерировать нарушения в работе аудиосистемы вне зависимости от качества CD-проигрывателя.
Вставьте CD-диск в дисковод - его проигрывание начнется автоматически.

Внешние CD-плееры, подключенные через разъем USB, бортовой системой не распознаются.

SRC / Для прослушивания загруженного диска последовательно нажмите на кнопку **SOURCE** ("Источник аудиосигнала") и выберите "**CD**".

◀◀ ▶▶ Нажмите на соответствующую кнопку, чтобы выбрать композицию или фрагмент.

LIST Нажмите на кнопку **LIST**, чтобы вывести на дисплей список треков компакт-диска.

◀◀ ▶▶ Задержите нажатие на соответствующую кнопку для быстрой прокрутки вперед или назад.

Прослушивание компиляции MP3

Загрузите диск с компиляцией MP3 в CD-дисковод.
Поиск музыкальных композиций может занять от нескольких мгновений до десятков секунд, прежде чем начнется их воспроизведение.

CD-плеер может прочитать до 255 файлов MP3, записанных на одном компакт-диске в восьми директориях перечня.
Для более быстрого доступа к записям на компакт-диске, рекомендуется ограничиться двумя директориями.
Во время прослушивания порядок папок не соблюдается.
Все файлы показаны на одном и том же уровне.

SRC / Для прослушивания загруженного диска последовательно нажмите на клавишу **SOURCE** ("Источник аудиосигнала") и "**CD**".

▲ ▼ Нажмите на соответствующую клавишу, чтобы выбрать папку на CD-диске.

◀◀ ▶▶ Нажмите на соответствующую клавишу, чтобы выбрать композицию на CD-диске.

LIST Нажмите на кнопку "**LIST**", чтобы просмотреть список плей-листов из компиляции MP3.

◀◀ ▶▶ Для прокрутки вперед или назад нажмите и удерживайте соответствующую клавишу.

Аудиосистема стриминг Bluetooth®

Стриминг позволяет прослушивать аудиофайлы с телефона через автомобильные динамики.

Как подключить телефон.
(См. рубрику "**Синхронизация телефона**").

SRC / Активируйте стриминг-источник, нажав на кнопку **SOURCE***.

Файлы можно выбирать при помощи кнопок на лицевой панели автомагнитолы или с блока переключателей на рулевом колесе**. Контекстная информация выводится на экран.

* В некоторых случаях прослушивание аудиофайлов следует включать с клавиатуры.
** Если телефон поддерживает эту функцию. Качество воспроизведения зависит от качества сигнала, передаваемого с телефона.

Подключение плееров Apple®

Подключите плеер Apple® к разъему USB при помощи соответствующего кабеля (с автомобилем не поставляется). Воспроизведение начнется автоматически.

Настройки осуществляются через панель управления аудиосистемой.

При проигрывании используется сортировка файлов, содержащаяся в подключенном плеере (исполнители / альбомы / жанры / плей-листы).

Версия программного обеспечения автомагнитолы может оказаться несовместимой с поколением, к которому относится ваш плеер Apple®.

Информация и рекомендации

CD-плеер читает аудиофайлы с расширением .mp3, .wma, .wav, .aac со скоростью передачи данных от 32 Kbps до 320 Kbps.
Он также поддерживает файлы с расширением TAG (ID3 tag, WMA TAG).
Остальные файлы (.mp4, ...) не читаются.
Файлы с раширением ".wma" должны быть записаны в стандартном формате wma 9.
Поддерживаемые частоты дискретизации: 11, 22, 44 и 48 KHz.

Через вход USB система читает аудиофайлы с расширением ".mp3, .wma, .wav, .cbr, .vbr" со скоростью передачи данных от 32 Kbps до 320 Kbps.
Любые другие файлы (.mp4, ...) не считываются.
Файлы с раширением ".wma" должны быть записаны в стандартном формате wma 9.
Поддерживаемые частоты дискретизации: 11, 22, 44 и 48 KHz.

В названиях файлов должно содержаться не более 20 знаков, среди которых не должно быть графических символов и знаков пунктуации (напр.: " ? ; ù), которые могут помешать проигрыванию композиций и их индикации на дисплее.

Для записи в формате CDR или CDRW рекомендуется пользоваться программой, отвечающей требованиям стандарта ISO 9660 уровня 1,2 или Joliet (предпочтительней).
Проигрывание дисков, записанных в каком-либо другом формате, может оказаться невозможным или некорректным.
Записи на одном диске следует осуществлять в одной стандартной программе на минимальной скорости (не более 4x) для достижения оптимальных акустических характеристик.
Для многократных записей на одном компакт-диске рекомендуется пользоваться программой, записывающей в стандарте Joliet.

Не пользуйтесь USB-разветвителями, чтобы не повредить систему.

! Используйте только флеш-карты USB в формате FAT 32 (Files Allocation Table).

i Рекомендуется пользоваться кабелями USB фирмы Apple®, чтобы система работала надлежащим образом.

Знакомство с телефоном

Синхронизация телефона Bluetooth®

! По соображениям безопасности и необходимости уделить особое внимание этому виду настроек, синхронизацию мобильного телефона Bluetooth с системой громкой связи Bluetooth автомагнитолы следует осуществлять на неподвижном автомобиле с включенным зажиганием.

i Активируйте функцию Bluetooth телефона и убедитесь, что его "видят все" (конфигурация телефона).

i Наличие предоставляемых услуг зависит от сети, SIM-карты и совместимости используемых аппаратов Bluetooth. Проверьте по инструкции к своему телефону и у своего оператора связи услуги, к которым можно получить доступ.

Настройка на телефоне

Выберите имя системы из списка обнаруженных устройств.

Настройка на бортовой системе

Нажмите на кнопку **MENU**.

Выберите "**Подключения**".

Подтвердите, нажав на **OK**.

Выберите "**Найти внешнее устройство Bluetooth**".

Подтвердите, нажав на **OK**.

На дисплее откроется окно с сообщением о начавшемся поиске.

Выберите из списка обнаруженных внешних устройств телефон для подключения. За один раз можно подключить только один телефон.

Завершение синхронизации

! Для завершения синхронизации на телефоне или на бортовой системе необходимо подтвердить один и тот же код, предложенный и на системе, и на телефоне.

При неудачном вводе кода число попыток не ограничивается.
На экране появится сообщение, подтверждающее успешное подключение.

Информация и советы

В меню "**Телефон**" открывается доступ, в частности, к следующим функциям: "**Контакты**"*, "**Журнал звонков**", "**Просмотр подключенных устройств**".
В зависимости от типа телефона, может возникнуть необходимость дать согласие или подтвердить доступ системы к каждой из этих функций.

i За дополнительной информацией (о совместимости, помощи в настройках и т.д.) обращайтесь на сайт изготовителя автомобиля.

* Если телефон совместим со всеми устройствами.

Управление подключениями

Подключение телефона предполагает автоматическую установку беспроводной связи и функции передачи аудиопотока "Стриминг". Способность системы к подключению только одной из этих функций зависит от возможностей телефона. Обе они могут установиться по умолчанию.

MENU

Нажмите на кнопку **МЕНЮ**.

Выберите "**Подключения**".

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Выберите "**Управление подключениями Bluetooth**" и подтвердите. На дисплее появится перечень подключенных телефонов.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Указывает, что есть соединение с устройством.

Цифрой обозначено количество профилей, подключенных к бортовой системе:
- 1 - для медиаустройства или 1 - для телефона.
- 2 - для медиаустройства и телефона.

Обозначает подключение профиля "аудиостриминг".

