

ВВЕДЕНИЕ

Поздр вляем В с с приобретением телем тической охр нной системы Scher-Khan UNIVERSE 2.

Постоянные исследов ния и р зр ботки н шей комп нии воплощ ют с мые передовые идеи и служ т для удовлетворения всех потребностей пользов телей н ших систем.

Систем Scher-Khan UNIVERSE 2 является сложным электронным осн щением втомобиля.

От его функциониров ния и пр вильной уст новки из висит безоп сность В шей жизни, здоровья и дорожной обст новки, к чество р боты близкор сположенной радиоэлектронной пп р туры и средств связи.

 **Доверяйте уст новку системы только специализованным сервисным центрам.** В период эксплуатации периодически проверяйте пр вильность функциониров ния системы.

 При покупке проверьте пр вильность зполнения г р нтийного т лона.

Фирм -производитель и пост вщик системы не несут ответственности з любое игнориров ние пунктов руководств по уст новке и эксплуатации, т кже з ошибки, допущенные при уст новке. Если возникли проблемы, связанные с функциониров нием системы, пож луйста, нез медлительно обратитесь в центр технической поддержки системы Scher-Khan UNIVERSE 2 по телефону горячей линии 8 (800) 555-3-911. Производитель ост вляет з собой пр вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

Назначение

Телем тической охр нной системе Scher-Khan UNIVERSE 2 обеспечив ет следующие возможности:

- Охрана втомобиля
- Контроль перемещений втомобиля
- Контроль технического состояния втомобиля
- Контроль в рабочих ситуаций
- Ведение статистики по интересующим пользов телям в метр

Основные функции системы Scher-Khan UNIVERSE 2:

- Управление с помощью брелоков-меток
- Управление системой с помощью штатного брелока втомобиля
- Управление системой с телефонов вл дельцев
- Управление системой из личного кабинета на сервере www.mf-t.ru
- Управление системой с помощью мобильного приложения для смартфонов впл тформах iOS (начиня с версии 6.1), Android (начиня с версий 2.3)
- Оповещение вл дельца телефонным звонком или SMS

- При нарушении зон охраны
- Индикация состояния системы в личном кабинете и мобильном приложении
- Ведение во внутренней памяти системы и сохранение на сервере журнала тревог и событий с географической и временной привязкой
- Прослушивание сотового телефона автомобиля
- Встроенное резервное питание
- Оповещение о неисправности аккумулятора автомобиля
- Управление системой с помощью модуля КОММАНДЕР

Технические функции системы Scher-Khan UNIVERSE 2:

- Функция предупреждения об отсутствии GSM-связи (контроль канала)
- Определение координат автомобиля при помощи спутниковых систем ГЛОНАСС (GPS) и сохранение маршрутов движения на сервере www.mf-t.ru
- Получение и сохранение на сервере диагностической информации о состоянии автомобиля в томическом режиме
- Флит-менеджмент, статистическая онлайн-аналитика передвижений транспортного средства

Технические особенности системы Scher-Khan UNIVERSE 2:

- Возможность подключения к цифровымшинам автомобиля (CAN, K-LINE)
- Обновление версии ПО процессорного блока через интернет
- Заданный (записанный) протокол передачи данных между сервером и устройством
- Низкое энергопотребление – до месяца работы в режиме охраны (мониторинг)
- Электронный защита выходов от перегрузки

Технические параметры

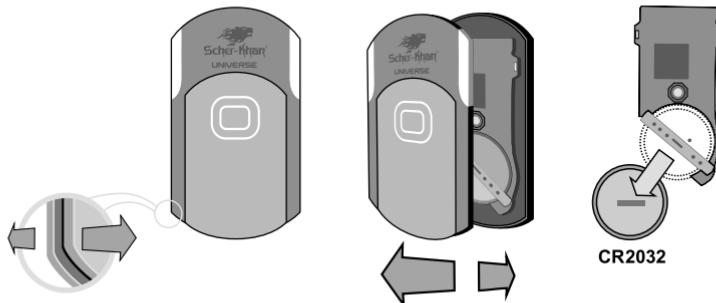
Параметры	Пределы
Ток потребления в дежурном режиме (mA)	< 40
Напряжение питания основного блока (В)	от 9 до 24
Диапазон рабочих температур (°C)	от -40 до +85
Нагрузочная способность выходов (mA)	до 250
Выход на сирену (А)	до 1,5
Напряжение сработки нейтральных входов (В)	менее 0,4
Напряжение сработки положительных входов (В)	более 9
Время работы от встроенного аккумулятора (ч)	не менее 6
Элемент питания метки	CR2032
Срок службы элемента	2 год *
Система шифрования данных	AES 128

*Исходя из 4-х часов эксплуатации автомобиля в течение дня.

Комплект шия

1. Процессорный блок (исполнение корпус IP-40)	1 шт.
2. Брелок-метк (с элементом пит ния)	2 шт.
3. Громкоговоритель (с к белем)	1 шт.
4. Модуль КОММАНДЕР (с к белем)	1 шт.
5. Антенн ГЛОНАСС/GPS (с к белем)	1 шт.
6. Антенн GSM (с к белем)	1 шт.
7. Жгут пит ния системы и подключения CAN-шины	1 шт.
8. Жгут подключения н логовых выходов	1 шт.
9. Жгут подключения н логовых входов	1 шт.
10. Реле блокировки двиг теля (с колодкой)	1 шт.
11. Пл стиков як рт с регистр ционными д нными	1 шт.
12. Инструкция по уст новке	1 шт.
13. Инструкция по эксплу т ции	1 шт.
14. Н клейк для модуля КОММАНДЕР	1 шт.

Схем з мены элемент пит ния



Последов тельность действий по з мене элемент пит ния приводится в р здле «Сп рочн я информ ция» н стр. 42.

ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПРИ ПОЛУЧЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

В системе Scher-Khan UNIVERSE 2 предусмотрен «Демонстр ционный режим», который позволяет осуществлять проверку работоспособности системы в максимально лаконичной форме.

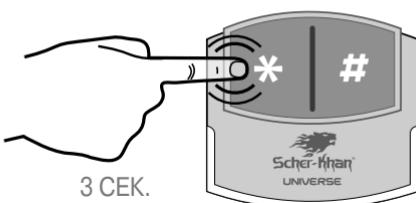
⚠ Вход в «Демонстр ционный режим» доступен пользов телю с помощью модуля КОММАНДЕР до проведения процедуры регистрации пользователя в личном к бинете.

Вход в «Демонстр ционный режим»

Вход в «Демонстр ционный режим» доступен из режима «Снято с охр ны».

**1
шаг**

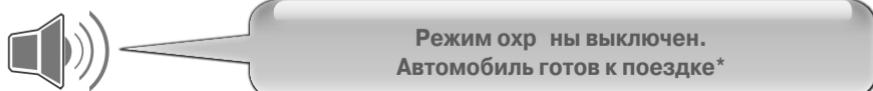
Н жмите и удержив йте кл вишу (*) н модуле КОММАНДЕР



Дождитесь приветствия системы:



Систем сообщ ет свое текущее состояние, н пример:



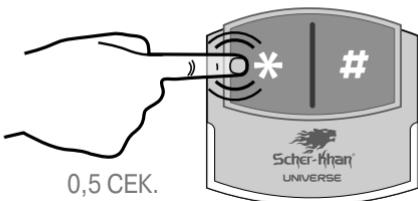
З тем следует н помин ние:



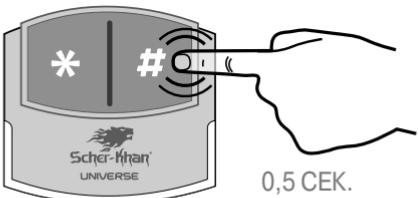
*Если втомобиль н открыт отпространстве. Если втомобиль н находится в помещении, систем сообщит: «Н виг ционные спутники не обн ружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером систем сообщит: «Нет соединения с сервером».

**2
шаг**

Короткими нажатиями (*)
выберите команду
«Перейти в демонстрационный
режим»

**3
шаг**

Выполните
команду, нажав (#)



Система сообщает о переходе в «Демонстрационный режим»:



Проверка работоспособности охранных зон системы

⚠️ Для удобства восприятия не ожидайте воздействия на несколько охранных зон одновременно. Для возможности системы проговорить все сообщения целиком. Последовательность выполнения шагов проверки с 1 по 7 может быть произвольной. Приводимый ниже порядок действий носит рекомендательный характер, гарантирующий проверку работоспособности системы в полном объеме.

**1
шаг**

Откройте водительскую дверь*



Двери открыты

*Последовательно проверьте работу системы на открытие всех остальных дверей. Перед проверкой каждой следующей двери из крылья предыдущую открытую дверь.

2
шаг

Откройте к пот



К пот открыт

3
шаг

Откройте б г жник
(или пятую дверь*)

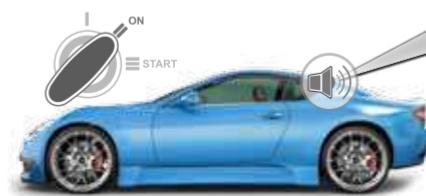


Б г жник открыт

* З висит от тип кузов автомобиля и подключения.

