



Scher-khan®

MAGICAR 6 mini

СИСТЕМА ТРЕВОЖНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (СТТС)

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Система тревожной сигнализации транспортного средства (СТТС) (далее система) соответствует обязательным требованиям ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА:

ТР ТСО18\2011 – ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «О безопасности колесных транспортных средств».

ТР ТСО20\2011 – ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА «Электромагнитная совместимость технических средств».

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MAGICAR 6 MINI!**

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 6 MINI** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависят безопасность Вашей жизни и обстановка на дорогах, качество работы близко расположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям.

В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

ВНИМАНИЕ!

При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона. Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 6 MINI.....	4
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	5
СПИСОК ФУНКЦИЙ.....	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	7
БРЕЛОК.....	10
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА.....	10
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ.....	11
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ	11
ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	12
РЕЖИМ ТУРБО.....	13
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ.....	14
АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ	15
ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА	15
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ	16
РЕЖИМ «ПАНИКА» ИЛИ JАСКSTOP™, «ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА».....	17
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ	17
РЕЖИМ VALET	19
ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА	20
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ.....	21
ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ	21
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1	22
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2	23
РЕЖИМ ТРЕВОГИ	24

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ КОДОВ	25
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1	25
РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1	27
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 2	28
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	31
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТНЫХ ОГНЯХ	31
БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ	31
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ	31
ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА	31
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА	32
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА СИД	32
ЗАЩИТА ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЙ ЗАПИСИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ	32
ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ	33
МЕТОДИКА ПРОГРАММИРОВАНИЯ НОВЫХ БРЕЛОКОВ	33
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ	34
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА	34
МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1	35
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1	36
УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ	42
МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2	42
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2	43
УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ	47

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 6 MINI

SCHER-KHAN MAGICAR 6 MINI является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока. Автосигнализация предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и заземленным отрицательным выводом батареи. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR 6 MINI	1
Брелок.....	1
Датчик удара с кабелем CN 5	1
Датчик СИД с кабелем CN 6.....	1
Антенный блок с кабелем CN 7.....	1
Датчик температуры	1
Реле блокировки	1
Концевой датчик капота/багажника	1
8-контактный силовой разъем с кабелем и двумя предохранителями CN 1	1
6-контактный силовой разъем управления центральным замком с кабелем и двумя предохранителями CN 2	1
10-контактный разъем управления CN 3 с колодкой для реле блокировки	1
2-контактный разъем управления дополнительными каналами CN 8	1
Кабель для подключения дополнительного датчика с 4-контактным разъемом CN 9	1
Наклейка под датчик СИД	1
Наклейка под антенный блок.....	1
Наклейка на стекло	2

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 6 MINI

Дополнительные компоненты не входят в комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR 6 MINI (с дисплеем)*



<http://www.scher-khan.ru/support.html>

- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR 6 MINI (без дисплея)*

* Система может хранить в памяти коды трех брелоков.

СПИСОК ФУНКЦИЙ

Функции брелока

- Многофункциональный, 4-кнопочный брелок
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE™
- Раздельные каналы постановки и снятия режима охраны
- Оперативное программирование функций системы с брелока

Функции процессорного блока

- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа
- Учет задержки выключения салонного света (три режима)
- Защита от несанкционированной записи дополнительных брелоков
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи) с отдельной цепью питания
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Звуковое предупреждение перед автоматической постановкой на охрану
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь
- Звуковое предупреждение перед автоматическим возвратом в режим охраны
- Режим охраны без сигналов sireны (программируемая функция)
- Скрытая охрана (программируемая функция)
- Постановка/снятие охраны без сигналов sireны (программируемая функция)
- Два выхода блокировки
- Электронная защита выхода на sireну от короткого замыкания на «МАССУ»
- Электронная защита по току всех слаботочных выходов
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Программирование событий для включения дополнительных каналов
- Функция «Турботаймер» – задержка выключения зажигания на 2 мин. (программируемая функция)
- Охрана с работающим двигателем
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей

