



Scher-Khan®

MAGICAR 13

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТТС) **SCHER-KHAN MAGICAR 13** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС);

ГОСТ Р 50009-2000 Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний.

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MAGICAR 13**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 13** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 13

Система SCHER-KHAN MAGICAR 13 является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет двусторонний обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком. Дистанционное управление системой и прием тревожных сообщений осуществляется на расстоянии до 2000 м. Система имеет возможность реализации автоматического запуска двигателя. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и предусматривает возможность подключения к штатной шине данных CAN и K-line автомобиля. Защита процессорного блока, датчика удара и наклона, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 13.....	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	5
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ	6
Функции брелока-коммуникатора.....	6
Функции процессорного блока	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	9
Виды тревожного сигнала.....	9
Способы управления	9
Защита электрических цепей	9
Сферы защиты.....	10
Эксплуатационные параметры.....	10
Элементы питания	10
ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ.....	11
Подготовка брелока-коммуникатора к работе.....	11
Зарядка брелока-коммуникатора.....	11
Символы на дисплее брелока-коммуникатора.....	12
Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков	14
Назначение кнопок брелока-коммуникатора	14
Настройка функций брелока-коммуникатора	15
Включение подсветки дисплея.....	17

Функция парковочного таймера.....	17
Блокировка клавиатуры.....	17
Режим энергосбережения Battery Save Mode.....	17
Управление вторым автомобилем.....	18
Индикация уровня сигнала обратной связи.....	18
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ.....	18
Постановка на охрану.....	18
Постановка на охрану с работающим двигателем.....	20
Постановка на охрану в режиме Pit-Stop.....	22
Автоматическая постановка в режим охраны.....	26
Режим тревоги.....	27
Режим напоминания.....	28
Снятие с охраны.....	29
Двухшаговое снятие с охраны.....	31
Автоматический возврат в режим охраны.....	31
Поиск автомобиля.....	31
Открытие багажника.....	31
Проверка состояния.....	33
Режим «Паника» или JackStop™.....	34
Настройка оперативных функций системы.....	35
Отключение сигналов sireны.....	38
Отключение датчика удара.....	38
Вызов владельца автомобиля.....	39
Функция «Свободные руки».....	40
Режим VALET.....	41
Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания, по факту работающего двигателя или при наборе скорости...	43
Режим «Турбо».....	43
Управление дополнительным каналом № 1.....	48
Управление дополнительным каналом № 2.....	49
Управление дополнительным каналом № 6.....	50
Дистанционный запуск двигателя.....	51
Режим резервирования автоматического запуска двигателя для МКПП.....	54
Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя.....	56
Автоматический запуск двигателя по таймеру.....	57
Запуск двигателя по сигналу внешнего устройства.....	58

Ограничение числа автоматических запусков.....	58
Автоматический запуск двигателя по температуре и напряжению аккумуляторной батареи.....	59
Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN 1-кода.....	59
Доступ в автомобиль без брелока с использованием PIN 2-кода.....	60
Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны.....	62
Предупреждение об открытой двери.....	62
Защита радиоканала от перехвата кода.....	63
Работа системы в режиме SLAVE.....	63
Программирование тахометрического сигнала.....	63
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ.....	64
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА.....	65
Меню программируемых функций № 1.....	66
Подробное описание программируемых функций меню № 1.....	69
Меню программируемых функций № 2.....	78
Меню программируемых функций № 3.....	82

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Именование	Количество
Руководство по эксплуатации.....	1
Руководство по установке.....	1
Памятка.....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR 13.....	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Дополнительный брелок.....	1
10-контактный силовой разъем с кабелем и тремя предохранителями (белый разъем CN1).....	1
4-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителем (белый разъем CN2).....	1
6-контактный силовой разъем с кабелем и двумя предохранителями (белый разъем CN3).....	1
16-контактный разъем слаботочных подключений (белый разъем CN4)...	1

4-контактный разъем подключения к шине CAN и K-line с кабелем (синий разъем CN5).....	1
Антенный модуль с кабелем (6-контактный синий разъем CN7)	1
Датчик температуры с кабелем (2-контактный белый разъем CN8).....	1
Датчик удара и наклона с кабелем (4-контактный красный разъем CN9) ..	1
4-контактный разъем подключения дополнительного датчика с кабелем (зеленый разъем CN10).....	1
Концевой датчик капота/багажника с проводом	1
Реле блокировки с колодкой.....	1
Сирена	1
Наклейка под антенный блок.....	2
Наклейка на стекло.....	2
Карта владельца системы SCHER-KHAN.....	1
Зарядное устройство для брелока-коммуникатора от сети 220 В.....	1

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 13

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR 13 (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR 13 (без дисплея)*
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-3
- Модуль обхода иммобилайзера CARMEGA BIS-140

**Процессорный блок может помнить коды только трех брелоков.*

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- Многофункциональный 5-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO 4
- Мультиканальный режим работы радиоканала
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальняя связь с процессорным блоком (до 2000 м)

- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Дисплей с поддержкой текстовых сообщений
- Индикация уровня сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения батареи брелока (при опросе)
- Режим энергосбережения Battery Save Mode
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Функция парковочного таймера
- Индикация времени работы двигателя в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо»
- Программирование времени автоматического запуска двигателя (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Встроенная аккумуляторная батарея

ФУНКЦИИ ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА

- Возможность подключения к шине CAN и K-line автомобиля для чтения и передачи данных
- Возможность работы в режиме SLAVE (управление с помощью штатного брелока автомобиля) при подключении к шине данных CAN или K-line
- Цифровой датчик удара и наклона с дистанционной регулировкой чувствительности
- Возможность реализации функции автоматического запуска двигателя на автомобилях с автоматической или механической коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов

- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам тахометра или генератора
- Автоматический запуск двигателя с учетом температуры, напряжения бортовой сети или по команде внешнего устройства
- Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных кнопкой Start/Stop
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN 1-код)
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа (PIN 2-код)
- Двухшаговое отключение охраны с применением персонального кода
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов sireны, без тревожных сигналов sireны (программируемая функция)
- Функция «Свободные руки» для автоматической постановки/снятия с охраны при удалении/приближении владельца к автомобилю
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Перепрограммируемый силовой дополнительный канал № 6
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа внешнего реле блокировки
- Семь универсальных программируемых каналов управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания, по сигналу тахометра или при наборе скорости
- Режим «Турбо» с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Режим Pit-Stop
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ВИДЫ ТРЕВОЖНОГО СИГНАЛА

Виды тревожного сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	10 или 30 сек.	Непрерывно
Звуковой на клаксон	10 или 30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	10 или 30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 2000 м*	4 сек.	Прерывисто, с частотой 0,08 Гц

** В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.*

СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Дистанционно, радиочастотным передатчиком (брелоком) в диапазоне 868 МГц
- При помощи датчика вызова
- Автоматически, по сигналам от датчиков
- Посредством шины данных CAN и K-line автомобиля

ЗАЩИТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

СФЕРЫ ЗАЩИТЫ

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания или нажатие педали тормоза), датчик наклона	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Датчик удара и доп. датчик (возможно отключение датчиков до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 10 сек. в одном цикле
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд
Датчики штатных CAN-устройств (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания или нажатие педали тормоза и пр.)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Процессорный блок	Параметр	
	Значение	Мин. Макс.
Напряжение питания	9 В	18 В
Ток потребления в дежурном режиме	15 мА	25 мА
Диапазон рабочих температур	-40 °С	+85 °С
Вес	140 г	
Габариты	121 x 85 x 25 мм	

ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ

Потребитель	Напряжение и тип элемента	Время работы от одного комплекта элементов питания
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	Встроенный аккумулятор	Около 2 недель* (от одной зарядки)
Брелок без дисплея	6 В (две батареи CR2016)	Около 3-х лет*

** В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.*

ВНИМАНИЕ!


Применяйте только качественные элементы питания. Использование элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

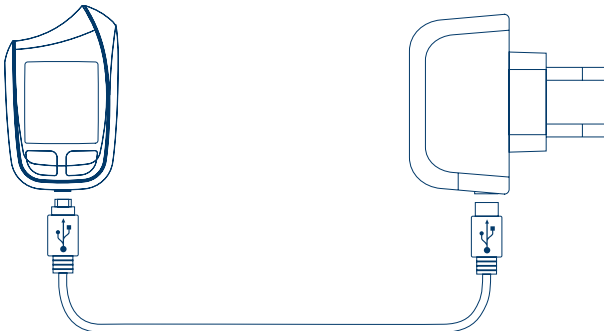
ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

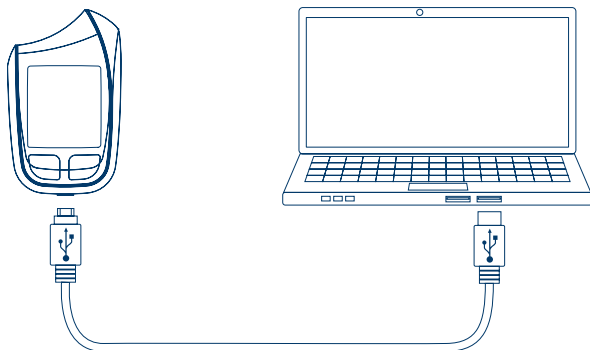
ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

При транспортировке брелок-коммуникатор находится в выключенном состоянии, исключая тем самым разряд встроенной аккумуляторной батареи до начала эксплуатации. Для включения брелока-коммуникатора нажмите кнопку F на 2 сек. Звуковой сигнал и кратковременная анимация всех символов на дисплее подтвердят готовность брелока к работе.

ЗАРЯДКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

По мере разряда встроенной аккумуляторной батареи брелока-коммуникатора уменьшается количество элементов символа  на его дисплее. При необходимости заряда встроенной аккумуляторной батареи подключите брелок-коммуникатор к зарядному устройству от сети 220 В или USB-порту персонального компьютера.














ВНИМАНИЕ!

Зарядка брелока-коммуникатора возможна в диапазоне температур от 0 °С до +40 °С.

СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

	Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора
	Индикатор уровня сигнала обратной связи
	Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и режима Battery Save Mode
	Индикатор времени, напряжения, температуры и дополнительной текстовой информации
Zzzz	Индикатор режима VALET
	Индикатор режима охраны. Индикатор состояния замков дверей в режиме VALET
	Индикатор включения сигналов сирены
	Индикатор отключения датчика удара и дополнительного датчика
	Индикатор включения вибрационного вызова
ЦЗ	Индикатор включения автоматического управления центральным замком
	Индикатор включения будильника

	Индикатор включения автоматического запуска двигателя по таймеру
	Индикатор включения режима «Турбо»
	Индикатор включения режима пассивной постановки на охрану
	Индикатор включения режима «Свободные руки»
	Индикатор режима работы со вторым автомобилем
	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого капота
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор нажатой педали тормоза
	Индикатор состояния тревоги
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара
	Индикатор тревоги, вызванной дополнительным датчиком
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком наклона
	Индикатор выполненного резервирования запуска
	Индикатор включенного зажигания
	Индикатор вызова владельца автомобиля
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор работы световой сигнализации
	Индикатор включения автоматического запуска двигателя по напряжению бортовой сети
	Индикатор включения автоматического запуска двигателя по температуре в салоне
	Индикатор включения внешнего устройства

СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ



НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
1	0,5 сек.	Включить режим охраны Прекратить режим тревоги Закрывать замки Поиск автомобиля
2	0,5 сек.	Выключить режим охраны Прекратить режим тревоги Выключить блокировку двигателя Открыть замки
3	0,5 сек.	Включить подсветку дисплея
4	0,5 сек.	Ручное резервирование запуска/перехват зажигания в режиме «Турбо»
F	0,5 сек.	Проверка состояния системы
1–	2 сек.	Включить режим «Паника» или JackStop™
3–	2 сек.	Открыть багажник Включить дополнительный канал № 6
4–	2 сек.	Включить/выключить автоматический запуск двигателя, Pit-Stop

F-	2 сек.	Включение брелока/вход в режим программирования функций брелока
(1+2)	0,5 сек.	Включить/выключить блокировку клавиатуры
(F+3)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом № 1
(F+4)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом № 2
(3+4)	0,5 сек.	Включить/выключить парковочный таймер
(F+3)-	2 сек.	Вход в меню программирования функций 1
(F+4)-	2 сек.	Вход в меню программирования функций 2
(3+4)-	2 сек.	Вход в меню программирования функций 3
F-	4 сек.	Вход в режим программирования оперативных функций системы
4, два раза в течение 1 сек.	менее 0,5 сек.	Запись брелока в память системы

НАСТРОЙКА ФУНКЦИЙ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Назначение кнопок брелока-коммуникатора в режиме настройки его функций:

- Кнопка 1 – установка часов/вкл. функции
- Кнопка 2 – установка минут/выкл. функции
- Кнопка 3 – выбор предыдущей функции
- Кнопка 4 – выбор следующей функции

Для настройки требуемой функции брелока выполните шаги в соответствии с приведенной таблицей.

Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция
Шаг 1	F-	2 сек.	Вход в режим настройки функций брелока. Подтверждается появлением надписи МЕНЮ БРЕЛОКА и одним коротким сигналом брелока.
Шаг 2	Автоматический переход после Шага 1		Установка текущего времени. Мигают показания текущего времени. Нажатием кнопки 1 изменяется значение часов. Нажатием кнопки 2 изменяется значение минут.

Шаг 3	4	0,5 сек.	Установка времени включения будильника. Мигают показания установленного времени и символ  . Нажатием кнопки 1 изменяется значение часов. Нажатием кнопки 2 изменяется значение минут.
Шаг 4	4	0,5 сек.	Включение/выключение будильника. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки 1 функция включается, нажатием кнопки 2 функция выключается.
Шаг 5	4	0,5 сек.	Включение/выключение вибрационного сигнала брелока. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки 1 функция включается, нажатием кнопки 2 функция выключается.
Шаг 6	4	0,5 сек.	Включение/выключение режима управления вторым автомобилем. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки 1 режим включается, нажатием кнопки 2 режим выключается.
Шаг 7	4	0,5 сек.	Включение/выключение питания брелока-коммуникатора. Мигают символ  и текущее состояние функции. Нажатием кнопки 1 питание включается, нажатием кнопки 2 питание выключается.
Шаг 8	F-	2 сек.	Выход из режима настройки функций брелока. Брелок переходит в режим управления системой. Подтверждается появлением надписи ВЫПОЛНЕНО и тональным сигналом брелока.

ВНИМАНИЕ!

В режиме настройки функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 30 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой.

Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы будильника и автоматического запуска двигателя по таймеру.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ [КНОПКА 3]

Кратковременное нажатие кнопки 3 брелока-коммуникатора вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек.


ФУНКЦИЯ ПАРКОВОЧНОГО ТАЙМЕРА

Для включения парковочного таймера кратко временно нажмите кнопки (3+4) брелока-коммуникатора. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее появится надпись ПАРК. ТАЙМЕР ВКЛ. Парковочный таймер начнёт отсчёт времени, на дисплее показания текущего времени будут сменяться показаниями парковочного таймера с частотой 1 раз в 3 сек. Для выключения парковочного таймера кратко временно нажмите кнопки (3+4) брелока-коммуникатора. Вы услышите два коротких сигнала брелока, на дисплее появится надпись ПАРК. ТАЙМЕР ВЫКЛ., показания парковочного таймера перестанут отображаться на дисплее.

БЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ [КНОПКИ (1 + 2)]

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого кратко временно нажмите кнопки (1+2) брелока. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее появится надпись БЛОК. КН. ВКЛ., кнопки брелока будут заблокированы. Для выключения блокировки клавиатуры кратко временно нажмите кнопки (1+2) брелока. Вы услышите два коротких сигнала брелока, на дисплее появится надпись БЛОК. КН. ВЫКЛ., клавиатура брелока разблокируется. Блокировка клавиатуры автоматически отключается при поступлении тревожного сообщения на брелок-коммуникатор.





РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ BATTERY SAVE MODE

Режим Battery Save Mode служит для снижения энергопотребления брелока-коммуникатора. В этом режиме брелок обладает меньшей дальностью действия и информация о сработавших охранных зонах не отображается на брелоке. Обратная связь с системой осуществляется только при постановке и снятии с охраны этим брелоком. Функция вибровызова в режиме Battery Save Mode не работает. Брелок-коммуникатор автоматически переходит в режим Battery Save Mode при критически низком напряжении элемента питания. Индикацией включения режима служит мигание символа  на дисплее брелока.

УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ

Брелок-коммуникатор может быть использован для независимого управления вторым автомобилем, если на нем установлена система SCHER-KHAN MAGICAR 13 или SCHER-KHAN MAGICAR 14. Для того чтобы перевести брелок в режим управления вторым автомобилем, воспользуйтесь меню настройки функций брелока-коммуникатора (см. «Настройка функций брелока-коммуникатора» на стр. 15). Индикацией включения режима управления вторым автомобилем служит наличие символа **2** на дисплее брелока. После этого необходимо запрограммировать брелок в память второй системы (см. «Программирование брелоков» на стр. 64). Теперь Вы можете полноценно управлять вторым автомобилем. Для возврата в режим управления первым автомобилем снова воспользуйтесь меню настройки функций брелока-коммуникатора.

ИНДИКАЦИЯ УРОВНЯ СИГНАЛА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

Уровень сигнала обратной связи от процессорного блока к брелоку отображается на дисплее брелока символом . При ухудшении качества обратной связи число элементов этого символа уменьшается. При отсутствии сигнала обратной связи символы  и  исчезают с дисплея брелока. Показания индикатора  изменяются только при получении сигнала обратной связи. Проверить качество обратной связи между процессорным блоком и брелоком можно коротким нажатием кнопки F брелока-коммуникатора.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ВНИМАНИЕ!

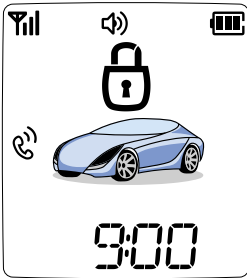
При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 13 CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля. Так, например, возможны отличия в работе световой сигнализации.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА 1]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку 1 брелока. Система перейдет в режим охраны, замки

дверей закроются, блокировка двигателя включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Система также имеет возможность постановки в режим охраны штатным брелоком автомобиля, если используется режим SLAVE, при этом должны быть выполнены соответствующие подключения к шине CAN и настройки системы. О возможности работы режима SLAVE необходимо уточнить у специалиста по установке системы.





При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись ОХРАНА ВКЛ. Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал

Включение датчиков:

- После того как светодиод начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 78).
- Датчик удара, наклона и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после постановки на охрану.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. Если при постановке на охрану Вы услышали только 3 сигнала брелока, это означает, что включено зажигание (мигает символ ) или нажата педаль тормоза (мигает символ ).

В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота, багажника, зажигания или педали тормоза будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

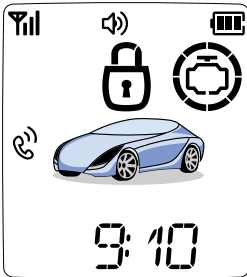
* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы, а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 78).

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ [КНОПКА 1]

Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку 1 брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем штатным брелоком автомобиля в режиме SLAVE может быть недоступна и зависит от особенностей конкретного автомобиля.

Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги (см. программируемые функции 2-6, 2-7 на стр. 79). Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 63), если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру.



При постановке на охрану:


СИГНАЛ СИРЕНЬ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись ОХРАНА ВКЛ. Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут три раза, в течение 5 сек. отображаются символы включенного зажигания и работающего двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как светодиод начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 78).
- Датчик наклона включится через 30 сек. после постановки на охрану.
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. Через 30 сек. после прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на

дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. Если при постановке на охрану на дисплее в течение 5 сек. мигает символ , это означает, что нажата педаль тормоза. Система игнорирует активированные датчики. Входы дверей, капота, багажника, педали тормоза немедленно принимаются под охрану при восстановлении их работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.

Охрана с работающим двигателем невозможна при выполнении резервирования автоматического запуска.

*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы, а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 78).

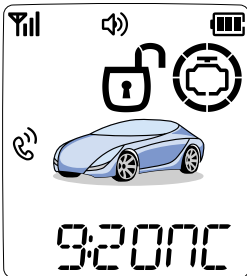
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ В РЕЖИМЕ PIT-STOP

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Функция 2-26 (см. стр. 81) должна находиться во 2 (ограниченное время работы режима) или 3 (неограниченное время работы режима) значении. Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру, должно быть запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 63).

