Scher-Khan®

# Logicar 6i S

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТСТС)

## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

SK-logicar6i_USER_new_2016.indd 1 30.12.2015 12:49:21

Система тревожной сигнализации транспортного средства СТСТС **SCHER-KHAN LOGICAR 6i** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС);

ГОСТ Р 50009-2000 Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний.

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN LOGICAR 6i**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN LOGICAR 6i** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям. В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

## ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

# НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR 6i

Система SCHER-KHAN LOGICAR 6i является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет двусторонний обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком. Дистанционное управление системой возможно на расстоянии до 500 м. Прием тревожных сообщений осуществляется на расстоянии до 1 500 м. Система имеет возможность реализации автоматического запуска двигателя. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и предусматривает возможность подключения к штатной шине данных CAN и K-line автомобиля. Защита процессорного блока, датчика удара, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

## СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN LOGICAR 6i. ..... 3
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ ..... 5
Дополнительные компоненты SCHER-KHAN LOGICAR 6i. ..... 6
ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ ..... 6
Функции брелока-коммуникатора ..... 6
Функции процессорного блока ..... 7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ ..... 9
Виды тревожного сигнала ..... 9
Способы управления ..... 9
Защита электрических цепей ..... 9
Сферы защиты ..... 10
Прочие параметры ..... 10
Элементы питания ..... 10
ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ ..... 11
Символы на дисплее брелока-коммуникатора ..... 11
Соответствие кнопок основного и дополнительного брелоков ..... 13
Назначение кнопок брелока-коммуникатора ..... 13
Настройка брелока-коммуникатора ..... 14
Включение подсветки дисплея ..... 15

Блокировка клавиатуры ..... 15
Режим энергосбережения Battery Save Mode ..... 16
Управление вторым автомобилем ..... 16
Индикация наличия сигнала обратной связи ..... 17
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ ..... 17
Постановка на охрану ..... 17
Постановка на охрану с работающим двигателем ..... 19
Постановка на охрану в режиме Pit-Stop ..... 21
Автоматическая постановка в режим охраны ..... 24
Режим тревоги ..... 25
Режим напоминания ..... 26
Снятие с охраны ..... 27
Автоматический возврат в режим охраны ..... 29
Поиск автомобиля ..... 29
Открытие багажника ..... 29
Проверка состояния ..... 31
Режим «Паника» или JackStop™ ..... 32
Отключение сигналов сирены ..... 33
Режим VALET ..... 34
Включение и выключение датчика удара ..... 36
Управление центральным замком по включению/выключению зажигания или по факту работающего двигателя ..... 37
Режим «Турбо» ..... 38
Управление дополнительным каналом № 1 ..... 42
Управление дополнительным каналом № 2 ..... 44
Управление дополнительными каналами № 3, № 4, № 5 ..... 45
Управление дополнительным каналом № 6 ..... 45
Дистанционный запуск двигателя ..... 47
Режим резервирования автоматического запуска двигателя ..... 50
Диагностика причин неудачного автоматического запуска двигателя ..... 52
Установка таймера для автоматического запуска двигателя ..... 53
Запуск двигателя по сигналу внешнего устройства ..... 54
Ограничение числа автоматических запусков ..... 55
Ограничение числа таймерных запусков по температуре и напряжению аккумуляторной батареи ..... 55
Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN ..... 56
Блокировки двигателя ..... 57

Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны ..... 57
Защита радиоканала от перехвата кода ..... 57
Работа системы в режиме SLAVE..... 57
Регулировка чувствительности датчика удара ..... 58
Программирование тахометрического сигнала ..... 58
ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ ..... 59
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА..... 60
Меню программируемых функций № 1 ..... 62
Подробное описание программируемых функций меню № 1..... 64
Меню программируемых функций № 2 ..... 72
Меню программируемых функций № 3 ..... 76

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть расширен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

| Наименование | Количество |
|---|---|
| Руководство по эксплуатации | 1 |
| Руководство по установке | 1 |
| Схема установки и настройки системы | 1 |
| Памятка | 1 |
| Карта владельца системы SCHER-KHAN | 1 |
| Процессорный блок SCHER-KHAN LOGICAR 6i | 1 |
| Брелок-коммуникатор | 1 |
| Дополнительный брелок | 1 |
| 4-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителем (белый разъем CN1) | 1 |
| 2-контактный силовой разъем встроенной блокировки двигателя с проводами (ответный разъем CN2 выходит из блока на проводах) | 1 |
| 10-контактный силовой разъем с кабелем и тремя предохранителями (белый разъем CN3) | 1 |
| 6-контактный силовой разъем с кабелем и двумя предохранителями (белый разъем CN4) | 1 |
| 16-контактный разъем слаботочных подключений (белый разъем CN5) | 1 |
| Антенный модуль с кабелем (6-контактный синий разъем CN6) | 1 |
| Датчик температуры с кабелем (2-контактный белый разъем CN7) | 1 |
| СИД (VALET) с кабелем (3-контактный белый разъем CN8) | 1 |

3-контактный разъем подключения внешнего устройства запуска с кабелем (красный разъем CN9) ..... 1
Датчик удара с кабелем (4-контактный красный разъем CN10)..... 1
4-контактный разъем подключения дополнительного датчика с кабелем (зеленый разъем CN11)..... 1
4-контактный разъем подключения к шине CAN и K-line с кабелем (синий разъем CN13)..... 1
Концевой датчик капота/багажника с проводом ..... 1
Реле блокировки с колодкой..... 1
Сирена ..... 1
Наклейка под антенный блок..... 1
Наклейка на стекло..... 2

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ SCHER-KHAN LOGICAR 6i

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN LOGICAR 6i (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN LOGICAR 6i (без дисплея)*
- Программатор SCHER-KHAN CM4
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-2
- Модуль обхода иммобилайзера SCHER-KHAN BP-3
- Модуль обхода иммобилайзера CARMEGA BIS-140

** Процессорный блок может помнить коды только трех брелоков.*

## ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ

### Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™ PRO 3
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Дальняя связь с процессорным блоком (до 500/1 500 м)
- Синхронизация показаний всех брелоков, записанных в память системы
- Индикация наличия сигнала обратной связи
- Возможность управления вторым автомобилем

- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи брелока
- Индикация температуры в салоне автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля (при опросе)
- Индикация напряжения батареи брелока (при опросе)
- Режим энергосбережения Battery Save Mode
- Индикация текущего времени
- Функция будильника
- Индикация времени работы двигателя в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо»
- Программирование времени автоматического запуска двигателя (с точностью до минуты)
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Блокировка клавиатуры брелока
- Оперативное, с брелока, программирование всех функций системы
- Экономичное питание (один элемент AAA)

## Функции процессорного блока

- Возможность подключения к шине CAN и K-line автомобиля для чтения и передачи данных
- Возможность работы в режиме SLAVE (управление при помощи штатного брелока автомобиля) при подключении к шине данных CAN или K-line
- Возможность реализации функции автоматического запуска двигателя на автомобилях с автоматической или механической коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Возможность выбора времени работы двигателя в автоматическом режиме 5, 15, 25 и 45 минут
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам тахометра или генератора
- Автоматический запуск двигателя с учетом температуры, напряжения бортовой сети или по команде внешнего устройства
- Возможность реализации автоматического запуска на автомобилях, оснащенных системой «виртуальный ключ»

- Персональный код для снятия системы с охраны при утере брелока (PIN–код)
- Двухшаговое отключение охраны (с применением персонального PIN-кода)
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Режим охраны без предупредительных сигналов сирены, без тревожных сигналов сирены (программируемая функция)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Перепрограммируемый силовой дополнительный канал № 6
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Встроенное силовое реле блокировки двигателя
- Программирование типа внешнего реле блокировки
- Семь универсальных программируемых каналов управления дополнительными устройствами с возможностью изменения алгоритмов работы
- Учет задержки салонного света (программируемая функция)
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Режим «Турбо» с изменяемым временем охлаждения турбины двигателя
- Режим Pit-Stop
- Отслеживание интенсивности работы двигателя по тахометрическому сигналу
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь (программируемая функция)
- Режим «Паника» или JackStop™

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

### Виды тревожного сигнала

| Виды тревожного сигнала | Длительность | Частота срабатывания |
|---|---|---|
| Звуковой на сирену | 30 сек. | Непрерывно |
| Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации | 30 сек. | Прерывисто, с частотой 1 Гц |
| Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1 500 м* | 4 сек. | Прерывисто, с частотой 0,08 Гц |

** В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т. п.*

### Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц ± 0,2 % при мощности не более 10 мВт
- При помощи служебной кнопки (VALET) на корпусе СИД (светоиндикаторного диода)
- Автоматически, по сигналам от датчиков
- Посредством шины данных CAN автомобиля

### Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

## Сферы защиты

| Защищаемые зоны | Методы защиты |
|---|---|
| Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания или нажатие педали тормоза) | Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле |
| Датчик удара и доп. датчик (возможно отключение датчиков до или после постановки в охрану) | Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 10 сек. в одном цикле |
| Радиоканал управления | Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд |
| Датчики штатных CAN-устройств (открытие двери, капота, багажника, включение зажигания или нажатие педали тормоза) | Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле |

## Прочие параметры

| Процессорный блок | Параметр | |
|---|---|---|
| Значение | Мин. | Макс. |
| Напряжение питания | 9 В | 18 В |
| Ток потребления в дежурном режиме | 15 мА | 35 мА |
| Диапазон рабочих температур | -40 °С | +85 °С |
| Вес | 230 г | |
| Габариты | 126 x 90 x 30 мм | |

## Элементы питания

| Потребитель | Напряжение и тип элемента | Срок службы одного комплекта элементов питания |
|---|---|---|
| Процессорный блок | 12 В (автомобильный аккумулятор) | Ограничено сроком службы АКБ автомобиля |
| Брелок-коммуникатор | 1,5 В (батарея AAA) | Около 4 месяцев* |
| Брелок без дисплея | 6 В (две батареи CR2016) | Около 3-х лет* |

** В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.*

**ВНИМАНИЕ!**

Применяйте только качественные элементы питания. Использование элементов питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

# ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ

## ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА К РАБОТЕ

Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону противоположную антенне. Установите батарейку в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

### Символы на дисплее брелока-коммуникатора

| | |
|---|---|
| | Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора |
| | Индикатор наличия сигнала обратной связи |
| | Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора и режима Battery Save Mode |
| | Индикатор времени, напряжения, температуры и дополнительной текстовой информации |
| | Индикатор режима VALET |
| | Индикатор состояния режима охраны. Индикатор запирания и отпирания замков в режиме VALET |
| | Индикатор выключения сигналов сирены |
| | Индикатор отключения датчика удара и дополнительного датчика |

| | |
|---|---|
| | Индикатор включения вибрационного вызова |
| УПР. Ц/З | Индикатор включения автоматического управления центральным замком по зажиганию |
| | Индикатор включения будильника |
| ТАЙМЕР | Индикатор включения автоматического запуска двигателя по таймеру |
| ТУРБО | Индикатор включения режима «Турбо» |
| ПАС. ОХР. | Индикатор включения режима пассивной постановки на охрану |
| | Индикатор перехода в режим работы со вторым автомобилем |
| | Индикатор открытой двери |
| | Индикатор открытого капота |
| | Индикатор открытого багажника |
| | Индикатор нажатой педали тормоза |
| | Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара и дополнительным датчиком |
| | Индикатор выполненного резервирования запуска и тревоги, вызванной включением зажигания |
| | Индикатор работающего двигателя |
| | Индикатор работы световой сигнализации |
| | Индикатор учета напряжения бортовой сети при таймерных запусках двигателя |
| | Индикатор учета температуры в салоне при таймерных запусках двигателя |

## СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ

В тексте обозначение кнопок производится с помощью римских цифр: I - , II - , III - , IV - .

## НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

| Номер кнопки | Время нажатия | Функция (режим) |
|---|---|---|
| I ( ) | 0,5 сек. | Включить режим охраны<br>Прекратить режим тревоги<br>Включить блокировку стартера/зажигания<br>Закрыть замки<br>Поиск автомобиля |
| II ( ) | 0,5 сек. | Выключить режим охраны<br>Прекратить режим тревоги<br>Выключить блокировку стартера/зажигания<br>Открыть замки |
| III ( ) | 0,5 сек. | Включить подсветку дисплея |
| IV ( ) | 0,5 сек. | Проверка состояния системы |
| I– | 2 сек. | Включить режим «Паника» или JackStop™ |
| II– | 2 сек. | Дистанционный запуск/выключение двигателя<br>Перехват зажигания в режиме Pit-Stop |

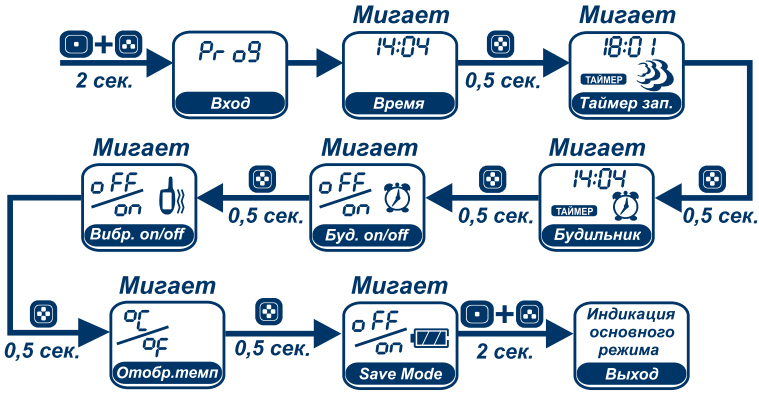
| | | |
|---|---|---|
| III– | 2 сек. | Открыть багажник<br>Включить дополнительный канал № 6 |
| IV– | 2 сек. | Управление дополнительным каналом № 1 |
| (I+II) | 0,5 сек. | Включить/выключить сигналы сирены |
| (I+III) | 0,5 сек. | Включить/выключить режим VALET |
| (I+IV) | 0,5 сек. | Включить/выключить датчик удара и дополнительный датчик |
| (II+III) | 0,5 сек. | Управление дополнительным каналом № 2 |
| (II+IV) | 0,5 сек. | Включить/выключить активацию таймера автоматического запуска |
| (III+IV) | 0,5 сек. | Включить/выключить блокировку клавиатуры |
| (I+II)– | 2 сек. | Включить/выключить режим управления вторым автомобилем |
| (I+III)– | 2 сек. | Вход в режим программирования функций брелока |
| (I+IV)– | 2 сек. | Вход в меню программирования 1 |
| (II+IV)– | 2 сек. | Вход в меню программирования 2 |
| (III+IV)– | 2 сек. | Вход в меню программирования 3 |
| II, два раза в течение 1 сек. | менее 0,5 сек. | Ручное резервирование запуска/перехват зажигания в режиме «Турбо» |
| IV, два раза в течение 1 сек. | менее 0,5 сек. | Программирование брелока |

## НАСТРОЙКА БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Назначение кнопок брелока-коммуникатора при настройке режимов его работы:

Кнопка I – настройка часов, а также вкл./выкл. режимов;
Кнопка II – настройка минут;
Кнопка III – выбор предыдущего режима;
Кнопка IV – выбор следующего режима.

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной схемой.




## ВНИМАНИЕ!

В режиме программирования функций брелока-коммуникатора время между нажатиями кнопок брелока не должно превышать 15 сек., иначе брелок автоматически перейдет в режим управления системой. Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы будильника и автоматического запуска двигателя по таймеру.

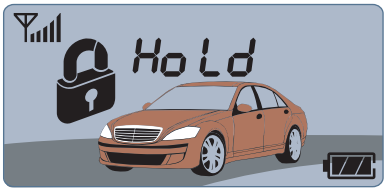
## ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ [КНОПКА III]

Кратковременное нажатие кнопки III брелока-коммуникатора вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек. Повторное кратковременное нажатие кнопки III брелока до окончания 10 сек. интервала запускает 10 сек. интервал заново.

## БЛОКИРОВКА КЛАВИАТУРЫ [КНОПКИ (III + IV)]

Вы можете заблокировать клавиатуру брелока-коммуникатора, если хотите избежать случайного нажатия кнопок. Для этого кратковременно нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока на 3 сек. появится надпись Hold, кнопки брелока будут заблокированы. При нажатии любой кнопки в режиме блокировки Вы услышите три коротких сигнала брелока, на дисплее на 3 сек. появится надпись HoLd. Для выключения блокировки клавиатуры кратковременно

нажмите кнопки (III+IV) брелока. Вы услышите два коротких сигнала брелока, клавиатура брелока разблокируется.




Блокировка клавиатуры автоматически отключается при поступлении тревожного сообщения на брелок-коммуникатор.

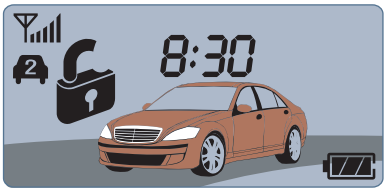
## РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ BATTERY SAVE MODE

Режим Battery Save Mode служит для снижения энергопотребления брелока-коммуникатора. В этом режиме брелок обладает меньшей дальностью действия и информация о сработавших охранных зонах не отображается на дисплее брелока. Обратная связь с системой есть в режиме поиска автомобиля, а также при постановке и снятии с охраны этим брелоком. Функция вибровызова в режиме Battery Save Mode не работает. Брелок-коммуникатор автоматически переходит в режим Battery Save Mode при критическом уровне разряда элемента питания. Принудительное включение и выключение режима Battery Save Mode возможно в режиме программирования функций брелока-коммуникатора (см. «Настройка брелока-коммуникатора» на стр. 14). Индикацией включения режима служит мигание символа на дисплее брелока.

## УПРАВЛЕНИЕ ВТОРЫМ АВТОМОБИЛЕМ

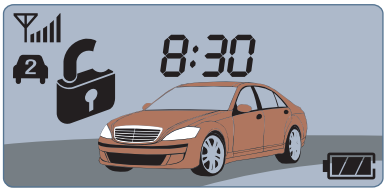
Брелок-коммуникатор может быть использован для независимого управления вторым автомобилем, если на нем установлена система SCHER-KHAN LOGICAR 5i или SCHER-KHAN LOGICAR 6i. Для того чтобы перевести брелок в режим управления вторым автомобилем, нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, на дисплее брелока появится символ 2. После этого необходимо запрограммировать код брелока в память второй системы (см. «Программирование брелоков» на стр. 59). Теперь Вы можете полноценно управлять вторым автомобилем.

Для возврата в режим управления первым автомобилем нажмите кнопки (I+II) брелока на 2 сек. Вы услышите два коротких сигнала брелока, символ 2 исчезнет с дисплея, брелок перейдет в режим управления первым автомобилем.




### ИНДИКАЦИЯ НАЛИЧИЯ СИГНАЛА ОБРАТНОЙ СВЯЗИ

При отсутствии сигнала обратной связи символы и исчезают с дисплея брелока.




Показания индикатора изменяются только при получении сигнала обратной связи. Проверить наличие связи между процессорным блоком и брелоком можно коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора.

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

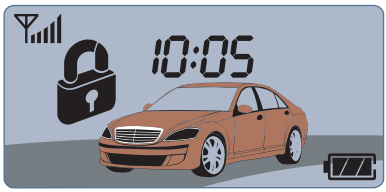
### ВНИМАНИЕ!

При использовании встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 6i CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве, в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

### ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА I]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей закроются, блокировки двигателя включатся до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Система также имеет возможность постановки в режим охраны штатным брелоком автомобиля, если используется режим SLAVE, при этом должны быть выполнены соответствующие подключения и настройки системы. О возможности работы режима SLAVE необходимо уточнить у специалиста по установке системы.




**При постановке на охрану:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля мигнут пять раз, символ закрытого замка мигнет пять раз, далее символ закрытого замка засветится постоянно |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один короткий сигнал |

**Включение датчиков:**

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние входов дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 73).
- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после постановки на охрану.

*Примечание:*

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены* и три сигнала брелока,*

*аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. Если при постановке на охрану Вы услышали только 3 сигнала брелока, это означает, что включено зажигание (мигает ключ) или нажата педаль тормоза (мигает символ (!)).*

*В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота, багажника, зажигания или педали тормоза будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.*
*Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2.*

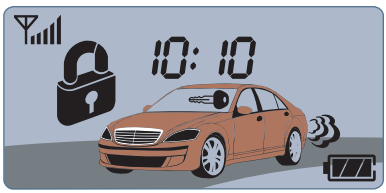
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 72).*

## ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ [КНОПКА I]

Не выключая зажигания, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем в режиме SLAVE может не производиться штатным брелоком автомобиля и зависит от особенностей конкретного автомобиля.

Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги (см. программируемые функции 2-6, 2-7 на стр. 73). Для реализации охраны с работающим двигателем необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 58), если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру.



### При постановке на охрану:

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| ДИСПЛЕЙ | Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, в течение 5 сек. мигают символы дыма и ключа |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Три двойных сигнала |

### Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 73).
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме охраны с работающим двигателем выключены на время работы двигателя. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

*Примечание:*

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь(и). Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение капота или багажника, то это значит, что в машине открыт капот или багажник. Если при постановке на охрану на дисплее в течение 5 сек. мигает символ* (!)*, это означает, что нажата педаль тормоза. Система игнорирует активированные датчики. Входы дверей, капота, багажника, педали тормоза немедленно принимаются под охрану, при восстановлении их работоспособности.*

*Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.*

*Охрана с работающим двигателем невозможна при выполнении резервирования автоматического запуска.*

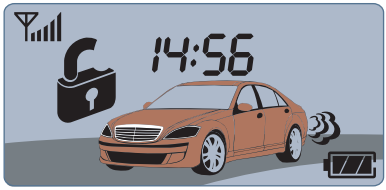
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 72).*

## ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ В РЕЖИМЕ PIT-STOP

Система позволяет включить режим охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания. Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы. Функция 2-26 (см. стр. 75) должна находиться во 2 (ограниченное время работы режима) или 3 (неограниченное время работы режима) значении. Если контроль за работой двигателя осуществляется по тахометру, необходимо запрограммировать значение тахометрического сигнала в память системы (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 58).