- Вход для отрицательного датчика капота/багажника
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания (программируемая функция)
- Программирование времени управления центральным замком
- Программирование количества импульсов для запирания центрального замка
- Программирование количества импульсов для отпирания центрального замка
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Программируемый выход на клаксон или включение салонного света
- Программирование алгоритма работы ЦЗ для управления функцией «Комфорт» (закрытие электролюка, электростеклоподъемников)
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Режим антиограбления JackStop™ или ПАНИКА
- Высокочувствительный микрофонный двухуровневый датчик удара с отдельной регулировкой чувствительности по каждому из уровней
- Цифровые алгоритмы защиты датчиков от ложных срабатываний
- Режим иммобилайзера (программируемая функция)
- Служебный режим VALET для передачи автомобиля на техническое обслуживание

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Виды тревожного сигнала

Виды тревожного сигнала	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2 \text{ A}$)	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала (ток по каналу $I_{max} = 2 \times 7,5 \text{ A}$)	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц

Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля

Система управляет подачей питания на:	Максимальный ток по каналу
Цепь блокировки 1 (НЗ-реле)	$I_{max} = 0,25 \text{ A}$
Цепь блокировки 2 (НР-реле)	$I_{max} = 0,25 \text{ A}$
Цепь аварийной сигнализации левого борта	$I_{max} = 7,5 \text{ A}$
Цепь аварийной сигнализации правого борта	$I_{max} = 7,5 \text{ A}$
Цепь выхода на сирену	$I_{max} = 2 \text{ A}$
Реле управления отпиранием электрозамков дверей автомобиля	$I_{max} = \text{до } 15 \text{ A}$
Реле управления запираанием электрозамков дверей автомобиля	$I_{max} = \text{до } 15 \text{ A}$
Реле управления отпиранием электрозамков всех дверей, кроме водительской (для функции приоритетного отпирания двери водителя)	$I_{max} = 0,25 \text{ A}$
Реле управления электроприводом замка багажника	$I_{max} = 10 \text{ A}$
Канал управления дополнительным устройством 1	$I_{max} = 0,25 \text{ A}$
Канал управления дополнительным устройством 2	$I_{max} = 0,25 \text{ A}$
Канал управления реле включения салонного света	$I_{max} = 0,25 \text{ A}$
Канал управления питанием датчиков	$I_{max} = 0,1 \text{ A}$

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте $433,92 \text{ МГц} \pm 0,2 \%$ при мощности не более 10 мВт
- От ключа зажигания
- Автоматически по сигналам от датчиков
- При помощи датчика СИД

Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытые двери, капота/багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Датчик удара и дополнительный датчик (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 5 сек. в одном цикле с возможностью его отключения после постановки на охрану
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма кодирования передаваемых команд

Прочие параметры

Процессорный блок	Параметр	Значение	
		Мин.	Макс.
Напряжение питания	В	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме	мА	20	30
Диапазон рабочих температур	°С	-40	+85
Вес	г		230
Габариты	мм	126 x 120 x 32	

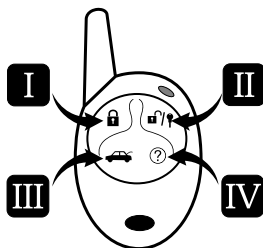
Элементы питания

Напряжение и тип элемента	Срок службы элементов питания
Процессорный блок 12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Брелок 6 В (две батареи CR2025)	Около 3 лет*

* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания.

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

БРЕЛОК**НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА**

Пример обозначений:

I – быстрое (0,5 сек.) нажатие кнопки

I– – длительное (2 сек.) нажатие кнопки

(I+II) – быстрое (0,5 сек.) одновременное нажатие кнопок

(I+II)– – длительное (2 сек.) одновременное нажатие кнопок

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> • Включить режим охраны • Прекратить тревогу • Включить блокировку стартера/зажигания • Закрыть замки
II	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> • Выключить режим охраны • Прекратить режим тревоги • Выключить блокировку стартера/зажигания • Открыть замки
IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы
III–	2 сек.	Открыть багажник
IV–	2 сек.	Режим JackStop™ или «Паника». Для прекращения нажать кнопку I
(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сирену

(I+III)	0,5 сек.	Включить/выключить режим VALET
(I+IV)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 1
(II+III)	0,5 сек.	Включить/выключить автоматическую постановку
(III+IV)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 2
(I+II)–	2 сек.	Вход в меню программирования 1
(I+III)–	2 сек.	Включить/выключить датчик удара
(I+IV)–	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(II+IV)–	2 сек.	Вход в режим программирования кода PIN 1

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (I)]

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Коротким нажатием на кнопку I брелока переключите систему в режим охраны. Замки дверей запрутся, блокировка стартера (зажигания) включится.

