



Logicat

1

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

Система тревожной сигнализации транспортного средства СТСТС **SCHER-KHAN LOGICAR 1** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемых к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN LOGICAR 1**

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN LOGICAR 1** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR 1

Система **SCHER-KHAN LOGICAR 1** является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстояние до 1 000 м. В SCHER-KHAN LOGICAR 1 предусмотрена функция автоматического запуска двигателя по командам брелока или внутреннего таймера. Автосигнализация предназначена для работы на бензиновых или дизельных автомобилях с системой впрыска топлива и напряжением бортовой сети 12 В, с механической или автоматической трансмиссией. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR 1.	3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	5
Дополнительные компоненты SCHER-KHAN LOGICAR 1.	6
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ	6
Функции брелока-коммуникатора.....	6
Функции процессорного блока	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	8
Виды тревожного сигнала.....	8
Способы управления	8
Защита электрических цепей	8
Сферы защиты.....	9
Прочие параметры.....	9
Элементы питания	9
ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ.....	10
Символы на дисплее брелока-коммуникатора.....	10
Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков	11
Назначение кнопок брелока-коммуникатора	12
Настройка брелока-коммуникатора.....	13
Включение подсветки дисплея.....	14
Блокировка клавиатуры.....	14

Режим энергосбережения Battery Save Mode.....	14
Управление вторым автомобилем	14
Индикация наличия сигнала обратной связи	15
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ.....	15
Постановка на охрану	15
Постановка на охрану с работающим двигателем.....	17
Постановка на охрану в режиме Pit-Stop	19
Автоматическая постановка в режим охраны	22
Режим тревоги.....	23
Режим напоминания.....	24
Снятие с охраны.....	24
Автоматический возврат в режим охраны.....	26
Поиск автомобиля.....	27
Открытие багажника	27
Проверка состояния	28
Режим «Паника» или JackStop™	29
Отключение сигналов сирены	30
Режим Valet	31
Включение и выключение датчика удара	33
Управление центральным замком по включению/выключению зажигания или по тахометрическому сигналу	35
Режим «Турбо».....	35
Управление дополнительным каналом 1	39
Управление дополнительным каналом 2	41
Управление дополнительными каналами 3, 4, 5	42
Дистанционный запуск двигателя	43
Режим резервирования автоматического запуска двигателя.....	45
Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя.....	48
Установка таймера для автоматического запуска двигателя	48
Ограничение числа автоматических запусков.....	50
Снятие системы с охраны без брелока и применения персонального кода	50
Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN	51
Блокировки двигателя.....	53
Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны	53
Защита радиоканала от перехвата кода	53
Регулировка чувствительности датчика удара	53

Программирование тахометрического сигнала	54
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ	54
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА.....	55
Меню программируемых функций № 1	56
Подробное описание программируемых функций меню № 1.....	59
Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения	66
Меню программируемых функций № 2	66
Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения	69

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Схема установки и настройки системы.....	1
Процессорный блок SCHER-KHAN LOGICAR 1	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Дополнительный брелок	1
18-контактный силовой разъем с кабелем и пятью предохранителями CN 1 (белый разъем CN 1).....	1
12-контактный разъем слаботочных подключений с кабелем (черный разъем CN 2)	1
СИД (VALET) с кабелем (3-контактный белый разъем CN 3)	1
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъем CN 4).....	1
4-контактный жгут подключения дополнительного датчика (зеленый разъем CN 5).....	1
Антенный модуль с кабелем (6-контактный синий разъем CN 6)	1
2-контактный силовой разъем встроенной блокировки двигателя с проводами (ответный разъем CN 7 выходит из блока на проводах).....	1
Реле блокировки с колодкой.....	1
Концевой датчик капота/багажника (коричневый провод без разъема)....	1

Сирена	1
Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло.....	2

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ SCHER-KHAN LOGICAR 1

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN LOGICAR 1 (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN LOGICAR 1 (без дисплея)*
- Программатор SCHER-KHAN CM4
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-3

** Процессорный блок может помнить коды только трех брелоков.*

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальняя связь с процессорным блоком (до 1 000 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация наличия сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация напряжения батареи брелока
- Режим энергосбережения Battery Save Mode
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Индикация времени работы двигателя в режимах автоматического запуска Pit-Stop и «Турбо»
- Программирование времени автоматического запуска двигателя (с точностью до минуты)

- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент AAA)

Функции процессорного блока

- Возможность реализации функции автоматического запуска двигателя на автомобилях с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам тахометра
- Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных системой «виртуальный ключ»
- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN-код)
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов сирены, без тревожных сигналов сирены (программируемая функция)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа реле блокировки
- Пять универсальных программируемых каналов управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания

- Режим турботаймера с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Режим Pit-Stop
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка в охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™ (программируемая функция)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Виды тревожного сигнала:

Виды тревожного сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	30 сек.	Прерывисто, с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1 000 м*	4 сек.	Прерывисто, с частотой 0,08 Гц

* В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц $\pm 0,2\%$ при мощности не более 10 мВт
- При помощи служебной кнопки (VALET)
- Автоматически, по сигналам от датчиков

Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами

- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника или включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле
Датчик удара (возможно отключение датчика до или после постановки в охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 10 сек. в одном цикле
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд

Прочие параметры

Процессорный блок	Параметр	
	Значение	Мин. Макс.
Напряжение питания	9 В	18 В
Ток потребления в дежурном режиме	20 мА	35 мА
Диапазон рабочих температур	-40 °С	+85 °С
Вес	210 г	
Габариты	126 x 110 x 31 мм	

Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания	
	Значение	Срок службы
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1,5 В (батарея AAA)	Около 4 месяцев*
Брелок без дисплея	6 В (две батареи CR2016)	Около 3-х лет*

* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элементов питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ**ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ**

Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону противоположную антенне. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

Символы на дисплее брелока-коммуникатора

	Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора и наличия связи от брелока к процессорному блоку
	Индикатор наличия сигнала обратной связи
	Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и режима Battery Save Mode
	Индикатор времени, напряжения батареи брелока-коммуникатора и дополнительной текстовой информации
	Индикатор режима Valet
	Индикатор состояния режима охраны. Индикатор запираения и отпираения замков в режиме Valet
	Индикатор выключения сигналов sireны
	Индикатор отключения датчика удара
	Индикатор включения вибрационного вызова
	Индикатор включения автоматического управления центральным замком по зажиганию
	Индикатор включения будильника





	Индикатор включения автоматического запуска двигателя по таймеру
	Индикатор дистанционного включения дополнительных каналов
	Индикатор включения режима «Турбо»
	Индикатор включения режима пассивной постановки на охрану
	Индикатор перехода в режим работы со вторым автомобилем
	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого капота
	Индикатор открытого багажника
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара
	Индикатор выполненного резервирования запуска и тревоги, вызванной включением зажигания
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор работы световой сигнализации

СООТВЕТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ



В тексте обозначение кнопок производится с помощью римских цифр: I - , II - , III - , IV - .