Для включения режима Pit-Stop выполните следующие действия:

1. При работающем двигателе, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р» («Паркинг»).
2. Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку 4 брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее отобразится надпись ПИТ-СТОП, световая сигнализация вспыхнет один раз. После этого включится поддержка зажигания, Вы услышите тональный сигнал брелока, на дисплее отобразится надпись ПИТ-СТОП ВКЛ., начнется отсчет времени до окончания режима Pit-Stop.

4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). После этого двигатель будет продолжать работать установленное время. Если установлено значение 2 программируемой функции 2-26 (см. стр. 81), двигатель будет продолжать работать время, заданное программируемой функцией 1-7 (см. стр. 67). Если установлено значение 3 программируемой функции 2-26 (см. стр. 81), время работы двигателя не ограничено.



При включении режим Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз, затем начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. (программируемая функция 1-16, см. стр. 68)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись ПИТ-СТОП ВКЛ., появятся символы включенного зажигания и работающего двигателя, включится отсчет времени до окончания режима Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Пять тональных сигналов

Примечание:

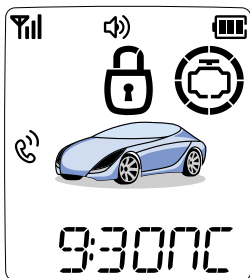
Включение режима Pit-Stop возможно только при задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и ненажатой педали тормоза.

Активация режима Pit-Stop будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Если установлено значение 3 программируемой функции 2-26 («Неограниченное время работы», см. стр. 81), то вместо обратного отсчета времени до окончания работы двигателя в режиме Pit-Stop начнется прямой отсчет времени работы двигателя в часах и минутах.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме Pit-Stop. Для этого кратковременно нажмите на кнопку 1 брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей заперутся, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим Pit-Stop. Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем штатным брелоком автомобиля в режиме SLAVE может быть недоступна и зависит от особенностей конкретного автомобиля.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись ОХРАНА ВКЛ. Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут три раза. Останутся символы включенного зажигания и работающего двигателя, продолжится отсчет времени до окончания режима Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как светодиод начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 78).
- Датчик наклона включится через 30 сек. после постановки на охрану.
- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после остановки двигателя.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза*, и на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Отключенные датчики будут немедленно приняты под охрану при восстановлении их работоспособности.*

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.

Для выключения режима Pit-Stop нажмите кнопку 4 брелока на 2 сек.

При выключении режим Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНА	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись СТОП. Фары автомобиля и символ замка мигнут три раза, исчезнут символы включенного зажигания и работающего двигателя, завершится отсчет времени в режиме Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один двойной сигнал

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы.

Примечание:

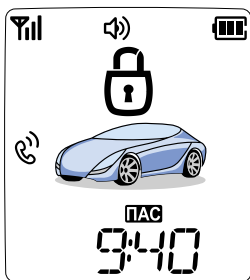
Режим Pit-Stop немедленно завершится при переходе в режим тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии педали тормоза. Режим Pit-Stop невозможно активировать в режиме «Турбо».

За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст два коротких звуковых сигнала.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-4 (см. стр. 67). При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны при выключенном зажигании через 30 сек. после закрытия последней двери (капота, багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот, багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота, багажника).

Индикацией включения функции служит наличие символа **ПАС** на дисплее брелока.



Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-4 (см. стр. 67), то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера (зажигания) по истечении 30 сек. после выключения зажигания или по завершении режимов резервирования запуска, Pit-Stop и «Турбо». Для выключения блокировки стартера (зажигания) в этом случае необходимо кратковременно нажать кнопку 2 брелока. Выключенная таким образом блокировка снова активируется только после повторного

выключения зажигания или завершения автоматических режимов работы двигателя.



** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы.*

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, нажата педаль тормоза, включено зажигание, зафиксирован наклон или движение автомобиля, то система перейдет в режим тревоги. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 секунд*. По окончании 30 секунд система вернется в режим охраны. В случае если причина, вызвавшая тревогу, не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если срабатывает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 секунд, сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10 секунд*. По окончании 10 секунд система вернется в режим охраны. Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку 1 или 2 брелока.

В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Сигнал тревоги 10 или 30 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхивает 10 или 30 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ	Отображается индикатор состояния тревоги, а также символы и текстовые сообщения в соответствии с причиной тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Прерывистый сигнал в течение 10 или 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 или 4 сек. (режим напоминания)

При слабом ударе по кузову автомобиля или слабом воздействии на дополнительный датчик система в режим тревоги не переходит, а лишь предупреждает 4 короткими сигналами сирены* и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4 короткими сигналами сирены*, в зависимости от состояния программируемой функции 1-16 (см. стр. 68). Брелок-коммуникатор подает короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ  или  и отображается надпись ПРЕДУПР. УДАР. или ПРЕДУПР. ДОП.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы, а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 78).

Примечание:

Для реализации функции датчика движения необходимо подключение процессорного блока к шине данных CAN автомобиля. О возможности использования этой функции необходимо уточнить у специалиста по установке системы.

Настроить чувствительность, включить или выключить датчик наклона и датчик удара можно в режиме настройки оперативных функций системы (см. стр. 35).

РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги или сигнал вызова владельца, но сообщение было пропущено (тревога не была остановлена нажатием кнопок 1 или 2 брелока), то брелок после передачи сигнала переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку F брелока.

В режиме н напоминания:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Мигает с частотой 1 раз в секунду после вызова владельца и 3 раза в секунду после тревоги
ДИСПЛЕЙ	Изображения мигают в зависимости от причины напоминания
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза, зажигания, наклона или движения* Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. для датчика удара и дополнительного датчика* Короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. для датчика вызова владельца*

* Короткие звуковые сигналы брелока отсутствуют при включенном вибровызове.

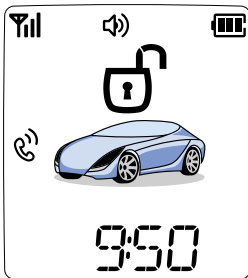
Примечание:

Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара и дополнительного датчика (слабое воздействие).

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА 2]

Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку 2 брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка двигателя отключится.

Систему также можно снять с режима охраны штатным брелоком автомобиля, если используется режим SLAVE, при этом должны быть выполнены соответствующие подключения и настройки системы. О возможности работы режима SLAVE необходимо уточнить у специалиста по установке системы.



При снятии с охраны:



СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись ОХРАНА ВЫКЛ. Фары автомобиля мигнут три раза, изображение открытого замка мигнет три раза. Если за время охраны сработал датчик удара, дополнительный датчик или датчик вызова, то отобразится число срабатываний датчика

СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги, и четыре коротких сигнала, если входила
----------------	--

Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз*, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза, зажигания, наклона или движения.

Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз*, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие).

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза*, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие).

Если в режиме охраны система срабатывала от зоны предупреждения, или зоны тревоги датчика удара, или дополнительного датчика, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа  или  на дисплее брелока, надписью УДАР или ДОП. и указанием числа срабатываний.

Если в режиме охраны система срабатывала от датчика вызова владельца, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа  на дисплее брелока, надписью ВЫЗ. и указанием числа срабатываний.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы, а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 78).*

Примечание:

Система имеет возможность реализации приоритетного отпирания двери водителя при снятии с охраны. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. О возможности реализации этой функции необходимо уточнить у специалиста по установке системы.

При использовании этой функции отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после дополнительного нажатия кнопки 2 брелока.

ДВУХШАГОВОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что позволяет повысить противоугонные свойства системы. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-9 (см. стр. 67). Теперь, чтобы снять систему с охраны после нажатия кнопки 2 брелока, в течение 15 сек. необходимо ввести с брелока PIN 1-код последовательным, с интервалом 1 сек., нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода. Ввод каждой цифры кода будет сопровождаться вспышкой аварийной сигнализации.

ВНИМАНИЕ!

Если PIN 1-код трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 40 минут.
Значение кода PIN 1 индивидуально для каждой системы и указано в карте владельца системы SCHER-KHAN.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе реализована возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны не была открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание. Система предупреждает об автоматическом возврате на охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-5 (см. стр. 67) предоставляет возможность выбора автоматического возврата на охрану с запиранием или без запираения замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы, а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 78).*

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку 1 брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов сирены и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок выдаст один звуковой сигнал.

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (3)]-

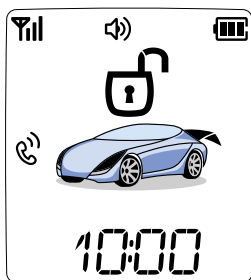
Система имеет возможность дистанционного открытия багажника автомобиля. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были

выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. О возможности реализации этой функции необходимо уточнить у специалиста по установке системы.

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку 3 брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны (с отпиранием замков), блокировка отключится. Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 66), можно реализовать снятие с охраны без отпирания дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, без световой и звуковой сигнализации, при котором временно отключаются триггер багажника, датчик удара и наклона и дополнительный датчик. В последнем случае охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника.

При открытии багажника :

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись ОТКРЫТ БАГАЖНИК. Фары автомобиля мигнут три раза, изображение замка мигнет три раза. Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала



*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы, а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 78).

Примечание:

Если после команды «Открыть багажник со снятием системы с охраны» багажник не был открыт, через 30 сек. произойдет автоматический возврат в охрану в зависимости от состояния функции 1-5 (см. стр. 67).

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА F]

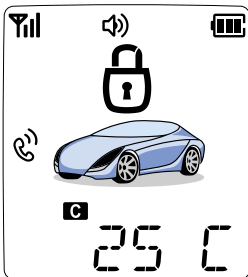
Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки F брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами сирены и аварийной сигнализации.

При проверке состояния системы:

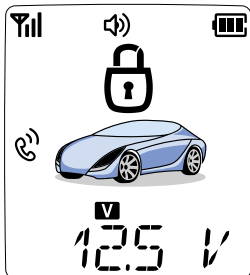
Состояние системы	Сигнал брелока	Сигнал сирены* (аварийной сигнализации)
На охране, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
На охране, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы.

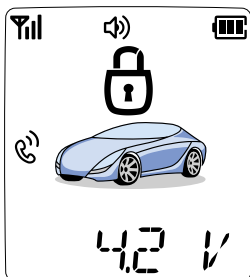
При проверке состояния системы индикация текущего времени сменяется значением температуры в салоне автомобиля.