4
шаг

Включите з жиг ние**



З жиг ние включено

**Не более чем на 15 сек.



Система способна к появлению воздействия на охраняемую зону, т.к. это
прекращение (с выдачей соответствующего голосового сообщения). Перед
проверкой очередной охранной зоны прекратите воздействие на предыдущую
охранную зону.

Проверка ботоспособности тчик - кселерометр

**5
шаг**

Уд рьте по втомобилю*



Тревог !
Уд р
по втомобилю

*Уд р носится по жесткой ч сти втомобиля, способной выдержть уд р средней силы без возникновения следов деформации.

**6
шаг**

Перек тите втомобиль**



Тревог !
Н клон
или перемещение
втомобиля

**Р состояние, при котором обн ружив ется ф т движения, з висит от интенсивности движения и от н стройки чувствительности д тчик перемещения. Будьте готовы остановить втомобиль в нужный момент, учитыв я большую инерцию движения. При выключенном двиг теле для торможения требуется эн чительное усилие н пед ль тормоз .

**7
шаг**

Измените угол н клон втомобиля***



Тревог !
Н клон
или перемещение
втомобиля

***Вспользуйтесь стоячным тормозом для обеспечения неподвижного состояния втомобиля, з тем, с помощью домк т , изменяйте угол н клон втомобиля до момента отрыв колес от поверхности.



Н стройк чувствительности д тчик - кселерометр осуществляется только при з крепленном состоянии процессорного блок в с лоне втомобиля. Предв рительн я н стройк осуществляется при монт же системы. Пользов тель имеет возможность скорректировать чувствительность из личного к бинет .

Система Scher-Khan UNIVERSE 2 может выполнять команды, полученные от различных источников управления (не считая основного способа управления брелоком). Необходимо убедиться в том, что управление системой из личного кабинета и при помощи мобильного приложения будет доступно после регистрации пользователя на портале www.mf-t.ru и добавления системы в список автомобилей.

Проверка работоспособности выходов системы

Проверка выходов системы осуществляется в тестовом режиме. Заполните все двери и не покидайте салон автомобиля до окончания проверки. Шаг 8 из пуска режим проверки выходов. В процессе проверки системы будет воспроизводить голосовые сообщения, подсказывющие пользователям действия.

Запустите двигатель автомобиля



Зажигание включено

При наличии сигнала +12 В на входе зажигания более 15 секунд система переходит к проверке выхода блокировки двигателя, предварительно сделав голосовое предупреждение:



Внимание! Двигатель будет заблокирован через 5 секунд. Движение автомобиля во время работы световой и звуковой индикации запрещено!

Через 5 секунд система выдаст сообщение:



Работа двигателя запрещена

При привильном подключении блокировки двигателя автомобиля будет остановлен.

После включения блокировки двигателя система будет подавать короткие звуковые сигналы сиреной и мигать световой индикацией (штатными фоновыми рямы автомобиля).

Затем следует подсказка системы:



Для продолжения выключите зажигание

Для продолжения тестирования выходов выключите зажигание*. Система перейдет к проверке выходов ЦЗ



Центральный замок будет закрыт через 5 секунд.
Не выходите из автомобиля

* Перед выключением зажигания проверьте, чтобы все двери были полностью закрыты. Не покидайте автомобиль до окончания проверки работоспособности ЦЗ.

Задние двери автомобиля закроются



Центральный замок будет открыт через 5 секунд.
Не выходите из автомобиля

Задние двери автомобиля откроются

9
шаг

Ниже следующее голосовое сообщение информирует, что в том же режиме проверки выходов завершен и можно переходить к следующему этапу проверки.



Позвоните на номер телефона системы



Вы можете повторить проверку каждого выхода системы отдельно, выполнив соответствующую команду в голосовом меню модуля КОММАНДЕР.

Выход	Команды
Выход сирены	Включить тревогу
Выход световой индикации	Закрыть ЦЗ
Выход зуммера ЦЗ	Открыть ЦЗ
Выход отпирания ЦЗ	Отпереть багажник

Проверка работоспособности GSM-модема и GPS / ГЛОНАСС-приемника

В «Демонстрационном режиме» системы Scher-Khan UNIVERSE 2 отвечает на звонки, поступившие с любого произвольного номера мобильного телефона.

Дозвонившийся по номеру системы клиент может прослушать сообщение:



Вас приветствует система UNIVERSE!

Система сообщает свое текущее состояние:



Демонстрационный режим*

*Если автомобиль находится в открытом пространстве. Если автомобиль находится в помещении, система сообщает: «Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщает: «Нет соединения с сервером».

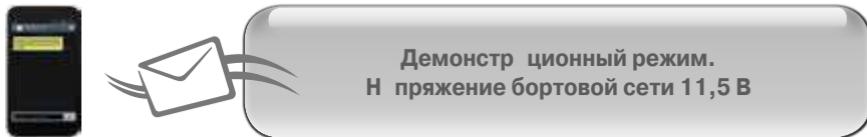
Затем следует напоминание:



Для выполнения команды нажмите (#).
Для перехода к следующей команде нажмите (*)

В голосовом меню телефон доступен команда «Включить громкую связь», которая позволяет проверить работоспособность микрофона и громкоговорителя.

в автомобиле. Для проверки необходимо двое человек . Человек, осуществляющий звонок на номер системы Scher-Khan UNIVERSE 2, должен находиться на удалении от автомобиля, помощник должен сидеть на водительском месте. По окончании телефонного соединения с системой Scher-Khan UNIVERSE 2 на номер телефона , с которого поступил звонок, будет отправлено SMS.



Проверка работоспособности GSM-модема и GPS/ГЛОНАСС-приемника завершает проверку системы Scher-Khan UNIVERSE 2 в целом.

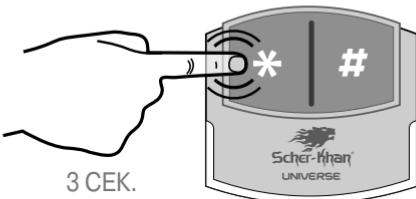
⚠ Основным значением «Демонстрационного режима» является проверка правильности функционирования системы Scher-Khan UNIVERSE 2 доступным для пользователей способом. При наличии пунктов проверки, данныхых неудовлетворительный результат, пользователь должен обратиться к мастеру, осуществляющему обслуживание автомобиля, зазывая его. Явные погрешности в конструкции или логике работы системы Scher-Khan UNIVERSE 2 устраняются сотрудниками сервисного центра на месте.

Выход из «Демонстрационного режима»

С помощью модуля КОММАНДЕР осуществите выход из «Демонстрационного режима».

**1
шаг**

Нажмите и удерживайте клавишу (*) на модуле КОММАНДЕР



Дождитесь приветствия системы:



Систем сообщает свое текущее состояние, например:



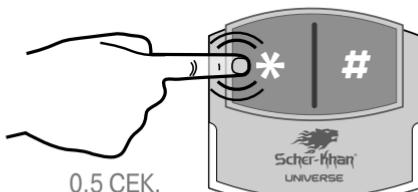
*Если автомобиль не открыт в пространстве. Если автомобиль находится в помещении, система сообщает: «Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщает: «Нет соединения с сервером».

Затем следует напоминание:



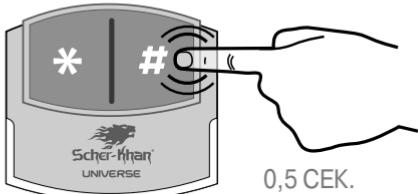
2 шаг

Короткими нажатиями (*)
выберите команду
«Выход из демонстрационного
режима»

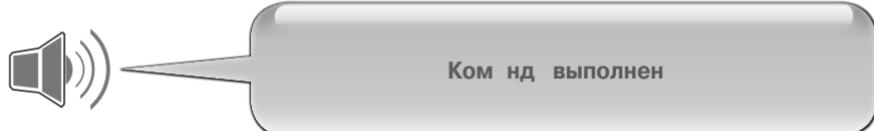


3 шаг

Выполните
команду, нажав (#)



Система сообщает о выходе из «Демонстрационного режима»:



Регистр ция вл дельц втомобиля

Регистр ция вл дельц необходим при покупке втомобиля, осн щенного системой Scher-Khan UNIVERSE 2. После пр вильного выполнения всех инструкций доступ к упрвлению системой есть только у вл дельц втомобиля. После регистра ции вл дельц на сервере www.mf-t.ru ст новится возможным online-упрвление из личного к бинета с поддержкой всех телематических и охранных функций.



К ждое включение зажигания, если отсутствует регистрация вл дельц, будет сопровождаться голосовым сообщением системы и серией вспышек световой индикации втомобиля.



Режим ограничения функциональности.
Возможности оповещения и управления при помощи сотовой связи будут доступны после регистрации системы в личном к бинете



Эксплуатация системы без проведенной процедуры регистрации нежелательна! Невыполнение этого пункта снимает всякую ответственность с производителя системы за ограниченную функциональность изделия.

В состав комплекта входит пакет стиков як ртока, в которой под защитным слоем хрятся регистрационный ключ и ПИН-код В шего экземпляра системы. Они потребуются Вам для регистрации и управления системой. Пользователь может изменить ПИН-код в личном к бинете.