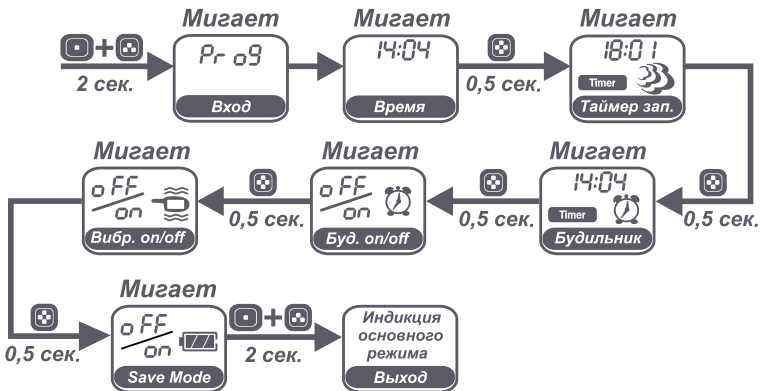
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I ()	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> • Включить режим охраны • Прекратить режим тревоги • Включить блокировку стартера/зажигания • Закрыть замки • Поиск автомобиля • Выключить режим «Паника» или JackStop™
II ()	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> • Выключить режим охраны • Прекратить режим тревоги • Выключить блокировку стартера/зажигания • Открыть замки • Выключить режим «Паника» или JackStop™
III ()	0,5 сек.	Включить подсветку дисплея
IV ()	0,5 сек.	Проверка состояния системы
I–	2 сек.	Включить режим «Паника» или JackStop™
II–	2 сек.	Дистанционный запуск/выключение двигателя Перехват зажигания в режиме Pit-Stop
III–	2 сек.	Открыть багажник
IV–	2 сек.	Управление дополнительным каналом 1
(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сигналы sireны
(I+III)	0,5 сек.	Включить/выключить режим VALET
(I+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить датчик удара
(II+III)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 2
(II+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить активацию таймера автоматического запуска
(III+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить блокировку клавиатуры
(I+II)–	2 сек.	Включить/выключить режим управления вторым автомобилем
(I+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока

(I+IV)–	2 сек.	Вход в меню программирования 1
(II+IV)–	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(III+IV)–	2 сек.	Вход в режим программирования кода PIN
II, два раза в течение 1 сек.	менее 0,5 сек.	Ручное резервирование запуска/перехвата зажигания в режиме «Турбо»

НАСТРОЙКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной схемой.



ВНИМАНИЕ!

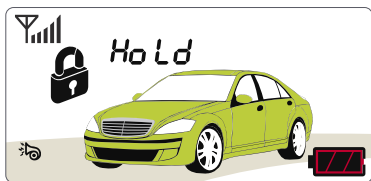
В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 15 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой. Для перехода к предыдущему шагу необходимо кратковременно нажать кнопку III брелока-коммуникатора. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы будильника и автоматического запуска двигателя по таймеру в определенное время.

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ [КНОПКА III]


Кратковременное нажатие кнопки III брелока-коммуникатора вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек.

БЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ [КНОПКИ III + IV]

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого кратковременно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока на 3 сек. появится надпись «Hold», кнопки брелока будут заблокированы. Для выключения блокировки клавиатуры кратковременно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите два коротких сигнала брелока, клавиатура брелока разблокируется. В режиме «Тревога» блокировка снимается автоматически.



РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ BATTERY SAVE MODE

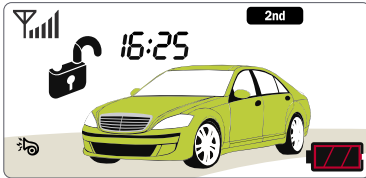
Режим Battery Save Mode служит для снижения энергопотребления брелока-коммуникатора. В этом режиме брелок обладает меньшей дальностью действия, и информация о сработавших охранных зонах не отображается на дисплее брелока. Обратная связь с системой есть только при постановке и снятии с охраны этим брелоком. Функция вибровызова в режиме Battery Save Mode не работает. Брелок-коммуникатор автоматически переходит в режим Battery Save Mode при критическом уровне разряда элемента питания. Принудительное включение и выключение режима Battery Save Mode возможно в режиме программирования функций брелока-коммуникатора (см. «Настройка брелока-коммуникатора» на стр. 13). Индикацией включения режима служит мигание символа  на дисплее брелока.

УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ

Брелок-коммуникатор может быть использован для независимого управления вторым автомобилем, если на нем также установлена система SCHER-KHAN LOGICAR 1. Для того чтобы перевести брелок в режим

управления вторым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока появится символ **2nd**. После этого необходимо запрограммировать код брелока в память второй системы (см. «ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ» на стр. 54). Теперь Вы можете полноценно управлять вторым автомобилем.


Для возврата в режим управления первым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите два коротких сигнала брелока, символ **2nd** исчезнет с дисплея, брелок перейдет в режим управления первым автомобилем.



ИНДИКАЦИЯ НАЛИЧИЯ СИГНАЛА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

При отсутствии сигнала обратной связи символы  и  исчезают с дисплея.



Показания индикатора  изменяются только при получении сигнала обратной связи. Проверить наличие связи между процессорным блоком и брелоком можно нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (I)]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей закроются, блокировки двигателя включатся до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, символ закрытого замка мигнет пять раз, далее символ закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние входов дверей, капота, багажника и зажигания. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 66).
- Датчик удара включится через 30 сек. после постановки на охрану

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ [КНОПКА (I)]

Не выключая зажигания закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Встроенная блокировка двигателя не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги. Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 54)

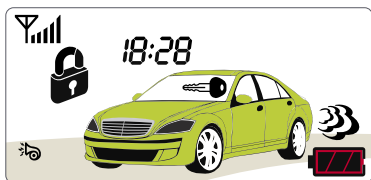


При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, в течение 5 сек. мигает символ дыма и ключа
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 66).
- Датчик удара в режиме охраны с работающим двигателем выключен на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара.



Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены* и аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и), если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены* и аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. В этом случае система встанет в охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

Охрана с работающим двигателем невозможна при выполнении резервирования автоматического запуска

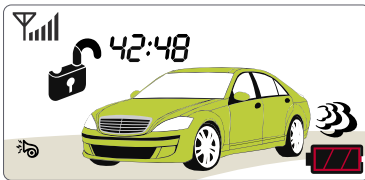
*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ В РЕЖИМЕ PIT-STOP

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы. Функция 2-22 (см. стр. 68) должна находиться во 2 (ограниченное время работы режима) или 3 (неограниченное время работы режима) значениях. Значение тахометрического сигнала должно быть записано в память системы. (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 54).

Для включения режима Pit-Stop по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р».
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Нажмите кнопку П брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, световая сигнализация вспыхнет один раз. После этого включится поддержка зажигания, Вы услышите два двойных сигнала брелока, начнется обратный отсчет времени до окончания режима Pit-Stop. Световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд или засветится постоянно или не будет активирована (программируемая функция 1-10, см. стр. 58).
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время. Если установлено значение 2 программируемой функции 2-22 (см. стр. 68), двигатель будет продолжать работать время, заданное программируемой функцией 1-9 (см. стр.58). Если установлено значение 3 программируемой функции 2-22 (см. стр. 68), время работы двигателя не ограничено.



При активации режима Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. или засветится постоянно, или не будет активирована (программируемая функция 1-10, см. стр. 58)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, включится отсчет времени до окончания режима Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два двойных сигнала

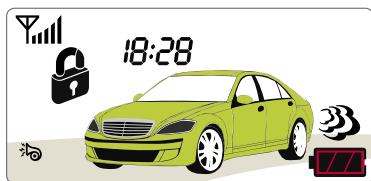
Примечание:

Включение режима Pit-Stop возможно только при задействованном стояночном тормозе, и закрытом капоте

Активация режима Pit-Stop будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Если установлено значение 3 программируемой функции 2-22 (см. стр. 68) вместо обратного отсчета времени до окончания работы двигателя в режиме Pit-Stop, начнется прямой отсчет времени работы двигателя в часах и минутах.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме Pit-Stop. Для этого кратковременно нажмите на кнопку 1 брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей заперутся, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим Pit-Stop. Встроенная блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, появится символ закрытого замка
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 66).
- Датчик удара включится через 30 сек. после остановки двигателя.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери или багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.*

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

Для выключения режима Pit-Stop нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

При выключении режима Pit-Stop:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу, если была активирована

СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ дыма, завершится отсчет времени режима Pit-Stop
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один двойной сигнал

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

Примечание:

Режим Pit-Stop немедленно завершится при выключении стояночного тормоза или открытии капота, двери, багажника. Режим Pit-Stop невозможно активировать в режиме «Турбо».

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить изменив состояние программируемой функции 1-4 (см. стр. 57). При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны при выключенном зажигании через 30 сек. после закрытия последней двери (капота, багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери, (капот, багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота, багажника).

Индикацией включения функции служит наличие символа **Passive** на дисплее брелока.



Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-4, (см. стр. 57), то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера (зажигания) по истечении 30 сек. после выключения зажигания или по завершении режимов резервирования запуска, Pit-Stop и «Турбо».

Для выключения блокировки стартера (зажигания) в этом случае необходимо кратковременно нажать кнопку II брелока.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 секунд. По окончании 30 секунд система вернется в режим охраны. В случае, если причина, вызвавшая тревогу не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 секунд, сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10 секунд. По окончании 10 секунд система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены и аварийной сигнализации*. Световые сигналы в последнем случае, могут быть отключены при помощи программируемой функции 2-1 (см. стр. 66). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока.

В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 30 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 30 сек.*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 3 сек. (режим напоминания)

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги, но сообщение было пропущено (тревога не была остановлена нажатием кнопок I или II брелока), то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV брелока или кратковременно нажмите кнопку II для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

В режиме напоминания:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Короткие сигналы* 1 раз каждые 3 сек.

* Короткие звуковые сигналы брелока отсутствуют при включенном вибровызове.

Примечание:

Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара (слабое воздействие).

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА (II)]

Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировки стартера и встроенная блокировка двигателя отключатся.




При снятии с охраны:

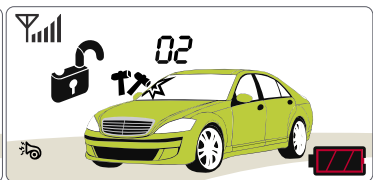
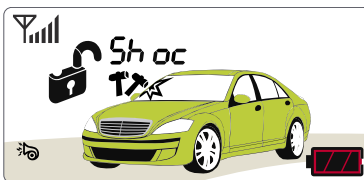
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза*
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз. Если за время охраны срабатывал датчик удара или датчик вызова, то отобразится число срабатываний датчика
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги и четыре коротких сигнала, если входила

Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота, багажника или зажигания.

Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара (сильное воздействие).

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие).

Если в режиме охраны система срабатывала только от зоны предупреждения или зоны тревоги датчика удара, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа  на дисплее брелока, надписью «Shoc» и указанием числа срабатываний:



** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

Примечание:

В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что позволяет повысить противоугонные характеристики устройства. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-11 (см. стр. 58). Теперь, чтобы снять систему с охраны, после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN. При использовании PIN-кода, его необходимо ввести с брелока последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода. При неправильном вводе PIN-кода система перейдет в тревогу.

ВНИМАНИЕ!

Если PIN-код трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течении следующих 40 минут. Заводским значением PIN-кода является цифра 11.

Примечание:

Установив значение 2 программируемой функции 2-5 (см. стр. 67) и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе реализована возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате на охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-6 (см. стр. 57) предоставляет возможность выбора автоматического возврата на охрану с запиранием или без запираения замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

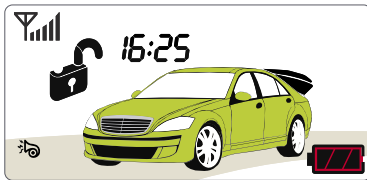
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку I брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов sireны и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок выдаст один звуковой сигнал. В данном режиме система выдает короткие сигналы sireны независимо от значения программируемой функции 1-3.

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)-]

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны (без отпирания замков), блокировка стартера отключится. Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 56) можно реализовать снятие с охраны с отпиранием дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также, существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, при котором временно отключаются триггер багажника и датчик удара. В последнем случае охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника.



При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5 сек., изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой

функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

Примечание:

Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника, подключенного к соответствующему выходу процессорного блока системы.

Если после команды открыть багажник со снятием системы с охраны багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану независимо от состояния функции 1-6 (см. стр. 57).