Для включения режима Pit-Stop по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение P («Паркинг»).
2. Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
3. Нажмите кнопку II брелока на 2 сек. Вы услышите один короткий сигнал брелока, световая сигнализация вспыхнет один раз. После этого включится поддержка зажигания, Вы услышите два двойных сигнала брелока, начнется отсчет времени до окончания режима Pit-Stop.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). После этого двигатель будет продолжать работать установленное время. Если установлено значение 2 программируемой функции 2-26 (см. стр. 75), двигатель будет продолжать работать время, заданное программируемой функцией 1-7 (см. стр. 67). Если установлено значение 3 программируемой функции 2-26 (см. стр. 75), время работы двигателя не ограничено.




**При активации режима Pit-Stop:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. (программируемая функция 1-16, см. стр. 71) |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, включится отсчет времени до окончания режима Pit-Stop |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два двойных сигнала |

*Примечание:*

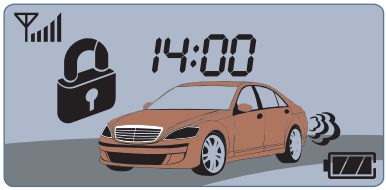
*Включение режима Pit-Stop возможно только при задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте и ненажатой педали тормоза.*

*Активация режима Pit-Stop будет сопровождаться включением блокировки стартера.*

*Если установлено значение 3 программируемой функции 2-26 (см. стр. 75), то вместо обратного отсчета времени до окончания работы двигателя в режиме Pit-Stop начнется прямой отсчет времени работы двигателя в часах и минутах.*

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме Pit-Stop. Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим Pit-Stop. Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем в режиме SLAVE может не производиться штатным брелоком автомобиля и зависит от особенностей конкретного автомобиля.




**При постановке на охрану:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля мигнут пять раз, появится символ закрытого замка |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Три двойных сигнала |

**Включение датчиков:**

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 73).
- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после остановки двигателя.

*Примечание:*

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза* и на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Отключенные датчики будут немедленно приняты под охрану при восстановлении их работоспособности.*

*Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.*

Для выключения режима Pit-Stop нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

**При выключении режима Pit-Stop:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Завершит работу |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ дыма, завершится отсчет времени в режиме Pit-Stop |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один двойной сигнал |

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 72).*

*Примечание:*

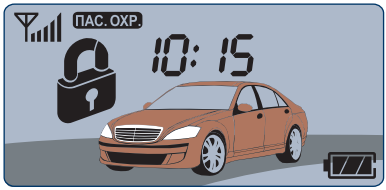
*Режим Pit-Stop немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, нажатии педали тормоза или открытии капота, двери, багажника, а также при снятии с охраны, если выбрано значение 2 програмируемой функции 1-18 (см. стр. 71). Режим Pit-Stop невозможно активировать в режиме «Турбо».*

*За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст два коротких звуковых сигнала.*

## АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-4 (см. стр. 66). При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны при выключенном зажигании через 30 сек. после закрытия последней двери (капота, багажника). Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот, багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота, багажника).

Индикацией включения функции служит наличие символа ПАС. ОХР. на дисплее брелока.




Если выбрано значение 4 программируемой функции 1-4 (см. стр. 66), то система в режим охраны не встает, а только включает блокировку стартера (зажигания) по истечении 30 сек. после выключения зажигания или по завершении режимов резервирования запуска, Pit-Stop и «Турбо».

Для выключения блокировки стартера (зажигания) в этом случае необходимо кратковременно нажать кнопку II брелока.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

## РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот, багажник, нажата педаль тормоза или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 секунд. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 секунд*. По окончании 30 секунд система вернется в режим охраны. В случае если причина, вызвавшая тревогу, не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 секунд каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 секунд, сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10 секунд*. По окончании 10 секунд система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены* и аварийной сигнализации. Световые сигналы в последнем случае могут быть отключены при помощи программируемой функции 1-16 (см. стр. 71). Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока, брелок при этом подает четыре коротких сигнала.

**В режиме тревоги:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Сигнал тревоги 30 сек.* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхивает 30 сек.* |

| | |
|---|---|
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду |
| ДИСПЛЕЙ | Изображения мигают в зависимости от причины тревоги |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 или 4 сек. (режим напоминания) |

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 72).*

## РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги, но сообщение было пропущено (тревога не была остановлена нажатием кнопок I или II брелока ), то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите кнопку IV брелока.

### В режиме напоминания:

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Нет сигналов |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | Мигает с частотой 3 раза в секунду |
| ДИСПЛЕЙ | Изображения мигают в зависимости от причины тревоги |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза и зажигания*.<br>Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. для датчика удара и дополнительного датчика* |

** Короткие звуковые сигналы брелока отсутствуют при включенном вибровызове.*

*Примечание:*

*Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара и дополнительного датчика (слабое воздействие).*

## СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА II]

Когда система находится в режиме охраны, кратковременно нажмите на кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отопрутся, блокировки двигателя отключатся.

Система также имеет возможность снятия с режима охраны штатным брелоком автомобиля, если используется режим SLAVE, при этом должны быть выполнены соответствующие подключения и настройки системы. О возможности работы режима SLAVE необходимо уточнить у специалиста по установке системы.

**При снятии с охраны:**

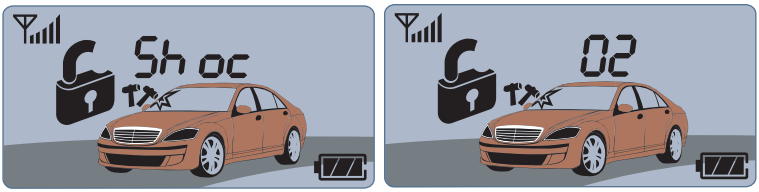
| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет два раза* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | Нет сигналов |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз. Если за время охраны срабатывал датчик удара или дополнительный датчик, то отобразится число срабатываний датчика |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги, и четыре коротких сигнала, если входила |

Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз*, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота, багажника, педали тормоза или зажигания.

Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигналов сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз*, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие).

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены*, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза*, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие).

Если в режиме охраны система срабатывала только от зоны предупреждения или зоны тревоги датчика удара или дополнительного датчика, то при снятии с охраны система сообщит об этом миганием символа на дисплее брелока, надписью Shoc и указанием числа срабатываний:




** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 72).*

### *Примечание:*

*В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что позволяет повысить противоугонные свойства устройства. Для этого необходимо активировать программируемую функцию 1-9 (см. стр. 67). Теперь, чтобы снять систему с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока, в течение 15 сек. следует ввести PIN-код с брелока последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода. Ввод каждой цифры кода будет сопровождаться вспышкой аварийной сигнализации. При активированной функции 1-9 (см. стр. 67) отпирание замка багажника в режиме охраны не сопровождается снятием системы с охраны, независимо от значения функции 1-1.*

## ВНИМАНИЕ!

Если PIN-код трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 40 минут. Значение PIN-кода индивидуально для каждой системы и указано в карте владельца системы SCHER-KHAN.

*Примечание:*

*Установив значение 2 программируемой функции 2-4 (см. стр. 73), а также установив значение 3 программируемой функции 2-16 (см. стр. 74), и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после дополнительного нажатия кнопки II брелока.*

## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе реализована возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны не была открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание. Система предупреждает об автоматическом возврате на охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек. Программируемая функция 1-5 (см. стр. 66) предоставляет возможность выбора автоматического возврата на охрану с запиранием или без запирания замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

## ПОИСК АВТОМОБИЛЯ

Для поиска автомобиля на стоянке коротко нажмите кнопку I брелока в режиме охраны. Система выдаст пять коротких сигналов сирены и десять вспышек световой сигнализации. При этом брелок выдаст один звуковой сигнал.

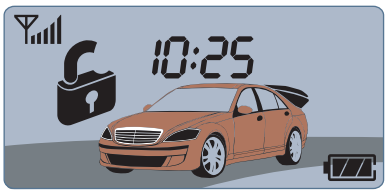
## ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)–]

Нажмите и удерживайте 2 сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется (при условии выполнения соответствующих подключений системы). Если в этот момент система находится в режиме охраны, то она снимется с охраны (с отпиранием замков), блокировка отключится.

Используя программируемую функцию 1-1 (см. стр. 64), можно реализовать снятие с охраны без отпирания дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, без световой и звуковой сигнализации, при котором временно отключаются триггер багажника и датчик удара. В последнем случае охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника. Отпирание замка багажника по аналоговым цепям возможно только при условии, что дополнительный канал № 6 назначен для управления замком багажника (программируемая функция 2-21 должна находиться в заводском значении).

**При открытии багажника:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет два раза* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз. Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5 сек. |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два коротких сигнала |




** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 72).*

*Примечание:*

*Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника, подключенного к соответствующему выходу процессорного блока системы или управляемого по шине данных CAN.*
*Если после команды «Открыть багажник со снятием системы с охраны» багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану в зависимости от состояния функции 1-5 (см. стр. 66).*

## ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА IV]

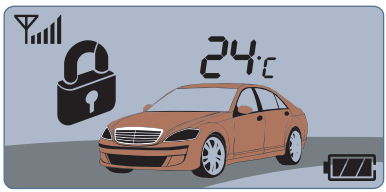
Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами сирены и аварийной сигнализации.

**При проверке состояния системы:**

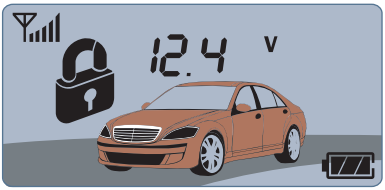
| Состояние системы | Сигнал брелока | Сигнал сирены* (аварийной сигнализации) |
|---|---|---|
| На охране, двигатель не работает | Три коротких сигнала | Один короткий сигнал |
| Снята с охраны, двигатель не работает | Два коротких сигнала | Два коротких сигнала |
| На охране, двигатель работает | Три двойных сигнала | Три коротких сигнала |
| Снята с охраны, двигатель работает | Два двойных сигнала | Четыре коротких сигнала |

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

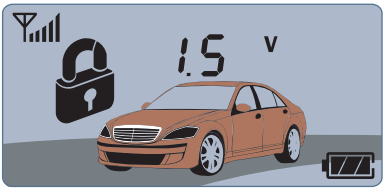
При проверке состояния системы индикация текущего времени сменяется значением температуры в салоне автомобиля. Температура может отображаться в °C или °F (см. стр. 15).