Внимание! При получении к ртока проверяйте целостность з щитного слоя! В новой системе (при покупке нового втомобиля) з щитный слой должен быть неповрежденным!

1
шаг

3 йдите на сервер
www.mf-t.ru



*Логин – латинский набор символов (не меньше шести, не больше двадцати символов) без учета регистра, например, [ivanov_ivan_ivanovich](#)

**Пароль – латинский набор символов (не меньше семи, не больше тридцати двух символов), в котором должны обязательно присутствовать три заглавные буквы и одна цифра, например, [Mazda6_machine](#)

Нажмите кнопку

Войти в систему

, затем

в открывшейся вкладке нажмите

Регистрация

Все поля обязательны для заполнения

*Логин:

**Пароль:

Подтвердите пароль:

E-mail:

Зарегистрироваться

Добавление автомобиля в личном кабинете

После успешной регистрации на сервере появляется возможность добавить автомобиль в личный кабинет. С этого момента доступным:

- **онлайн-управление системой**
- **онлайн-настройка пользовательских функций системы**
- **получение и обработка телеметрической информации**

2
шаг

Для добавления нового автомобиля в личном кабинете нажмите кнопку «Мой автомобиль», затем кнопку «Добавить автомобиль». В открывшемся окне заполните два текстовых поля:



*Серийный номер: xxxxxxxxxx

**Регистрационный ключ: xxxxxxxxxxxx

*Необходимо ГРНТИЙНОМ ТОЛЕНЕ, т.к. же на корпусе процессорного блока.

**Можно узнать, стерев защитный слой с поля «Регистрационный ключ» на пластиковой крышки.

Удаление автомобиля из личного кабинета осуществляется при продаже автомобиля новому владельцу. Все телеметрические данные, накопленные в ходе эксплуатации автомобиля прежним владельцем, могут сохраняться в его личном кабинете.

Перед ч упр вления системой новому вл дельцу

После прод жи втомобиля предыдущий вл делец должен:

- Сообщить новому вл дельцу о возможности уд ленного упр вления системой Scher-Khan UNIVERSE 2 из личного к бинет
- Уд лить втомобиль из личного к бинет
- Убедиться в том, что систем Scher-Khan UNIVERSE 2 перешл в режим ожидания регистрация



К ждое включение з жиг ния, если отсутствует регистрация пользов теля, будет сопровождаться голосовым сообщением системы и серией вспышек световой индикации.



Режим ограничения функциональности.
Возможности оповещения и управления при помощи сотовой связи будут доступны после регистрации системы в личном к бинете

После покупки втомобиля новый вл делец должен:

- Организовать личный к бинет для управления системой
- Добавить в личном к бинете приобретенный втомобиль



Внимание! Только после регистрации нового пользов теля на ресурсе www.mf-t.ru стновится возможным online-управление из личного к бинета с поддержкой всех телематических функций системы.



Если код регистрации утерян, то для его восстановления необходимо обратиться в службу технической поддержки производителя системы Scher-Khan UNIVERSE 2 по телефону горячей линии 8 (800) 555-3-911.

СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ SCHER-KHAN UNIVERSE 2

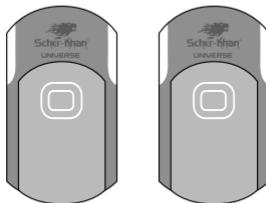
	Брелок-метка является основным источником управления системой Scher-Khan UNIVERSE 2. Включение (выключение) режима «Охр н» осуществляется с помощью нажатия кнопки брелок-метки. При движении включении зажигания и при начале движения система контролирует наличие метки*.
	Для большинства автомобилей, оснащенных штатной охранной системой (центральный замок), осуществляется поддержка управления системой UNIVERSE 2 с помощью кода штатного брелока.**
	Модуль КОММАНДЕР, расположенный в салоне автомобиля, позволяет управлять системой и получать информацию о состоянии системы Scher-Khan UNIVERSE 2. Управление осуществляется выбором необходимой команды иззвученного списка. Голосовое меню модуля КОММАНДЕР обеспечивает доступ к служебным режимам, недоступным с других источников управления.
	Удаленное управление и контроль за состоянием системы Scher-Khan UNIVERSE 2 может осуществляться с телефона звонком на номер системы, посредством тонового выбора команд из голосового меню.
	Возможно управление системой при помощи мобильного приложения для смартфонов на базе iOS V 6.1 и старше, ANDROID V 2.1 и старше.
	Найболее широкие возможности дают использование специализированного сервера www.mf-t.ru , обслуживающего систему Scher-Khan UNIVERSE 2. Управление и контроль за состоянием системы осуществляется через интернет-соединение из ЛИЧНОГО КАБИНЕТА.

*Наличие брелок-метки контролируется во время движения, когда включен опция «Иммобилайзер» во включенном состоянии системы в личном кабинете.

**При условии, что система Scher-Khan UNIVERSE 2 подключен к CANшине автомобиля.

Управление системой с помощью брелоков-меток

В состав комплекта системы UNIVERSE 2 входят два брелока-метки, из которых один управляет системой.



⚠ Управление системой с помощью брелоков-меток является наиболее эффективным способом управления системой. Высокая скорость передачи данных (до скорости 2.4 ГГц) и мощность системы кодирования (AES 128) обеспечивают надежный уровень защиты от дисплея.

Для управления системой достаточно одного брелока-метки. Второй брелок-метка является запасным или может использоваться другими членами семьи (или доверенными лицами).

Особенности работы брелок-метки

Внутри каждого брелока-метки находится датчик-акселерометр, позволяющий определять перемещение брелока-метки и экономить за счет этого энергию элемент питания. Если брелок-метка находится в неподвижном состоянии (например, лежит в сумке) более 2 минут, то включается режим энергосбережения, при котором потребление энергии резко сокращается («спящий режим»). Если же Вы носите метку в кармане одежды, расход энергии будет больше, срок службы элемента питания – меньше.

Если элемент питания брелока-метки разряжен, то при каждом включении зажигания системы будет автоматически сообщать об этом пользователю:



Элемент питания брелока-метки разряжен.
Для замены используйте элемент CR2032

Вы можете не строить оповещение о заряде батареи брелока-метки в личном кабинете. В настройках по умолчанию включено оповещение при помощи SMS.

Включение режим охр ны с помощью брелок -метки

Включение режим охр ны осуществляется нажатием кнопки брелок -метки, когда система снята с охр ны. В момент нажатия кнопки одновременно коротко мигнут красный и зеленый светодиоды метки, подтверждая передачу кода. Выполнение команда «Включение режим охр ны» подтверждается один разными вспышками зеленого светодиода брелок -метки (5 серий).

 Наличие световых и звуковых сигналов подтверждения (также их количество) при включении режим охр ны определяется настройками системы Scher-Khan UNIVERSE 2.

 В некоторых автомобилях возможно одновременное включение режима охр ны системы Scher-Khan UNIVERSE 2 и штатной охранный системы по команде, полученным от брелок -метки Scher-Khan UNIVERSE 2. В этом случае в качестве сигналов подтверждения смены режима используются сигналы штатной охранный системы.

 Включение режима охр ны другим способом доступно при открытых дверях, водительской, пассажирской и багажнике. Активация охранный зон временно исключается (до замка крылья) из контроля системы.

Выключение режим охр ны с помощью брелок -метки

Выключение режима охр ны осуществляется нажатием кнопки брелок -метки, когда система находится в режиме охр ны. В момент нажатия кнопки одновременно коротко мигнут красный и зеленый светодиоды метки, подтверждая передачу кода. Выполнение команды «Выключение режима охр ны» подтверждается двумя вспышками зеленого светодиода брелок -метки (5 серий).

 Наличие световых и звуковых сигналов подтверждения (также их количество) при выключении режима охр ны определяется настройками системы Scher-Khan UNIVERSE 2.

 Для некоторых автомобилей возможно одновременное снятие с охр ны штатной охранный системы и системы Scher-Khan UNIVERSE 2 по команде, полученным от брелок -метки Scher-Khan UNIVERSE 2.

Функция «Иммобилайзер»

Дополнительный уровень защиты автомобиля от угона обеспечивается функция «Иммобилайзер». Для включения функции в личном кабинете пользователя (во вкладке «Конфигурация системы») есть вливается опция «Иммобилайзер».

Функция «Иммобилайзер» позволяет осуществлять защиту неподвижного автомобиля:

1. При отсутствии брелок -метки в непосредственной близости от автомобиля во время включения зажигания систем Scher-Khan UNIVERSE 2 сообщает:



Блокировк двиг теля* не выключается, препятствуя пуску двигателя.

2. Попытка начать движение (при работе двигателя), при отсутствии брелок -метки в непосредственной близости от автомобиля, приводит к включению блокировки двигателя*.

⚠ Внимание! В автомобиле имеет возможность временно отключить функцию «Иммобилайзер» при отсутствии метки. Для этого необходимо выбрать позицию меню «Разрешить поездку» в меню модуля КОММАНДЕР и ввести ПИН-код. После ввода правильного значения ПИН-код функция «Иммобилайзер» будет отключена до следующего включения/выключения режима охраны.