Обозначает подключение профиля "беспроводной телефон".

Выберите телефон.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Затем выберите и подтвердите:
- "**Подключить телефон**" / "**Отключить телефон**": чтобы подключить / отключить телефон или только беспроводную гарнитуру.
- "**Подключить медиаплеер**" / "**Отключить медиаплеер**": чтобы подключить / отключить только "стриминг".
- "**Подключить телефон + медиаплеер**" / "**Отключить телефон + медиаплеер**": чтобы подключить / отключить телефон (беспроводную гарнитуру и стриминг).
- "**Удалить подключение**": чтобы отменить синхронизацию.

После отмены синхронизации в бортовой системе, не забудьте удалить ее и со своего телефона.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Входящий вызов

При входящем вызове раздается звонок, а на экран поверх изображения накладывается сообщение.

◀◀ ▶▶ Пользуясь кнопками, выберите на экране закладку "**ДА**".

OK Подтвердите, нажав на **OK**.

SRC / Чтобы ответить на звонок, нажмите на эту кнопку на блоке переключателей на рулевом колесе.

Исходящий вызов

Откройте меню "**Телефон**".

Выберите "**Вызвать**".

Выберите "**Набрать номер**".

Или

Выберите "**Контакты**".

Или

Выберите "**Журнал**".

OK Подтвердите, нажав на **OK**.

SRC / Нажмите более двух секунд на одну из этих кнопок, откройте контакты и перемещайтесь при помощи колесика.

Отбой входящему звонку

Откройте меню "**Телефон**".

Выберите "**Отбой**".

Подтвердите, нажав на **OK**, чтобы завершить звонок.

SRC / Во время звонка нажмите более двух секунд на одну из этих кнопок.

i Система получает доступ к контактам телефона, если он совместим и находится на связи с ней по Bluetooth.

i С некоторых телефонов можно отправить контакт по Bluetooth в список контактов, содержащихся в бортовой системе.
Внесенные таким образом контакты попадают в постоянный список, доступный всем с любым подключенным телефоном.
Если список контактов пуст, его меню не будет открываться.

Управление звонками

OK

Во время разговора, нажмите на **OK**, чтобы вывести на дисплей контекстное меню.

Завершить вызов

Чтобы завершить вызов, выберите "**Отбой**" в контекстном меню.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Отключение микрофона

(чтобы собеседник вас не слышал)

В контекстном меню:
- Отметьте "**Микрофон OFF**", чтобы отключить микрофон.
- Снимите отметку с "**Микрофон OFF**", чтобы возобновить работу микрофона.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Режим "телефон в руке"

Из контекстного меню:
- Отметьте "**Трубка**", чтобы перевести соединение на мобильную трубку (напр., чтобы выйти из автомобиля, не прерывая разговора).
- Снимите отметку "**Трубка**", чтобы перевести соединение с мобильного на бортовой телефон.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Если вы выключили зажигание, то, после его включения соединение Bluetooth автоматически восстановится, а звук переключится на бортовую систему (в зависимости от возможностей телефона). В некоторых случаях режим "трубка" должен активироваться с телефона.

Голосовой сервер

Чтобы воспользоваться меню интерактивного голосового сервера, выберите из контекстного меню "**Рингтоны DTMF**" и подтвердите - после этого можно использовать цифровую клавиатуру.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Ответ на два звонка одновременно

Чтобы ответить на вызов, ожидающий ответа по параллельной линии, выберите из контекстного меню "**Переключить**" и подтвердите выбор.

OK

Подтвердите, нажав на **OK**.

Контакты

Доступ системы к записной книжке телефона зависит от его совместимости и длится на протяжении его соединения по Bluetooth.

С некоторых моделей телефонов, подключенных по Bluetooth, можно вносить контакты в записную книжку автомагнитолы. Внесенные таким способом контакты постоянно хранятся в записной книжке, доступной для всех, независимо от подключенного телефона. Меню записной книжки недоступно до тех пор, пока она пуста.

Для доступа к контактам продолжительно нажмите на **SRC / TEL**.

Выберите "**Контакты**", чтобы просмотреть список контактов.

Подтвердите, нажав на **OK**.

Для изменения сохраненных контактов в системе, нажмите на **МЕНЮ**, затем выберите "**Телефон**" и подтвердите. Выберите "**Управление контактами**" и подтвердите. Вы можете:

- "**Просмотреть карточку**",
- "**Удалить карточку**",
- "**Удалить все карточки**".

Распознавание голоса

Вы можете воспользоваться функцией распознаания голоса своего смартфона через бортовую систему.

Чтобы включить голосовое распознавание (в зависимости от переключателей на рулевом колесе):

Сделайте продолжительное нажатие на торцевую кнопку выключателя световых приборов.

ИЛИ

Нажмите на эту кнопку.

Для голосового распознавания необходим совместимый смартфон, подключенный к бортовой системе по Bluetooth.

Часто задаваемые вопросы

В нижеследующей таблице даны ответы на наиболее часто задаваемые вопросы, касающиеся работы автомагнитолы.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему через несколько минут после остановки двигателя работающая автомагнитола отключается?	Продолжительность работы автомагнитолы после остановки двигателя зависит от степени заряженности аккумуляторной батареи. Отключение автомагнитолы предусмотрено концепцией системы: она переходит в режим энергосбережения и отключается, чтобы не разряжать аккумуляторную батарею.	Запустите двигатель, чтобы зарядить батарею.
Что означает сообщение на дисплее "перегрев аудиосистемы"?	Чтобы защитить аппаратуру от перегрева в случае чрезмерного повышения температуры окружающей среды, в автомагнитоле автоматически включается термозащитный режим, который либо понижает уровень громкости, либо блокирует работу CD-плеера.	Выключите на несколько минут аудиосистему, чтобы дать ей остыть.

Радио

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Как устранить расхождение в качестве звучания источников аудиосигнала (радиоприемника, CD-плеера...)?	Для оптимального звуковоспроизведения, настройки аудиосистемы (громкость, низкие, высокие, акустическое поле, тонкомпенсация) могут адаптироваться к различным источникам аудиосигнала, что ведет к разнице звучания при смене источника (радиоприемника, CD-плеера...).	Проверьте соответствие аудионастроек громкость, низкие, акустическое поле, тонкомпенсация каждому из источников. Так, регулировки всех функций в режиме аудио (низкие и высокие частоты тембра, баланс передних и задних громкоговорителей, баланс левых и правых громкоговорителей) следует перевести в среднее положение, установить "плоскую" характеристику звукового поля, а функцию тонкомпенсации установить в положение "активирована" для CD-плеера и в положение "не активирована" для радиоприемника.

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...)?	Неправильно выбран частотный диапазон.	Нажимая на клавишу BAND, найдите диапазон (FM, FM2, DAB, AM), в котором вещают внесенные в память станции.
Символ дорожной информации (TA) индицируется. Почему информация не поступает?	Станция, на которую настроен радиоприемник, не участвует в региональной сети, передающей дорожную информацию.	Настройтесь на ту станцию, которая передает новостные сводки о ситуации на дорогах.
Почему качество приема радиостанции постепенно ухудшается, а внесенные в память радиостанции не работают (отсутствует звук, индицируется частота 87,5 МГц...).	Автомобиль отдалился на слишком большое расстояние от передатчика интересующей Вас радиостанции, либо в географической местности, где Вы находитесь, передатчики отсутствуют вообще.	Включите функцию RDS, чтобы система могла проверить, есть ли в данной географической зоне более мощные радиопередатчики.
	Внешние препятствия (холмы, здания, туннели, гаражи, подземные сооружения...) способны ухудшить качество приема радиосигнала, в том числе и принимаемого в режиме отслеживания местных радиостанций, вещающих в стандарте RDS.	Падение качества приема из-за помех - естественное явление, оно ни в коей мере не означает ухудшения качеств радиоприемника.
	Радиоантенна либо отсутствует, либо повреждена (например, во время прохождения через автоматическую мойку или на подземной стоянке).	Проверьте исправность антенны в сервисной сети изготовителя автомобиля.
Почему звук прерывается на одну-две секунды в режиме радиоприема?	В моменты прерывания звука система RDS производит поиск другой частоты, которая позволила бы улучшить качество приема радиостанции.	Отключите функцию RDS если звук прерывается слишком часто и всегда на одном и том же участке дороги.