Второе короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6 сек. после первого позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора автомобиля в вольтах.

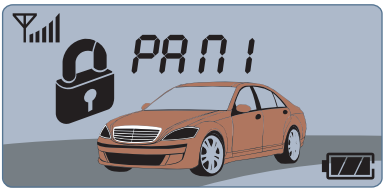



Третье короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6 сек. после второго позволяет посмотреть информацию о напряжении элемента питания брелока-коммуникатора в вольтах.




## РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JACKSTOP™ [КНОПКА (I)–]

При нажатии кнопки I брелока на 2 сек. система войдет в режим «Паника» (если используется только блокировка стартера) или режим JackStop™ (если используется блокировка зажигания). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей запрутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация - вспыхивать 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы «Паника» и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы «Паника» и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Режим работы встроенного реле блокировки двигателя и выхода управления внешним реле блокировки зависит от значения программируемой функции 2-6. Функция 2-6 определяет моментальный (если выбрана блокировка стартера) или прогрессивный (если выбрана блокировка зажигания) алгоритм работы реле блокировки.



### В режиме «Паника» и JackStop™:

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Сигнал тревоги 90 сек.* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхивает 90 сек.* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | Начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля, символ закрытого замка, надпись PANIC мигают в течение 20 сек. |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Нет сигналов |

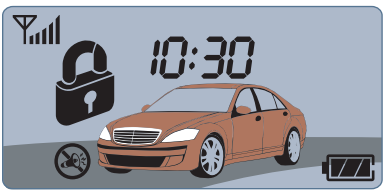
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 72).*

### ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных ситуациях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

## ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКИ (I+II)]

Кратковременным одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены. В зависимости от состояния программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены. При этом сигналы брелока будут присутствовать, как обычно. Индикацией выключения сигналов сирены служит наличие символа на дисплее брелока.



### При включении сигналов сирены:

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | На экране исчезнет индикатор выключения сигналов сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два коротких сигнала |

### При выключении сигналов сирены:

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | На экране появится индикатор выключения сигналов сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один короткий сигнал |

## РЕЖИМ VALET [КНОПКИ (I+III)]

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого, в режиме «Снято с охраны», кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

В режиме VALET можно управлять запиранием и отпиранием замков дверей. Для запирания или отпирания замков кратковременно нажмите кнопку I или II. В режиме VALET также доступны управление замком багажника, управление дополнительными каналами № 1 и № 2 с брелока и работа системы в режиме «Турбо».

Режим VALET отображается на дисплее символом **Zzz** и постоянным свечением внешнего светоиндикаторного диода.

**При включении режима VALET:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | Начнет светится постоянно |
| ДИСПЛЕЙ | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране появится символ режима VALET |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один короткий сигнал |

Для выхода из режима VALET кратковременно нажмите кнопки (I+III) брелока.

**При выключении режима VALET:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | Нет сигналов |
| ДИСПЛЕЙ | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, на экране исчезнет символ режима VALET |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два коротких сигнала |

Для включения и выключения режима VALET можно также воспользоваться многофункциональной кнопкой на корпусе светодиода.

**Для включения режима VALET:**

1. В режиме «Снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнёт быстро мигать.
3. Пока светодиод мигает, в течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе

светодиода количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры кода. Светодиод начнёт быстро мигать.

4. Повторите пункт 3 для остальных цифр PIN-кода.
5. Если код был введён корректно то прозвучит один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Система войдёт в режим VALET.

### Для выключения режима VALET:

При включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода на 2 сек. Вы услышите два сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза. Система перейдет из режима VALET в полнофункциональный режим.

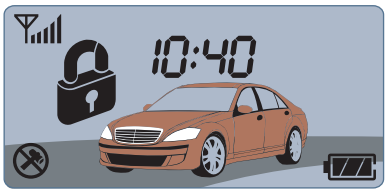
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

### ВНИМАНИЕ!

Значение PIN-кода индивидуально для каждой системы и указано в карте владельца системы SCHER-KHAN. При передаче автомобиля на сервисное обслуживание установите систему в режим VALET. Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии такие меры позволяют сберечь автомобиль от угона.

## ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА [КНОПКИ (I+IV)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара и дополнительный датчик. Одновременно коротко нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчик будет выключен или включен. Индикацией отключения датчика служит символ на дисплее брелока. Выключение датчика необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания.



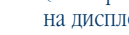
**При отключении датчика удара:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один короткий сигнал |

**При включении датчика удара:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два коротких сигнала |

Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4 короткими сигналами сирены* и 4 вспышками аварийной сигнализации или только 4 короткими сигналами сирены*, в зависимости от состояния программируемой функции 1-16 (см. стр. 71). Брелок-коммуникатор подает короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ  . При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 секунд.

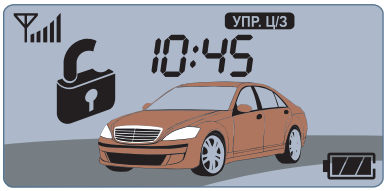
** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

## УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ ИЛИ ПО ФАКТУ РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ

При помощи программируемой функции 1-2 (см. стр. 65) можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком по включению и выключению зажигания или по факту работающего двигателя.

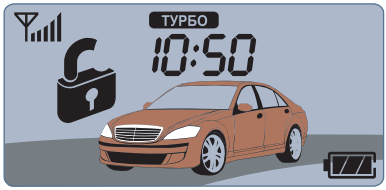
Если программируемая функция 1-2 в значении 2, то замки дверей будут автоматически заперты через 5 сек. после того, как зажигание будет включено, при условии, что все двери и багажник закрыты. Программируемая функция 1-2 в значении 3 позволяет после запуска двигателя запирать замки дверей при появлении сигнала генератора или превышении порогового значения тахометрического сигнала, если были выполнены соответствующие подключения при установке системы и запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 58).

Запирание замков возможно однократно с момента запуска двигателя. Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания. Индикацией включенного состояния функции служит наличие символа **УПР. Ц/З** на дисплее брелока.




## РЕЖИМ «ТУРБО»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Двигатель должен работать на холостых оборотах некоторое время, необходимое для охлаждения турбины. Для этого в системе SCHER-KHAN LOGICAR 6i предусмотрен режим «Турбо». Для реализации этой функции необходимо, чтобы были выполнены соответствующие подключения при установке системы. Если режим «Турбо» разрешен (программируемая функция 2-28 в опционном значении, см. стр. 75), то после выключения зажигания двигатель будет продолжать работать. При помощи программируемой функции 2-28 Вы можете выбрать длительность работы в режиме «Турбо» равную 2, 4 минутам или определяемую автоматически в пределах от 2 до 4 минут в зависимости от оборотов двигателя за последние 5 минут. Режим «Турбо» с автоматически определяемым временем работы может быть реализован, только если выбран контроль работы двигателя по сигналу тахометра и было запрограммировано значение тахометрического сигнала (см. «Программирование тахометрического сигнала» на стр. 58). Индикацией использования режима «Турбо» служит наличие символа **ТУРБО** на дисплее брелока.




При помощи программируемой функции 1-12 (см. стр. 68) Вы можете выбрать способ включения режима «Турбо»:

Если установлено заводское значение программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически, при выключении зажигания, при условии, что двигатель работает, включен стояночный тормоз, капот и двери закрыты, педаль тормоза не нажата.

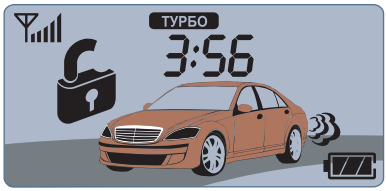
Если установлено 2 значение программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» осуществляется двойным коротким нажатием кнопки II брелока, при условии, что включен стояночный тормоз, двигатель работает, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Если установлено значение 3 программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически, при выключении зажигания, при условии, что двигатель работает, включен стояночный тормоз, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Если установлено значение 4 программируемой функции 1-12, перехват зажигания в момент включения режима «Турбо» будет происходить автоматически, при каждом открытии двери, при условии, что включен стояночный тормоз, двигатель работает, закрыт капот, педаль тормоза не нажата.

Для включения режима «Турбо» по окончании поездки выполните следующие действия:

1. Не выключая двигатель, поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение P («Паркинг»).
2. Задействуйте стояночный тормоз. Отпустите педаль тормоза.
3. Осуществите перехват зажигания в соответствии со значением программируемой функции 1-12. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, световая сигнализация начнет мигать с частотой 1 раз в 5 секунд (зависит от программируемой функции 1-16, см. стр. 71).




**При включении режима «Турбо»:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Начнет мигать с частотой 1 раз в 5 сек. (программируемая функция 1-16, см. стр. 71) |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля мигнут пять раз, начнут мигать символы дыма и режима «Турбо», включится обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо» |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два двойных сигнала |

*Примечание:*

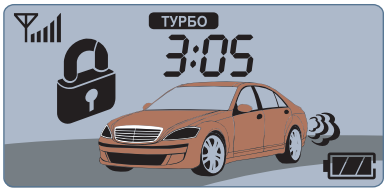
*Включение режима «Турбо» возможно только при задействованном стояночном тормозе, ненажатой педали тормоза и закрытом капоте.*

*Включение режима «Турбо» возможно однократно с момента активации стояночного тормоза и не ранее чем через 30 сек. после запуска двигателя.*

*Если используется блокировка стартера, активация режима «Турбо» будет сопровождаться включением блокировки стартера.*

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Блокировка зажигания не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги.

Постановка системы на охрану с работающим двигателем в режиме SLAVE может не производиться штатным брелоком автомобиля и зависит от особенностей конкретного автомобиля.




**При постановке на охрану:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| ДИСПЛЕЙ | Появится символ закрытого замка, фары автомобиля мигнут пять раз, продолжают мигать символы дыма и режима «Турбо», идет обратный отсчет времени до окончания режима «Турбо» |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Три двойных сигнала |

**Включение датчиков:**

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2, см. стр. 73).
- Датчик удара и дополнительный датчик включится через 30 сек. после остановки двигателя.

*Примечание:*

*Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула три раза*, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, то это значит, что в машине открыта дверь. Если Вы услышали четыре дополнительных сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнула четыре раза* и на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение багажника, то это значит, что в машине открыт багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Отключенные*

*датчики будут немедленно приняты под охрану при восстановлении их работоспособности.*

*Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 2-2, но, если в этот момент открыта дверь, то в течение 5 сек. на дисплее будет мигать символ открытой двери.*

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 72).*

Для экстренного выключения режима «Турбо» нажмите кнопку II брелока на 2 сек.