Для защиты автомобиля во время движения проводятся дополнительные проверки наличия брелок -метки:

1. При начале поездки через 20 секунд движения автомобиля отсутствие брелок -метки приводит к включению режима «Зашит от хвата».

2. После открытия дверей во время движения. Отсутствие брелок -метки в салоне автомобиля в течение 20-секундного непрерывного движения включает режим «Зашит от хвата».

3. При открытии двери в момент первого включения автомобиля системы Scher-Khan UNIVERSE 2 инициирует очередную проверку наличия брелок -метки. Отсутствие брелок -метки при возобновлении движения приводит к включению блокировки двигателя*.

*При условии, что блокировка двигателя была реализована при монтаже системы.

Режим «Зашит от хвата»

Режим «Зашит от хвата» может быть активирован в автомобиле при исчезновении меток из видимости системы во время движения автомобиля или подключением навигационной системы «Зашит от хвата» с мобильного телефона.

⚠ Риск! Режим «Зашит от хвата» предусматривает возможность блокировки двигателя автомобиля во время движения, что может повлечь нарушение безопасности движения.

Включение режима сопровождается стальным индикатором состояния системы в модуле КОММАНДЕР красным цветом. Для привлечения внимания водителя зажигания и движение включаются визуальный индикатор и звуковой сигнал тревоги (если используется выходной сиреной). Злоумышленник, управляющий автомобилем, получит голосовое предупреждение системы:



Двиг тель будет з блокиров н через 40 секунд

З тем к жды 10 секунд предупреждение будет повторяться (обр тный отсчет времени до включения блокировки двигателя).



До выход системы Scher-Khan UNIVERSE 2 из режим «З щит от з хв т» попытки включения з жиг ния (з пуск двигателя) будут вызыв ть сигн л тревоги.

Выключение режим «З щит от з хв т» происходит по ф кту н ж тия кнопки брелок -метки, если не истек 40-секундный интерв л (обр тный отсчет времени). Выключение режим «З щит от з хв т» после включения блокировки двигателя, осуществляется только по ком нде упр вления, полученной с телефон .

Когд систем н находится в режиме «З щит от з хв т», пользователю доступны ком нды упр вления:

В голосовом меню телефон	В голосовом меню модуля КОММАНДЕР
•Выключить режим «З щит от з хв т» (ПИН)*	•Выключить режим «З щит от з хв т» (ПИН)*

* Ком нд з щищен ПИН-кодом. Н пл стиковой к рте, входящей в комплект цию, ук з но з водское зн чение ПИН.

Упр вление системой с помощью шт тного брелок втомобиля

Если втомобиль осн щен шт тной охр нной системой (дист нционно упр вляемым центр льным з мком), то систем Scher-Khan UNIVERSE 2 будет выполнять ком нды, посып емые с шт тного р диобрелок .

При н ж тии кнопки шт тного брелок будет происходить переход в режим «Охр н» системы Scher-Khan UNIVERSE 2. В к честве сигн лов подтверждения могут использоваться световые и звуковые сигн лы втомобиля. В з висимости от н строек системы Scher-Khan UNIVERSE 2, т кже ситу ции, при которой осуществляется переход в режим «Охр н» (н пример, не з крыт одн из дверей), световые и звуковые сигн лы могут р злич ться (смотрите р здел «Пост новк системы в режим охр нны» на стр. 35). Изменение состояния системы отобр ж ется в личном к бинете, т кже сопровож дется изменением соответствующего ст тус в мобильном приложении.

Пост новк в режим охр ны:

Действие пользов теля	Ре кция шт тной системы	Ре кция системы Scher-Khan UNIVERSE 2
<p>Н жмите кнопку LOCK шт тного брелок</p> 	<p>Следуют световые и звуковые сигн лы подтверждения*. З мки дверей з пишутся</p>	<p>Включится блокировк двиг теля, индик тор состояния н модуле КОММАНДЕР н чнет р вномерно миг ть с переходом из зеленого цвет в синий**.</p> <p>Произойдет отпр вк сообщений о переходе в режим охр ны посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SMS*** • Звонк н номер вл дельц втомобиля*** • Изменения индик торов в личном к бинете и мобильном приложении****

*Количество сигн лов определяется шт тной системой (при ее н личии).

** Индик ция подробно описыв ется в соответствующем р зделе инструкции н стр. 45.

*** Выполнение ук з нного действия з висит от н строек системы.

**** Должно быть з пущено мобильное приложение (для см ртфон), осуществлен вход в личный к бинете и сервере www.mf-t.ru (для PC).



Н личие дополнительных звуковых и световых сигн лов подтверждения при смене режимов, т кже использов ние сигн лов сирены в режиме «Тревог» со стороны системы Scher-Khan UNIVERSE 2, определяется индивидуальными особенностями конкретной м рки (модели) втомобиля.

При н ж тии кнопки  шт тного брелок будт происходить переход в режим «Снято с охр ны» системы Scher-Khan UNIVERSE 2. В к честве сигн лов подтверждения могут использов ться световые и звуковые сигн лы втомобиля. В з висимости от н строек системы Scher-Khan UNIVERSE 2, т кже ситу ции, при которой происходит снятие с режим «Охр н» (н пример, при н личии тревог), световые и звуковые сигн лы могут р злич ться (смотрите р здел «Снятие системы с режим охр ны» н стр. 36). Изменение состояния системы отобр ж ется в личном к бинете, т кже сопровожд ется изменением соответствующего ст ту с в мобильном приложении.

Снятие с режим охр ны:

Действие пользователя	Рекомендации по работе с системой	Рекомендации по работе с системой Scher-Khan UNIVERSE 2
Нажмите кнопку UNLOCK на брелоке.	Следуют световые и звуковые сигналы подтверждения*. Заводки дверей отпираются.	Выключается блокировка двигателя, индикатор состояния на модуле КОММАНДЕР перестает мигать**. Произойдет отправка сообщений о выходе из режима охраны посредством: <ul style="list-style-type: none"> • SMS*** • Звонок на номер владельца автомобиля*** • Изменения индикаторов в личном кабинете и мобильном приложении****

*Количество сигналов определяется штатной системой (при ее наличии).

** Индикация подробно описывается в соответствующем разделе инструкции на стр. 45.

*** Выполнение указанных действий зависит от настроек системы.

**** Должно быть установлено мобильное приложение (для смартфона), осуществлен вход в личный кабинет на сервере www.mil-t.ru (для ПК).

 Релиз ция полноценного управления с помощью штатного брелока возможна только при подключении системы Scher-Khan UNIVERSE 2 к CAN-шине автомобиля.

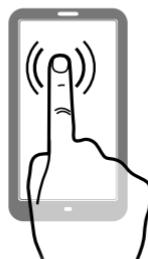
 Защищенность автомобиля от электронного взлома определяется криптостойкостью радиосигналов штатного брелока.

 Наличие дополнительных звуковых и световых сигналов подтверждения при смене режимов определяется индивидуальными настройками системы Scher-Khan UNIVERSE 2.

Управление системой посредством тонового набора с телефон

1
шаг

Нажмите номер системы привычным для вас способом, например, из записной книжки



Дождитесь приветствия системы:



Вас приветствует система UNIVERSE!

Система сообщает свое текущее состояние, например:



Режим охраны выключен*

Затем следует напоминание:

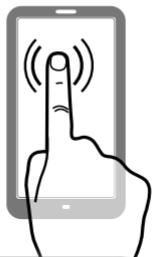


Для выполнения команды нажмите (#).
Для перехода к следующей команде нажмите (*)

*Если автомобиль находится в открытом пространстве. Если автомобиль находится в помещении, система сообщает: «Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщает: «Нет соединения с сервером».

2
шаг

Для перехода к следующей команде меню коротко нажмите клавишу (*) на телефоне



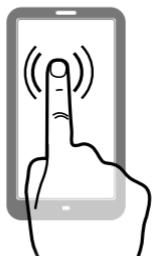
Система сообщает об выборе команды, например:



Включить микрофон

3
шаг

Для выполнения выбранной команды меню коротко нажмите клавишу (#)



Система сообщает о выполнении:



Команда выполнена

Для выхода из голосового меню нажмите клавишу телефона «Отбой» или не выполняйте никаких действий более 15 секунд.

Ввод PIN-код тон льным и бором

Выполнение отдельных, наиболее ответственных, команд управлением системой Scher-Khan UNIVERSE 2 защищено вводом PIN-кода. Примером защищенной команды является команда «Снять с охраны».

После выбора команды клавиши (*) нажмите клавишу телефона и последующего ее ввода и ждите клавиши (#) системы сделать голосовой запрос.

Дождитесь сообщения системы:



Введите код доступа

Кл виши цифровых (1), (2), (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9) символов введите ПИН-код. Если отображенное на экране не телефон четырехзначное число соответствует требуемому, зверьте ввод и нажмите клавишу (#). Если введено правильное значение ПИН-код, система выполнит звященную команду. Если введено неверное значение ПИН-код, система проинформирует:



Неверный код доступа

Затем следует предупреждение:



У вас осталось четыре попытки
ввода кода доступа

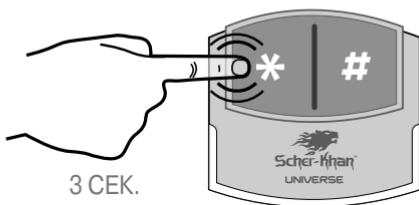


Если пять раз подряд введено неверное значение ПИН-код, происходит блокировка управления системой посредством телефона на 60 минут. Ввод правильного ПИН-кода сбрасывает счетчик неверных попыток.