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА (IV)]

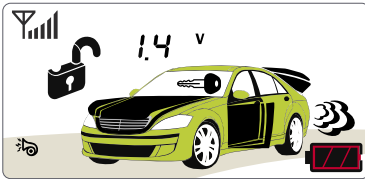
Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами сирены и аварийной сигнализации.

При проверке состояния системы:

Состояние системы	Сигнал брелока	Сигнал сирены* (аварийной сигнализации)
На охране, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
На охране, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

При проверке состояния системы индикация текущего времени сменяется значением напряжения элемента питания брелока-коммуникатора. Так же выводится индикация состояния контактных зон (капот, багажник, двери, зажигание) и факта работающего двигателя.



РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JACKSTOP™ [КНОПКА (I)-]

При нажатии кнопки I брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» (если двигатель не работает) или режим JackStop™ (если двигатель работает). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей заперутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация - вспыхивать 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Режим работы встроенного реле блокировки двигателя зависит от значения программируемой функции 1-7. В режиме JackStop™ программируемая функция 1-7 дает возможность выбрать таймерный (с задержкой 30 сек.) или прогрессивный алгоритм работы реле блокировки.



В режиме «Паника» и JackStop™:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 90 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.

ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля, символ закрытого замка, надпись «PANIC» мигают в течение 20 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов


Различия в алгоритмах работы блокировки стартера и встроенной блокировки в режимах «Паника» и JackStop™:

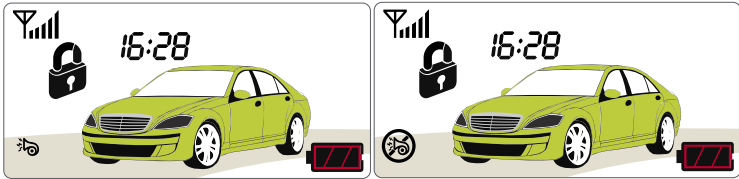
Блокировка	«Паника» (двигатель не работает)	JackStop™ (двигатель работает)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Включается немедленно
Встроенная блокировка	Включается немедленно	Алгоритм работы обусловлен состоянием программируемой функции 1-7. Двигатель блокируется в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо»

ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных ситуациях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКА (I+II)]

Кратковременным одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены. В зависимости от состояния программируемой функции 1-3 (см. стр. 57), будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены. При этом сигналы брелока будут присутствовать, как обычно. Индикацией выключения сигналов сирены служит наличие символа  на дисплее брелока.



При включении сигналов sireны:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ sireны. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При выключении сигналов sireны:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал (если функция 1-3 в значении 3)
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится индикатор выключения сигналов sireны. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

РЕЖИМ VALET [КНОПКИ (I+III)]

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания, Вы можете воспользоваться режимом Valet. Для этого, в режиме «снято с охраны» кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

В режиме Valet можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запираения или отпираения замков кратковременно нажмите кнопку I или II. В режиме Valet также доступно управление замком багажника.

Режим Valet отображается на дисплее символом **Zzz**.



При включении режима Valet:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет светиться постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране появится символ режима Valet
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выхода из режима Valet кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

При выключении режима Valet:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране исчезнет символ режима Valet
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Для включения и выключения режима Valet можно также воспользоваться многофункциональной кнопкой на корпусе светодиода.

Для включения режима Valet:

1. В режиме «снято с охраны», при включенном зажигании, нажмите кнопку на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. одновременно нажмите кнопку датчика вызова. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если не используется персональный код PIN (программируемая функция 1-5 в заводском значении, см. стр. 57) или один раз, если используется PIN (программируемая функция 1-5 в опционном значении).
3. Если используется PIN, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального кода PIN» пункты 5, 6 на стр. 52. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.
4. В течение 5 сек. одновременно нажмите кнопку датчика вызова. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдет в режим Valet.

Для выключения режима Valet:


При включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе светодиода на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза. Система перейдет из режима Valet в полнофункциональный режим.

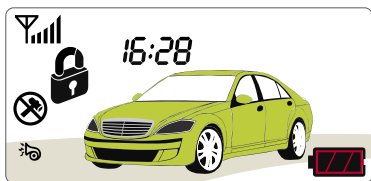
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

ВНИМАНИЕ!

Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволяют сберечь автомобиль от угона

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА [КНОПКИ (I+IV)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара и дополнительный датчик. Одновременно коротко нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчик будет выключен или включен. Индикацией отключения датчика служит символ  на дисплее брелока. Выключение датчика необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания.



При отключении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При включении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4 короткими сигналами сирены и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4 короткими сигналами сирены, в зависимости от состояния программируемой функции 2-1

(см. стр. 66). Брелок-коммуникатор подает короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ . При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 секунд.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПО ТАХОМЕТРИЧЕСКОМУ СИГНАЛУ

При помощи программируемой функции 1-2 (см. стр. 57) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания. Если программируемая функция 1-2 в значении 2, то замки дверей будут автоматически заперты через 5 сек. после того как зажигание будет включено, при условии, что все двери и багажник закрыты. Программируемая функция 1-2 в значении 3 позволяет запира́ть замки дверей при превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 54).

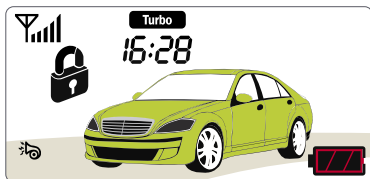
Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания или при остановке двигателя. Индикацией включенного состояния функции служит наличие символа  на дисплее брелока.



РЕЖИМ «ТУРБО»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN LOGICAR 1 предусмотрен режим «Турбо». Если режим «Турбо» разрешен (программируемая функция 2-24 в опционном значении, см. стр. 69), то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать. При помощи программируемой функции 2-24 (см. стр. 69), Вы

можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 2, 4 минутам или определяемую автоматически в пределах от 1 до 4 минут в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 минут. Режим «Турбо» с автоматически определяемым временем работы может быть реализован, только если было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 54). Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие символа **Turbo** на дисплее брелока.



При помощи программируемой функции 1-14 (см. стр. 58), Вы можете выбрать способ включения режима «Турбо»:

Если установлено заводское значение программируемой функции 1-14 перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» возможен только вручную, двойным коротким нажатием кнопки II брелока, при условии, что включен стояночный тормоз и закрыт капот.