Медиа

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Подключение по Bluetooth срывается.	Возможно, недостаточно заряжен элемент питания внешнего устройства.	Зарядить аккумулятор внешнего устройства.
На экране появилось сообщение "Ошибка внешнего устройства USB".	Флеш-карта USB не распознана. Флеш-карта USB, возможно, неисправна.	Переформатируйте флеш-карту USB.
CD-диск постоянно выбрасывается или не читается плеером.	CD-диск перевернут, нечитаем, не содержит аудиозаписи или аудиофайл на нем записан в формате, который не распознается плеером. CD-диск защищен неизвестным плееру антипиратским софтом.	- Проверьте, не перевернут ли компакт-диск в дисководе. - Проверьте состояние диска: слишком поврежденный диск читаться не будет. - Если диск записан самостоятельно, см. рекомендации в рубрике "Аудиосистема". - Некоторые компакт-диски не будут читаться CD-плеером в связи с их низким качеством.
Некачественный звук CD-плеера.	CD-диск поцарапан или плохого качества.	Пользуйтесь только качественными CD-дисками и храните их в надлежащих условиях.
	Настройки автомагнитолы (низкие и высокие частоты тембра, акустическое поле) неадекватны.	Установите уровень низких или высоких частот тембра на ноль, не трогая акустическое поле.
Не могу прослушать музыку со своего смартфона через порт USB.	Некоторые смартфоны открывают доступ бортовой системы к содержащимся на них аудиофайлам только по разрешению.	Активируйте сами профиль MTP смартфона (меню настроек USB).

Телефон

ВОПРОС	ОТВЕТ	ЧТО ДЕЛАТЬ
Почему я не могу открыть свою голосовую почту?	Не все телефоны или операторы обеспечивают работу этой функции.	Позвоните на свою голосовую почту через меню телефона по номеру, предоставленному вам вашим оператором.
Не могу получить доступ к списку контактов.	Проверьте совместимость своего телефона.	
	Во время синхронизации вы не дали бортовой системе разрешения на доступ к своим контактам.	Дать согласие или подтвердить системе право на доступ к контактам на смартфоне.
Я не могу продолжить разговор, садясь в свою машину.	У вас включен режим "трубка".	Снимите метку с режима "трубка", чтобы связь перешла на бортовую систему.
Не могу провести синхронизацию своего телефона по Bluetooth.	Каждый телефон (модель, версия ПО) имеет собственную специфику в части синхронизации, а некоторые телефоны несовместимы.	Перед тем как приступить к процедуре синхронизации, удалите синхронизацию телефона из бортовой системы, **а также** синхронизацию бортовой системы из телефона, чтобы увидеть, какие телефоны совместимы.

Optional Digital tuner (DAB) (RU-9472 variant has DAB / RU9475 does not have DAB)

ПРИЛОЖЕНИЕ К РАЗДЕЛУ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

PEUGEOT 3008

PEUGEOT

Руководство по эксплуатации на сайте

Для просмотра ваше руководство по эксплуатации онлайн выберите один следующих способов...

Найдите ваше руководство по эксплуатации на веб-сайте Peugeot в разделе «MyPeugeot».

В «личном кабинете» содержатся рекомендации и другая информация по обслуживанию автомобиля.

Отсканируйте QR-код, чтобы получить прямой доступ к ваше руководство по эксплуатации.

Изучая руководство по эксплуатации в режиме онлайн, также можно просмотреть последние информационные выпуски, разнесенные по страницам соответствующих моделей и определяемые по этой пиктограмме:

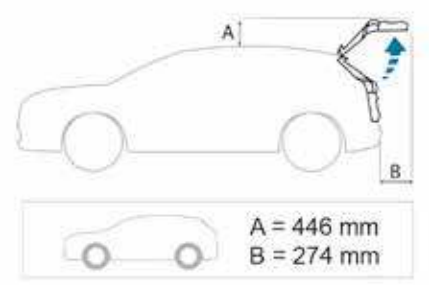
Если в вашей стране нет доступа к рубрике «MyPeugeot» на сайте Peugeot, вы можете найти ваше руководство по эксплуатации в интернете по адресу:
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Выберите:
- язык,
- автомобиль и тип кузова,
- период публикации ваше руководство по эксплуатации, соответствующий дате ввода вашего автомобиля в эксплуатацию.

Крышка багажника с системой управления с занятыми руками

Общие сведения

Включение/отключение функции электропривода крышки багажника осуществляется в меню настроек автомобиля.
Открывание и закрывание крышки багажника должно производиться только на неподвижном автомобиле.



! Убедитесь в отсутствии препятствий на пути открывания крышки багажника с электроприводом.

! Запрещается вставлять пальцы в систему блокировки крышки багажника с электроприводом, поскольку это может привести к серьезным травмам!

Защита от защемления

Крышка багажника с электроприводом оборудована системой обнаружения препятствий, которая автоматически останавливает и отводит крышку на несколько градусов в обратном направлении, чтобы обеспечить возможность устранения препятствия.
Учтите, что система защиты от защемления не работает на завершающей стадии закрывания (когда остается около 1 см до полностью закрытого положения).

! Во избежание травмирования и защемления перед включением и во время работы крышки багажника с электроприводом:
- убедитесь в отсутствии людей вблизи задней части автомобиля,
- следите за поведением задних пассажиров, особенно детей.

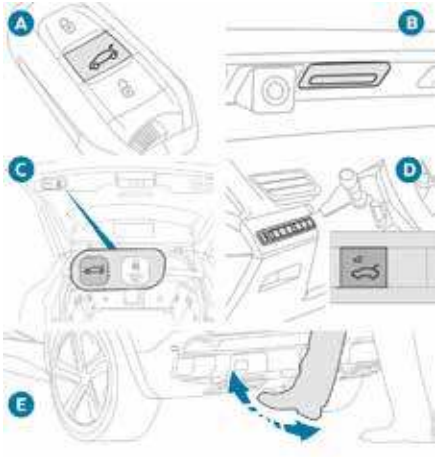
Велобагажник/фаркоп

Крышка багажника с электроприводом не предназначена для установки велобагажника.
В случае установки велобагажника на фаркоп с подключением электрожгута к розетке для прицепа, электропривод крышки багажника автоматически отключается.
В случае использования фаркопа или велобагажника, не рекомендованного компанией PEUGEOT, необходимо обязательно отключить электропривод крышки багажника.

Функция автоматического управления

Включение или отключение функции автоматического управления крышкой багажника настраивается в меню **Driving** (Вождение) на сенсорный экран.

По умолчанию данная функция отключена.