Второе короткое нажатие кнопки F брелока-коммуникатора, в течение 6 сек. после первого, позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумуляторной батареи автомобиля в вольтах.



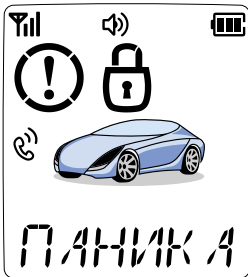
Третье короткое нажатие кнопки F брелока-коммуникатора, в течение 6 сек. после второго, позволяет посмотреть информацию о напряжении элемента питания брелока-коммуникатора в вольтах.



РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JACKSTOP™ [КНОПКА (1)-]

При нажатии кнопки 1 брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» (если двигатель не работает) или режим JackStop™ (если двигатель работает). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей запируются. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация - вспыхивать 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки 1 или 2. Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Режим работы выхода управления внешним реле блокировки зависит от значения программируемой функции

2-6 (см. стр. 79). Программируемая функция 2-6 определяет моментальный (если выбрана блокировка стартера) или прогрессивный (если выбрана блокировка зажигания) алгоритм работы реле блокировки.



В режиме «Паника» и JackStop™:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Сигнал тревоги 90 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхивает 90 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ	Мигают фары автомобиля и индикатор состояния тревоги, надпись ПАНИКА отображается в течение 30 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Нет сигналов

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы, а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 78).

ВНИМАНИЕ!


Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных ситуациях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно.




НАСТРОЙКА ОПЕРАТИВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

Назначение кнопок брелока-коммуникатора в режиме настройки оперативных функций системы:

- Кнопка 1 – установка часов/выбор значения/вкл. функции
 Кнопка 2 – установка минут/выбор значения/выкл. функции
 Кнопка 3 – выбор предыдущей функции
 Кнопка 4 – выбор следующей функции

Для настройки требуемой функции системы выполните шаги в соответствии с приведенной таблицей.


Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция
Шаг 1	F-	4 сек.	Вход в режим настройки оперативных функций системы. Подтверждается появлением надписи МЕНЮ БЛОКА и двумя короткими сигналами брелока.
Шаг 2	Автоматический переход после Шага 1		Включение/выключение сигналов сирены. Мигают символ  и текущее состояние функции (ВКЛ. или ВЫКЛ.). Нажатием кнопки 1 функция включается, нажатием кнопки 2 функция выключается.
Шаг 3	4	0,5 сек.	Установка времени автоматического запуска двигателя по таймеру. Мигают показание установленного времени и символ TMP . Нажатием кнопки 1 изменяется значение часов. Нажатием кнопки 2 изменяется значение минут.
Шаг 4	4	0,5 сек.	Включение/выключение автоматического запуска двигателя по таймеру. Мигают символ TMP и текущее состояние функции (ВКЛ. или ВЫКЛ.). Нажатием кнопки 1 функция включается, нажатием кнопки 2 функция выключается.
Шаг 5	4	0,5 сек.	Включение/выключение автоматического запуска двигателя по температуре. Мигают символ C и текущее состояние функции (ВКЛ. или ВЫКЛ.). Нажатием кнопки 1 функция включается, нажатием кнопки 2 функция выключается.
Шаг 6	4	0,5 сек.	Включение/выключение автоматического запуска двигателя по напряжению бортовой сети. Мигают символ V и текущее состояние функции (ВКЛ. или ВЫКЛ.). Нажатием кнопки 1 функция включается, нажатием кнопки 2 функция выключается.

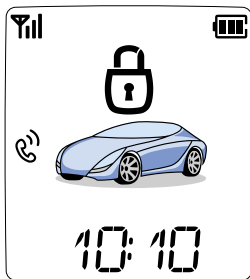
Шаг 7	4	0,5 сек.	Настройка чувствительности датчика удара. Мигают символ  и текущее значение чувствительности предупредительной и тревожной зоны (ПР.Х ТР.Х). Нажатием кнопки 1 изменяется чувствительность предупредительной зоны, нажатием кнопки 2 изменяется чувствительность тревожной зоны.
Шаг 8	4	0,5 сек.	Включение/выключение датчика удара и дополнительного датчика. Мигают символы  ,  и текущее состояние функции (ВКЛ. или ВЫКЛ.). Нажатием кнопки 1 функция включается, нажатием кнопки 2 функция выключается.
Шаг 9	4	0,5 сек.	Настройка чувствительности датчика вызова владельца. Мигают символ  и текущее значение чувствительности (ВЫКЛ., НИЗК. или ВЫСОК.). Нажатием кнопки 1, а также кнопки 2 изменяется чувствительность датчика вызова владельца.
Шаг 10	4	0,5 сек.	Настройка чувствительности датчика наклона. Мигают символ  и текущее значение чувствительности (ВЫКЛ., НИЗК. или ВЫСОК.). Нажатием кнопки 1, а также кнопки 2 изменяется чувствительность датчика наклона.
Шаг 11	4	0,5 сек.	Включение/выключение функции «Свободные руки». Мигают символ  и текущее состояние функции (ВКЛ. или ВЫКЛ.). Нажатием кнопки 1 функция включается, нажатием кнопки 2 функция выключается.
Шаг 12	4	0,5 сек.	Включение/выключение режима VALET. Мигают символ Zzzz и текущее состояние функции. Нажатием кнопки 1 режим включается, нажатием кнопки 2 режим выключается.
Шаг 13	F-	2 сек.	Выход из режима настройки оперативных функций системы с сохранением внесенных изменений. Брелок переходит в режим управления системой. Подтверждается появлением надписи ВЫПОЛНЕНО и тональным сигналом брелока.


ВНИМАНИЕ!

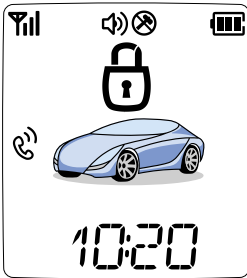
Включение режима VALET возможно только в режиме «Снято с охраны». Включение функции «Свободные руки» возможно только в режиме «Снято с охраны» в непосредственной близости от автомобиля. В режиме настройки оперативных функций системы время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 30 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой без сохранения внесенных изменений.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ


В режиме настройки оперативных функций системы (см. стр. 35) можно включить или выключить сигналы сирены. В зависимости от состояния программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены. При этом сигналы брелока будут присутствовать, как обычно. Индикацией выключения сигналов сирены служит отсутствие символа  на дисплее брелока.

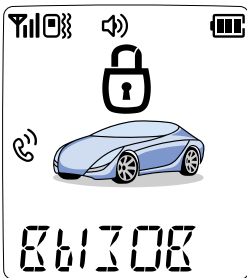
**ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА**

Выключение датчиков необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны их ложные срабатывания, например, на улице с оживлённым движением. В режиме настройки оперативных функций системы (см. стр. 35) можно включить или выключить датчик удара и дополнительный датчик. Индикацией отключения датчика удара и дополнительного датчика служит наличие символа  на дисплее брелока.



ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости вызова владельца автомобиля постучите твердым предметом (монета, ключи и т.п.) дважды в течение 1,5 сек. вблизи датчика вызова владельца, расположенного в антенном модуле системы или дважды коротко нажмите кнопку на его корпусе. Светодиод антенного модуля засветится синим цветом на 3 сек., если система в этот момент находится в режиме охраны. Функция вызова владельца автомобиля доступна в любом из режимов охраны и в режиме снято с охраны при выключенном зажигании. В режиме настройки оперативных функций системы (см. стр. 35) можно настроить чувствительность, включить или выключить датчик вызова владельца. Индикацией включения датчика вызова владельца служит наличие символа  на дисплее брелока.




При вызове владельца автомобиля:

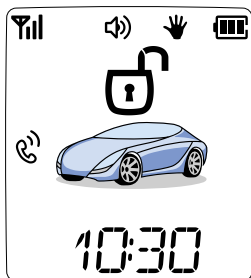
СИГНАЛ СИРЕНА	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Нет сигналов

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Постоянное свечение 3 сек., в режиме охраны
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись ВЫЗОВ. Символ датчика вызова мигает в течение 6 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Прерывистый сигнал в течение 6 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. (режим напоминания)

Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку F.

ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ»

В режиме настройки оперативных функций системы (см. стр. 35) можно включить или выключить функцию «Свободные руки». Когда функция «Свободные руки» включена, система автоматически встает в режим охраны и запирает замки дверей при Вашем удалении от автомобиля с брелоком-коммуникатором и снимается с охраны и отпирает замки дверей при приближении. Включение и выключение режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора. Индикацией включения функции «Свободные руки» служит наличие символа  на дисплее брелока.



Примечание:

Включение функции «Свободные руки» возможно только в режиме «Снято с охраны» в непосредственной близости от автомобиля. Дистанция от брелока-коммуникатора до автомобиля, при которой система принимает решение о постановке или снятии с охраны, может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения брелока-

коммуникатора и антенного модуля, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погоды и т.п.

ВНИМАНИЕ!

Функция «Свободные руки» работает только при использовании брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем, при использовании дополнительных брелоков без дисплея эта функция недоступна.

Функция «Свободные руки» не действует при включенном зажигании и недоступна в режиме Battery Save Mode.

Постоянное использование функции «Свободные руки» значительно сокращает время работы аккумуляторной батареи брелока-коммуникатора.

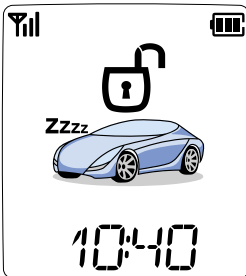
Система не будет автоматически сниматься с охраны в режиме «Свободные руки», если активировано двухшаговое выключение охраны (программируемая функция 1-9, см. стр. 67).

РЕЖИМ VALET

Для отключения охранных функций системы, например, при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания Вы можете воспользоваться режимом VALET. В режиме VALET можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запираения или отпираения замков кратковременно нажмите кнопку 1 или 2 соответственно. В режиме VALET также доступны управление замком багажника, управление дополнительными каналами № 1 и № 2 с брелока и работа системы в режиме «Турбо».

Включить или выключить режим VALET можно в режиме настройки оперативных функций системы (см. стр. 35).

Режим VALET отображается на дисплее символом **Zzzz** и постоянным свечением синего светодиода антенного модуля.



Для включения и выключения режима VALET можно также воспользоваться многофункциональной кнопкой на корпусе антенного модуля.