При постановке на охрану:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
ДАТЧИК СИД	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.



Включение датчиков:

- После того как датчик СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника и датчик зажигания. В случае учета задержки плавного гашения салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 1-1).

- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после постановки на охрану.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнула три раза, то это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет на охрану с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности. Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если активирована функция 1-1.*

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 17).

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Вы можете поставить систему в режим охраны при работающем двигателе. Для этого, не выключая зажигания, выйдите из машины, закройте двери (капот, багажник). Коротко нажмите кнопку I брелока. Система встанет в режим охраны с работающим двигателем. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут один раз, прозвучит один короткий сигнал сирены, замки дверей запрутсЯ. Блокировки двигателя при этом не активируются, датчик СИД начнет периодически мигать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или выключить и вновь включить зажигание, то система перейдет в режим тревоги, и блокировки двигателя активируются.

Для устранения ложных срабатываний от работающего двигателя датчик удара и дополнительный датчик в этом режиме охраны будут отключены. Если за время охраны с работающим двигателем зажигание будет выключено (например, при использовании турботаймера), то блокировки двигателя активируются сразу. Дополнительный датчик и датчик удара будут приняты под охрану через 30 сек. после выключения зажигания.

При необходимости охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания можно использовать дополнительный канал 1 или дополнительный канал 2 для организации поддержки зажигания (программируемые функции 2-4, 2-5, 2-6, 2-7, стр. 43, 45-47).

РЕЖИМ ТУРБО

Режим ТУРБО может быть реализован при использовании дополнительного канала 2 (см. программируемую функцию 2-5 в состоянии 4, стр. 43). В момент выключения зажигания, при условии, что все двери закрыты, зажигание не выключится, так как система включит дополнительный канал 2. К дополнительному каналу 2 должны быть подключены реле, дублирующие контакты замка зажигания (15/1 – зажигание и 75 – аксессуар). После этого Вы можете выйти из машины, закрыть двери (капот, багажник) и коротко нажать кнопку I брелока. Система встанет в режим охраны с работающим двигателем. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут один раз, прозвучит один короткий сигнал сирены*, замки дверей запрутся. Блокировки двигателя при этом не активируются, датчик СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник), то система перейдет в режим тревоги, и блокировки двигателя активируются.

Для устранения ложных срабатываний от работающего двигателя датчик удара и дополнительный датчик в этом режиме охраны будут отключены. Через 2 минуты зажигание будет выключено, блокировки двигателя активируются. Дополнительный датчик и датчик удара будут приняты под охрану через 25 сек. после выключения зажигания.

** Наличие сигналов сирены и аварийной сигнализации определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 17).*

Для экстренного выключения режима ТУРБО нажмите коротко кнопки III+IV брелока.

ВНИМАНИЕ!

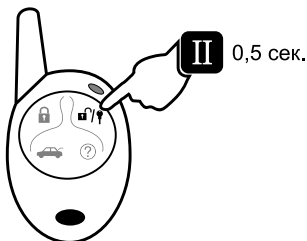
Перед тем, как выключать зажигание, рекомендуется поднять обороты холостого хода двигателя до 1 500 RPM, чтобы двигатель не остановился, так как при активировании режима ТУРБО требуется незначительное время на включение реле. Это может приводить к кратковременному выключению зажигания и «провалу» в работе двигателя.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА (II)]

Когда система находится в режиме охраны, коротким нажатием на кнопку II брелока снимите систему с охраны. Замки дверей отойдут, блокировка стартера (зажигания) отключится.

При снятии с охраны:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза**
ДАТЧИК СИД	Нет сигналов



*Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 17).

**Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов сирены, а аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота/багажника или зажигания.

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала сирены, а аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие).