Управление крышкой багажника с электроприводом может осуществляться следующими способами:

A. при помощи электронного ключа системы Дистанционный ключ-пульт,

B. при помощи наружного переключателя управления на крышке багажника,

C. при помощи внутреннего переключателя управления крышкой багажника,

D. при помощи переключателя на панели приборов,

E. при помощи системы управления с занятыми руками, расположенной под задним бампером.

Открывание/закрывание

☞ Удерживайте нажатой центральную кнопку **A** на электронном ключе.

или

☞ Нажмите на наружный переключатель **B** на крышке багажника, имея при себе электронный ключ.

или

☞ Нажмите на внутренний переключатель **C** на крышке (только закрывание).

или

☞ Нажмите два раза подряд на переключатель **D** на панели приборов.

или

☞ Имея электронный ключ при себе, используйте функцию доступа с занятыми руками **E**, быстро проведя ногой под задним бампером.

Поданная системе команда подтверждается звуковым сигналом.

Крышка багажника откроется или полностью, как установлено по умолчанию, или в положение, сохраненное в памяти ранее. Если функция автоматического управления отключена, при выполнении этих действий крышка багажника отпирается.
Запрос на открывание одним из средств управление, **A**, **B** или **E**, позволяет отпереть автомобиль или только крышку багажника заблаговременно, если функция выборочного отпирания крышки багажника не активирована.
Если крышка багажника закрывается с помощью функции доступа с занятыми руками, автомобиль запирается полностью.

Движение крышки багажника можно прервать в любой момент.
Повторное нажатие на любую из данную кнопок прекращает перемещение крышки багажника.
Если после прекращения движения одна из кнопок нажимается повторно, движение начинается в обратном направлении.

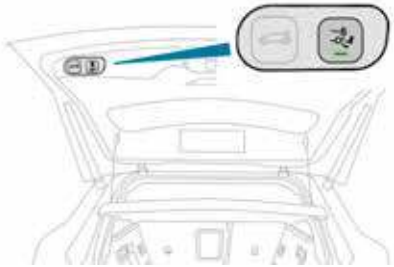
Функция доступа с занятыми руками

Включение или отключение системы Открыть багажник без рук осуществляется в меню **Driving (Вождение)** на сенсорный экран.

По умолчанию данная функция отключена.

Перед тем как совершить быстрое движение ногой под задним бампером, примите устойчивое положение.
Соблюдайте осторожность, чтобы не коснуться системы выпуска отработавших газов, поскольку она может быть очень горячей. Риск получения ожогов!

Автоматическое запирание с помощью функции Открыть багажник без рук



При помощи функции «Открыть багажник без рук» можно активировать автоматическое запирание автомобиля при закрывании крышки багажника:

☞ Нажмите на данную кнопку. При этом загорится ее индикаторная лампа.

При повторном нажатии на кнопку система отключается; ее индикаторная лампа гаснет.

Внесение в память положения открывания

Чтобы ограничить автоматическое открывание крышки багажника:

- ☞ установите крышку багажника в необходимое положение,
- ☞ в течение более 3 секунд удерживайте нажатой кнопку **C** или наружный переключатель **B**.

Внесение в память настройки максимально открытого положения крышки багажника подтверждается звуковым сигналом.

Для удаления сохраненного положения:

- ☞ остановите крышку в промежуточном положении,
- ☞ в течение более 3 секунд удерживайте нажатой кнопку **C** или наружный переключатель **B**.

Удаление сохраненного положения подтверждается звуковым сигналом.

Ручной режим работы

Крышку багажника можно открывать и закрывать вручную, даже если функция электропривода включена.
Крышка багажника должна быть неподвижна.
Если открывание и закрывание крышки багажника с электроприводом осуществляется вручную, газонаполненные амортизаторы не срабатывают. По этой причине сопротивление при открывании и закрывании является абсолютно нормальным.

ℹ Многократное открывание и закрывание крышки багажника с электроприводом может привести к перегреву электропривода. В этом случае ее открывание и закрывание станет невозможным.
Перед возобновлением управления крышкой багажника дайте электроприводу остыть в течение не менее 10 минут.
При отсутствии времени на ожидание откройте или закройте крышку багажника вручную.

Инициализация крышки багажника с электроприводом

Выполнение данной операции требуется в случае отсутствия перемещения крышки багажника: например, при обнаружении препятствия, после подсоединения или подзарядки АКБ и т. п…

- ☞ В случае необходимости, откройте крышку багажника вручную.
- ☞ Полностью закройте крышку багажника вручную.

Если проблема не устранилась, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Меры предосторожности

В зимних условиях
Скопившийся на крышке багажника снег необходимо удалить перед тем, как открыть ее при помощи электропривода. Образовавшийся лед может заблокировать открывание крышки багажника: дождитесь, пока лед растает по мере прогревания салона автомобиля.

На мойке
Отправляя автомобиль на автоматическую мойку, не забывайте запереть автомобиль, чтобы исключить случайное открывание дверей.

Рекомендации по использованию функции «Открыть багажник без рук»

Если крышка багажника не открывается после нескольких попыток, подождите несколько секунд и попробуйте снова.

Функция автоматически отключается в случае проливного дождя или образования сугробов.

Если функция не работает, убедитесь, что электронный ключ не подвержен воздействию электромагнитных помех (от сматрфона или других устройств).

Функция может не работать должным образом, если ее активация осуществляется ножным протезом.

Функция может не работать должным образом, если на автомобиле установлен фаркоп.

В некоторых случаях крышка багажника может только открываться или закрываться, в частности, если:
- прицепляется или отцепляется прицеп,
- устанавливается или снимается велобагажник,
- велосипед устанавливается или снимается с велобагажника,
- позади автомобиля находится или поднимается какой-либо предмет,
- к заднему бамперу приближается животное,
- автомобиль находится в процессе мойки,
- осуществляется техническое обслуживание автомобиля,
- достается запасное колесо (в зависимости от модификации).

Чтобы избежать таких срабатываний, уберите электронный ключ из зоны распознавания или отключите функцию «Открыть багажник без рук».

Программируемое отопление

Программируемое отопление работает независимо от двигателя.
Когда двигатель остановлен, данная система подогревает контур охлаждения для обеспечения оптимальной рабочей температуры двигателя при запуске.
Программируемое отопление включается при помощи пульта дистанционного управления большого радиуса действия либо немедленно, либо с задержкой благодаря функции программирования.

!

Во избежание риска пожара или взрыва обязательно выключите программируемое отопление при заправке топлива.
Работа программируемого отопления зависит от уровня в топливном баке автомобиля. Перед применением убедитесь в наличии достаточного количества топлива. Если в топливном баке осталось только резервное количество топлива, настоятельно рекомендуется не программировать включение отопления.
Во избежание риска интоксикации или асфиксии, запрещается пользоваться программируемым отоплением, даже в течение короткого периода, в закрытых помещениях, таких как гараж или мастерская, которые не оборудованы соответствующей системой вытяжной вентиляции отработавших газов.
Запрещается парковать автомобиль на воспламеняемой поверхности (высохшая трава, опавшая листва, бумага и т. д.) — риск пожара!

Детектор движения охранной сигнализации с контролем объема может быть приведен в действие потоками воздуха, направляемыми во время работы системы программируемого отопления.
Во избежание несвоевременного срабатывания охранной сигнализации во время использования программируемого отопления, рекомендуется отключить функцию контроля изменения объема салона.