Для включения режим VALET без использования брелок :

1. В режиме «Снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе антенного модуля на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку на корпусе антенного модуля. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать.
3. В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе антенного модуля количество раз, соответствующее первой цифре PIN 1-кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод начнет быстро мигать.
4. Повторите пункт 3 для остальных цифр кода. PIN 1-код состоит из четырех цифр. Аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза.
5. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку на корпусе антенного модуля. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдет в режим VALET.

Для выключения режим VALET без использования брелок :

При включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе антенного модуля на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза. Система перейдет из режима VALET в полнофункциональный режим.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы.*

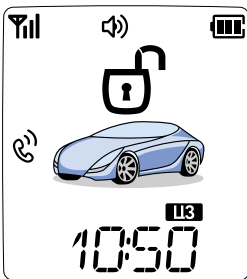
ВНИМАНИЕ!

При передаче автомобиля на сервисное обслуживание установите систему в режим VALET. Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволят сберечь автомобиль от угона.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ И ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ, ПО ФАКТУ РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ПРИ НАБОРЕ СКОРОСТИ


При помощи программируемой функции 1-2 (см. стр. 67) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком при включении и выключении зажигания, по факту работающего двигателя или при наборе скорости. Если программируемая функция 1-2 в значении 2, то замки дверей будут автоматически заперты через 5 сек. после того, как зажигание будет включено, при условии, что все двери и багажник закрыты. Программируемая функция 1-2 в значении 3 позволяет после запуска двигателя запираеть замки дверей при появлении сигнала генератора или превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 63). Программируемая функция 1-2 в значении 4 обеспечивает запираение замков при превышении скорости 10 км/ч (для реализации этой функции необходимо подключение процессорного блока к шине данных CAN автомобиля). О возможности реализации этой функции необходимо уточнить у специалиста по установке системы.

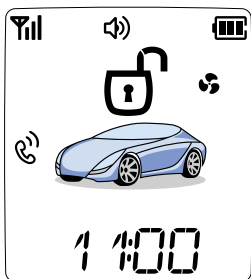
Запираение замков по зажиганию или сигналу генератора возможно однократно с момента запуска двигателя. Отпираение замков происходит немедленно при выключении зажигания. Индикацией включенного состояния функции служит наличие символа **U3** на дисплее брелока.



РЕЖИМ «ТУРБО»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах

некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN MAGICAR 13 предусмотрен режим «Турбо». Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Если режим «Турбо» разрешен, то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать. При помощи программируемой функции 2-28 (см. стр. 81) Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 2, 4 минутам или определяемую автоматически в пределах от 2 до 4 минут в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 минут. Режим «Турбо» с автоматически определяемым временем работы может быть реализован, только если выбран контроль работы двигателя по сигналу тахометра и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 63). Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие символа  на дисплее брелока.



При помощи программируемой функции 1-12 (см. стр. 68) Вы можете выбрать способ включения режима «Турбо»:

Если установлено заводское значение программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически, при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, закрыты капот и двери, педаль тормоза не нажата.

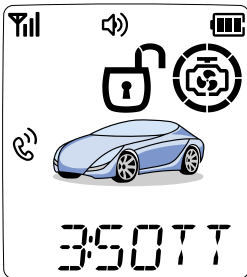
Если установлено значение 2 программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» осуществляется коротким нажатием кнопки 4 брелока при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Если установлено значение 3 программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически, при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Если установлено значение 4 программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при открытии двери, при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Для включения режима «Турбо» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение Р («Паркинг»).
2. Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
3. Осуществите перехват зажигания в соответствии со значением программируемой функции 1-12. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд (зависит от программируемой функции 1-16, см. стр. 68).



При включении режим «Турбо»:

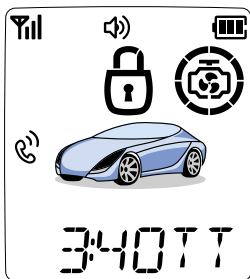
СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. (программируемая функция 1-16, см. стр. 68)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись ТУРБО. Начнут мигать символы работающего двигателя и режима «Турбо», включится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Пять тональных сигналов

Примечание:

Включение режима «Турбо» возможно только при действующем стояночном тормозе, ненажатой педали тормоза и закрытом капоте. Включение режима «Турбо» возможно однократно с момента активации стояночного тормоза и не ранее чем через 30 сек. после запуска двигателя. Если используется блокировка стартера, активация режима «Турбо» будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого выйдите из автомобиля, закройте все двери, багажник и кратковременно нажмите на кнопку 1 брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем штатным брелоком автомобиля в режиме SLAVE может быть недоступна и зависит от особенностей конкретного автомобиля.

**При постановке на охрану:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду

ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись ОХРАНА ВКЛ. Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут три раза, продолжают мигать символы работающего двигателя и режима «Турбо», идет обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как светодиод начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 78).
- Датчик наклона включится через 30 сек. после постановки на охрану.
- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после остановки двигателя.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза* и на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Отключенные датчики будут немедленно приняты под охрану при восстановлении их работоспособности.*

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы, а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 78).*

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку 4 брелока на 2 сек.

При экстренном выключении режим «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись СТОП. Фары автомобиля и символ замка мигнут три раза, перестанут мигать символы работающего двигателя и режима «Турбо», завершится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один двойной сигнал

Примечание:

Режим «Турбо» немедленно завершится при переходе в режим тревоги, выключении стояночного тормоза, открытия капота или нажатии педали тормоза.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 1**[КНОПКИ (F+3)]**

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, модуль стеклоподъемников, предпусковой подогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока, если выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Для этого кратковременно нажмите кнопки (F+3) брелока. На выходе дополнительного канала № 1 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-8, см. стр. 79).

Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись КАНАЛ_1 ВКЛ. Фары автомобиля и символ замка мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала № 1 кратковременно нажмите кнопки (F+3) брелока.

Выключение дополнительного канала :

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись КАНАЛ_1 ВЫКЛ. Фары автомобиля и символ замка мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 2 [КНОПКИ (F+4)]

Если в Вашем автомобиле установлен электромеханический замок капота или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока, если выполнены соответствующие подключения и настройки при установке системы. Для этого кратковременно нажмите кнопки (F+4) брелока. На выходе дополнительного канала № 2 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-9, см. стр. 79).

Включение дополнительного канала :

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись КАНАЛ_2 ВКЛ. Фары автомобиля и символ замка мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала № 2 кратковременно нажмите кнопки (F+4) брелока.

Выключение дополнительного канала :

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись КАНАЛ_2 ВЫКЛ. Фары автомобиля и символ замка мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы.*

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 6 [КНОПКА (З)-]

Дополнительный канал № 6 реализован в виде встроенного реле. Это позволяет использовать канал для непосредственного управления замком багажника при условии, что программируемая функция 2-21 находится в заводском значении (см. «Открытие багажника» на стр. 31).

Канал также можно использовать для дистанционного управления силовыми устройствами (ток нагрузки не должен превышать 10 А). В этом случае программируемая функция 2-21 должна находиться во 2 значении. Включение канала сопровождается отключением датчика удара, датчика наклона и дополнительного датчика на все время активности канала. Время активности канала определяется программируемой функцией 2-13.

Включение дополнительного канала :

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись КАНАЛ_6 ВКЛ. Фары автомобиля и символ замка мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы, а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 78).*

Реализация дополнительного канала № 6 в виде встроенного реле позволяет использовать его также для имитации нажатия педали тормоза во время включения стартера при автоматическом запуске двигателя. Такая необходимость может возникнуть на некоторых моделях автомобилей при

реализации автоматического запуска двигателя. Использование канала в данном качестве возможно при установке программируемой функции 2-21 в 3 значение.

Работа дополнительного канала № 6 также может определяться встроенным в систему модулем CAN. В этом случае его назначение зависит от программы, выбранной в модуле CAN. Возможность управления дополнительным каналом № 6 исключительно при помощи модуля CAN обеспечивает установка программируемой функции 3-7 в опционное значение (см. стр. 83).

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКА (4)-]

ВНИМАНИЕ!

Функции автоматического запуска двигателя становятся доступны только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций.

Для запуска двигателя нажмите кнопку 4 брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запрутсЯ, двигатель автомобиля запустится. После того как двигатель запустился, на дисплее брелока-коммуникатора начнется обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя в автоматическом режиме. Время работы двигателя программируется и может составлять 5, 15, 25 или 45 минут (программируемая функция 1-7, см. стр. 67).

В момент з пуск :

СИГНАЛ СИРЕНЬ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы. После того как система встанет в режим охраны, начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись СТАРТ. Фары автомобиля и символ замка мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал

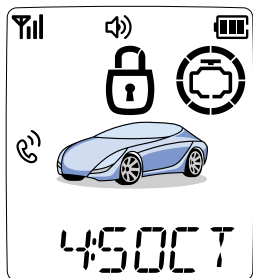
Примечание:

Автоматический запуск двигателя возможен только при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте, дверях, багажнике, ненажатой педали тормоза. Для автомобилей с механической коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска (см. стр. 54).

Подробнее о причинах, препятствующих автоматическому запуску двигателя, см. на стр. 56.

Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. Система производит не более трех попыток запуска после получения команды с брелока.

Запуск двигателя будет сопровождаться включением блокировки стартера. Блокировка зажигания автоматически отключается на все время работы двигателя в автоматическом режиме.

**При удачном запуске:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза, начнет мигать (зависит от программируемой функции 1-16, см. стр. 68)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы. После того как система встанет в режим охраны, начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись СТАРТ ВЫПОЛНЕН, появятся символы включенного зажигания и работающего двигателя, включится отсчет времени до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Пять тональных сигналов

Включение датчиков:

- После того как светодиод начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза.
- Датчик наклона включится через 30 сек. после постановки на охрану.
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме автоматического запуска отключены и включатся только через 30 сек. после остановки двигателя.

Для того чтобы начать движение на автомобиле, Вам необходимо выключить охрану, открыть дверь, вставить ключ зажигания в замок, перевести в положение ON (ВКЛ.), нажать на педаль тормоза и выключить стояночный тормоз. В этом случае произойдет выключение режима автоматического запуска и работа двигателя продолжится от замка зажигания.

Примечание:

На автомобилях с бесключевым управлением цепями зажигания возможна автоматическая остановка двигателя, после которой потребуется запуск двигателя обычным способом.