Примечание:

Установив значение 2 программируемой функции 1-8 (см. стр. 36) и выполнив соответствующие подключения при установке системы, можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе реализована функция автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после отключения охраны с брелока не была открыта дверь, капот или багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате в охрану сигналами аварийной сигнализации и сирены* каждые 10 сек.

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 17).*

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)-]

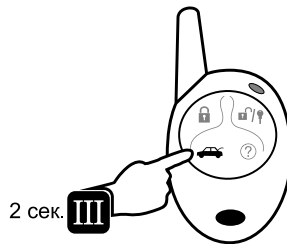
В зависимости от значения программируемой функции 2-2 (см. стр. 42) существует два алгоритма работы данного режима:

Вариант 1: Нажмите на 2 сек. кнопку III брелока, багажник откроется. Если система находится в режиме охраны (двери заперты), временно отключатся датчики капота/багажника, датчик удара и дополнительный датчик. После закрытия багажника датчики будут приняты под охрану через 15 секунд.

Вариант 2: Нажмите на 2 сек. кнопку III брелока, багажник откроется. Если система находилась в режиме охраны (двери заперты), она снимется с охраны, двери отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится.

При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЫ*	В соответствии с состоянием системы
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
ДАТЧИК СИД	Нет сигналов



Примечание:

Для реализации этой функции необходимо наличие электропривода замка багажника, подключенного к соответствующему выходу процессорного блока системы.

Если после команды «Открыть багажник со снятием системы с охраны», багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану.

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 17).

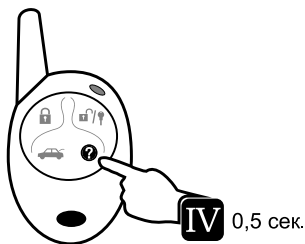
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА (IV)]

Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV (0,5 сек.) брелока. Информация о состоянии системы будет подтверждена сигналами sireны и аварийной сигнализации.

При проверке состояния системы:

Состояние системы	Сигнал sireны* (аварийной сигнализации)
В режиме охраны, двигатель не работает	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала
В режиме охраны, двигатель работает	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Четыре коротких сигнала

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 17).



РЕЖИМ «ПАНИКА» или JACKSTOP™ «ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА» [КНОПКА (IV)-]

При нажатии кнопки IV брелока в течение двух сек. система войдет в режим ПАНИКА или режим JackStop™. Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, а замки дверей запрутсЯ. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация – вспышки 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны и будет находиться в нем до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы JackStop™ и ПАНИКА используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю.

В режиме ПАНИКА или JackStop™:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Мигает 90 сек.
ДАТЧИК СИД	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.

Режим ПАНИКА включается немедленно при нажатии кнопки IV на 2 сек., если выключено зажигание, при этом система может находиться в режиме охраны или быть снята с охраны. В режиме ПАНИКА блокировки активируются немедленно.

Режим JackStop™ включается немедленно при нажатии кнопки IV на 2 сек., если включено зажигание, при этом система может находиться в режиме охраны или быть снята с охраны. В режиме JackStop™ блокировки активируются через 30 сек. после включения режима.

Режимы ПАНИКА и JackStop™ можно остановить коротким нажатием кнопки I или II.

ВНИМАНИЕ!

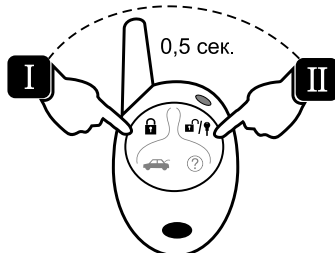
Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Он не является штатным, постоянно используемым режимом, так как предусматривает остановку двигателя во время движения.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКА (I+II)]

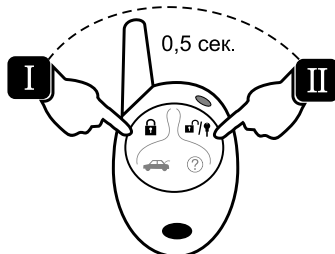
Коротким одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены и световой сигнализации.