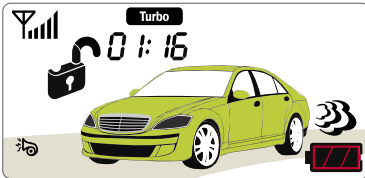
Если установлено значение 2 или 3 программируемой функции 1-14, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически, при выключении зажигания, при условии, что включен стояночный тормоз, закрыт капот (двери не учитываются).

Если установлено значение 4 программируемой функции 1-14 перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически при включении стояночного тормоза, при условии, что закрыт капот.

Для включения режима «Турбо» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение «Р».
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Осуществите перехват зажигания в соответствии со значением программируемой функции 1-14. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель

продолжит работу установленное время, световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд, засветится постоянно или не будет активирована (программируемая функция 1-10, см. стр. 58).



При включении режима «Турбо»:

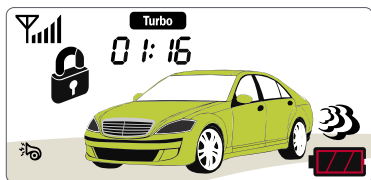
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек., засветится постоянно или отсутствует (программируемая функция 1-10, см. стр. 58)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, начнут мигать символы дыма и режима «Турбо», включится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Примечание:

Включение режима «Турбо» возможно только при задействованном стояночном тормозе и закрытом капоте.

Если используется блокировка стартера, активация режима «Турбо» будет сопровождаться включением блокировки стартера.

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запираются, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Встроенная блокировка не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.



При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, продолжает мигать символ дыма и режима «Турбо», идет обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 66).
- Датчик удара включится через 30 сек. после остановки двигателя.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет в охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери или багажника будет немедленно

принят под охрану при восстановлении его работоспособности.
Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

При экстренном выключении режима «Турбо»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Завершит работу
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, перестанет мигать символ режима «Турбо», исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один двойной сигнал

Примечание:

Режим «Турбо» немедленно завершится при выключении стояночного тормоза или открытия капота, двери, багажника.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 1 [КНОПКА (IV)-]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, штатный модуль стеклоподъемников (система комфорт) или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого нажмите кнопку IV брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала № 1 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-8, см. стр. 68).



Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала № 1 нажмите кнопку IV брелока на 2 сек .

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

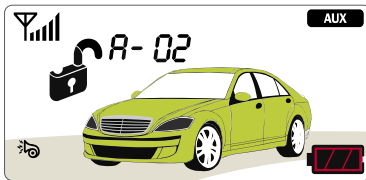
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

Активация дополнительного канала № 1 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка в режим охраны, успешный автоматический запуск двигателя, окончание автоматического запуска. Необходимое событие программируется функцией 2-14 (см. стр. 67). Установкой функции 2-8

в 4 значение, при функции 2-14 находящейся во 2 значении, можно добиться функционирования канала № 1 по алгоритму дополнительной НЗ блокировки двигателя. Необходимо учесть, что блокировка двигателя, реализованная данным образом, не будет отключаться в режимах автоматического запуска двигателя. Сочетание значений функций 2-8 и 2-14 в значениях 4 и 2, соответственно, позволяет использовать канал № 1 для управления дополнительными датчиками.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 [КНОПКИ (II+III)]

Если в Вашем автомобиле установлены GSM-пейджер, электромеханический замок капота или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока. На выходе дополнительного канала № 2 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-9, см. стр. 67).



Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут три раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 2 кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока.

Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

Активация дополнительного канала 2 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как снятие с режима охраны, начало тревоги (для управления GSM-пейджером), окончание автоматического запуска двигателя. Необходимое событие программируется функцией 2-15 (см. стр. 68). Установкой функции 2-9 в 4 значение, при функции 2-15, находящейся в значении 2, можно добиться функционирования канала № 2 по алгоритму дополнительной НР блокировки двигателя. Необходимо учесть, что блокировка двигателя, реализованная данным образом, не будет отключаться в режимах автоматического запуска двигателя.

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ КАНАЛАМИ**№ 3, № 4, № 5**

Дополнительные каналы № 3, № 4, № 5 не управляются с брелока. Основной задачей данных каналов является максимально гибкое управление дополнительными устройствами. Для этого функциями 2-16, 2-17, 2-18 программируются различные системные события для активизации каналов № 3, № 4, № 5, соответственно. Функции 2-10, 2-11, 2-12 обеспечивают широкий диапазон дискретных значений времени активности каналов. С помощью функции 2-13 можно переназначить каналы № 3, № 4, № 5 (одновременно) для управления цепями автоматического пуска двигателя. В этом случае канал № 3 выполняет функцию слаботочного* выхода управления стартером. Канал № 4 выполняет функцию слаботочного* выхода управления зажиганием 1. Канал № 5 выполняет функцию слаботочного* выхода управления аксессуарами/зажиганием 2. При условии, что все необходимые подключения для реализации дистанционного (автоматического) запуска выполнены, а также запрограммированы все

необходимые функции, становятся доступными режимы управления запуском, описываемые в следующих пунктах данного руководства.

** Требуется использование дополнительного реле*

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКА (II)-]

Для запуска двигателя нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запрут, двигатель автомобиля запустится. После того как двигатель запустился, на дисплее брелока-коммуникатора начнется обратный отсчет времени оставшегося до окончания работы двигателя в автоматическом режиме. Время работы двигателя программируется и может составлять 5, 15, 25 или 45 минут (программируемая функция 1-9, см. стр. 58).

В момент запуска:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы. После того, как система встанет в режим охраны начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Примечание:

Автоматический запуск двигателя возможен только при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытых капоте, дверях, багажнике. Для автомобилей с ручной коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска см. стр. 45.

Подробнее о причинах, препятствующих автоматическому запуску двигателя см. на стр. 48.

Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. Система производит не более трех попыток запуска после получения команды с брелока.

Запуск двигателя будет сопровождаться включением блокировки стартера. Встроенная блокировка автоматически отключается на все время работы двигателя в автоматическом режиме.



При удачном запуске:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза, начнет мигать, загорится постоянно, или не будет работать (программируемая функция 1-10, см. стр. 58)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы. После того, как система встанет в режим охраны начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, начнется обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Три двойных сигнала

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника.
- Датчик удара в режиме дистанционного запуска отключен и включится только через 30 сек. после остановки двигателя.

Для того чтобы начать движение на автомобиле Вам необходимо выключить охрану, открыть дверь, вставить ключ зажигания в замок, повернуть его в положение ON (ВКЛ.) и выключить стояночный тормоз.

Для того чтобы дистанционно остановить двигатель нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система останется в режиме охраны и через 30 сек. после остановки двигателя начнет контролировать датчик удара.

При остановке двигателя:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы.
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет символ дыма, прекратится обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала


* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).