Для того чтобы дистанционно остановить двигатель, нажмите кнопку 4 брелока на 2 секунды. Система останется в режиме охраны и через 30 сек. после остановки двигателя начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

При остановке двигателя:

СИГНАЛ СИРЕНА	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Отобразится надпись СТОП. Фары автомобиля и символ замка мигнут три раза, исчезнут символы включенного зажигания и работающего двигателя, завершится отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два сигнала

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы.*

Примечание:

Работа двигателя в режиме автоматического запуска немедленно завершится при переходе в режим тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота или нажатии педали тормоза.

За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст два коротких звуковых сигнала.

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ДЛЯ МКПП

Режим резервирования используется только для механической коробки передач и исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг коробки передач не установлен в нейтральное положение. Символ **N** на дисплее брелока-коммуникатора означает, что резервирование выполнено и возможен автоматический запуск двигателя.

Программируемая функция 1-12 (см. стр. 68) дает возможность выбрать один из четырех алгоритмов резервирования.

Алгоритм 1 (значение 1 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания при условии, что двери закрыты. Двигатель продолжит работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
5. Закройте дверь. Двигатель остановится (см. «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 81).

Алгоритм 2 (значение 2 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза.
3. Коротко нажмите кнопку 4 брелока. Система осуществит перехват зажигания.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.

5. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
6. Закройте дверь. Двигатель остановится (см. «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 81).

Алгоритм 3 (значение 3 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз, отпустите педаль тормоза.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания независимо от состояния дверей. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
5. Закройте дверь. Двигатель остановится (см. «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 81).

Алгоритм 4 (значение 4 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза.
3. Откройте дверь. Система осуществит перехват зажигания.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
5. В течение 2 мин. выйдите из автомобиля и закройте дверь. Двигатель остановится (см. «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 81).

Примечание:

В зависимости от состояния программируемой функции 1-13 (см. стр. 68) алгоритм резервирования должен завершиться:

- постановкой на охрану нажатием кнопки 1 брелока при закрытых дверях и багажнике (1-13 в значении 1) до истечения 2-минутного интервала режима резервирования;
- закрытием двери при закрытом багажнике с последующей автоматической постановкой на охрану (1-13 в значении 2);
- закрытием двери при закрытом багажнике без постановки на охрану (1-13 в значении 3).

Работа двигателя в режиме резервирования немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота, нажатии педали тормоза.

Открытие двери, капота, багажника, выключение стояночного тормоза, нажатие педали тормоза после выполнения резервирования сделает невозможным автоматический запуск двигателя.

Завершение резервирования сопровождается появлением надписи РЕЗЕРВИР. ВЫПОЛНЕНО на дисплее брелока-коммуникатора.

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.

Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении.

Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.

Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.

Не используйте автоматический запуск двигателя в автомобилях с открытым верхом.

Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Если автоматический запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки 4 брелока на 2 секунды, брелок-коммуникатор подаст тройной звуковой сигнал, а на дисплее появится сообщение ОШИБКА СТАРТА с указанием кода ошибки, вызвавшей отказ выполнения автоматического запуска двигателя. Сирена подаст три коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет три раза и по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску.

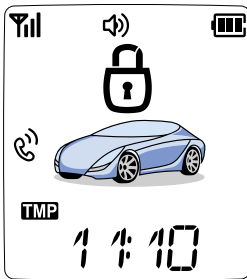
Причины, препятствующие з пуску:

Причина	Код ошибки	Аварийная сигнализация
Работает двигатель	01	Вспыхнет один раз
Включено зажигание	02	Вспыхнет два раза

Открыта дверь	03	Вспыхнет три раза
Открыт капот или багажник	04	Вспыхнет четыре раза
Не выполнено резервирование запуска для механической коробки передач	05	Вспыхнет пять раз
Выключен стояночный тормоз	06	Вспыхнет шесть раз
Нажата педаль тормоза	07	Вспыхнет семь раз
Не запрограммировано значение тахометрического сигнала или исчерпаны попытки автозапуска	08	Вспыхнет восемь раз или отсутствует

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ

В режиме настройки оперативных функций системы (см. стр. 35) можно включить или выключить запуск двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие метки **TMP** на дисплее брелока.



В системе предусмотрено четыре режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически каждые 8 часов, третий – каждые 4 часа, четвертый – каждые 2 часа для прогрева (или охлаждения) салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно. Тот режим, который Вам необходим, может быть выбран при помощи программируемой функции 1-10 (см. стр. 68).

Для автоматического запуска двигателя по таймеру в определенное время (24 ч.) необходимо установить желаемое время запуска в режиме настройки оперативных функций системы (см. стр. 35).

Для включения автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 8, 4 или 2 часа установки точного времени запуска не требуется. Первый запуск двигателя произойдет после включения режима через 8, 4 или 2 часа соответственно.

ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя по таймеру возможен только в режиме охраны. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру «24 ч.».

Время запуска двигателя по таймеру «24 ч.» может сдвигаться до ± 2 мин. в сутки.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО СИГНАЛУ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

Для повышения удобства использования функции автоматического запуска двигателя в системе предусмотрен вход внешнего запуска двигателя. Данный вход позволяет подключать внешние GSM-устройства, дополнительные температурные датчики с большим числом пороговых значений и т. д. Двигатель запускается при появлении сигнала на входе внешнего запуска, только когда система находится в режиме охраны и автоматический запуск разрешен. Если двигатель уже работает в любом автоматическом режиме, то появление сигнала на входе внешнего запуска выключает двигатель (происходит завершение автоматического режима). Данную особенность надо учитывать, если используются несколько источников управления автоматическим запуском двигателя.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков по таймеру. При помощи программируемой функции 1-11 (см. стр. 68) можно ограничить автоматические запуски 16-ю, 7-ю, 5-ю или вообще отказаться от ограничения. Отсчёт количества последовательных запусков начнётся с момента первого автоматического запуска двигателя по таймеру.

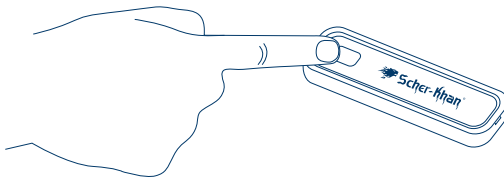
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ И НАПРЯЖЕНИЮ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Автоматический запуск двигателя может производиться при достижении порогового значения температуры в салоне автомобиля. Для этого необходимо установить программируемую функцию 1-15 (см. стр. 68) в любое подходящее значение: 1 (-15 °C), 2 (-20 °C), 3 (-25 °C), 4 (45 °C) и включить функцию запуска двигателя по температуре в режиме настройки оперативных функций системы (см. стр. 35). При достижении порогового значения температуры по истечении временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-14 (см. стр. 68), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения функции запуска двигателя по температуре служит отображение символа **C** на дисплее брелока.

Аналогичным образом, при включении функции запуска двигателя по напряжению в режиме настройки оперативных функций системы (см. стр. 35), будет осуществляться контроль за напряжением бортовой сети. При снижении напряжения аккумулятора ниже значения 11,5 В по истечении временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-14 (см. стр. 68), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения функции запуска двигателя по напряжению служит отображение символа **V** на дисплее брелока.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1-КОДА

Система SCHER-KHAN MAGICAR 13 позволяет выключать режим охраны без использования брелока посредством кнопки на корпусе антенного модуля.



Использование персонального PIN 1-код :

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги.

2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
3. Нажмите кнопку на корпусе антенного модуля на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится.
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку на корпусе антенного модуля. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать.
5. Пока светодиод быстро мигает в течение 4 сек., нажмите кнопку на корпусе антенного модуля количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод начнет быстро мигать.
6. Повторите пункт 5 для остальных цифр кода. PIN 1-код состоит из четырех цифр.
7. Если код был введен корректно, то прозвучит два коротких сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза*. Система выйдет из режима охраны. Если код был введен некорректно, то система вернется в режим тревоги.

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и настройкой оперативных функций системы, а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 78).*

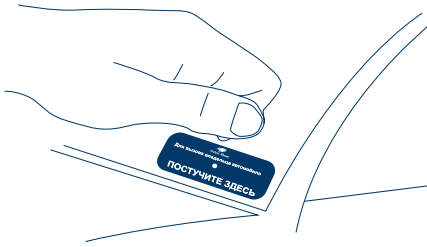
ВНИМАНИЕ!

Значение кода PIN 1 индивидуально для каждой системы и указано в карте владельца системы SCHER-KHAN.

Если PIN 1-код аварийного отключения трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 40 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2-КОДА

Система SCHER-KHAN MAGICAR 13 позволяет включать и выключать режим охраны без использования брелока посредством датчика вызова владельца. Для этого Вам необходимо выбрать значение 2 программируемой функции 1-19 (см. стр. 69). Ввод кода происходит посредством датчика вызова владельца автомобиля, расположенного в антенном модуле системы.



Использование персонального кода PIN 2 может потребоваться, когда система находится в режиме охраны для снятия с охраны и отпирания замков дверей или когда система снята с охраны для постановки на охрану и запираения замков дверей. После ввода кода PIN 2 система производит снятие с охраны и последующую постановку с запираением замков дверей через 30 сек. (программируемая функция 1-5 должна быть в заводском значении, см. стр. 67).

Использование персонального PIN 2-код :

1. Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в антенном модуле будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
2. Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1.
3. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
4. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
5. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и снова начнет быстро мигать.
6. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.

7. Если код введён корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются, на брелок-коммуникатор придёт сигнал о снятии системы с охраны. Если ввод кода произведён неверно, то на брелок придёт сигнал вызова владельца и необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1.

ВНИМАНИЕ!

Использование персонального кода PIN 2 возможно только после включения программируемой функции 1-19 (см. стр. 69). Значение кода PIN 2 индивидуально для каждой системы и указано на карте владельца системы SCHER-KHAN. Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введён неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны брелоком при помощи аварийной сигнализации.*

В зависимости от состояния программируемой функции 1-6 (см. стр. 67) подсветка может быть включена при постановке в охрану, при снятии с охраны или и при постановке, и при снятии с охраны.

** Возможность использования этой функции во многом зависит от способа подключения к цепям аварийной сигнализации. В некоторых моделях автомобилей при подключении к аварийной сигнализации по шине CAN эта функция будет не доступна.*

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

Система позволяет реализовать предупреждение об открытой двери (программируемая функция 1-20, см. стр. 69). Возможно выбрать один из нескольких алгоритмов работы: аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и включено зажигание, аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и двигатель работает, аварийная сигнализация мигает постоянно, если дверь автомобиля открыта и включено зажигание. Данная функция повышает безопасность на дороге, предупреждая других водителей о посадке и высадке пассажиров.