Управление системой с помощью модуля КОММАНДЕР

**1
ШАГ**

Нажмите и удерживайте клавишу (*) на модуле КОММАНДЕР



3 СЕК.

Дождитесь приветствия системы:



Всем приветствует система UNIVERSE!

Система сообщает свое текущее состояние, например:



Режим охраны выключен*

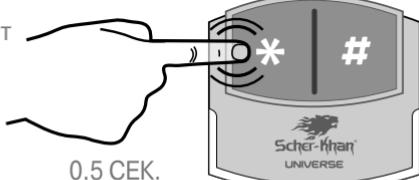
Затем следует напоминание:



Для выполнения команды нажмите (#).
Для перехода к следующей команде нажмите (*)

**2
ШАГ**

Каждое нажатие (*) осуществляет переход к следующей команде



0,5 СЕК.

*Если автомобиль в открытом пространстве. Если автомобиль находится в помещении, система сообщает:

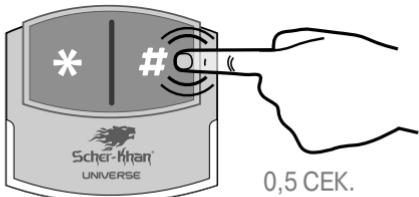
«Навигационные спутники не обнаружены». Кроме того, при отсутствии соединения с сервером система сообщает: «Нет соединения с сервером».

Систем сообщает выбрать нужную команду, например:



**3
шаг**

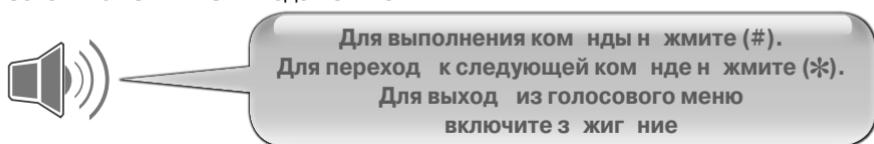
Для выполнения
команды нажмите (#)



Систем сообщает о выполнении:



Если клавиши модуля КОММАНДЕР не нажимаются в течение 5 секунд, система Scher-Khan UNIVERSE 2 подсказывает:



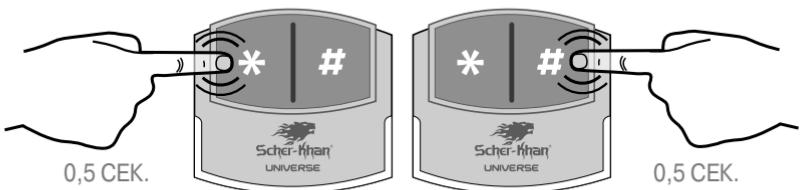
Ввод ПИН-код с модуля КОММАНДЕР

Найболее ответственные команды управления системой Scher-Khan UNIVERSE 2 защищены вводом ПИН-кода. Примером защищенной команды является команда «Разрешить поездку». После выбора команды клавиши (*) на модуле КОММАНДЕР и последующего ее ввода и нажатия клавиши (#) система сообщает голосовой запрос:



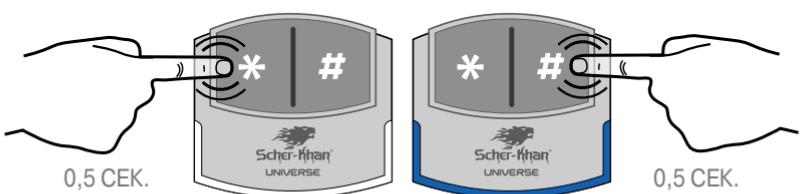
Нажмите клавишу (*) на модуле КОММАНДЕР количество раз, равное первой цифре PIN-кода. Нажатием клавиши (#) подтвердите ввод первого и каждого числа. Индикатор при этом загорается белым цветом.

1 шаг



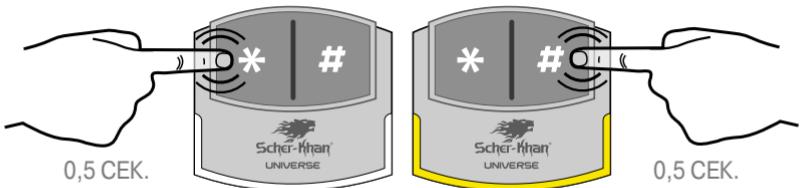
Нажмите клавишу (*) на модуле КОММАНДЕР количество раз, равное второй цифре PIN-кода. Нажатием клавиши (#) подтвердите ввод второго и каждого числа. Индикатор при этом загорается синим цветом.

2 шаг



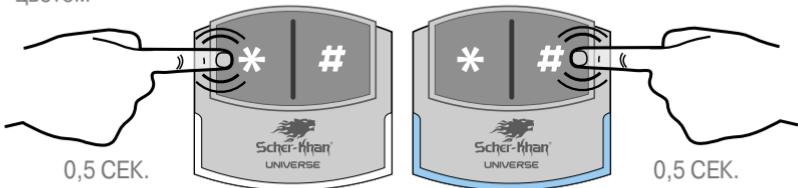
Нажмите клавишу (*) на модуле КОММАНДЕР количество раз, равное третьей цифре PIN-кода. Нажатием клавиши (#) подтвердите ввод третьего и каждого числа. Индикатор при этом загорается желтым цветом.

3 шаг



Нажмите клавишу (*) на модуле КОММАНДЕР количество раз, равное четвертой цифре ПИН-кода. Нажатием клавиши (#) подтвердите ввод четвертого и любого другого числа. Индикатор при этом будет светиться голубым цветом.

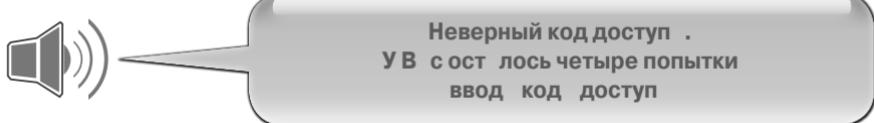
4 шаг



Если введено правильное значение ПИН-кода, система выполнит звуковую подсказку:



Если введено неверное значение ПИН-кода, система проинформирует:



⚠️ Если пять раз подряд введено неверное значение ПИН-кода, происходит блокировка управления системой на 60 минут. Ввод правильного значения ПИН-кода сбрасывает счетчик неверных попыток.

Управление системой из личного кабинета

⚠️ Внимание! Только после регистрации пользователя на ресурсе www.mf-t.ru становится возможным управление из личного кабинета с поддержкой всех технических функций системы.

В любой точке п лнеты, где функционирует интернет-связь, со стр ниц личного к бинет можно:

- Посмотреть местоположение втомобиля
- Узн ть текущее состояние втомобиля
- Перевести систему в нужный режим р боты
- Узн ть физические п р метры, н пример, темпер туру в с лоне, количество топлив , н пряжение АКБ
- Изучить ст тистику по интересующему п р метру, н пример, по р сходу топлив , о времени, проведенном з рулем, ф кты возникновения технических непол док и др.

Для контроля втомобиля из личного к бинет зайдите на сервер www.mf-t.ru.

Управление системой с помощью дополнительных программ для смартфонов

У пользователей Scher-Khan UNIVERSE 2 имеется дополнительная возможность управления системой посредством использования бесплатных мобильных приложений для ОС ANDROID и iOS. Установка программного обеспечения производится обычным для каждого изукзанных систем способом.

Для смартфонов, работающих под управлением ANDROID:

Запустите приложение Google Play, в поиске наберите название программы SK Universe. Запустите инсталляцию программы.



QR-КОД ДЛЯ ОС ANDROID
Программа SK UNIVERSE

Для смартфонов, работающих под управлением iOS:

Запустите приложение App Store, в поиске наберите название программы SK Universe. Запустите инсталляцию программы.



QR-КОД ДЛЯ ОС iOS
Программа SK UNIVERSE

Для первого входа в систему введите логин и пароль, зatem введите код доступа. После первичного ввода регистрационных данных откроется главный экран приложения, на котором расположены кнопки управления системой.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ СИСТЕМЫ SCHER-KHAN UNIVERSE 2

Режим «Снято с охр ны»

Является основным режимом. После перехода системы в данный режим индикатор состояния системы, расположенный на модуле КОММАНДЕР, прекращает индикацию охраны.

Если включен опция «Иммобилайзер» (в меню настройки в личном кабинете), то при отсутствии брелоков-меток в момент включения зажигания система сообщит:



Работа двигателя запрещена



При этом индикатор состояния системы на модуле КОММАНДЕР будет мигать желтыми вспышками. Для выключения блокировки двигателя необходимо с помощью модуля КОММАНДЕР выполнить команду «Разрешить поездку».