Примечание:

Работа двигателя в режиме дистанционного запуска немедленно завершится при выключении стояночного тормоза. Также работа двигателя завершится и система войдет в режим тревоги при открытии капота, багажника, двери.

За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст два коротких звуковых сигнала.

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Режим резервирования используется только для ручной коробки передач и исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг коробки передач не установлен в нейтральное положение. Символ  (постоянное свечение) на дисплее брелока-коммуникатора означает, что резервирование выполнено и возможен автоматический запуск двигателя.

Программируемая функция 1-14 см. (стр. 58) дает возможность выбрать один из четырех алгоритмов активизации резервирования.

Алгоритм 1 (значение 1 программируемой функции 1-14):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз.

3. Дважды коротко нажмите кнопку II брелока. Система осуществит перехват зажигания.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и вытащите ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
5. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
6. Закройте дверь. Двигатель остановится после постановки в режим охраны, если не включен режим ТУРБО (функция 2-24 в опциональном значении см. стр. 69).

Алгоритм 2 (значение 2 программируемой функции 1-14):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и вытащите ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания, при условии, что двери закрыты (при перехвате в режиме ТУРБО двери игнорируются). Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
5. Закройте дверь. Двигатель остановится после постановки в режим охраны, если не включен режим ТУРБО (функция 2-24 в опциональном значении см. стр. 69).

Алгоритм 3 (значение 3 программируемой функции 1-14):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и вытащите ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания независимо от состояния дверей. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
6. Закройте дверь. Двигатель остановится после постановки в режим охраны, если не включен режим ТУРБО (функция 2-24 в опциональном значении см. стр. 69).

Алгоритм 4 (значение 4 программируемой функции 1-14):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.

2. Задействуйте стояночный тормоз. Система осуществит перехват зажигания независимо от состояния дверей.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и вытащите ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
5. Закройте дверь. Двигатель остановится после постановки в режим охраны, если не включен режим ТУРБО (функция 2-24 в опциональном значении см. стр. 69).

Примечание:

В зависимости от состояния программируемой функции 1-15 (см. стр. 58) алгоритм резервирования может завершиться:

- постановкой на охрану нажатием кнопки 1 брелока при закрытых дверях и багажнике (1-15 в 1 значении),
- закрытием двери при закрытом багажнике с последующей автоматической постановкой в охрану (1-15 в 2 значении).

Открытие двери, капота, багажника, выключение стояночного тормоза после выполнения резервирования сделает невозможным автоматический запуск двигателя.

Работа двигателя в режиме резервирования немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота.

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.
Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении.
Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.
Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.
Не используйте автоматический запуск двигателя в автомобилях с открытым верхом.
Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Если автоматический запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки II брелока на 2 секунды брелок-коммуникатор подаст тройной звуковой сигнал и на дисплее появится символ контактной зоны, вызвавшей отказ выполнения автоматического запуска двигателя. Сирена издаст три коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет три раза и по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску.

Причины, препятствующие запуску:

ПРИЧИНА:	КОД ОШИБКИ:	АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:
Включено зажигание	02	Вспыхнет два раза
Открыта дверь	03	Вспыхнет три раза
Открыт капот или багажник	04	Вспыхнет четыре раза
Не выполнено резервирование запуска для ручной коробки передач или выключен стояночный тормоз	05	Вспыхнет пять раз

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКИ (II+IV)]

Воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие метки **Timer** на дисплее брелока. В системе предусмотрено четыре режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически каждые 8 часов, третий – каждые 4 часа, четвертый – каждые 2 часа, для прогрева (или охлаждения салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно. Тот режим, который Вам необходим, может быть выбран при помощи программируемой функции 1-12 (см. стр. 58).

Для автоматического запуска двигателя по таймеру в определенное время (24 ч.) необходимо установить желаемое время запуска при помощи брелока-коммуникатора:

- Нажмите кнопки (II+IV) и выключите метку **Timer**, если режим до этого был активирован
- Выберите время запуска (для установки требуемого времени запуска двигателя по таймеру, выполните порядок действий, описанный в пункте «Настройка брелока-коммуникатора» на странице 13 данного руководства)
- Нажмите кнопки (II+IV) и включите метку **Timer**

Для включения автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 8, 4 или 2 часа установки точного времени запуска не требуется, достаточно короткого нажатия кнопок (II+IV) брелока. Первый запуск двигателя произойдет после включения режима через 8, 4 или 2 часа, соответственно.



При включении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, появится символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

При выключении запуска двигателя по таймеру:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы

ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ таймера
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

**Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 30).*

ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя по таймеру возможен только в режиме охраны. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру «24 ч.».

Время запуска двигателя по таймеру «24 ч.» может сдвигаться до ± 2 мин. в сутки.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков. При помощи программируемой функции 1-13 (см. стр. 58) можно ограничить автоматические запуски 16-ю, 7-ю, 5-ю или вообще отказаться от ограничения.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN LOGICAR 1 предоставляет такую возможность. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального кода возможен только, если программируемая функция 1-5 (см. стр. 57) находится в заводском значении. Для этого:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
3. Нажмите кнопку на корпусе светодиода (VALET) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится

4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET.
Прозвучит два коротких сигнала сирены*. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза
5. Система выйдет из режима охраны.

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN-КОДА

Если Вы хотите использовать персональный код для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, использования режима двухшагового снятия с охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN, состоящий из двух цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 11 до 44. Ввод кода происходит при помощи кнопки на корпусе светодиода.

Запись персонального PIN-кода:

1. Снимите систему с охраны
2. Откройте дверь и оставьте ее в открытом состоянии
3. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
4. Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. кнопки (III+ IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены* и три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, выключено зажигание или закрыты двери
5. Для ввода первой цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
6. Для ввода второй цифры кода в течение 4 сек. кратковременно нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система

подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации

7. Спустя 4 секунды после ввода второй цифры персонального кода система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

Ввод персонального PIN-кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги
2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно
3. Нажмите кнопку на корпусе светодиода (VALET) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать
5. В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе светодиода количество раз, соответствующее первой цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод начнет быстро мигать
6. В течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе светодиода количество раз, соответствующее второй цифре кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек.
7. Если код был введен корректно, то система выйдет из режима охраны. Если код был введен не корректно, то система вернется в режим тревоги

ВНИМАНИЕ!

Запись и последующий ввод PIN-кода, возможны, только если программируемая функция 1-5 находится в опционном значении. Если PIN-код аварийного отключения трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 40 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Заводским значение PIN-кода является цифра 11.

БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Система в режиме охраны не позволяет завести двигатель автомобиля посредством двух цепей блокировок. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Блокировка стартера и встроенная блокировка отличаются алгоритмом работы. Отличие в работе блокировок заключается в том, что блокировка стартера, предохраняет стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо» и Pit-Stop. Встроенная блокировка, напротив, никогда не мешает работе двигателя в автоматических режимах. Также в режиме JackStop™ имеются отличия в работе блокировок. Блокировка стартера осуществляется в момент активизации режима JackStop™, а встроенная блокировка активизируется либо через 30 сек., либо постепенно (зависит от программируемой функции 1-7, см. стр. 57).

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации.

В зависимости от состояния программируемой функции 1-8 (см. стр. 58), подсветка может быть включена при постановке на охрану, при снятии с охраны или и при постановке и при снятии с охраны.

ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 – устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 – устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а поворот против

часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо», Pit-Stop и запираения замков дверей по тахометру, необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля
2. Нажмите кнопку на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе светодиода. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

Для записи кодов брелоков:

1. В режиме «снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку светодиода. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза, если PIN-код не используется (программируемая функция 1-5 в заводском значении, см. стр. 57) или один раз, если PIN-код используется (программируемая функция 1-5 в опционном значении).
3. Если используется PIN-код, то необходимо ввести его значение, см. «Ввод персонального PIN-кода» пункты 5, 6 на стр. 52. Аварийная сигнализация вспыхнет два раза.

4. Через 5 сек. светодиод загорится постоянным светом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
5. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку I первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды и система выйдет из режима программирования брелоков.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после ШАГА 4 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим Valet.

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 57) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 30).*

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования.
Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2. Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации.

3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами sireны. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
4. Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого sireна подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого sireна подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы sireны и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд.

Если Вы услышали один продолжительный сигнал sireны, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ВНИМАНИЕ!

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «снято с охраны»
Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

Меню программируемых функций № 1 [кнопка (I+IV)–]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
1-1	Отпирание замка багажника на охране	Отпирание багажника с снятием системы с режима охраны	Отпирание багажника с снятием с режима охраны и отпиранием ЦЗ	Отпирание багажника с откл. датчика удара и концевика багажника	

1-2	Управление ЦЗ по зажиганию	Управление ЦЗ по зажиганию выключено	Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания	Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя	
1-3	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения	Откл. (вкл.) коротких сигналов подтверждения и сигналов тревоги	Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются	
1-4	Автоматическая постановка на охрану	Автоматическая постановка выключена	Автоматическая постановка на охрану без запирания ЦЗ	Автоматическая постановка на охрану с запиранием ЦЗ	Автоматическая блокир. двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания
1-5	Использование PIN-кода	Не используется	Используется 2-значный PIN-код (заводское значение 11)		
1-6	Автоматический возврат на охрану	Автоматический возврат в режим охраны с запиранием ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны без запирания ЦЗ	Автоматический возврат в режим охраны выключен	
1-7	Встроенная блокировка двигателя в режиме JackStop™	Блокировка двигателя через 30 сек. с начала режима JackStop™	Блокировка двигателя по прогрессивному алгоритму		

1-8	Вежливая подсветка	Вежливая подсветка не используется	Вежливая подсветка в течение 15 сек. после постановки в охрану	Вежливая подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны	Вежливая подсветка после постановки и снятия с охраны
1-9	Время прогрева двигателя при автозапуске	5 минут	15 минут	25 минут	45 минут
1-10	Световая сигнализация при автозапуске, TURBO и Pit-Stop	Световая индикация в виде равномерного мигания	Световая индикация в виде постоянного свечения	Световая индикация отсутствует	
1-11	Двухшаговое снятие с охраны	Двухшаговое снятие с охраны выключено	Двухшаговое снятие с охраны включено		
1-12	Интервал работы автозапуска по таймеру	24 часа	8 часов	4 часа	2 часа
1-13	Ограничение числа запусков двигателя	Неограниченное число запусков	16	7	5
1-14	Способ резервирования запуска двигателя и включение режима TURBO	Нажатием кнопки П брелока	Автоматически, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях	Автоматически, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются	При каждом включении. стояночного тормоза
1-15	Завершение режима резервирования	Завершается постановкой в режим охраны	Завершается закрытием двери		

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1:


Программируемая функция 1-1: «Отпирание замка багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-6 (заводское значение).
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывался, система через 30 сек. вернется в режим охраны независимо от состояния программируемой функции 1-6.
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд, после того как багажник будет закрыт.

Программируемая функция 1-2: «Управление ЦЗ по зажиганию»


Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение/отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания, или по сигналу тахометрического датчика. Если двери или багажник автомобиля открыты, то запираения не произойдет. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом .

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Запираение замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.

- 3) Запирание замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахометрического сигнала и отпирание при исчезновении тахосигнала. Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу.


Программируемая функция 1-3: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее брелока появляется символ .

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.

Программируемая функция 1-4: «Автоматическая постановка на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки в охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки на охрану индицируется на дисплее брелока символом .

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Автоматическая постановка без запирания замков дверей.

- 3) Автоматическая постановка с запираемостью замков дверей.
- 4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

Программируемая функция 1-5: «Использование PIN-кода»

Эта функция позволяет разрешить или запретить использование персонального кода PIN для снятия системы с охраны при отсутствии брелока, записи кодов новых брелоков, включения режима Valet, а также в режиме двухшагового снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) PIN-код не используется (заводское значение).
- 2) Используется двухзначный PIN-код (значение по умолчанию 11).

Программируемая функция 1-6: «Автоматический возврат на охрану»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Автоматический возврат с запираемостью замков дверей (заводское значение).
- 2) Автоматический возврат без запираемости замков дверей.
- 3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

Программируемая функция 1-7: «Встроенная блокировка двигателя в режиме JackStop™»

Эта программируемая функция дает возможность выбрать один из двух алгоритмов работы встроенного реле блокировки двигателя в режиме JackStop™: таймерный (с задержкой 30 сек.) или прогрессивный. Последний алгоритм используется для постепенного, более безопасного, с точки зрения создания аварийной ситуации на дороге, блокирования двигателя автомобиля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) В режиме JackStop™ блокировка двигателя активируется через 30 сек. после включения сирены (заводское значение).

- 2) В режиме JackStop™ блокировка двигателя производится по прогрессивному алгоритму.

ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно.

Программируемая функция 1-8: «Вежливая подсветка»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) В течение 15 сек. после постановки на охрану.
- 3) В течение 15 сек. после снятия с охраны.
- 4) В течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны.