При включении сигналов сирены:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
ДАТЧИК СИД	В соответствии с состоянием системы

**При выключении сигналов сирены:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
ДАТЧИК СИД	В соответствии с состоянием системы



Соответствующая программируемая функция 2-1 имеет четыре значения:

- 1)** Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены (при постановке и снятии режима охраны). При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2)** Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы (при постановке и снятии режима охраны).
- 3)** Комбинация кнопок (I+II) отключает или включает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда при тревоге будет мигать аварийная сигнализация, сирена будет молчать. Короткие сигналы сирены (при постановке и снятии режима охраны) останутся.

4) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает все сигналы (сирену в режиме тревоги, короткие сигналы при постановке и снятии режима охраны, сигналы аварийной сигнализации в режиме тревоги).

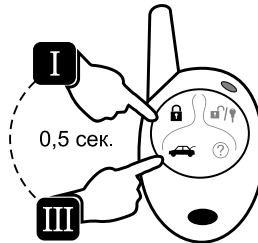
РЕЖИМ VALET [КНОПКА (I+III)]

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого нажмите кнопки (I+III) брелока (на 0,5 сек.). В режиме VALET можно управлять запираем и отпиранием замков дверей, также доступно программирование брелоков. Для запираения замков дверей нажмите кнопку I брелока (на 0,5 сек.), для отпирания замков дверей нажмите кнопку II (на 0,5 сек.).

Для выхода из режима VALET воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (I+III) брелока.

При включении режима VALET:

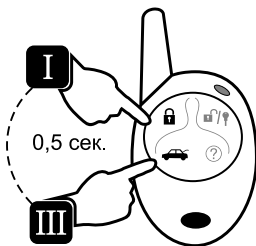
СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
ДАТЧИК СИД	Будет светиться постоянно



При выключении режима VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
ДАТЧИК СИД	Нет сигналов

* Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 17).



ВНИМАНИЕ!

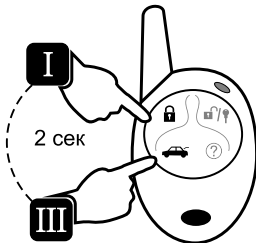
Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Таким способом Вы обезопасите систему от несанкционированных манипуляций и впоследствии сэкономите автомобиль от угона.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА [КНОПКА (I+III)-]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара и дополнительный датчик. Одновременно нажмите и удерживайте в течение двух сек. кнопки (I+III) брелока, в результате чего датчики будут включены или выключены. Выключение датчиков необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны их ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).

При включении датчика удара:

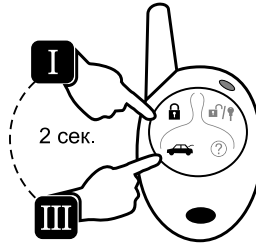
СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
ДАТЧИК СИД	В соответствии с состоянием системы



При отключении датчика удара:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
ДАТЧИК СИД	В соответствии с состоянием системы

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 17).*



Датчик удара имеет два уровня срабатывания при воздействии на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4-мя короткими сигналами сирены. При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 5 сек.

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ

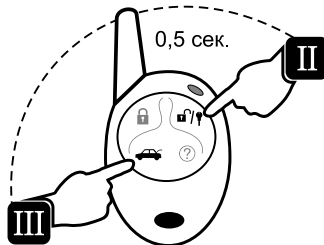
Если функция 1-5 включена, то замки дверей будут автоматически заперты через 2 сек. после включения зажигания. Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (II+III)]

Функцию пассивной постановки можно включить/выключить коротким нажатием кнопок (II+III) брелока. При включенной пассивной постановке система автоматически встает в режим охраны через 30 сек. после закрытия последней двери или после снятия с охраны брелоком. Система предупреждает о пассивной постановке сигналами аварийной сигнализации и (или) сирены каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот/багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота/багажника). Пассивная постановка выполняется с запираемостью замков дверей или без запираемости в зависимости от состояния программируемой функции 1-4.

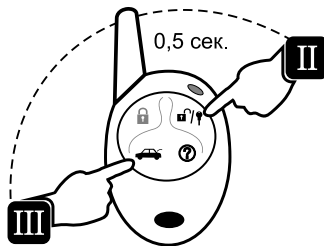
При включении пассивной постановки

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
ДАТЧИК СИД	В соответствии с состоянием системы

**При выключении пассивной постановки:**

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
ДАТЧИК СИД	В соответствии с состоянием системы

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 17).

**УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1
[КНОПКА (I+IV)]**

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств при помощи короткого нажатия кнопок (I+IV) на брелоке. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-6).

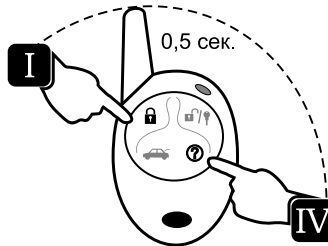
Дополнительный канал 1 может также активироваться по определенным системным событиям (программируемая функция 2-4).

Дополнительный канал не работает в режиме VALET и в режиме тревоги.

При включении дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
ДАТЧИК СИД	В соответствии с состоянием системы

* Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны» на стр. 17).



Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 1 нажмите кнопки (I+IV) брелока на 0,5 сек.

Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
ДАТЧИК СИД	В соответствии с состоянием системы

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 [КНОПКА (III+IV)]

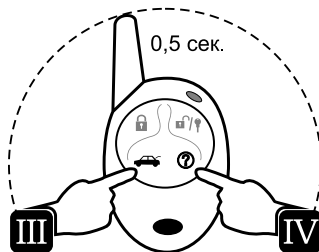
Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств при помощи короткого нажатия кнопок (III+IV) на брелоке. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-7).

Дополнительный канал 2 может также активироваться по определенным системным событиям или работать в режиме ТУРБО (программируемая функция 2-5). Если выбран алгоритм ТУРБО, при выключении зажигания и условии, что все двери закрыты, на выходе дополнительного канала 2 появится 2-мин. импульс для организации цепей поддержания зажигания, с целью постепенного охлаждения турбины.

«Дополнительный канал» не работает в режиме VALET и в режиме тревоги.

Включение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
ДАТЧИК СИД	В соответствии с состоянием системы



Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 2 нажмите кнопки (III+IV) брелока на 0,5 сек.

Выключение дополнительного канала:

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
ДАТЧИК СИД	В соответствии с состоянием системы

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 17).*

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот/багажник или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 сек. – сигналы

аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 сек. По окончании 30-ти сек. система вернется в режим охраны. В случае, если причина, вызвавшая тревогу не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 сек. каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 5 сек., а сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 5 сек. По окончании 5-ти сек. система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырех коротких сигналов сирены. Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I брелока. Замки при этом не отопрутс, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

В режиме тревоги:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Сигнал тревоги 30 сек.*
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхивает 30 сек.*
ДАТЧИК СИД	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду

** Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 17).*

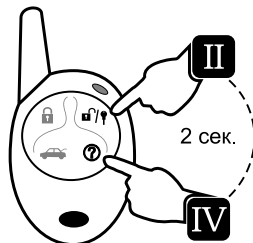
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ КОДОВ

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1

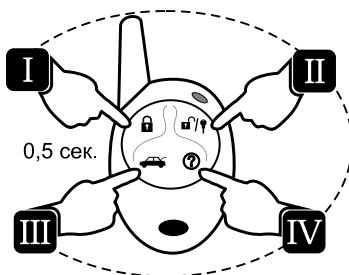
У Вас есть возможность запрограммировать персональный код (1111-4444) аварийного отключения системы. Код состоит из четырех цифр, каждая из которых может иметь значение от 1 до 4. Для программирования PIN 1:

- 1) Снимите систему с режима охраны.
- 2) Переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.). Двигатель при этом запускать не нужно.
- 3) Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте в течение двух сек. кнопки (II+IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом сирены

и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены и увидели три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны или не включено зажигание.



4) Для ввода первой цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации.



5) Для ввода второй цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации.

6) Для ввода третьей цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации.

7) Для ввода четвертой цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации.

8) После ввода четвертой цифры персонального кода система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации.

**Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 2-1 (см. стр. 42) и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены» на стр. 17).*

ВНИМАНИЕ!

Системы имеют заводское значение персонального кода «1111».

РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1

В случае потери или порчи брелока Вы можете отключить систему с помощью замка зажигания с применением персонального кода. Для этого:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом, система тут же перейдет в режим тревоги.
- 2) В течение 4-х секунд три раза переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.). Выключите зажигание. Режим тревоги прекратится.
- 3) В течение 4-х секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.) количество раз, соответствующее первой цифре персонального кода. Выключите зажигание. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу второй цифры персонального кода.
- 4) В течение 4-х секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.) количество раз, соответствующее второй цифре персонального кода. Выключите зажигание. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу третьей цифры персонального кода.
- 5) В течение 4-х секунд переведите ключ в замке зажигания из

положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.) количество раз, соответствующее третьей цифре персонального кода. Выключите зажигание. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу четвертой цифры персонального кода.

6) В течение четырех секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.) количество раз, соответствующее четвертой цифре персонального кода. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод четвертой цифры кода.

7) Если код был введен корректно, то блокировка стартера (зажигания) выключится. Система перейдет в режим VALET. Если код был введен некорректно, то система вернется в режим тревоги.

** Допустимо перевести ключ из положения ACC (Аксессуары) в положение ON (Вкл.).*

ВНИМАНИЕ!

Если код аварийного отключения PIN 1 трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 30 мин.

ВНИМАНИЕ!

Запомните код PIN 1, две первых цифры кода используются для записи кодов новых брелоков (см. стр. 33)

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 2

Персональный код PIN 2 позволяет ставить и снимать систему с режима охраны без брелока посредством датчика СИД. Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока, если в брелоке села батарея питания, или если Вы отдыхаете на пляже и не хотите брать с собой брелок (брелок и ключи закрыты в машине). Система SCHER-KHAN MAGICAR 6 MINI предоставляет такую возможность. Чтобы доступ был разрешен только Вам, в системе применен персональный код PIN 2, состоящий из четырех цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Ввод кода и его запись происходит через датчик СИД. Заводского значения кода PIN 2 не предусмотрено.

Ввод персонального кода нужен для снятия с охраны и отпираания замков дверей, когда система находится в режиме охраны и для постановки на охрану и запираания замков дверей, когда система снята с охраны. При постановке в режим охраны после ввода кода PIN 2 система производит снятие с охраны и последующую постановку с запираением замков дверей через 30 сек.

Запись персонального кода

Для того чтобы Вы могли воспользоваться этой функцией, необходимо ввести в память системы свой код. Для этого следует выполнить несколько шагов:

- 1)** Снимите систему с охраны и откройте дверь.
- 2)** Включите зажигание.
- 3)** Стукните 10 раз по датчику СИД. Каждый раз светодиод СИД будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
- 4)** Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1 снова.
- 5)** Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 6)** Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 7)** Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 8)** Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
- 9)** В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если на каком-то из шагов Вы ошиблись, то необходимо произвести запись кода, начиная с пункта 1.

Ввод персонального кода:

- 1) Стукните 10 раз по датчику СИД. Каждый раз светодиод будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
- 2) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1 снова.
- 3) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 4) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 5) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова.
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику СИД количество раз, соответствующее четвертой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
- 7) Если код введен корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются. Если ввод кода произведен неверно, то необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1. Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введен неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

ВНИМАНИЕ!

Если по приезду к месту стоянки система не ставится в режим охраны с кнопки I брелока, то не нажимайте беспорядочно все кнопки. Вы можете поставить систему в режим охраны с помощью пассивной постановки (см. стр. 21) или вводом кода PIN 2 (см. стр. 30).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТНЫХ ОКНАХ

Система помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда. Если Вы забыли выключить габаритные огни, то при постановке в режим охраны система предупредит Вас семью короткими звуковыми сигналами.

БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля. Режим работы блокировки двигателя выбирается при установке системы на сервисной станции. Для получения информации о блокировке двигателя Вашего автомобиля, обратитесь в Ваш установочный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

Система предупреждает об открытой двери (программируемая функция 1-2). Когда выбрано пользовательское значение функции, аварийная сигнализация мигает в течение двух мин., если дверь автомобиля открыта при включенном зажигании.

ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для систем SCHER-KHAN и является уникальным, не применяемым в охранных системах других марок. Также в данной модели кнопки постановки и снятия режима охраны разделены между собой, что исключает возможность любого несанкционированного манипулирования кодом.

ВНИМАНИЕ!