Когда система находится в режиме «Снято с охраны», пользователю доступны команды управления:

В голосовом меню телефон	В голосовом меню модуля КОММАНДЕР
<ul style="list-style-type: none"> • Разрешить поездку • Включить микрофон • Включить громкую связь • Включить тревогу • Поставить на охрану • Перейти в режим «Автосервис» (ПИН)* • Включить режим «Задать ответ» • Открыть центральный замок 	<ul style="list-style-type: none"> • Разрешить поездку • Поставить на охрану • Позвонить • Перейти в режим «Автосервис» (ПИН)* • Перейти в «Демонстрационный режим»

* Команда разрешает ПИН-кодом. На платформе стиковой карты, входящей в комплектацию, указана водоскользящая надпись «Чтение ПИН».

Режим «Тревога»

Если в режиме охраны будет осуществлено воздействие на охраняемую зону автомобиля, система перейдет в режим тревоги.

В режиме охраны:

Воздействие на охраняемую зону	Рекомендации по работе системы	Рекомендации системы Scher-Khan UNIVERSE 2
<ul style="list-style-type: none"> • Открытие дверей • Открытие капота • Открытие багажника • Включение зажигания • Удар по кузову автомобиля • Перемещение автомобиля • Изменение угла наклона автомобиля 	Следуют световые и звуковые сигналы тревоги*	<p>Звуковой сигнал сирены. Индикатор состояния при этом светится красным цветом**. Происходит отправка сообщений о тревоге посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SMS*** • Звонок на номер владельца автомобиля*** • Изменения индикаторов в личном кабинете и мобильном приложении ****

* Длительность тревоги определяется работой системы охраны (при ее наличии).

** Индикация подробно описывается в соответствующем разделе инструкции на стр. 45.

*** Выполнение указаний для действия зависит от работы системы.

**** Должно быть установлено мобильное приложение (для смартфонов), осуществлен вход в личный кабинет на WEB-ресурсе www.mf-t.ru (для PC).

По окончании цикла тревоги система с мостомительно возвращается в режим охраны. В случае если причиной вызова тревоги, не устраниенной, системой возвращается в режим охраны с отключением входа в кабинетного датчика (например, открытой двери). Контроль системы над отключенными датчиками возобновляется, если кабинетный уровень сигнала на входе исчезает (например, дверь будет закрыта).

 **Наличие световой и звуковой индикации в режиме «Тревога» определяется настройками системы в личном кабинете на сервере www.mf-t.ru.**

* Охраняемые зоны и длительность сигналов тревоги (цикла тревоги) определяются настройками системы (но не может превышать 60 сек.). Режим тревоги можно прекратить до истечения времени цикла тревоги подачей команды «Прекратить тревогу».

Режим тревоги сопровождается оповещением, в котором указывается источник тревоги. Оповещение может осуществляться с помощью SMS и (или) телефонного звонка на номер владельца автомобиля. В случае когда основной контакт не отвечает на вызов, охранная система будет осуществлять вызов по дополнительным номерам, указанным в настройках системы.

Прервать режим тревоги (до истечения времени цикла тревоги), можно нажатием кнопки брелока - метки.

 **Каждый источник тревожного сообщения имеет индивидуальную настройку способов доставки в владельцу автомобиля в личном кабинете на сервере www.mf-t.ru.**

Все тревожные события фиксируются на сервере www.mf-t.ru и заносятся в список событий. Со списком событий можно ознакомиться в личном кабинете.

Когда система находится в режиме «Тревога», пользователю доступны следующие функции управления:

В голосовом меню телефона	В голосовом меню модуля КОММАНДЕР
<ul style="list-style-type: none"> • Включить микрофон (ПИН) • Включить громкую связь • Включить тревогу • Отпереть багажник (ПИН) • Снять с охраны (ПИН) 	<ul style="list-style-type: none"> • Прекратить тревогу (ПИН)*

Режим «Охрана»

После перехода системы в режим «Охрана» индикатор состояния системы, расположенный на модуле КОММАНДЕР, осуществляет индикацию режима охраны (первые 3 секунды) в виде светящегося зеленым цветом, затем в виде зелено-синие вспышки).

Переход в «Режим охраны» осуществляется любым доступным способом управления системой (смотрите «Способы управления системой» на стр. 16-30). В режиме охраны система контролирует состояние охраняемых зон.

Воздействие на любую из охраняемых зон автомобиля вызывает переход системы Scher-Khan UNIVERSE 2 в режим «Тревога» (смотрите соответствующий раздел данной инструкции). Двигатель автомобиля блокируется в течение всего периода охраны.

Когда система находится в режиме «Охрана», пользователю доступны следующие функции управления:

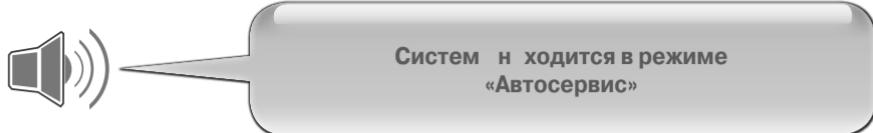
В голосовом меню телефона	В голосовом меню модуля КОММАНДЕР
<ul style="list-style-type: none"> • Включить микрофон (ПИН) • Включить громкую связь • Включить тревогу • Отпереть багажник (ПИН)* • Снять с охраны (ПИН)* 	<ul style="list-style-type: none"> • Снять с охраны (ПИН)* • Позвонить

* Команды должны быть введены ПИН-кодом. На плате стиковкой карты, входящей в комплектацию, указана водоскользящая поверхность ПИН.

Режим «Автосервис»

Режим «Автосервис» используется при передаче автомобиля в сервисную технического обслуживания. Водитель автомобиля в это время переводит

систему в режим «Автосервис» только из режим «Снято с охраны». В этом режиме система не выполняет охраны функций и не осуществляет блокировку двигателя. Персонал сервиса выполняет все технические операции без риска в том случае, если крытия дверей (с ключом в замке или без него) или вызов режима «Тревоги». Водитель автомобиля избежается от необходимости скрывать особенности функционирования системы. При каждом включении зажигания системы Scher-Khan UNIVERSE 2 будет напоминать о находении в режиме «Автосервис».



Вход и выход из режима «Автосервис» с помощью модуля КОММАНДЕР защищены вводом ПИН-кода.

Когда система находится в режиме «Автосервис», пользователю доступны команды управления:

В голосовом меню телефона	В голосовом меню модуля КОММАНДЕР
<ul style="list-style-type: none"> • Включить микрофон (ПИН)* • Включить громкую связь • Выйти из режима «Автосервис» (ПИН)* 	<ul style="list-style-type: none"> • Выйти из режима «Автосервис» (ПИН)* • Режим удаления брелоков-меток • Режим регистрации новых брелоков-меток

* Команды защищены ПИН-кодом. На плате стиковой плате, входящей в комплектацию, указано значение ПИН.

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ SCHER-KHAN UNIVERSE 2

Включение режима охраны

Пост новок системы в режим охр ны осуществляется любым удобным для пользо теля способом (смотрите способы упр вления системой на стр. 16-30).

При пост новке на охр ну и снятии с охр ны штатным брелоком звуковые и световые сигн лы подтверждения соответствуют укзанным в описании втомобиля. Сигн лы подтверждения при управлении системой из личного кабинета, мобильного приложения или голосового меню приведены в таблице.

Пост новок в режим охр ны:

Действие пользо теля	Рекомендации по работе с системой	Рекомендации по работе с системой Scher-Khan UNIVERSE 2
<p>Выполнение команды «Пост вить на охр ну» с помощью:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Звонок на номер системы и выбор команды из списка голосового меню • Мобильного приложения • Личного кабинета • Модуля КОММАНДЕР 	<p>Штатная охранная система не реагирует на сигналы управления, предизванные для системы Scher-Khan UNIVERSE 2</p>	<p>Следуют 1 световой и 1 звуковой сигналы подтверждения*. Зависимости дверей закрываются. Включается блокировка двигателя. Индикатор состояния не меняется вновь мигая с переходом из зеленого цвета в синий**. Осуществляется отправка сообщений о переходе в режим охр ны посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SMS*** • Звонок на номер вл. дельца втомобиля*** • Изменения индикаторов в личном кабинете и мобильном приложении ****

* Наличие световой и звуковой индикации при пост новке в охр ну определяется настройками системы в личном кабинете на сервере www.mf-t.ru.

** Индикация подробно описывается в соответствующем разделе инструкции на стр. 45.

*** Выполнение укзаний многое действия зависит от настроек системы.

**** Должно быть запущено мобильное приложение (для смартфона), осуществлен вход в личный кабинет на WEB-ресурсе www.mf-t.ru (для РС).

Выключение режим охр ны

Снятие системы с режим «Охр н» осуществляется любым удобным для пользов теля системы способом (смотрите способы упр вления системой н стр ниц х 16-30).

При пост новке н охр ну и снятии с охр ны шт тным брелоком звуковые и световые сигн лы подтверждения соответствуют ук з нным в опис нии втомобиля. Сигн лы подтверждения при упр влении системой из личного к бинет , мобилльного приложения или голосового меню приведены в т блице.