Настроив функцию программируемого отопления, можно воспользоваться ей для отопления салона автомобиля.
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Презентация

Пульт дистанционного управления

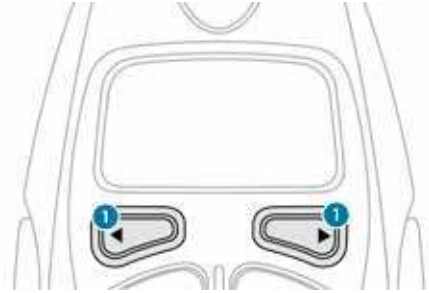
Пульт дистанционного управления программированием отопления имеет следующие кнопки и дисплеи:

1. Кнопки управления прокруткой функций меню.
2. Обозначения функций:
   часы, температура, время работы, запрограммированное время, режим работы отопителя, управление отоплением.
3. Цифровые дисплеи:
   время, температура, время работы, запрограммированное время или уровень отопления.
4. Кнопка выключения.
5. Кнопка включения.

Индикаторная лампа режима работы

горит: запрограммирован отложенный запуск.
мигает: отопление включено.
не горит: отопление выключено.

Функциональный дисплей



☞ Несколько раз нажмите кнопку **1**, чтобы отобразить функции.

При первом нажатии на левую или правую кнопку отображается время.
Затем при помощи левой кнопки прокрутите функции до запрограммированного времени, а затем до уровня отопления («C1»–«C5»).
Правая кнопка служит для прокрутки функций до температуры воздуха в салоне, а затем к времени работы отопителя при немедленном включении.

> **i** Информация о температуре воздуха в салоне отображается только, когда двигатель остановлен.

Настройка времени

☞ Выбрав на дисплее время с помощью кнопки **1**, удерживайте кнопки **4** и **5** одновременно нажатыми в течение 10 секунд.

Данный символ начнет мигать.

☞ Настройте время при помощи кнопки **1**.
☞ Одновременно нажмите на кнопки **4** и **5**, чтобы сохранить значение.

Отобразится данный символ.

Немедленное включение

☞ Удерживайте кнопку **5** нажатой, пока не появится сообщение «**OK**».
После получения сигнала сообщение «**OK**» отображается вместе с временем работы.

Отопитель запускается и отображается данный символ.

Индикаторная лампа мигает во время работы отопителя.

☞ Чтобы выключить данную функцию, удерживайте кнопку **4** нажатой, пока не появится сообщение «**OK**».

Данный символ и индикаторная лампа погаснут.

ℹ Если во время выполнения данных операций появится сообщение «**FAIL**», это означает, что сигнал не был получен. Поменяв местонахождение, выполните процедуру снова.

Регулировка времени работы

☞ Нажмите кнопку **1**, чтобы отобразить время работы

Отобразится данный символ.

☞ Выбрав на дисплее время работы, удерживайте кнопки **4** и **5** одновременно нажатыми в течение 10 секунд.

Данный символ начнет мигать.

☞ Отрегулируйте значение времени при помощи кнопки **1**: инкремент составляет 10 мин, а максимальное значение — 30 мин.

☞ Одновременно нажмите на кнопки **4** и **5**, чтобы сохранить значение времени работы.

Отобразится данный символ.

ℹ Заводская настройка — 30 мин.

Отложенное включение

Необходимо запрограммировать время запуска, чтобы система могла автоматически рассчитать оптимальное время запуска отопителя.

Программирование времени запуска

☞ Нажмите кнопку **1**, чтобы отобразить запрограммированное время.

Отобразится данный символ.

☞ Выбрав на дисплее запрограммированное время, удерживайте кнопки **4** и **5** одновременно нажатыми в течение 10 секунд.

Данный символ начнет мигать.

☞ Настройте время при помощи кнопки **1**.
☞ Одновременно нажмите на кнопки **4** и **5**, чтобы сохранить значение.

Отобразится данный символ.

Включение/выключение

☞ Выбрав на дисплее запрограммированное время с помощью кнопки **1**, удерживайте кнопку **5** нажатой, пока не появится сообщение «**OK**».

После получения сигнала сообщение «**OK**» отображается вместе с данным символом.

Индикаторная лампа горит, пока отопитель не запустится.

Данный символ отображается при запуске отопителя.

> **i** HTM: Heat Thermo Management (терморегулирование уровня тепла)

☞ Чтобы выключить функцию программирования, удерживайте кнопку **4** нажатой, пока не появится сообщение «**OK**».

Данный символ исчезнет.

> **i** Если во время выполнения данных операций появится сообщение «**FAIL**», это означает, что сигнал не был получен. Поменяв местонахождение, выполните процедуру снова.

Прекращение работы отопления

☞ Нажмите кнопку **5**.

Данный символ продолжит отображаться.

Индикаторная лампа погаснет.

Изменение уровня отопления

В системе предусмотрено 5 уровней

отопления: от **C1** (наименьший уровень) до **C5** (наибольший уровень).

☞ Выбрав на дисплее уровень отопления с помощью кнопки **1**, удерживайте кнопки **4** и **5** одновременно нажатыми.
Буква «**C**» начнет мигать.

☞ Отрегулируйте уровень отопления при помощи кнопки **1**.

☞ Одновременно нажмите на кнопки **4** и **5**, чтобы сохранить выбранный уровень.
Отобразится буква «**C**».

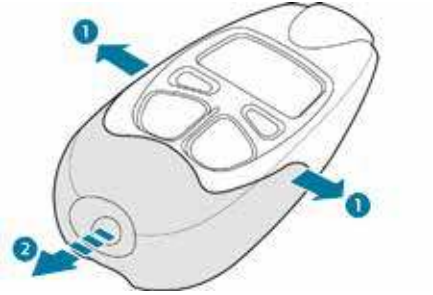
> **i** Предустановки заменяются новыми значениями. Запрограммированное время запоминается до следующего изменения.
При включении времени запуска невозможно изменить уровень отопления. В первую очередь необходимо выключить время запуска.

Рабочий отказ

В случае возникновения отказа программируемого отопления необходимо обратиться в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Замена элемента питания

Электропитание пульта дистанционного управления реализовано при помощи элемента питания 6V-28L, входящего в комплект поставки. Информация о необходимости замены элемента питания выводится на экран.



- ☞ Откройте корпус.
- ☞ Замените элемент питания с соблюдением полярности.
- ☞ Перезапустите пульт дистанционного управления.

Запрещается выбрасывать разряженные элементы питания. Их следует сдавать на специализированные пункты сбора таких отходов.

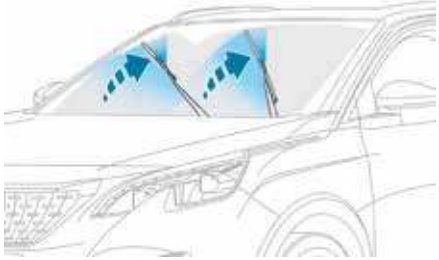
Перезапуск пульта дистанционного управления

Если элемент питания был отсоединен или заменен, пульт дистанционного управления необходимо перезапустить.

- ☞ В течение 5 секунд с момента включения питания удерживайте кнопку **4** нажатой в течение 1 секунды.
  Если устройство исправно, на экране пульта дистанционного управления отобразится сообщение «**OK**».
  При обнаружении неисправности отобразится сообщение «**FAIL**».
- ☞ Выполните операцию еще раз.

Выключатель очистителя ветрового стекла

Омыватель ветрового стекла



☞ Потяните выключатель очистителя ветрового стекла на себя.

Омыватель ветрового стекла, а затем стеклоочистители работают в течение определенного промежутка времени.

Система омывателя ветрового стекла включает в себя систему стеклоочистителей со встроенными форсунками стеклоомывателя. Жидкость стеклоомывателя впрыскивается по всей длине щетки стеклоочистителя. Благодаря этому повышается видимость и снижается расход жидкости стеклоомывателя. В некоторых случаях, в зависимости от состава или цвета жидкости, а также от наружной освещенности, впрыскивание жидкости может быть трудно различимо.

Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя не включайте омыватель ветрового стекла при пустом бачке омывателя ветрового стекла. Включайте омыватель ветрового стекла только при отсутствии риска замерзания жидкости на ветровом стекле и ухудшения видимости. В зимний период обязательно пользуйтесь жидкостью омывателя ветрового стекла, подходящей для применения в условиях низких температур.

Система стабилизации прицепа

При буксировке прицепа, данная система снижает риск раскачивания автомобиля или прицепа.

Принцип работы

Данная система активируется автоматически при включении зажигания.
В системе динамической стабилизации (ESC) должны отсутствовать неисправности.
Если на скорости в диапазоне от 60 до 160 км/ч (от 36 до 100 миль в час) система обнаруживает раскачивающие движения прицепа, она задействует тормоза, чтобы стабилизировать прицеп и, при необходимости, снижает мощность двигателя, чтобы снизить скорость движения автомобиля.

Корректирующее действие сигнализируется посредством мигания индикаторной лампы на панели приборов и активации стоп сигналов.

Более подробная информация по грузам и буксируемым прицепам приводится в разделе «Технические характеристики» или свидетельстве о регистрации данного автомобиля.
Рекомендации по безопасному вождению при **Буксировке прицепа** приводятся в соответствующем разделе.

Рабочий отказ

В случае возникновения неисправности в системе, оповещение осуществляется посредством загорания контрольной лампы на панели приборов, которое сопровождается отображением сообщения и звуковым сигналом.

Если буксировка автомобиля продолжается, необходимо снизить скорость и двигаться с соблюдением осторожности!
Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр по вопросу проверки системы.

! Система стабилизации прицепа обеспечивает повышенный уровень безопасности при нормальных условиях движения при условии соблюдения рекомендаций по буксировке прицепа. Наличие данной системы не должно побуждать водителя принимать дополнительные риски, например, буксировать прицеп при неблагоприятных рабочих условиях (перегрузка, несоблюдение требований к нагрузке на буксирное устройство, изношенные или недостаточно надутые шины, неисправная тормозная система и т. д.) или двигаться со слишком высокой скоростью.
В определенных случаях раскачивание прицепа, особенно легкого, может быть обнаружено системой ESC.
При движении по дорогам со скользким или неудовлетворительным покрытием данная система может не предотвратить раскачивание прицепа.

Distance Alert и Active Safety Brake

В данной системе реализовано три функции:
- Distance Alert (оповещение, если имеется риск столкновения),
- интеллектуальная система усиления экстренного торможения,
- Active Safety Brake (автоматическое экстренное торможение).

Distance Alert: предупреждает водителя, что его автомобиль подвергается риску столкновения с автомобилем или пешеходом, находящимся в той же полосе движения.
Интеллектуальная система усиления экстренного торможения: усиливает торможение, если водитель нажимает на педаль тормоза с недостаточным усилием.
Active Safety Brake: включается после оповещения, если водитель не отреагировал достаточно быстро и не задействовал тормоза.
Если водитель вообще не предпринимает никаких действий, данная система способствует уклонению от столкновения или сокращению его последствий за счет снижения скорости автомобиля.

Условия активации и срабатывания

Автомобиль оснащен камерой, расположенной в верхней части ветрового стекла, и, в зависимости от версии, радиолокаторами, расположенными в переднем бампере.

Данная система активируется при превышении скорости приблизительно 7 км/ч (4 мили в час) и деактивируется, когда скорость падает ниже 5 км/ч (3 мили в час).
Система учитывает следующие факторы:
- зарегистрированные автомобили, двигающиеся в попутном направлении или стационарные,
- наличие пешеходов в полосе движения (велосипеды, мотоциклы, животные и объекты на дороге, которые не должны быть обязательно обнаруженными).

! Данная система призвана помочь водителю и повысить безопасность дорожного движения.
Ответственность за непрерывный контроль за дорожной обстановкой и соблюдение правил дорожного движения несет водитель.
Данная система не отменяет необходимость соблюдать бдительность на дороге.

Ограничение срабатывания

В следующих случаях рекомендуется отключить систему в меню конфигурации автомобиля:

- при буксировке прицепа,
- при перевозке длинных объектов на багажных дугах на крыше или багажнике для перевозки грузов на крыше,
- перед мойкой автомобиля с работающим двигателем на автоматической мойке,
- перед заездом на стенд с беговыми барабанами в мастерской,
- при буксировке автомобиля с работающим двигателем,
- при установке запасного колеса-докатки (в зависимости от версии),
- после повреждения ветрового стекла вблизи камеры,
- при повреждении переднего бампера,
- если не работают стоп-сигналы.

! Ввиду ограничений в работе системы, вполне возможно, что предупреждения не выдаются, выдаются слишком поздно или кажутся необоснованными.
Следовательно, водитель обязан при любых обстоятельствах сохранять бдительность, чтобы иметь возможность в любой момент отреагировать для предотвращения столкновения.

Distance Alert

В зависимости от степени риска столкновения, обнаруженного системой, и порога оповещения, выбранного водителем, различные уровни оповещения могут срабатывать и отображаться на панели приборов.

Level 1 (Уровень 1): только визуальные оповещения, сигнализирующие о чрезмерном приближении к впереди идущему автомобилю.
Отображается сообщение «**Vehicle close**» (Автомобиль близко).

Данный уровень оповещения основан на дистанцией между данным и впереди идущим автомобилем.

Level 2 (Уровень 2): визуальное и звуковое оповещение, предупреждение о вероятном столкновении.
Отображается сообщение «**Brake!**» (Тормоз!).

Данный уровень оповещения основан на времени до столкновения. Он учитывает динамические характеристики автомобиля, скорость данного и впереди идущего автомобиля, условия окружающей среды, рабочие условия автомобиля (движется в повороте, нажатые педали и т. п.) для активации оповещения в необходимый момент.

Если скорость данного автомобиля слишком высока при приближении к другому автомобилю, первый уровень оповещения может не отображаться: оповещение 2-го уровня может отображаться непосредственно.
Важно: уровень оповещения 1 никогда не отображается, если выбран порог срабатывания «**Близк**».

Изменение порога срабатывания оповещения

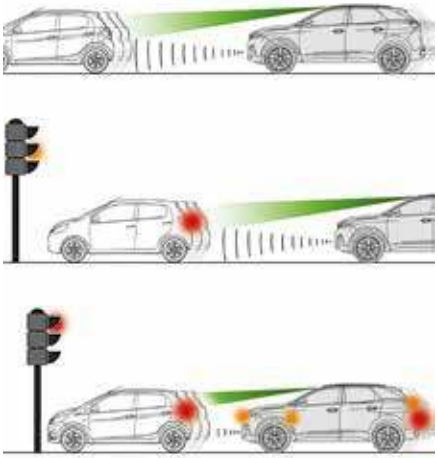
Данный порог определяет порядок оповещения о наличии движущегося или неподвижного автомобиля перед вашим автомобилем или пешехода в вашей полосе движения.
Текущий порог можно изменить в меню конфигурации автомобиля.
Можно выбрать один из трех порогов:
- «**Distant**» (Дальний),
- «**Normal**» (Нормальный),
- «**Близк**».

В памяти сохраняется последний порог, выбранный на момент выключения зажигания.

Интеллектуальная система усиления экстренного торможения

Если водитель нажимает на педаль тормоза с усилием, недостаточным для предотвращения столкновения, данная система усиливает торможение, насколько того допускают законы физики.
Усиление активируется только в том случае, если педаль тормоза нажата.