**При экстренном выключении режима «Турбо»:**

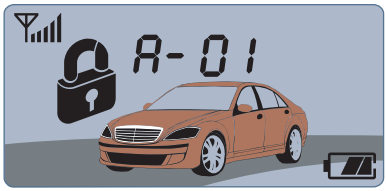
| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Завершит работу |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, перестанет мигать символ режима «Турбо», исчезнет символ дыма, завершится обратный отсчет времени режима «Турбо» |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один двойной сигнал |

*Примечание:*

*Режим «Турбо» немедленно завершится при переходе в режим тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота, двери, багажника или нажатии педали тормоза, а также при снятии с охраны, если выбрано значение 2 програмируемой функции 1-18 (см. стр. 71).*

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 1 [КНОПКА (IV)–]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, штатный модуль стеклоподъемников (система «Комфорт») или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока, если выполнены соответствующие подключения. Для этого нажмите кнопку IV брелока на 2 сек. На выходе дополнительного канала № 1 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-8, см. стр. 73).




**Включение дополнительного канала:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, отобразится номер дополнительного канала |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один короткий сигнал |

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала № 1 нажмите кнопку IV брелока на 2 сек.

**Выключение дополнительного канала:**

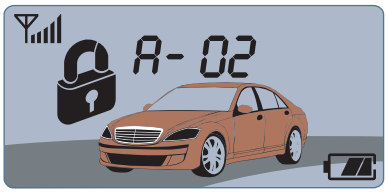
| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два коротких сигнала |

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

Активация дополнительного канала № 1 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как постановка в режим охраны, успешный автоматический запуск двигателя, перед автоматическим запуском двигателя или определяться встроенным в систему модулем CAN. Необходимое событие программируется функциями 2-15 и 3-6 (см. стр. 74 и 77).

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 2 [КНОПКИ (II+III)]

Если в Вашем автомобиле установлен электромеханический замок капота или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока, если выполнены соответствующие подключения. Для этого кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока. На выходе дополнительного канала № 2 процессорного блока появится сигнал установленной длительности (программируемая функция 2-9, см. стр. 73).




### Включение дополнительного канала:

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, отобразится номер дополнительного канала |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один короткий сигнал |

Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала № 2 кратковременно нажмите кнопки (II+III) брелока.

### Выключение дополнительного канала:

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два коротких сигнала |

Активация дополнительного канала № 2 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как снятие с режима охраны, окончание автоматического запуска двигателя или определяться встроенным в систему модулем CAN. Необходимое событие программируется функциями 2-16 и 3-6 (см. стр. 74 и 77). Также данный канал используется для реализации функции приоритетного отпирания замка двери водителя. Для этого программируемая функция 2-16 должна находиться в значении 3 и должны быть выполнены соответствующие подключения.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ КАНАЛАМИ № 3, № 4, № 5

Дополнительные каналы № 3, № 4, № 5 не управляются с брелока. Основной задачей данных каналов является максимально гибкое управление дополнительными устройствами. Для этого функциями 2-17, 2-18, 2-19 программируются различные системные события для активизации каналов № 3, № 4, № 5 соответственно. Функции 2-10, 2-11, 2-12 обеспечивают широкий диапазон дискретных значений времени активности каналов. Дополнительные каналы № 3, № 4, № 5 можно также использовать для реализации функций автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо» Для этого необходимо с помощью функции 2-14 переназначить каналы № 3, № 4, № 5 (одновременно) для управления цепями автоматического запуска двигателя. В этом случае канал № 3 выполняет функцию слаботочного* выхода управления стартером. Канал № 4 выполняет функцию слаботочного* выхода управления «Зажиганием 1». Канал № 5 выполняет функцию слаботочного* выхода управления «Аксессуарами»/«Зажиганием 2» (определяется функцией 2-20). При условии, что все необходимые подключения для реализации автоматического запуска выполнены, а также запрограммированы все необходимые функции, становятся доступными режимы управления запуском, описываемые в следующих пунктах данного руководства.

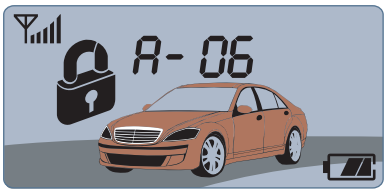
** Может потребоваться дополнительное реле.*

## УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ № 6 [КНОПКА (III)-]

В отличие от всех предыдущих дополнительных каналов, канал № 6 реализован в виде встроенного реле. Это позволяет использовать канал

для непосредственного управления замком багажника при условии, что программируемая функция 2-21 находится в заводском значении (см. «Открытие багажника» на стр. 29).

Канал также можно использовать для дистанционного управления силовыми устройствами (ток нагрузки не должен превышать 10 А). В этом случае программируемая функция 2-21 должна находиться во 2 значении. Включение канала в режиме охраны сопровождается отключением датчика удара и дополнительного датчика на все время активности канала. Время активности канала определяется программируемой функцией 2-13.




**Включение дополнительного канала:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз* |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, отобразится номер дополнительного канала |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один короткий сигнал |

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 72).*

Реализация дополнительного канала № 6 в виде встроенного реле позволяет использовать его также для имитации нажатия педали тормоза во время включения стартера при автоматическом запуске двигателя. Такая необходимость может возникнуть на некоторых моделях автомобилей при реализации автоматического запуска двигателя. Использование канала в данном качестве возможно при установке программируемой функции 2-21 в 3 значение.

Работа дополнительного канала № 6 также может определяться встроенным в систему модулем CAN. В этом случае назначение его работы зависит от программы, выбранной в модуле CAN. Возможность управления дополнительным каналом № 6 исключительно при помощи модуля CAN обеспечивает установка программируемой функциии 3-7 в опционное значение (см. стр. 77).

## ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКА (II)-]

### ВНИМАНИЕ!

Функции автоматического запуска двигателя становятся доступны только в том случае, если при установке системы были выполнены все необходимые подключения и установлены соответствующие значения программируемых функций.

Для запуска двигателя нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запрутся, двигатель автомобиля запустится. После того как двигатель запустился, на дисплее брелока-коммуникатора начнется обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя в автоматическом режиме. Время работы двигателя программируется и может составлять 5, 15, 25 или 45 минут (программируемая функция 1-7, см. стр. 67).

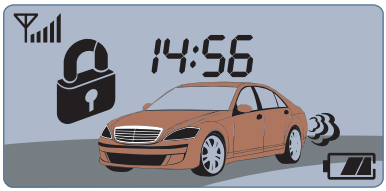
**В момент запуска:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы. После того как система встанет в режим охраны, начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| ДИСПЛЕЙ | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один короткий сигнал |

*Примечание:*

*Автоматический запуск двигателя возможен только при выключенном зажигании, задействованном стояночном тормозе, закрытом капоте, дверях, багажнике, ненажатой педали тормоза. Для автомобилей с механической коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска (см. стр. 50).*

*Подробнее о причинах, препятствующих автоматическому запуску двигателя, см. на стр. 52.*
*Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. Система производит не более трех попыток запуска после получения команды с брелока.*
*Запуск двигателя будет сопровождаться включением блокировки стартера. Блокировка зажигания автоматически отключается на все время работы двигателя в автоматическом режиме.*




**При удачном запуске:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет два раза, начнет мигать или не будет работать (зависит от программируемой функции 1-16, см. стр. 71) |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы. После того как система встанет в режим охраны, начнет мигать с частотой 1 раз в секунду |
| ДИСПЛЕЙ | Фары мигнут пять раз, начнет мигать символ дыма, начнется обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Три двойных сигнала |

**Включение датчиков:**

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота, багажника, педали тормоза.
- Датчик удара и дополнительный датчик в режиме дистанционного запуска отключены и включатся только через 30 сек. после остановки двигателя.

Для того чтобы начать движение на автомобиле, Вам необходимо выключить охрану, открыть дверь, вставить ключ зажигания в замок, перевести в положение ON (ВКЛ.), нажать на педаль тормоза или выключить стояночный тормоз. В этом случае произойдет выключение режима автоматического запуска и работа двигателя продолжится от замка зажигания.

### *Примечание:*

*На автомобилях с электронным управлением зажигания возможна автоматическая остановка двигателя, после которой потребуется запуск двигателя обычным способом.*

Для того чтобы дистанционно остановить двигатель, нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система останется в режиме охраны и через 30 сек. после остановки двигателя начнет контролировать датчик удара и дополнительный датчик.

**При остановке двигателя:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет символ дыма, прекратится обратный отсчет времени, оставшегося до окончания работы двигателя |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два сигнала |

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

### *Примечание:*

*Работа двигателя в режиме дистанционного запуска в режиме охраны немедленно завершится при переходе в режим тревоги, выключении стояночного тормоза, открытии капота, багажника, дверей, нажатии педали тормоза, а также, при снятии с охраны, если выбрано значение 2 програмируемой функции 1-18 (см. стр. 71).*
*За минуту до окончания времени работы двигателя в автоматическом режиме брелок подаст три коротких звуковых сигнала.*

## РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

Режим резервирования используется только для механической коробки передач и исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг коробки передач не установлен в нейтральное положение. Символ (постоянное свечение) на дисплее брелока-коммуникатора означает, что резервирование выполнено и возможен автоматический запуск двигателя.

Программируемая функция 1-12 (см. стр. 68) дает возможность выбрать один из четырех алгоритмов активизации резервирования.

**Алгоритм 1** (значение 1 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания, при условии, что двери закрыты. Двигатель продолжит работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
5. Закройте дверь. Двигатель остановится (см. «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 75).

**Алгоритм 2** (значение 2 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.
2. Задействуйте стояночный тормоз. Снимите ногу с педали тормоза.
3. Дважды коротко нажмите кнопку II брелока. Система осуществит перехват зажигания.
4. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
5. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
6. Закройте дверь. Двигатель остановится (см. «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 75).

**Алгоритм 3** (значение 3 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение.

2. Задействуйте стояночный тормоз, отпустите педаль тормоза.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Система осуществит перехват зажигания независимо от состояния дверей. Двигатель будет продолжать работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. откройте дверь и выйдите из автомобиля.
5. Закройте дверь. Двигатель остановится (см. «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см. стр. 75).