Примечание:

Предупреждение об открытой двери не действует в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо» и Pit-Stop.

ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ SLAVE

Система имеет возможность работы в режиме SLAVE. При включении этого режима становится доступно управление отдельными функциями системы с помощью штатного брелока автомобиля, например, постановкой и снятием с охраны. Функции, выполняемые системой в режиме SLAVE, зависят от индивидуальных параметров и настроек штатных устройств автомобиля. О возможности и особенностях работы системы в режиме SLAVE на Вашем автомобиле уточняйте у специалиста по установке дополнительного оборудования. Работа системы в режиме SLAVE определяется значением программируемой функции 1-17 (см. стр. 69).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Для обеспечения корректной работы системы в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, охраны с работающим двигателем, «Турбо», Pit-Stop и запираения замков дверей по тахометру необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика при оборотах холостого хода двигателя.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» запустите двигатель автомобиля. Дождитесь, пока обороты двигателя стабилизируются.
2. Нажмите кнопку на корпусе антенного модуля на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе антенного модуля. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения

прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и оперативными настройками системы.*

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для в писи кодов брелоков:

1. В режиме «Снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе антенного модуля на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку на корпусе антенного модуля. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать.
3. В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе антенного модуля количество раз, соответствующее первой цифре PIN 1-кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод начнет быстро мигать.
4. Повторите пункт 3 для остальных цифр кода. PIN 1-код состоит из четырех цифр. Аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза.
5. Через 5 сек. после ввода последней цифры PIN 1-кода светодиод загорится постоянным светом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
6. В течение 5 сек. два раза за 1 сек. нажмите кнопку 4 первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после шага 5 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

При записи кода хотя бы одного нового брелока коды всех брелоков, ранее записанных в память системы, будут удалены. Это позволяет контролировать несанкционированную запись брелоков.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 67) и оперативными настройками системы.*

ВНИМАНИЕ!

Значение кода PIN 1 индивидуально для каждой системы и указано в карте владельца системы SCHER-KHAN.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы осуществляется с помощью брелока-коммуникатора и состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования.
Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (F+3) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (F+4) на 2 сек. Для входа в меню № 3 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (3+4) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, а на дисплее брелока-коммуникатора кратковременно отобразится текстовое сообщение с номером выбранного меню, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2. Выбор номера программируемой функции.
Нажмите коротко кнопку 3 или 4 для выбора функции меню, значение которой требуется изменить. Номер выбранной функции и её текущее значение отобразится на дисплее брелока-коммуникатора.
3. Изменение значения программируемой функции.
Нажмите коротко кнопку 1 или 2 для изменения значения программируемой функции. Номер выбранной функции и её новое значение отобразится на дисплее брелока-коммуникатора. Если требуется изменить значение сразу нескольких программируемых функций одного меню, необходимо вернуться к ШАГУ 2. В меню

программируемых функций № 1 доступен сброс всех функций в заводские значения, для этого нажмите кнопку 3 на 2 сек.

4. Выход из режима программирования.

Для сохранения внесённых изменений нажмите кнопку F на 2 сек.

В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, а на дисплее брелока-коммуникатора кратковременно отобразится текстовое сообщение ВЫПОЛНЕНО.

Для выхода из режима программирования без сохранения внесённых изменений нажмите кнопку 4 на 2 сек. В этом случае на дисплее брелока-коммуникатора кратковременно отобразится текстовое сообщение ВЫХОД.

Примечание:

Брелок-коммуникатор автоматически выйдет из режима программирования функций системы без сохранения внесённых изменений, если на любом шаге не предпринимать никаких действий в течение 30 секунд.

ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «Снято с охраны». Перед входом в режим программирования рекомендуется отключить функцию «Свободные руки».

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1 [КНОПКИ (F+Э) 2 СЕК.]

№	функция	значение (1) заводское	значение (2)	значение (3)	значение (4)
1-1	Отпирание замка багажника в режиме охраны	Отпирание багажника со снятием с режима охраны и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника со снятием с режима охраны	Отпирание багажника с откл. датчика удара/наклона и концевика багажника	

1-2	Управление ЦЗ по зажиганию	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя	Запирание ЦЗ при наборе скорости
1-3	Отключение сигналов сирены	Откл. (вкл.) коротких сигналов сирены	Откл. (вкл.) коротких сигналов сирены и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются	
1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка выключена	Автоматическая постановка на охрану с запирающим ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану без запирающего ЦЗ	Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания
1-5	Автоматический возврат на охрану	Автоматический возврат в режим охраны с запирающим ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без запирающего ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны выключен	
1-6	«Вежливая» подсветка	«Вежливая» подсветка не используется	«Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после постановки на охрану	«Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	«Вежливая» подсветка после постановки и снятия с охраны
1-7	Время прогрева двигателя при автозапуске	5 минут	15 минут	25 минут	45 минут
1-8	Не используется				
1-9	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено		

1-10	Интервал работы автозапуска по таймеру	24 часа	8 часов	4 часа	2 часа
1-11	Ограничение числа запусков двигателя	Неограниченное число запусков	16	7	5
1-12	Способ резервирования запуска двигателя	Автоматически, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях	С помощью кнопки 4 брелока	Автоматически, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются	Автоматически, при каждом открытии двери
1-13	Завершение режима резервирования	Завершается закрытием двери и ручной постановкой в охрану	Завершается закрытием двери и автоматической постановкой в охрану	Завершается закрытием двери	
1-14	Минимальный интервал работы автозапуска по температуре и напряжению АКБ	1 час	1,5 часа	2 часа	4 часа
1-15	Пороговое значение при запуске двигателя по температуре	Периодический запуск возможен при температуре ниже -15°C	Периодический запуск возможен при температуре ниже -20°C	Периодический запуск возможен при температуре ниже -25°C	Периодический запуск возможен при температуре выше 45°C
1-16	Световая сигнализация при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Вкл. при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Выкл. при предупр. по датчику удара/ Вкл. при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Вкл. при предупр. по датчику удара/ Выкл. при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»	Выкл. при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»

1-17	Использование режима SLAVE	Не используется	Используется		
1-18	Завершение автозапуска, Pit-Stop и «Турбо» при снятии с охраны	Не используется	Используется		
1-19	Использование PIN 2 -кода	Не используется	Используется		
1-20	Предупреждение об открытой двери	Не используется	60 сек., если двери открыты и зажигание включено	60 сек., если двери открыты и двигатель работает	Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1

Программируемая функция 1-1: «Отпирание замка в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет. Для управления замком багажника по аналоговым цепям можно использовать дополнительный канал № 6. Программируемая функция 2-21 при этом должна находиться в заводском значении. Работа дополнительного канала № 6 зависит также от значения программируемой функции 3-7.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирания центрального замка. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны в зависимости от состояния программируемой функции 1-5 (заводское значение).
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирания центрального замка. Если багажник не

- открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны в зависимости от состояния программируемой функции 1-5.
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и наклона и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт.


Программируемая функция 1-2: «Управление ЦЗ по зажиганию»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение/отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания или по сигналу тахометрического датчика, или генератора, или при наборе скорости. Если двери автомобиля открыты, то запираение не происходит. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом **ЦЗ**.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запираение замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения. Запираение замков возможно однократно с момента включения зажигания.
- 3) Запираение замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахометрического сигнала и отпирание при его исчезновении, если используется тахометрический датчик (программируемая функция 2-30 в значении 1). Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу. Запираение замков при появлении сигнала от генератора и отпирание при его исчезновении, если используется датчик генератора (программируемая функция 2-30 в значении 2). Запираение замков при выборе датчика генератора возможно однократно с момента запуска двигателя.
- 4) Запираение замков при превышении скорости 10 км/ч и отпирание при выключении зажигания. Для реализации этой функции необходимо подключение процессорного блока к шине данных CAN автомобиля. Возможность реализации этой функции зависит от индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

Программируем функцию 1-3: «Отключение сигналов сирены»

Эта функция определяет тип сигналов сирены, отключаемых в меню оперативной настройки системы, что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены с дисплея брелока исчезает символ .

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Меню оперативной настройки системы включает или выключает короткие сигналы сирены. Исключения составляют короткие сигналы сирены в режиме программирования функций. При этом сирена работает в режиме тревоги и поиска автомобиля (заводское значение).
- 2) Меню оперативной настройки системы включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены. Исключения составляют короткие сигналы сирены в режиме программирования функций.
- 3) Меню оперативной настройки системы включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги и поиска автомобиля. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, система будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.

Программируем функцию 1-4: «Автоматическая постановка на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки на охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки на охрану при выборе значения 2 или 3 программируемой функции индицируется на дисплее брелока символом **ПАС**.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка с запираемостью замков дверей.
- 3) Автоматическая постановка без запираемости замков дверей.
- 4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

Программируемая функция 1-5: «Автоматический возврат в охрану»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираемостью замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат без запираемости замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

Программируемая функция 1-6: «Вежливый подсветка»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны с брелока при помощи аварийной сигнализации, если для её управления используются аналоговые выходы. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек. после постановки на охрану.
- 3) В течение 15 сек. после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны.

Программируемая функция 1-7: «Время прогрева двигателя при запуске»

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режимах автоматического запуска и Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 мин. (заводское значение).
- 2) 15 мин.
- 3) 25 мин.
- 4) 45 мин.

Программируемая функция 1-8: не используется

Данная программируемая функция при работе системы не используется.

Программируемая функция 1-9: «Двухшаговое снятие с охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны при использовании брелоком SCHER-KHAN MAGICAR 13. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки 2 брелока в течение 15 сек. следует ввести с брелока PIN 1-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

Примечание к функции 1-9:

Значение кода PIN 1 индивидуально для каждой системы и указано в карте владельца системы SCHER-KHAN.

Программируемая функция 1-10: «Интервал времени автозапуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Запуск каждые 24 часа в установленное время (заводское значение).
Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем и состоянием часов текущего времени.
- 2) Запуск каждые 8 часов.
- 3) Запуск каждые 4 часа.
- 4) Запуск каждые 2 часа.