Active Safety Brake



Данная функция, также именуемая как автоматическое экстренное торможение, предназначена для снижения скорости при столкновении или предотвращения фронтального столкновения, если водитель не может отреагировать.
При помощи радиолокоатора и камеры, в зависимости от версии, данная функция оказывает воздействие на тормозную систему автомобиля.

Если камера и/или радиолокатор подтверждают наличие автомобиля или пешехода, данная контрольная лампа мигает, если функция воздействует на тормозную систему автомобиля.

Важно: если сработала функция автоматического экстренного торможения, необходимо восстановить управление автомобилем и нажать **педаль тормоза**, чтобы дополнить или завершить действие автоматического торможения.

Водитель может восстановить управление автомобилем в любой момент, резко повернув рулевое колесо и/или нажав педаль акселератора.

Момент срабатывания тормозов можно отрегулировать в соответствии с реагирующего действия водителя, например, поворот рулевого колеса или нажатие педали акселератора.

Срабатывание функции можно ощутить по легкой вибрации педали тормоза. Если автомобиль полностью останавливается, состояние автоматического торможения сохраняется в течение 1-2 секунд.

В случае, если автоматическое экстренное торможение срабатывает на автомобиле, оснащенном механической коробкой передач, и действует до полной остановки автомобиля, двигатель может заглохнуть.
В случае, если автоматическое экстренное торможение срабатывает на автомобиле, оснащенном автоматической коробкой передач, и действует до полной остановки автомобиля, продолжайте удерживать педаль тормоза, чтобы исключить возможность трогания автомобиля с места.

Специальные условия срабатывания

Скорость автомобиля должна составлять от 5 до 85 км/ч (от 3 до 53 миль в час) (в моделях только с камерой) или до 140 км/ч (87 миль в час) (в моделях с камерой и радиолокатором), когда обнаруживается двигающийся автомобиль.
Скорость автомобиля не должна превышать 80 км/ч (50 миль в час), когда обнаруживается стоящий автомобиль.
Скорость автомобиля не должна превышать 60 км/ч (37 миль в час), когда обнаруживается пешеход.
Система ESC не должна быть повреждена.
Система CDS не должна быть выключена.
Ремни безопасности всех пассажиров должны быть пристегнуты.
Требуется, чтобы движение осуществлялось с постоянной скоростью с небольшим количеством поворотов.

После столкновения функция автоматически прекращает работать. Обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр по вопросу проверки системы.

Выключение / Включение

По умолчанию система автоматически активируется при каждом запуске двигателя. Систему можно выключить или включить в меню настроек автомобиля.

Выключение системы сопровождается включением данной индикаторной лампы и отображением сообщения.

Рабочий отказ

В случае отказа системы, оповещение водителя осуществляется посредством загорания индикаторной лампы, которое сопровождается отображением сообщения и звуковым сигналом.

Убедитесь, что датчики (камера и радиолокатор) не покрыты грязью, инеем, снегом и т. п.
Если проблема не устраняется, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр по вопросу проверки системы.

Работа камеры может быть искажена или камера вообще может не работать в следующих ситуациях:
- плохая видимость (недостаточный уровень освещенности уличного освещения, снегопад, проливной дождь, густой туман и т. п.),
- ослепление (фарами встречного автомобиля, на закате или восходе солнца, отражения от влажной поверхности дороги, при выезде из туннеля, быстрое изменение затененных и светлых участков и т. п.),
- преграждение камеры или радиолокоатора (грязь, иней, снег и т. п.).

В этих ситуациях качество обнаружения может быть понижено.

Регулярно очищайте ветровое стекло, особенно в области камеры.
Не допускайте скопления слоя снега на капоте или крыше автомобиля, поскольку он может закрыть камеру обнаружения.
Очистите передний бампер, удалив грязь, снег и т. п.

Если передний бампер необходимо полностью перекрасить или частично подкрасить, обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр. Определенные типы краски могут привести к нарушению работы радиолокоатора.

Характеристики двигателей и буксируемых прицепов

Двигатели

Характеристики двигателя приводятся в свидетельстве о регистрации автомобиля, а также в документах о продаже автомобиля.

Максимальная мощность сертифицирована по результатам стендовых испытаний в соответствии с европейским регламентом (директива 1999/99/CE).

Для получения дополнительной информации обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Значения масс и буксируемых прицепов

Значения масс и буксируемых прицепов приводятся в свидетельстве о регистрации автомобиля, а также в документах о продаже автомобиля.

Данные значения также указываются на паспортной табличке изготовителя.

Для получения дополнительной информации обратитесь в сервисную сеть PEUGEOT или в специализированный техцентр.

Указанные величины PMMA и буксируемых прицепов допустимы для условий вождения на высоте над уровнем моря до 1 000 метров. Далее указанное значение буксируемого прицепа следует уменьшать на 10 % при подъеме на каждую последующую 1 000 метров.
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство соответствует допустимому значению массы на фаркопе (съемном при помощи инструмента или без него).

PMMA: разрешенная максимальная масса автосостава

При высоких температурах окружающего воздуха некоторые эксплуатационные характеристики автомобиля могут снижаться, чтобы предохранить двигатель от перегрузки. При температуре окружающего воздуха выше 37 °C необходимо уменьшить массу буксируемого прицепа.

Если буксировка осуществляется недостаточно нагруженным автомобилем, это может привести к плохой управляемости автомобиля. При буксировке прицепа тормозной путь автомобиля увеличивается. При буксировке прицепа запрещается превышать скорость 100 км/ч (62 мили в час) (соблюдайте действующие законодательные нормы).

В случае слишком высокой температуры окружающего воздуха рекомендуется дать двигателю поработать в течение 1-2 минут после остановки, чтобы автомобиль остыл.

Бензиновые двигатели и буксируемые прицепы

Двигатели	1.2 л PureTech 130 S&S	1.2 л PureTech 130 S&S	1.6 л THP 150	1.6 л THP 160	1.6 л THP 165 S&S
Коробки передач	BVM6 (мех. 6-ступ.)	EAT6 (автом. 6-ступ.)	EAT6 (автом. 6-ступ.)	EAT6 (автом. 6-ступ.)	EAT6 (автом. 6-ступ.)
Коды	EB2DTS MCM STT	EB2DTS AT6III STT	EP6FDTM AT6III	EP6FDTMD AT6III	EP6FDT AT6III STT
Коды модели MR... M4...	HNYH/C1B HNYH/C1F - HNYH/C1K	HNYW/C1B HNYW/C1F	5GYW/C1A	5GXV/C1A	5GZW/C1B 5GZW/C1F
Рабочий объем, куб. см.	1 199	1 199	1 598	1 598	1 598
Макс. мощность: стандарт ЕС, кВт	96	96	110	120	121.4
Топливо	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин	Неэтилированный бензин
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА), кг на уклоне 10 % или 12 %	1 400-1 300	1 200	600	600	1 550
Максимальная масса прицепа без тормозной системы, кг	660	670	600	600	685
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство, кг	80	80	70	70	80