**Алгоритм 4** (значение 4 программируемой функции 1-12):

1. По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение, отпустите педаль тормоза, задействуйте стояночный тормоз.
2. Откройте дверь. Система осуществит перехват зажигания.
3. Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) и выньте ключ из замка зажигания. Двигатель продолжит работать в течение 2 мин.
4. В течение 2 мин. выйдите из автомобиля и закройте дверь. Двигатель остановится (см. «Примечание» ниже), если не включен режим «Турбо» (функция 2-28 в опциональном значении, см стр. 75)

*Примечание:*

*В зависимости от состояния программируемой функции 1-13 (см. стр.69) алгоритм резервирования может завершиться:*

- *Постановкой на охрану нажатием кнопки I брелока при закрытых дверях и багажнике (1-13 в значении 1) до истечения 2-минутного интервала режима резервирования.*
- *Закрытием двери при закрытом багажнике с последующей автоматической постановкой на охрану (1-13 в значении 2)*
- *Закрытием двери без автоматической постановки на охрану (1-13 в значении 3).*

*Открытие двери, капота, багажника, выключение стояночного тормоза, нажатие педали тормоза после выполнения резервирования сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Работа двигателя в режиме резервирования немедленно завершится при выключении стояночного тормоза, открытии капота, нажатии педали тормоза.*

## ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.
Оставляйте рычаг механической коробки передач всегда в нейтральном положении.
Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.
Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.
Не используйте автоматический запуск двигателя в автомобилях с открытым верхом.
Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

## ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

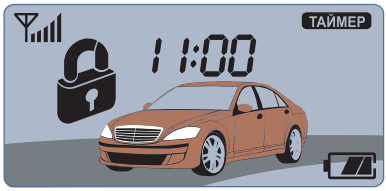
Если автоматический запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки II брелока на 2 секунды, брелок-коммуникатор подаст тройной звуковой сигнал, а на дисплее три раза мигнет надпись FAIL и индикация зоны, вызвавшей отказ выполнения автоматического запуска двигателя. Сирена подаст три коротких звуковых сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет три раза и по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску.

**Причины, препятствующие запуску:**

| Причина | Аварийная сигнализация |
|---|---|
| Работает двигатель | Вспыхнет один раз |
| Включено зажигание | Вспыхнет два раза |
| Открыта дверь | Вспыхнет три раза |
| Открыт капот или багажник | Вспыхнет четыре раза |
| Не выполнено резервирование запуска для механической коробки передач | Вспыхнет пять раз |
| Выключен стояночный тормоз | Вспыхнет шесть раз |
| Нажата педаль тормоза | Вспыхнет семь раз |
| Не запрограммировано значение тахометрического сигнала | Вспыхнет восемь раз |

## УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ [КНОПКИ (II+IV)]

Воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие метки **ТАЙМЕР** на дисплее брелока.




В системе предусмотрено четыре режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически каждые 8 часов, третий – каждые 4 часа, четвертый – каждые 2 часа для прогрева (или охлаждения салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно. Тот режим, который Вам необходим, может быть выбран при помощи программируемой функции 1-10 (см. стр. 68).

Для автоматического запуска двигателя по таймеру в определенное время (24 ч.) необходимо установить желаемое время запуска при помощи брелока-коммуникатора:

1. Нажмите кнопки (II+IV) и выключите метку **ТАЙМЕР**, если режим до этого был активирован.
2. Выберите время запуска (для установки требуемого времени запуска двигателя по таймеру выполните порядок действий, описанный в пункте «Настройка брелока-коммуникатора» на стр. 14 данного руководства).
3. Нажмите кнопки (II+IV) и включите метку **ТАЙМЕР**.

Для включения автоматического запуска двигателя по таймеру каждые 8, 4 или 2 часа установки точного времени запуска не требуется, достаточно короткого нажатия кнопок (II+IV) брелока. Первый запуск двигателя произойдет после включения режима через 8, 4 или 2 часа соответственно.

**При включении запуска двигателя по таймеру:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Один сигнал* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, появится символ таймера |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Один сигнал |

**При выключении запуска двигателя по таймеру:**

| | |
|---|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ | Два сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР | В соответствии с состоянием системы |
| ДИСПЛЕЙ | Фары автомобиля и символ замка мигнут пять раз, исчезнет символ таймера |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА | Два сигнала |

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

**ВНИМАНИЕ!**

Запуск двигателя по таймеру возможен только в режиме охраны.
Установка точного значения текущего времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру «24 ч.».
Время запуска двигателя по таймеру «24 ч.» может сдвигаться до ± 2 мин. в сутки.

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО СИГНАЛУ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

Для повышения удобства использования функции автоматического запуска двигателя в системе предусмотрен разъем внешнего запуска двигателя. Данный разъем позволяет подключать внешние GSM-устройства,

дополнительные температурные датчики с большим числом градаций пороговых значений и т. д. Двигатель запускается при появлении сигнала на входе внешнего запуска, только когда система находится в режиме охраны и автоматический запуск разрешен. Если двигатель уже работает в любом автоматическом режиме, то появление сигнала на входе внешнего запуска выключает двигатель (происходит окончание автоматического режима). Данную особенность надо учитывать, если используются несколько источников управления автоматическим запуском двигателя.

## ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков по таймеру. При помощи программируемой функции 1-11 (см. стр. 68) можно ограничить автоматические запуски 16-ю, 7-ю, 5-ю или вообще отказаться от ограничения.

## ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА ТАЙМЕРНЫХ ЗАПУСКОВ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ И НАПРЯЖЕНИЮ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

При запуске двигателя по таймеру может учитываться температура в салоне автомобиля. Для этого необходимо установить программируемую функцию 1-15 (см. стр. 70) в любое подходящее значение: 2 (-15 °C), 3 (-25 °C), 4 (60 °C). При достижении температуры порогового значения, к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 68), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля температуры при таймерных запусках служит отображение символа на дисплее брелока.

Аналогичным образом, при установке программируемой функции 1-14 (см. стр. 70) в значение 2, будет осуществляться контроль за напряжением бортовой сети. При просадке аккумулятора ниже значения 11,5 В, к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 68), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля напряжения при таймерных запусках служит отображение символа на дисплее брелока.

## СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN-КОДА

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или если в брелоке села батарея питания. Система SCHER-KHAN LOGICAR 6i предоставляет такую возможность.
Для этого:

1. Откройте дверь автомобиля ключом. Система перейдет в режим тревоги.
2. Включите зажигание. Двигатель при этом запускать не нужно.
3. Нажмите кнопку на корпусе светодиода (VALET) на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Режим тревоги прекратится.
4. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать.
5. Пока светодиод быстро мигает, в течение 4 сек. нажмите кнопку на корпусе светодиода количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры PIN-кода. Светодиод начнет быстро мигать.
6. Повторите пункт 5 для остальных цифр PIN-кода.
7. Если код был введен корректно, то прозвучит два коротких сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет два раза*. Система выйдет из режима охраны. Если код был введен некорректно, то система вернется в режим тревоги.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33), а наличие сигналов аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 72).*

### ВНИМАНИЕ!

Если PIN-код аварийного отключения трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 40 мин. или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока. Значение PIN-кода индивидуально для каждой системы и указано в карте владельца системы SCHER-KHAN.

## БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Система в режиме охраны не позволяет завести двигатель автомобиля посредством двух цепей блокировок. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Блокировка стартера и блокировка зажигания отличаются алгоритмом работы. Назначение блокировок определяется значением программируемой функции 2-6. Отличие в работе блокировок заключается в том, что блокировка стартера предохраняет стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель работает в режимах автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо» и Pit-Stop. Блокировка зажигания, напротив, никогда не мешает работе двигателя в автоматических режимах. Также в режиме JackStop™ имеются отличия в работе блокировок. Блокировка стартера осуществляется в момент активизации режима JackStop™, а блокировка зажигания активизируется постепенно.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны брелоком при помощи аварийной сигнализации.*

В зависимости от состояния программируемой функции 1-6 (см. стр. 67) подсветка может быть включена при постановке в охрану, при снятии с охраны или и при постановке, и при снятии с охраны.

** Возможность использования этой функции во многом зависит от способа подключения к цепям аварийной сигнализации. В некоторых моделях автомобилей при подключении к аварийной сигнализации по шине CAN эта функция будет недоступна.*

## ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым ни в одной охранной системе других марок.

## РАБОТА СИСТЕМЫ В РЕЖИМЕ SLAVE

Система имеет возможность работы в режиме SLAVE. При включении этого режима становится доступно управление отдельными функциями системы с

помощью штатного брелока автомобиля, например, постановкой и снятием с охраны. Функции, выполняемые системой в режиме SLAVE, зависят от индивидуальных параметров и настроек штатных устройств автомобиля. О возможности и особенностях работы системы в режиме SLAVE на Вашем автомобиле уточняйте у специалиста по установке дополнительного оборудования. Работа системы в режиме SLAVE определяется значением программируемой функции 1-17.

## РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор 1 устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор 2 устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а поворот против часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ТАХОМЕТРИЧЕСКОГО СИГНАЛА

Для обеспечения нормальной работы системы в режимах охраны с работающим двигателем, автоматического запуска, резервирования запуска, «Турбо», Pit-Stop и запирания замков дверей по тахометрическому сигналу необходимо запрограммировать частоту сигнала на входе тахометрического датчика.

Для программирования тахометрического сигнала:

1. В режиме «Снято с охраны» включите зажигание и запустите двигатель автомобиля.
2. Нажмите кнопку на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Отпустите кнопку.
3. В течение 5 сек. нажмите и удерживайте 4 сек. кнопку на корпусе светодиода. В подтверждение выполнения программирования тахометрического сигнала Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если процедура обучения прошла неудачно, Вы услышите три сигнала сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет три раза.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

# ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков.

**Для записи кодов брелоков:**

1. В режиме «Снято с охраны» при включенном зажигании нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода на 2 сек. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз.
2. В течение 5 сек. кратковременно нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Светодиод начнет быстро мигать.
3. В течение 4 сек. нажмите кнопку VALET на корпусе светодиода количество раз, соответствующее первой цифре PIN-кода. Время между нажатиями должно быть меньше 1,5 сек. По истечении 4 сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод первой цифры PIN-кода. Светодиод начнет быстро мигать.
4. Повторите пункт 3 для остальных цифр PIN-кода. Аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза.
5. Через 5 сек. после ввода последней цифры PIN-кода светодиод загорится постоянным светом, подтверждая готовность к вводу кодов брелоков.
6. В течение 5 сек. дважды коротко нажмите кнопку IV первого брелока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. Далее можно ввести код второго и третьего брелоков, после успешного ввода кода каждого нового брелока аварийная сигнализация будет вспыхивать 1 раз, после ввода кода третьего брелока аварийная сигнализация вспыхнет дважды, и система выйдет из режима программирования брелоков.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4 сек. после записи кода последнего брелока.

Если после ШАГА 5 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. Вы услышите один сигнал сирены*, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, система перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET.