Снятие с режим охр ны:

Действие пользов теля	Ре кция шт тной системы	Ре кция системы Scher-Khan UNIVERSE 2
<p>Выполнение ком нды «Снять с охр ны» с помощью:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Звонк н номер системы и выбор ком нды из списка голосового меню • Мобильного приложения • Личного к бинет • Модуля КОММАНДЕР (з щищен ПИН) 	<p>Шт тн я охр нн я системе не ре гирует н сигн лы упр вления, предн зн ченные для системы Scher-Khan UNIVERSE 2</p>	<p>Следуют 2 световых и 2 звуковых сигн л подтверждения*. З мки дверей откроются. Выключится блокировк двиг теля, индик тор состояния перест нет миг ть**. Осуществится отпр вк сообщений о снятии с режим охр ны посредством:</p> <ul style="list-style-type: none"> • SMS*** • Звонк н номер вл дельц втомобиля*** • Изменения индик торов в личном к бинете и мобильном приложении ****

* Н личие световой и звуковой индик ции при снятии с режим «Охр н» определяется настройками системы в личном к бинете н сервере www.mf-t.ru.

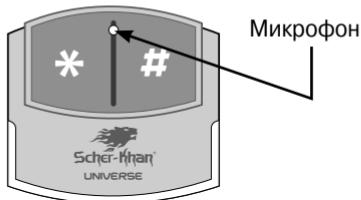
** Индик ция подробно описывается в соответствующем разделе инструкции н стр. 45.

*** Выполнение ук з многое действия з висит от настроек системы.

**** Должно быть зпущено мобильное приложение (для см ртфон), осуществлен вход в личный к бинет н WEB-ресурсе www.mf-t.ru (для PC).

Прослушив ние с лон втомобиля

Внутри корпус модуля КОММАНДЕР н находится высокочувствительный микрофон, поэтому жел тельно крепить модуль н лобовом стекле втомобиля или в непосредственной близости от лобового стекл .



При необходимости въезд вътомобиля может осуществлять прослушивание с лон вътомобиля. Для этого необходимо выполнить команда «Включить микрофон», защищенную ПИН-кодом, по телефону (смотрите стр. 23-25 данного руководства). Команда «Включить микрофон» доступна для выполнения во всех режимах работы системы Scher-Khan UNIVERSE 2. После выполнения

команды на экране отображается отсчет 5-минутного интервала времени, в течение которого пользователь слышит происходящее в салоне вътомобиля. Для досрочного завершения соединения необходимо нажать клавишу телефона «Отбой».

⚠️ Настройка чувствительности микрофона доступна пользователям при управлении системой из личного кабинета, а также при управлении системой с помощью мобильного приложения. Предварительная настройка чувствительности микрофона осуществляется в процессе установки системы, с учетом ее расположения модуля КОММАНДЕР и громкоговорителя.

Осуществление телефонного вызова из вътомобиля

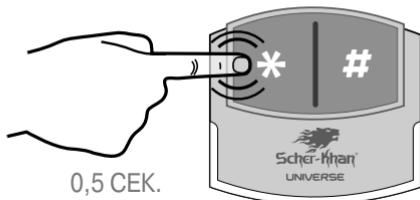
В энергозависимую память Scher-Khan UNIVERSE 2 можно записать до 4 личных телефонных номеров. Исходящий вызов из вътомобиля может быть произведен в режиме громкой связи с помощью микрофона КОММАНДЕРА и громкоговорителя, установленного в салоне.

⚠️ Помимо четырех личных номеров, в память системы могут быть предустановлены номера специальных служб, таких как техническая поддержка Scher-Khan UNIVERSE 2, крайней службы, страховка компании, гравийный сервис и т.д.

Выбор необходимого телефонного номера осуществляется после выполнения команды «Позвонить» из голосового меню модуля КОММАНДЕР. Каждое последующее нажатие клавиши (*) будет осуществлять перемещение по списку номеров.

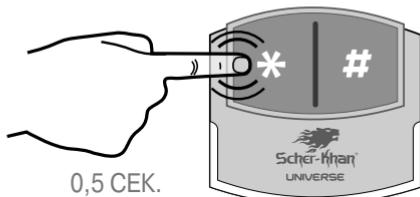
1
ШАГ

Нажмите (*) для перемещения по списку номеров



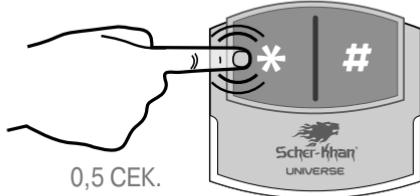
2
ШАГ

Нажмите (*) для перемещения по списку номеров

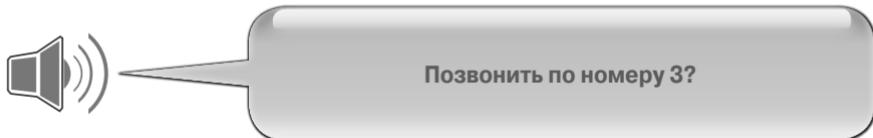


3
ШАГ

Нажмите (*) для перемещения по списку номеров

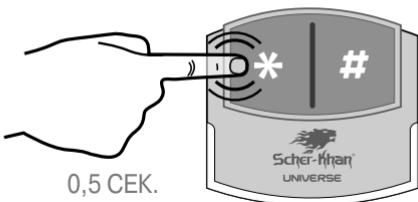


Позвонить по номеру 3?

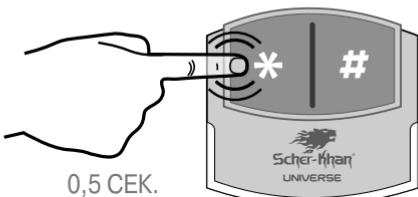


4
шаг

Нажмите (*) для перемещения по списку номеров

**5**
шаг

Нажмите (*) для перемещения по списку номеров

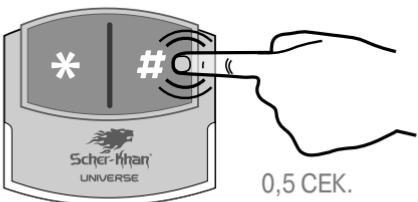


Позвонить по номеру 4?

Вызов по выбранному из списка номеру осуществляется нажатием кнопки.

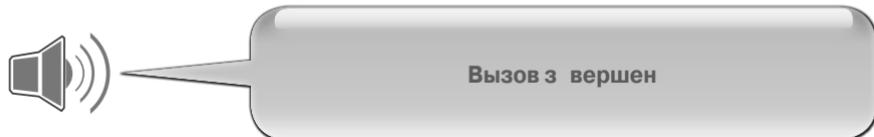
6
шаг

Нажмите (#) для вызова бонент



Нажатие номера сопровождается состоянием линии (короткие/длинные гудки). Для открытия номера или завершения соединения необходимо нажать (#).

После завершения вызовов система сообщит:



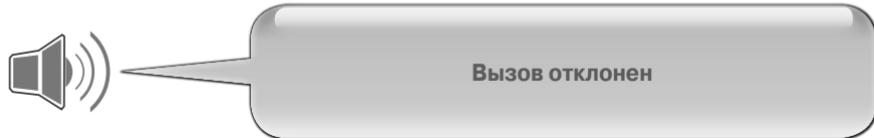
Звонок водителю (на номер системы Scher-Khan UNIVERSE 2)

С любого из четырех номеров, записанных в память системы, можно осуществить звонок на номер системы Scher-Khan UNIVERSE 2 для вызова владельца (водителя) автомобиля. Для голосового соединения необходимо набрать телефонный номер системы. После ответа системы в голосовом меню (смотрите описание с помощью тонового набора (DTMF) на стр. 23-25) выбрать голосовую команду «Включить громкую связь».

Водитель автомобиля услышит сообщение системы:



Если нажать клавишу (#) в модуле КОММАНДЕР будет нажат, вызываящий бонент услышит сигнал отбоя на линии, водитель услышит:



Если звонок поступил с одного из четырех номеров, записанных владельцем, то дозвонившийся бонент получает доступ к меню управления системой. Вместе с оставльными командами доступны команда «Включить громкую связь».

Внимание! Максимальное время разговора не может превышать 30 минут!
Выполнение любой другой команды с помощью подачи тоновых сигналов (DTMF) со стороны вызывающего бонента завершает режим громкой связи.

Вызывающий бонент может завершить голосовое соединение, нажав клавишу «Отбой» телефона.

Дист нционное отпир ние б г жник

При отпир нии б г жник по ком нде шт тного брелок , когд систем Scher-Khan UNIVERSE 2 н ходится в режиме «Охр н », отпир ние б г жник сопровождается отключением вход б г жник , т кже отключением ре кции д тчик - кселирометр н уд рное воздействие. Р ботоспособность вход б г жник и ре кция системы н уд рные воздействия восст н влиятся после з крытия б г жник .

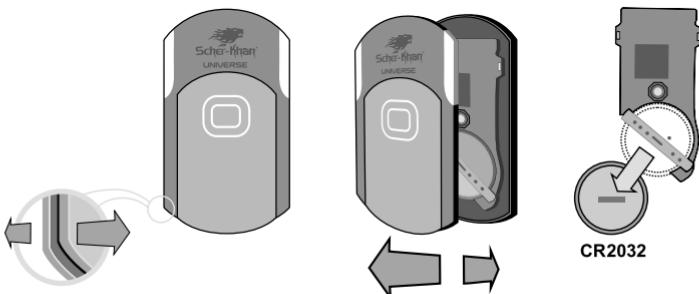


З щищенностя втомобиля от электронного взлом определяется крипто-стойкостью р диосигн л шт тного брелок .