Дизельные двигатели и буксируемые прицепы

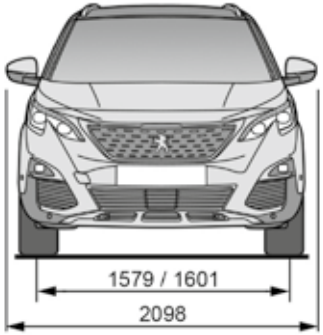
Двигатели	1.6 л BlueHDi 100 S&S	1.6 л BlueHDi 115 S&S	1.6 л BlueHDi 115 S&S	1.6 л BlueHDi 120 S&S	1.6 л BlueHDi 120 S&S
Коробки передач	BVM (мех. 5-ступ.)	BVM6 (мех. 6-ступ.)	EAT6 (автом. 6-ступ.)	BVM6 (мех. 6-ступ.)	EAT6 (автом. 6-ступ.)
Коды	DV6FD BE4 STT	DV6FC ML6C STT	DV6FC AT6III STT	DV6FC ML6C STT	DV6FC AT6III STT
Коды модели MC...	BHYB/C2B BHYB/C2F	BHXH/C2B BHXH/C2F	BHXW/C2B BHXW/C2F	BHZH/C2B BHZH/C2F - BHZH/C2K	BHZW/C2B BHZW/C2F
Рабочий объем, куб. см.	1 560	1 560	1 560	1 560	1 560
Макс. мощность: стандарт ЕС, кВт	73	85	85	88	88
Топливо	Диз. топливо	Диз. топливо	Диз. топливо	Диз. топливо	Диз. топливо
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА), кг на уклоне 10 % или 12 %	1 300	1 500	1 300	1 500-1 400	1 300
Максимальная масса прицепа без тормозной системы, кг	680	685	695	685	695
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство, кг	80	80	80	80	80

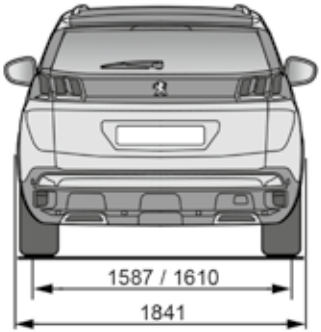
Дизельные двигатели и буксируемые прицепы

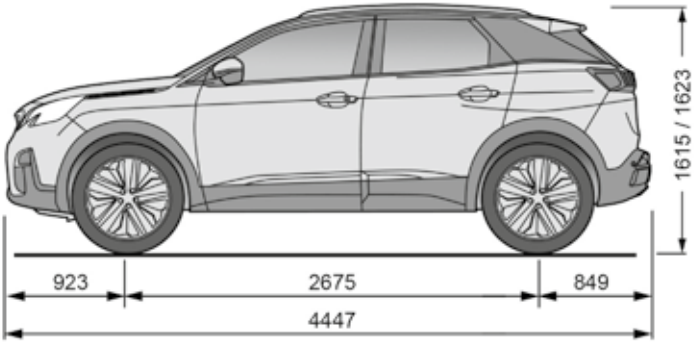
Двигатели	2.0 л BlueHDi 150	2.0 л BlueHDi 150	2.0 л BlueHDi 150 S&S	2.0 л BlueHDi 180 S&S
Коробки передач	BVM6 (мех. 6-ступ.)	EAT6 (автом. 6-ступ.)	BVM6 (мех. 6-ступ.)	EAT6 (автом. 6-ступ.)
Коды	DW10FD ML6C	DW10FD AM6III	DW10FD ML6C STT	DW10FC AM6III STT
Коды модели MR... M9...	AHXG/C2A	AHXV/C2A	AHRH/C2B AHRH/C2F AHSH/C2B AHSH/C2F AHXH/C2B AHXH/C2F	AHWW/C2B AHWW/C2F
Рабочий объем, куб. см.	1 997	1 997	1 997	1 997
Макс. мощность: стандарт ЕС, кВт	110	110	110	133
Топливо	Диз. топливо	Диз. топливо	Диз. топливо	Диз. топливо
Максимальная масса прицепа с тормозной системой (в пределах РММА), кг на уклоне 10 % или 12 %	600	600	2 000	1 700
Максимальная масса прицепа без тормозной системы, кг	600	600	745	750
Рекомендуемая нагрузка на буксирное устройство, кг	70	70	80	80

Габаритные размеры, мм

Габаритные размеры указаны для ненагруженного автомобиля.

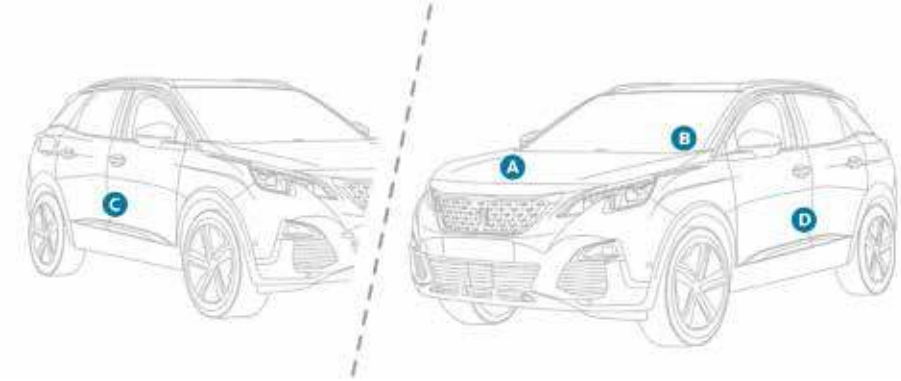






Идентификационные метки

Различные видимые идентификационные метки для идентификации автомобиля.



A. Идентификационный номер автомобиля (VIN) под капотом.
Этот номер выбит на кузове.

B. Идентификационный номер автомобиля (VIN) на панели приборов.
Номер нанесен на табличку, видимую через ветровое стекло.

C. Табличка завода-изготовителя.
Эта самоудаляющаяся табличка наклеена в дверном проеме справа.
На ней приводится следующая информация:
- наименование завода-изготовителя,
- номер Полного одобрения типа транспортного средства,
- идентификационный номер автомобиля (VIN),
- максимальная допустимая масса груженого автомобиля (МДМГА),
- разрешенная максимальная масса автосостава (РММА),
- максимальная нагрузка на переднюю ось,
- максимальная нагрузка на заднюю ось.

D. Табличка с характеристиками шин/кода краски.
Эта табличка наклеена в проеме двери водителя.
На ней приводится следующая информация о шинах:
- давление воздуха в шинах для порожнего и груженого автомобиля,
- ссылки на габаритные размеры и тип, а также показатели нагрузки и скорости,
- давление воздуха в запасном колесе.

Кроме того, на ней указан артикул цвета декоративного покрытия кузова.

В оригинальную комплектацию автомобиля могут входить шины с повышенными показателями нагрузки и скорости, чем указано на паспортной табличке. Это не влияет на давление накачивания шин.

Проверка давления воздуха в шинах
Давление воздуха следует проверять на холодных шинах не реже одного раза в месяц. Значения давления, представленные на табличке, действительны только для холодных шин. Если автомобиль двигался в течение более 10 минут или на расстояние свыше 10 км (6 миль) со скоростью свыше 50 км/ч (30 миль/ч) шины будут в нагретом состоянии. В этом случае к значениям, указанным на табличке, необходимо добавить 0.3 бар (30 кПа).

Ни в коем случае не следует выпускать воздух из разогретой шины.

Недостаточное давление воздуха в шинах повышает расход топлива.

PEUGEOT Cars удостоверяет, с учетом положений европейского регламента (Директива 2000/53) в отношении транспортных средств с выработанным ресурсом, что она обеспечила соответствие установленным ЕС нормам и что вторсырье используется в производстве изделий для рынков, на которых реализуется продукция компании.

Даже частичное копирование и перевод данного документа запрещен без предварительного письменного согласия компании PEUGEOT Cars.

Отпечатано в ЕС.
Russe

07-16

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

www.peugeot.com

Russe
16P84.A180