При записи кода хотя бы одного нового брелока коды всех брелоков, ранее записанных в память системы, будут удалены. Это позволяет контролировать несанкционированную запись брелоков.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-3 (см. стр. 65) и комбинацией кнопок I+II. (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 33).*

**ВНИМАНИЕ!**

Значение кода PIN индивидуально для каждой системы и указано в карте владельца системы SCHER-KHAN.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования. Для входа в меню № 1 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 2 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (II+IV) на 2 сек. Для входа в меню № 3 снимите систему с охраны, выключите зажигание и нажмите одновременно кнопки (III+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2. Нажмите коротко кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации.
3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.
4. Нажмите коротко кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена

подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

*Примечание:*

*Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.*

*Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4 секунд.*

*Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.*

**ВНИМАНИЕ!**

Программирование функций системы с помощью брелока возможно только при выключенном зажигании в режиме «Снято с охраны».
В противном случае на брелоке появится сообщение об ошибке FAIL.
Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

## Меню программируемых функций № 1 [кнопки (I+IV) 2 сек.]

| № | функция | [кнопка (I)] заводское значение | [кнопка (II)] | [кнопка (III)] | [кнопка (IV)] |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-1 | Отпирание замка багажника в режиме охраны | Отпирание багажника со снятием с режима охраны и отпиранием ЦЗ | Отпирание багажника со снятием с режима охраны | Отпирание багажника с откл. датчика удара и концевика багажника | |
| 1-2 | Управление ЦЗ по зажиганию | Управление ЦЗ по зажиганию выключено | Запирание ЦЗ через 5 сек. после вкл. зажигания | Запирание ЦЗ по факту работающего двигателя | |
| 1-3 | Назначение комбинации кнопок (I+II) | Откл. (вкл.) коротких сигналов сирены | Откл. (вкл.) коротких сигналов сирены и сигналов тревоги | Откл. (вкл.) сигнала тревоги. Короткие сигналы не отключаются | |
| 1-4 | Автомати-ческая постановка на охрану | Автомати-ческая постановка выключена | Автомати-ческая постановка на охрану с запиранием ЦЗ | Автомати-ческая постановка на охрану без запирания ЦЗ | Автомати-ческая блокировка двигателя через 30 сек. после выкл. зажигания |
| 1-5 | Автомати-ческий возврат на охрану | Автомати-ческий возврат в режим охраны с запиранием ЦЗ | Автомати-ческий возврат в режим охраны без запирания ЦЗ | Автомати-ческий возврат в режим охраны выключен | |
| 1-6 | «Вежливая» подсветка | «Вежливая» подсветка не используется | «Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после постановки на охрану | «Вежливая» подсветка в течение 15 сек. после снятия системы с охраны | «Вежливая» подсветка после постановки и снятия с охраны |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-7 | Время прогрева двигателя при автозапуске | 5 минут | 15 минут | 25 минут | 45 минут |
| 1-8 | Не используется | | | | |
| 1-9 | Двухшаговое снятие с охраны | Двухшаговое снятие с охраны выключено | Двухшаговое снятие с охраны включено | | |
| 1-10 | Интервал работы автозапуска по таймеру | 24 часа | 8 часов | 4 часа | 2 часа |
| 1-11 | Ограничение числа запусков двигателя | Неограничен-ное число запусков | 16 | 7 | 5 |
| 1-12 | Способ резерви-рования запуска двигателя | Автомати-чески, при каждом выкл. зажигания при закрытых дверях | Двойным нажатием кнопки II брелока | Автомати-чески, при каждом выкл. зажигания, двери не учитываются | При каждом открытии двери при включённом стояночном тормозе |
| 1-13 | Завершение режима резерви-рования | Завершается закрытием двери и ручной постановкой в охрану | Завершается закрытием двери и автомати-ческой постановкой в охрану | Завершается закрытием двери без автомати-ческой постановки в охрану | |
| 1-14 | Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру | Не учитывается состояние АКБ | Учитывается состояние АКБ | | |
| 1-15 | Учет температуры при запуске двигателя по таймеру | Температура не учитывается | Периодический запуск возможен при температуре ниже -15 $^0$C | Периодический запуск возможен при температуре ниже -25 $^0$C | Периоди-ческий запуск возможен при температуре выше 60 $^0$C |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 1-16 | Световая сигнализация при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо» | Вкл. при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо» | Выкл. при предупр. по датчику удара/ Вкл. при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо» | Вкл. при предупр. по датчику удара/ Выкл. при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо» | Выкл. при предупр. по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо» |
| 1-17 | Использование режима SLAVE | Не используется | Используется | | |
| 1-18 | Преждевременное завершение режима автоматического запуска двигателя, Pit-Stop и «Турбо» при снятии с охраны | Не используется | Используется | | |

## ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1:

### Программируемая функция 1-1: «Отпирание замка багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет. Для управления замком багажника по аналоговым цепям можно использовать дополнительный канал № 6. Программируемая функция 2-21 при этом должна находиться в заводском значении. Работа дополнительного канала № 6 зависит также от значения программируемой функции 3-7.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок. Если багажник не открывается, то система выполнит действие, запрограммированное функцией 1-5

(заводское значение).
2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, но не отпирает центральный замок. Если багажник не открывается, то система выполнит действие, запрограммированное функцией 1-5.
3) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны. После активирования замка багажника система отключает датчик удара и датчик багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт.

### Программируемая функция 1-2: «Управление ЦЗ по зажиганию»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запирание/отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания или по сигналу тахометрического датчика или генератора. Если двери автомобиля открыты, то запирание не происходит. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока символом УПР. Ц/З.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Выключена (заводское значение).
2) Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения.
3) Запирание замков при двукратном превышении частоты запрограммированного тахометрического сигнала и отпирание при его исчезновении, если используется тахометрический датчик (программируемая функция 2-30 в значении 1). Для реализации этой функции необходимо запрограммировать тахометрический сигнал двигателя на холостом ходу. Запирание замков при появлении сигнала от генератора и отпирание при его исчезновении, если используется датчик генератора (программируемая функция 2-30 в значении 2). Запирание замков возможно однократно с момента запуска двигателя.

### Программируемая функция 1-3: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция изменяет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости

от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее брелока появляется символ .

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены. При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме охраны и короткие сигналы сирены.
3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы сирены не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в тревоге будет мигать аварийная сигнализация, передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать.

### Программируемая функция 1-4: «Автоматическая постановка на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить функцию автоматической постановки в режим охраны или автоматическую блокировку двигателя. При включении автоматической постановки на охрану система автоматически переходит в режим охраны через 30 сек. после выключения зажигания и закрытия всех дверей, капота, багажника. Включение автоматической постановки на охрану индицируется на дисплее брелока символом ПАС. ОХР.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Выключена (заводское значение).
2) Автоматическая постановка с запиранием замков дверей.
3) Автоматическая постановка без запирания замков дверей.
4) Автоматическая блокировка двигателя через 30 сек. после выключения зажигания. Режим охраны не включается, замки дверей не запираются.

### Программируемая функция 1-5: «Автоматический возврат в охрану»

Эта функция позволяет разрешить или запретить автоматический возврат в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот, багажник или включено зажигание.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) Автоматический возврат с запиранием замков дверей (заводское значение).
2) Автоматический возврат без запирания замков дверей.
3) Автоматический возврат в режим охраны выключен.

### Программируемая функция 1-6: «Вежливая подсветка»

Эта функция позволяет включить или выключить освещение пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны с брелока при помощи аварийной сигнализации, если для её управления используются аналоговые выходы. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Выключена (заводское значение).
2) В течение 15 сек. после постановки на охрану.
3) В течение 15 сек. после снятия с охраны.
4) В течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны.

### Программируемая функция 1-7: «Время прогрева двигателя при автозапуске»

Эта функция позволяет пользователю выбрать время работы двигателя в режимах автоматического запуска и Pit-Stop.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) 5 мин. (заводское значение).
2) 15 мин.
3) 25 мин.
4) 45 мин.

### Программируемая функция 1-8: не используется

Данная программируемая функция при работе системы не используется.

### Программируемая функция 1-9: «Двухшаговое снятие с охраны»

Эта функция позволяет включить или выключить двухшаговое снятие с охраны при пользовании брелоком SCHER-KHAN LOGICAR 6i. Двухшаговое снятие с охраны может существенно повысить противоугонные характеристики системы. Если эта функция включена, то для снятия системы с охраны после однократного нажатия кнопки II брелока в течение 15 сек. следует ввести с брелока PIN-код последовательным нажатием кнопок, соответствующих цифрам кода.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Выключена (заводское значение).
2) Включена (используется двухшаговое снятие с охраны).

*Примечание к функции 1-9:*

*Значение кода PIN индивидуально для каждой системы и указано в карте владельца системы SCHER-KHAN.*

**Программируемая функция 1-10: «Интервал работы автозапуска по таймеру»**

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля при использовании функции запуска двигателя по таймеру. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Запуск каждые 24 часа в установленное время (заводское значение). Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем, и состоянием часов текущего времени.
2) Запуск каждые 8 часов.
3) Запуск каждые 4 часа.
4) Запуск каждые 2 часа.

**Программируемая функция 1-11: «Ограничение числа запусков по таймеру»**

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения функции запуска двигателя по таймеру. После того как это количество будет исчерпано, символ ТАЙМЕР на дисплее брелока погаснет.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Ограничение числа запусков отключено (заводское значение).
2) 16 запусков.
3) 7 запусков.
4) 5 запусков.

**Программируемая функция 1-12: «Способ резервирования запуска и включения режима «Турбо»**

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм перехода в режимы резервирования запуска и «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает,

задействован стояночный тормоз, закрыты двери (не обязательно при использовании режима «Турбо») и капот, не нажата педаль тормоза. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания (заводское значение).

2) Перехват зажигания возможен только вручную, двойным коротким нажатием кнопки II брелока при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот.
3) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при выключении зажигания при условии, что двигатель работает, задействован стояночный тормоз, не нажата педаль тормоза и закрыт капот. При использовании этого алгоритма возникает кратковременный провал напряжения в цепи зажигания. Если провал напряжения приводит к сбою в работе штатного электрооборудования автомобиля, необходимо использовать другой алгоритм перехвата зажигания.
4) Перехват зажигания происходит автоматически, всякий раз при открытии двери, при условии, что активен ручной тормоз, двигатель работает, закрыт капот и не нажата педаль тормоза.

### Программируемая функция 1-13: «Завершение режима резервирования»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

Если Ваш автомобиль имеет автоматическую КПП, резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает), необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет три значения:

1) После того как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. Необходимо поставить систему на охрану при помощи кнопки I брелока. Только после этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический

запуск двигателя (заводское значение). Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).

2) После того как все двери будут закрыты, система запрет замки дверей, выключит зажигание и автоматически встанет на охрану. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя.
3) После того как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя.
   Если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-4 (автоматическая постановка на охрану).

### *Примечание к функции 1-13:*

*В случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-28 (см. стр. 75).*

### Программируемая функция 1-14: «Учет напряжения АКБ при запуске двигателя по таймеру»

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Не учитывается состояние АКБ (заводское значение).
2) Учитывается состояние АКБ.

При установке программируемой функции 1-14 в значение 2 будет осуществляться контроль за значением напряжения бортовой сети. При снижении напряжения аккумулятора ниже значения 11,5 В к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 68), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля напряжения при таймерных запусках служит отображение символа на дисплее брелока.