Ре лиз ция полноценного упр вления с помощью шт тного брелок возможн только при подключении системы Scher-Khan UNIVERSE 2 к CAN-шине втомобиля.

СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**Порядок действий при замене элементов питания брелок-метки**

Для установки нового элемента питания необходимо разобрать брелок-метку. Для этого тонкой плоской отверткой разъедините корпус брелок-метки в месте сположения внутренних фиксаторов (смотрите рисунок ниже).



Установите элемент питания так, чтобы на дисплее CR2032 смотрел вниз. На контактных пластинах храните тело указом требуемой полярности. При появлении напряжения питания, соответствующего номинальному значению и полярности, брелок-метка подтвердит включение серией вспышек светодиодов зеленого цвета.



Если элемент питания разряжен (20% от номинального значения), то брелок-метка подтвердит включение серией вспышек светодиодов красного цвета.

Соберите корпус брелок-метки. При полном замыкании половинок корпуса брелок-метки внутренние фиксаторы издают отчетливые щелчки.

Режим удаления брелоков-меток из системы

При утере (или краже) брелок-метки необходимо произвести процедуру удаления утерянного брелок-метки из системы. Выполнение указаний данной процедуры полностью исключает возможность управления системой сторонними лицами.



При проведении процедуры удаления одновременно с утерянным брелоком-меткой из системы удаляются все записи навигационные в системе брелоков-метки.

1. С помощью модуля КОММАНДЕР переведите систему в режим «Автосервис» (смотрите стр. 26-29 данного руководства).

2. В меню модуля КОММАНДЕР (н ходясь в режиме «Автосервис») выберите ком нду «Уд ление брелоков-меток». Вход в режим уд ления брелоков-меток выполняется после ввода пр вильного зн чения ПИН-код .

Система подтвердит вход голосовым сообщением:



Режим уд ления брелоков-меток
из п мяти системы

Затем следует подсказка системы:



Для подтверждения уд ления нажмите клавишу (#).
Для выхода без уд ления включите зажигание

После нажатия клавиши (#) система сообщит:



Пожалуйста, подождите.
В памяти системы брелоки-метки отсутствуют



При отсутствии действий более 10 секунд система вновь выходит из режима уд ления брелоков-меток из памяти системы с сохранением всех ранее записанных в память системы брелоков-меток.



Отмена режима. Пожалуйста, подождите

Режим регистрации новых брелоков-меток

При регистрации новых брелоков-меток необходимо произвести процедуру записи идентификационных ключей новых меток в память системы.

Для регистрации выполните следующие действия:

1. В меню модуля КОММАНДЕР (н ходясь в режиме «Автосервис») выберите комманду «Регистрация новых брелоков-меток». Комманду выполняется после ввода привильного зн чения ПИН-код .

Систем подтвердит переход в режим регистрации голосовым сообщением:



Режим регистрации брелоков-меток.
Пожалуйста, подождите

Затем следует подсказка:



Поднесите брелок-метку к модулю КОММАНДЕР

2. Приложите брелок-метку плотную к корпусу модуля КОММАНДЕР и удерживайте до появления короткого звукового сигнала.



Бип



При отсутствии действий более 10 секунд
следует подсказка:



Время системы занесено
«N» брелоков-меток

3. Повторите запись (пункт 2) для всех имеющихся брелоков-меток (не более 8), которые должны управлять данной системой. Запись каждого брелока-метки будет подтверждаться голосовым сообщением.



При отсутствии действий более 40 секунд (после записи очередного брелока-метки) система вновь выходит из режима регистрации, с сохранением времени занесения всех брелоков-меток, установленных в последней записи. Если после входа в режим регистрации ни один из брелоков-меток не прикладывается к корпусу модуля КОММАНДЕР, то система продолжит хранить брелоки-метки, записанные во время предыдущей регистрации. Отмена сопровождается голосовым сообщением:



Отмена режима. Пожалуйста, подождите

Для быстрого выхода из режима регистрации брелоков-меток в режиме «Автосервис» достаточно включить, в тем выключить зажигание.

Выход сопровождается голосовым сообщением:



Завершение режима регистрации брелоков-меток.
Время системы из регистрировано
«N» брелоков-меток

Режимы работы индикаторов состояния системы



Постоянное свечение индикатора системы фиолетовым цветом указывает на активное состояние голосового меню модуля КОММАНДЕР. При движении свечения возможно перемещение по меню кнопкой (*), выполнение выбора иной команды кнопкой (#).



Разномерное мигание (одна вспышка в три секунды) индикатора системы красным цветом в режиме «Охрана» указывает на наличие тревог.



Частое мигание (две вспышки в секунду) индикатора системы желтым цветом при включенном зажигании указывает на блокированное состояние двигателя автомобиля.



Постоянное свечение индикатора системы желтым цветом в режиме «Снято с охраны» указывает на открытое состояние дверей, капота или багажника. Обязательно проверьте указанные охраняемые зоны перед постановкой в режим охраны.



Каждое нажатие кнопки модуля КОММАНДЕР сопровождается короткой вспышкой индикатора системы белым цветом. Отсутствие реакции на нажатие кнопок модуля КОММАНДЕР указывает на отсутствие питания системы.



При вводе ПИН-кода нажатие кнопок вспышки не сопровождается.



Отсутствие свечения индикатора системы после снятия с охраны индикатор формирует об отсутствии тревог. Долговременное отсутствие индикации, при наличии реальных сигналов на жадные кнопки модуля КОММАНДЕР, указывает на нахождение системы в режиме «Автосервис».



Ритмическое мигание (одна вспышка в три секунды) индикатора системы с переходом из зеленого цвета в синий указывает на нахождение системы в режиме охраны и отсутствие тревог.



Ритмическое мигание (одна вспышка в секунду) индикатора системы красным цветом, при включенном зажигании (работающем двигателе), указывает на включение режима «Зонтичный хват».

Использование системы в роуминге

При выходе из зоны действия постачайки услуг сотовой связи (предоставившего SIM-карту для использования в процессорный блок системы Scher-Khan UNIVERSE 2) необходимо в личном кабинете владельца включить опции: «Разрешить голосовые звонки в роуминге» и «Разрешить SMS в роуминге» для передачи оповещений в виде SMS и голосовых звонков (опции изначально выключены для экономии средств).

Для передачи телеметрических данных от системы Scher-Khan UNIVERSE 2 на обслуживаемый сервер необходимо включить опцию «Разрешить передачу данных в роуминге» в личном кабинете. При выключенной опции информация о совершенных поездках в роуминге передается в личный кабинет только при возвращении в зону «домашнего» региона.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

• Назначение	стр. 1
• Технические параметры	стр. 2
• Комплектация.....	стр. 3

Порядок действий при получении втотомобиля

• Вход в «Демонстрационный режим»	стр. 4
• Проверка работоспособности охранных зон системы	стр. 5
• Проверка работоспособности датчик - кселиерометр	стр. 7
• Проверка работоспособности выходов системы.....	стр. 8
• Проверка работоспособности GSM-модем и GPS/ГЛОНАСС-приемник	стр. 10
• Выход из «Демонстрационного режима»	стр. 11
• Регистрация вл.дельца втотомобиля.....	стр. 13
• Добавление втотомобиля вличном к бинете	стр. 14
• Передача управления системой новому вл.дельцу	стр. 15

Способы управления системой Scher-Khan UNIVERSE 2

• Управление системой с помощью брелоков-меток.....	стр. 17
• Управление системой с помощью штатного брелока втотомобиля	стр. 20
• Управление системой посредством тонльного нажатия	стр. 23
• Ввод PIN-код тонльным нажатием	стр. 24
• Управление системой с помощью модуля КОММАНДЕР	стр. 26
• Ввод PIN-кода с модуля КОММАНДЕР	стр. 27
• Управление системой изличного кабинет	стр. 29
• Управление системой с помощью дополнительного программного обеспечения для смартфонов.....	стр. 30

Режимы работы системы Scher-Khan UNIVERSE 2

• Режим «Снято с охраны»	стр. 31
• Режим «Тревога»	стр. 32
• Режим «Охрана»	стр. 33
• Режим «Автосервис»	стр. 33

Управление системой Scher-Khan UNIVERSE 2

• Включение режима охраны	стр. 35
• Выключение режима охраны	стр. 36
• Прослушивание сирены втотомобиля	стр. 36
• Осуществление телефонного вызова из втотомобиля	стр. 37
• Звонок водителю (на номер системы Scher-Khan UNIVERSE 2).....	стр. 40
• Дистанционное открытие багажника	стр. 41

Справочная информация

- Порядок действий при замене элементов питания брелок-метки стр. 42
- Режим удаления брелоков-меток из памяти системы стр. 42
- Режим регистрации новых брелоков-меток стр. 43
- Режимы работы индикатора состояния системы стр. 45
- Использование системы в роуминге стр. 46