Программируемая функция 1-9: «Время прогрева двигателя при автозапуске»

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режимах автоматического запуска.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 5 мин (заводское значение).
- 2) 15 мин.
- 3) 25 мин.
- 4) 45 мин.

Примечание: время работы двигателя в режиме Pit-Stop функция 2-22 в значении 2 (см. стр. 68) также задается функцией 1-9.

Программируемая функция 1-10: «Световая сигнализация при автозапуске»

Эта функция устанавливает режим работы световой сигнализации в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Световая сигнализация мигает (заводское значение).
- 2) Световая сигнализация горит постоянно.
- 3) Световая сигнализация отсутствует.

ВНИМАНИЕ!

Фонари многих автомобилей не рассчитаны на непрерывное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения.

Программируемая функция 1-11: «Двухшаговое снятие с охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует нажать кнопку II брелока повторно, в случае, если не используется PIN-код, или ввести с брелока PIN-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

Программируемая функция 1-12: «Интервал работы автозапуска по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Запуск каждые 24 часа в установленное время (заводское значение).
Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем и состоянием часов текущего времени.
- 2) Запуск каждые 8 часов.
- 3) Запуск каждые 4 часа.
- 4) Запуск каждые 2 часа.

Программируемая функция 1-13: «Ограничение числа запусков по таймеру»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру. После того, как это количество будет исчерпано, символ **Timer** на дисплее брелока погаснет.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Ограничение числа запусков отключено (заводское значение).
- 2) 16 запусков.
- 3) 7 запусков.
- 4) 5 запусков.

Программируемая функция 1-14: «Способ резервирования запуска и включение режима “Турбо”»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Перехват зажигания возможен только в ручном режиме с использованием кнопки II брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз и закрыт капот (заводское значение).
- 2) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания, при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, закрыты двери (двери учитываются только при резервировании запуска) и капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.
- 3) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания, при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.

- 4) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при активации стояночного тормоза, при условии, что двигатель работает и закрыт капот.

Программируемая функция 1-15: «Завершение режима резервирования»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает), необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) После того, как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. Необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки 1 брелока. Только после этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану, заводское значение).
- 2) После того как все двери будут закрыты, система запрет замки дверей, выключит зажигание и автоматически встанет на охрану. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).

Примечание к функции 1-15: в случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-24 (см. стр. 69).

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, зажигание должно быть выключенным. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1

Меню программируемых функций № 2 [кнопка (II+IV)–]

№	функция	[кнопка (I)] заводское значение	[кнопка (II)]	[кнопка (III)]	[кнопка (IV)]
2-1	Световая индикация зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика	Есть индикация	Нет индикации		
2-2	Учет плавного гашения салонного света	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автомат., как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульса отпирания замка багажника	0,5 сек.	4 сек.		
2-4	Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.

2-5	Алгоритм отпирания дверных замков	Одновременное отпирание всех дверей	Приоритетное отпирание двери водителя	Двойной импульс на отпирание всех дверей	
2-6	Двойной импульс запираения замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)		
2-7	Тип реле блокировки стартера	Нормально замкнутая блокировка двигателя	Нормально разомкнутая блокировка двигателя		
2-8	Длительность импульса на доп. канале 1	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на доп. канале 2	0,7 сек.	5 сек.	20 сек.	Триггер
2-10	Длительность импульса на доп. канале 3	1 сек.	5 сек.	20 сек.	60 сек.
2-11	Длительность импульса на доп. канале 4	5 сек.	20 сек.	40 сек.	120 сек.
2-12	Длительность импульса на доп. канале 5	10 сек.	30 сек.	60 сек.	240 сек.
2-13	Алгоритм функционирования доп. каналов № 3 (Starter), № 4 (IGN1), № 5 (IGN2/ACC).	Каналы выключены	Дополнительные каналы общего назначения	Выходы дистанционного запуска двигателя	
2-14	Событие для включения доп. канала № 1	Нажатием кнопки IV брелока на 2 сек.	Постановка в режим охраны	Успешный автоматич. или дистанционный запуск двигателя	Окончание автоматич. или дистанционного запуска двигателя

2-15	Событие для включения доп. канала № 2	Нажатием кнопок (II+III) брелока на 0,5 сек.	Снятие с режима охраны	Включение режима тревоги	Окончание автоматич. или дистанционного запуска двигателя
2-16	Событие для включения доп. канала № 3 (2-13 в значении 1)	Постановка в режим охраны	Снятие с режима охраны	Запуск двигателя ключом зажигания	Глушение двигателя
2-17	Событие для включения доп. канала № 4 (2-13 в значении 1)	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя ключом зажигания	Глушение двигателя
2-18	Событие для включения доп. канала № 5 (2-13 в значении 1)	Включение режима тревоги	Снятие с режима охраны	Постановка в режим охраны	Запуск двигателя ключом зажигания
2-19	Алгоритм функционирования слаботочного выхода IGN2 (доп. канал 5, 2-13 в значении 2)	IGN2	ACC		
2-20	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
2-21	Интервал времени между включением зажигания и включением стартера	4 сек.	8 сек.	10 сек.	15 сек.
2-22	Время работы двигателя в режиме Pit-Stop	Режим Pit-Stop не используется	Длительность Pit-Stop определяется функцией № 1-9	Pit-Stop не ограниченный по времени	

2-23	Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	Через 4 сек. с попытками повторного запуска
2-24	Время работы двигателя в режиме «Турбо»	Режим «Турбо» не используется	120 сек.	240 сек.	Автоматически по сигналу тахометра
2-25	Импульс 0,6 сек. на выходе стартера при окончании дистанционного/автоматического запуска	Импульс не появляется	Импульс появляется		

Подробное описание программируемых функций меню № 2 находится в руководстве по установке (стр. 30-42).

ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 2 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с параметрами автомобиля. Неправильная установка значений программируемых функций меню № 2 может привести к ухудшению ресурса и выходу из строя узлов автомобиля.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, зажигание должно быть выключенным. Нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1

- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2

ВНИМАНИЕ!

Не устанавливайте программируемую функцию 2-13 во второе значение, если доп. каналы № 3, № 4, № 5 используются (выполнены соответствующие подключения) для управления цепями автоматического запуска. Невыполнение данного требования в процессе эксплуатации охранной системы или ее установки, может привести к причинению материального ущерба и нанесению вреда здоровью пользователю автомобиля и окружающим людям. Фирма-производитель не несет материальной ответственности за невыполнение данного пункта руководства.