### Программируемая функция 1-15: «Учет температуры при запуске двигателя по таймеру»

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Температура не учитывается (заводское значение).
2) Периодический запуск возможен при температуре ниже -15 °С.
3) Периодический запуск возможен при температуре ниже -25 °С.
4) Периодический запуск возможен при температуре выше +60 °С.

При установке программируемой функции 1-15 в опционное значение будет осуществляться контроль за температурой. При достижении температуры порогового значения к моменту истечения временного интервала, определяемого программируемой функцией 1-10 (см. стр. 68), будет производиться автоматический запуск двигателя. Индикацией включения режима контроля температуры при таймерных запусках служит отображение символа на дисплее брелока.

### Программируемая функция 1-16: «Световая сигнализация при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо»

Эта функция позволяет управлять вспышками аварийной сигнализации при срабатывании предупредительной зоны датчика удара (дополнительного датчика), а также в режимах автозапуска, Pit-Stop, «Турбо».

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

1) Световая сигнализация включена при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо» (заводское значение).
2) Световая сигнализация выключена при предупреждении по датчику удара и включена при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».
3) Световая сигнализация включена при предупреждении по датчику удара и выключена при автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».
4) Световая сигнализация выключена при предупреждении по датчику удара, автозапуске, Pit-Stop, «Турбо».

### Программируемая функция 1-17: «Использование режима SLAVE»

Эта функция позволяет включить или выключить режим SLAVE. В режиме SLAVE становится доступно управление SCHER-KHAN LOGICAR 6i посредством штатного брелока автомобиля при условии использования встроенного CAN-модуля.

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Режим SLAVE не используется (заводское значение).
2) Режим SLAVE используется.

### Программируемая функция 1-18: «Преждевременное завершение режима автоматического запуска двигателя, Pit-Stop и Turbo при снятии с охраны»

Данная программируемая функция имеет два значения:

1) Снятие системы с охраны не приводит к преждевременному завершению автоматической работы двигателя в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо»

2) Снятие системы с охраны приводит к преждевременному завершению автоматической работы двигателя в режимах автоматического запуска, Pit-Stop и «Турбо».

**ВНИМАНИЕ!**

При использовании встроенного в SCHER-KHAN LOGICAR 6i CAN-модуля алгоритмы работы охранной системы могут отличаться от описанных в настоящем руководстве в зависимости от наличия индивидуальных параметров и настроек штатных устройств CAN автомобиля.

## УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны, выключите зажигание. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1.

**Меню программируемых функций № 2 [кнопки (II+IV) 2 сек.]**

| № | функция | [кнопка (I)] заводское значение | [кнопка (II)] | [кнопка (III)] | [кнопка (IV)] |
|---|---|---|---|---|---|
| 2-1 | Световая сигнализация при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге | Вкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге | Выкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и багажника. Вкл. при тревоге | Вкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей и багажника. Выкл. при тревоге | Выкл. при постановке, снятии с охраны, отпирании дверей, багажника и тревоге |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2-2 | Учет плавного гашения салонного света | 0,5 сек. | 5 сек. | 45 сек. | Автомат., как только погаснет салонный свет |
| 2-3 | Длительность импульсов управления ЦЗ (открытие/ закрытие) | 0,5 сек./ 0,5 сек. | 3,5 сек./ 3,5 сек. | 0,5 сек./ 20 сек. | 3,5 сек./ 20 сек. |
| 2-4 | Алгоритм отпирания дверных замков | Одновремен-ное отпирание всех дверей | Приоритетное отпирание двери водителя | Двойной импульс на отпирание всех дверей | |
| 2-5 | Двойной импульс запирания замков дверей | Нет | Есть (только 0,5 сек.) | | |
| 2-6 | Назначение блокировок двигателя | Внешн. реле - блок. зажиг. Встр. реле - блок. старт. | Внешн. реле - блок. старт. Встр. реле - блок. зажиг. | | |
| 2-7 | Тип внешнего реле блокировки двигателя | Нормально замкнутая блокировка двигателя | Нормально разомкнутая блокировка двигателя | | |
| 2-8 | Длительность импульса на доп. канале 1 | 0,7 сек. | 5 сек. | 20 сек. | Триггер |
| 2-9 | Длительность импульса на доп. канале 2 | 0,7 сек. | 5 сек. | 20 сек. | Триггер |
| 2-10 | Длительность импульса на доп. канале 3 | 1 сек. | 5 сек. | 20 сек. | 60 сек. |
| 2-11 | Длительность импульса на доп. канале 4 | 5 сек. | 20 сек. | 40 сек. | 120 сек. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2-12 | Длительность импульса на доп. канале 5 | 10 сек. | 30 сек. | 60 сек. | 240 сек. |
| 2-13 | Длительность импульса на доп. канале 6 (встроенное реле) | 0,7 сек. | 5 сек. | 15 сек. | 30 сек. |
| 2-14 | Алгоритм функ-ционирования доп. каналов № 3 («Стартер»), № 4 («Заж. 1»), № 5 («Заж. 2»/«Акс-ры») | Каналы выключены | Дополнитель-ные каналы общего назначения | Выходы дистанцион-ного запуска двигателя | |
| 2-15 | Событие для включения доп. канала № 1 | Нажатие кнопки IV брелока на 2 сек. | Постановка в режим охраны | Успешный автоматич. запуск двигателя | Перед автоматич. запуском двигателя |
| 2-16 | Событие для включения доп. канала № 2 | Нажатие кнопок (II+III) брелока на 0,5 сек. | Снятие с режима охраны | Отпирание пассажирских дверей | Окончание автоматич. запуска двигателя в режиме охраны |
| 2-17 | Событие для включения доп. канала № 3 (2-14 в значении 2) | Постановка в режим охраны | Снятие с режима охраны | Запуск двигателя | Глушение двигателя |
| 2-18 | Событие для включения доп. канала № 4 (2-14 в значении 2) | Снятие с режима охраны | Постановка в режим охраны | Запуск двигателя | Глушение двигателя |
| 2-19 | Событие для включения доп. канала № 5 (2-14 в значении 2) | Включение режима тревоги | Снятие с режима охраны | Постановка в режим охраны | Запуск двигателя |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2-20 | Алгоритм функциони-рования слаботочного выхода «Заж. 2» (доп. канал 5, 2-14 в значении 3) | «Зажигание» | «Аксессуары» | | |
| 2-21 | Назначение доп. канала № 6 (встроенное реле) | Дистанц. отпирание замка багажника | Дистанцион-ный доп. канал | Имитация нажатия педали тормоза | |
| 2-22 | Минимальное время вращения стартера | 0,6 сек. | 0,8 сек. | 1,2 сек. | 2 сек. |
| 2-23 | Максимальное время вращения стартера | 2 сек. | 4 сек. | 8 сек. | 10 сек. |
| 2-24 | Не используется | | | | |
| 2-25 | Интервал времени между включением зажигания и включением стартера | 4 сек. | 8 сек. | 10 сек. | 15 сек. |
| 2-26 | Время работы двигателя в режиме Pit-Stop | Режим Pit-Stop не используется | Длительность Pit-Stop определяется функцией № 1-7 | Pit-Stop не ограничен по времени | |
| 2-27 | Интервал времени между остановкой двигателя и отключением зажигания | 0 сек. | 4 сек. | 15 сек. | Через 4 сек. с попытками повторного запуска |
| 2-28 | Время работы двигателя в режиме «Турбо» | Режим «Турбо» не используется | 120 сек. | 240 сек. | Автомати-чески по сигналу тахометра |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2-29 | Дополнительные импульсы на выходе стартера | Дополнительные импульсы отсутствуют | Дополнительный импульс 1 сек. появляется непосредственно перед выключением выхода «Зажигание 1» | Дополнительный импульс 1 сек. появляется непосредственно перед выключением и после выключения выхода «Зажигание 1» | Дополнительный импульс 1 сек. появляется непосредственно при включении и перед выключением выхода «Зажигание 1» |
| 2-30 | Контроль работы двигателя | По сигналу тахометра | По сигналу генератора | | |

*Подробное описание программируемых функций меню № 2 находится в «Руководстве по установке».*

**ВНИМАНИЕ!**

Установка значений программируемых функций меню № 2 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами конкретного автомобиля и выбранной схемой подключения. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 2 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

### Меню программируемых функций № 3 [кнопки (III+IV) 2 сек.]

| № | функция | [кнопка (I)] заводское значение | [кнопка (II)] | [кнопка (III)] | [кнопка (IV)] |
|---|---|---|---|---|---|
| 3-1 | Использование встроенного CAN-модуля | Используется | Не используется | | |
| 3-2 | Назначение аналоговых входов дверей | Используются как входы дверей | Используются как входы CAN-модуля с назначением № 2 | Используются как входы CAN-модуля с назначением № 3 | Используются как входы CAN-модуля с назначением № 4 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 3-3 | Назначение аналоговых входов багажника | Используются как входы багажника | Используются как входы CAN-модуля с назначением № 2 | Используются как входы CAN-модуля с назначением № 3 | Используются как входы CAN-модуля с назначением № 4 |
| 3-4 | Назначение встроенных реле управления замками дверей | Реле управления замками дверей | Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 2 | Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 3 | Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 4 |
| 3-5 | Назначение встроенного реле управления световой сигнализацией | Реле управления световой сигнализацией | Используется как выход CAN-модуля с назначением № 2 | Используется как выход CAN-модуля с назначением № 3 | Используется как выход CAN-модуля с назначением № 4 |
| 3-6 | Назначение доп. канала № 1/ доп. канала № 2 | Определяется программир. функциями 2-8/2-9 и 2-15/2-16 | Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 2 | Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 3 | Используются как выходы CAN-модуля с назначением № 4 |
| 3-7 | Назначение доп. канала № 6 | Определяется программир функциями 2-13 и 2-21 | Используется как выход CAN-модуля с назначением № 2 | Используется как выход CAN-модуля с назначением № 3 | Используется как выход CAN-модуля с назначением № 4 |
| 3-8 | Параметр № 1 работы встроенного CAN-модуля | Значение 1 | Значение 2 | Значение 3 | Значение 4 |
| 3-9 | Параметр № 2 работы встроенного CAN-модуля | Значение 1 | Значение 2 | Значение 3 | Значение 4 |

*Подробное описание программируемых функций меню № 3 находится в «Руководстве по установке».*

## ВНИМАНИЕ!

Установка значений программируемых функций меню № 3 должна производиться квалифицированным специалистом при инсталляции системы, в соответствии с параметрами конкретного автомобиля, выбранной схемой подключения и программой CAN. Неправильная установка значений программируемых функций, в том числе установка программируемых функций меню № 3 на заводские значения, может привести к нарушениям в работе системы, снижению ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля.

# ДЛЯ ЗАМЕТОК

## ДЛЯ ЗАМЕТОК