Программируемая функция 1-11: «Ограничение числа автозапусков по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру. После того как это количество будет исчерпано, символ **TMP** на дисплее брелока погаснет.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Ограничение числа запусков отключено (заводское значение).
- 2) 16 запусков.
- 3) 7 запусков.
- 4) 5 запусков.

Программируемая функция 1-12: «Способ резервирования запуска и включения режим «Турбо»»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, закрыты двери (необязательно при использовании режима «Турбо») и капот, не нажата педаль тормоза. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания (заводское значение).
- 2) Перехват зажигания возможен только вручную, коротким нажатием кнопки 4 брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.
- 3) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.
- 4) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при открытии двери при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.

Примечание к функции 1-12:

Включение режима «Турбо» невозможно в первые 30 сек. после запуска двигателя и возможно однократно с момента задействования стояночного тормоза.

Программируемая функция 1-13: «Закрепление режима резервирования»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает), необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) После того как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. В течение 2 мин. необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки 1 брелока. Только после этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя (заводское значение).
- 2) После того как все двери будут закрыты, система запретит замки дверей, выключит зажигание и автоматически встанет на охрану. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя.
- 3) После того как все двери будут закрыты, система автоматически выключит зажигание. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя.

Примечание к функции 1-13:

В случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-28 (см. стр. 81).

Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).

Программируемая функция 1-14: «Минимальный интервал времени между запусками по температуре и напряжению АКБ»

Эта функция позволяет выбрать необходимый минимальный интервал времени, через который будет производиться повторный автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска

двигателя по температуре и напряжению АКБ. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 1 час. (заводское значение).
- 2) 1,5 часа.
- 3) 2 часа.
- 4) 4 часа.

Программируемая функция 1-15: «Пороговое значение при запуске двигателя по температуре»

Эта функция позволяет выбрать необходимое пороговое значение температуры при использовании функции автоматического запуска двигателя по температуре.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Периодический запуск возможен при температуре ниже -15°C (заводское значение).
- 2) Периодический запуск возможен при температуре ниже -20°C .
- 3) Периодический запуск возможен при температуре ниже -25°C .
- 4) Периодический запуск возможен при температуре выше $+45^{\circ}\text{C}$.

Программируемая функция 1-16: «Световая сигнализация при предупреждении по датчику удара, в том числе, Pit-Stop, «Турбо»

Эта функция позволяет управлять вспышками аварийной сигнализации при срабатывании предупредительной зоны датчика удара (дополнительного датчика), а также в режимах автозапуска, Pit-Stop, «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Световая сигнализация включена при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо» (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация выключена при предупреждении по датчику удара и включена при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».
- 3) Световая сигнализация включена при предупреждении по датчику удара и выключена при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».
- 4) Световая сигнализация выключена при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».

Программируемая функция 1-17: «Использование режима SLAVE»

Эта функция позволяет включить или выключить режим SLAVE. В режиме SLAVE становится доступно управление SCHER-KHAN MAGICAR 13 посредством штатного брелока автомобиля при условии использования встроенного CAN-модуля.

Возможность реализации этой функции зависит от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля и определяется индивидуальной программой CAN-модуля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Режим SLAVE не используется (заводское значение).
- 2) Режим SLAVE используется.

Программируемая функция 1-18: «Экстренный запуск, Pit-Stop и «Турбо» при снятии с охраны»

Эта функция определяет, будет ли производиться завершение автоматической работы двигателя в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо» при снятии системы с охраны.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Не используется (заводское значение).
- 2) Используется.

Программируемая функция 1-19: «Использование PIN 2-кода»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN 2 для постановки и снятия системы с охраны при отсутствии брелока.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) PIN 2 не используется (заводское значение).
- 2) Используется четырёхзначный PIN 2.

Примечание к функции 1-19:

Значение кода PIN 2 индивидуально для каждой системы и указано в карте владельца системы SCHER-KHAN.

Прогр ммируем я функция 1-20: «Предупреждение об открытой двери»

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения. Когда функция включена, при включенном зажигании или при работающем двигателе в случае открытия двери система мигает аварийной сигнализацией. Работа аварийной сигнализации прекратится немедленно, как только будет закрыта дверь или выключено зажигание (завершится работа двигателя).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Не используется (заводское значение).
- 2) В течение 60 сек., если двери открыты и зажигание включено.
- 3) В течение 60 сек., если двери открыты и двигатель работает.
- 4) Без ограничения времени, если двери открыты и зажигание включено.

ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN MAGICAR 13 CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2 [КНОПКИ (F+4) 2 СЕК.]

№	функция	значение (1) заводское	значение (2)	значение (3)	значение (4)
2-1	Световая сигнализация при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и тревоге	Вкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и тревоге	Выкл. при постановке, снятии с охраны и отпирании дверей. Вкл. при тревоге	Вкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей. Выкл. при тревоге	Выкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и тревоге
2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет

2-3	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.
2-4	Алгоритм отпирания дверных замков	Одновременное отпирание всех дверей	Приоритетное отпирание двери водителя	Двойной импульс на отпирание всех дверей	
2-5	Двойной импульс запираения замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-6	Назначение внешнего реле блокировки двигателя	Блокировка зажигания	Блокировка стартера		
2-7	Тип внешнего реле блокировки двигателя	Нормально замкнутая блокировка двигателя	Нормально разомкнутая блокировка двигателя		
2-8	Длительность импульса на доп. канале № 1	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на доп. канале № 2	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-10	Длительность импульса на доп. канале № 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.
2-11	Длительность импульса на доп. канале № 4	5 сек.	20 сек.	40 сек.	120 сек.
2-12	Длительность импульса на доп. канале № 5	10 сек.	30 сек.	60 сек.	240 сек.

2-13	Длительность импульса на доп. канале № 6 (встроенное реле)	0,7 сек.	5 сек.	15 сек.	30 сек.
2-14	Назначение доп. каналов № 3 («Стартер»), № 4 («Заж. 1»), № 5 («Акс./Заж. 2»)	Каналы выключены	Дополнительные каналы общего назначения	Выходы дистанционного запуска двигателя	
2-15	Событие для включения доп. канала № 1	Нажатие кнопок (F+3) брелока на 0,5 сек.	Постановка в режим охраны	Успешный автоматич. запуск двигателя	Перед автоматич. запуском двигателя
2-16	Событие для включения доп. канала № 2	Нажатие кнопок (F+4) брелока на 0,5 сек.	Снятие с режима охраны	Отпирание пассажирских дверей	Окончание автоматич. запуска двигателя в режиме охраны
2-17	Событие для включения доп. канала № 3 (2-14 в значении 2)	Постановка в режим охраны	Снятие с режима охраны	Запуск двигателя	Успешный автоматич. запуск двигателя
2-18	Событие для включения доп. канала № 4 (2-14 в значении 2)	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Статус «Система в режиме охраны»	Глушение двигателя
2-19	Событие для включения доп. канала № 5 (2-14 в значении 2)	Включение режима тревоги	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Выход на клаксон
2-20	Назначение выхода «Аксессуары/Зажигание 2» (белого провода разъема CN2 и доп. канала № 5, 2-14 в значении 3)	Аксессуары (ACC)	Зажигание 2 (IGN2)		

2-21	Назначение доп. канала № 6 (встроенное реле)	Дистанц. отпирание замка багажника	Дистанционный доп. канал	Имитация нажатия педали тормоза	
2-22	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
2-23	Максимальное время вращения стартера	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
2-24	Не используется				
2-25	Интервал времени между включением зажигания и включением стартера	4 сек.	8 сек.	10 сек.	15 сек.
2-26	Время работы двигателя в режиме Pit-Stop	Режим Pit-Stop не используется	Длительность Pit-Stop определяется функцией № 1-7	Pit-Stop не ограничен по времени	
2-27	Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	Через 4 сек. с попытками повторного запуска
2-28	Время работы двигателя в режиме «Турбо»	Режим «Турбо» не используется	120 сек.	240 сек.	Автоматически, по сигналу тахометра
2-29	Дополнительные импульсы на выходе стартера при начале и завершении автозапуска	Импульсы отсутствуют	Появляется один импульс при завершении автозапуска	Появляются два импульса при завершении автозапуска	Появляется один импульс при начале и один при завершении автозапуска

2-30	Контроль работы двигателя	По сигналу тахометра	По сигналу генератора		
2-31	Назначение входа габаритных огней	Используется как вход CAN-модуля	Используется как вход габаритных огней	Используется как вход контроля за состоянием внешнего устройства	Используется как вход запуска двигателя от внешнего устройства

Подробное описание программируемых функций меню № 2 находится в «Руководстве по установке».

ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 2 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с параметрами конкретного автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 2 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 3 [КНОПКИ (3+4) 2 СЕК.]

№	функция	значение (1) заводское	значение (2)	значение (3)	значение (4)
3-1	Использование встроенного CAN-модуля	Используется	Не используется		
3-2	Назначение аналоговых входов дверей	Используются как входы дверей	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 2	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 3	Используются как входы CAN-модуля с назначением № 4

3-3	Назначение аналогового входа багажника	Используется как вход багажника	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 4
3-4	Назначение встроенных реле управления замками дверей	Реле управления замками дверей	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 2	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 3	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 4
3-5	Назначение встроенного реле управления световой сигнализацией	Реле управления световой сигнализацией	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 4
3-6	Назначение доп. канала № 1/доп. канала № 2	Определяется программир. функциями 2-8/2-9 и 2-15/2-16	Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 2	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 3/опред. программир. функциями 2-9 и 2-16	Определяется программир. функциями 2-8 и 2-15/используется как выход CAN-модуля с назначением № 4
3-7	Назначение доп. канала № 6	Определяется программир. функциями 2-13 и 2-21	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как выход CAN-модуля с назначением № 4
3-8	Параметр № 1 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4
3-9	Параметр № 2 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4

3-10	Назначение аналогового входа педали тормоза	Используются как вход педали тормоза	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 4
3-11	Назначение аналогового входа стояночного тормоза	Используются как вход стояночного тормоза	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 2	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 3	Используется как вход CAN-модуля с назначением № 4
3-12	Параметр № 3 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4
3-13	Параметр № 4 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4
3-14	Параметр № 5 работы встроенного CAN-модуля	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4

Подробное описание программируемых функций меню № 3 находится в «Руководстве по установке».

ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 3 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы в соответствии с параметрами конкретного автомобиля, выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 3 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.