Если по приезду к месту стоянки система не ставится в режим охраны с кнопки I брелока, то не нажимайте беспорядочно все кнопки. Вы можете поставить систему в режим охраны с помощью пассивной постановки (см. стр. 21) или вводом кода PIN 2 (см. стр. 30).

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

В комплекте системы поставляется двухуровневый датчик с раздельной настройкой чувствительности. В этом датчике регулировка чувствительности каждой из зон производится индивидуальным регулятором.

Чувствительность зоны предупреждения устанавливается регулятором с надписью 1st. Минимальная чувствительность – в крайнем левом положении регулятора и обозначена надписью MIN. Максимальная чувствительность – в крайнем правом положении регулятора и обозначена надписью MAX. Чувствительность зоны тревоги устанавливается регулятором с надписью 2nd. Минимальная чувствительность – в крайнем левом положении регулятора и обозначена надписью MIN. Максимальная чувствительность – в крайнем правом положении регулятора и обозначена надписью MAX. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара: он должен быть легко доступен для регулировки.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА СИД

Вы можете настроить чувствительность датчика СИД в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора ● ● ● соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое ● ● ● – максимальной.

ЗАЩИТА ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЙ ЗАПИСИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ

Чтобы исключить запись дополнительного брелока посторонними лицами, в системе предусмотрен оригинальный механизм защиты. Для записи нового брелока необходимо ввести две первые цифры персонального кода PIN 1 (см. стр. 33, «ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ»).

ВНИМАНИЕ!

При начале эксплуатации обязательно замените заводской код PIN 1 собственным кодом, впоследствии это поможет уберечь Ваш автомобиль от угона.

ВНИМАНИЕ!

При сдаче автомобиля на обслуживание в технический центр не отдавайте брелок от сигнализации посторонним лицам. Никому не сообщайте персональный код PIN 1 или PIN 2. При необходимости передачи автомобиля используйте режим VALET (см. стр. 19).

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ**МЕТОДИКА ПРОГРАММИРОВАНИЯ НОВЫХ БРЕЛОКОВ****ВНИМАНИЕ!**

Система имеет защищенный алгоритм записи новых брелоков, который исключает несанкционированную запись брелоков в память системы. Для обеспечения секретности записи не забудьте ввести код аварийного отключения PIN 1.

Система может запомнить коды трех брелоков. Для начала программирования система должна быть снята с режима охраны с помощью брелока, или аварийно с помощью замка зажигания (PIN 1), или с помощью датчика СИД (PIN 2). При записи брелока-коммуникатора (с дисплеем) должна быть выключена функция «Свободные руки». Для программирования новых брелоков выполните все четыре шага:

- 1)** В течение 4-х сек. три раза поверните ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.) в положение ON (Вкл.). Выключите зажигание. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая выполнение первого шага.
- 2)** Не позднее 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации включите зажигание количество раз, соответствующее первой цифре персонального кода (заводское значение «1»). Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая готовность ввода второй цифры.
- 3)** Не позднее 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации включите зажигание количество раз, соответствующее второй цифре персонального кода (заводское значение «1»). Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая готовность ввода кодов брелоков.
- 4)** Не позднее 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации нажмите кнопку I брелока, код которого необходимо ввести в память процессорного блока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз.

С промежутком не более 4-х секунд Вы можете нажать кнопки I второго и третьего брелоков, тогда система запомнит их коды. Если необходимо записать код только одного брелока, то коротко нажмите кнопку I этого брелока три раза.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4-х сек. после записи кода последнего брелока. Последуют две вспышки аварийной сигнализации, подтверждая выход из режима программирования кодов брелоков.

Примечание:

Система имеет три ячейки памяти для хранения кодов брелоков. При попытке записи четвертого брелока код первого записанного брелока будет удален.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Для начала программирования система должна быть снята с режима охраны. Если используется брелок-коммуникатор (с дисплеем), то должна быть выключена функция «Свободные руки».

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов:

- 1)** Вход в режим программирования с выбором меню программирования. Для входа в меню № 1 нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Для входа в меню № 2 нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2)** Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены (если она включена) и вспышкой аварийной сигнализации.
- 3)** Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены и вспышками аварийной сигнализации. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы sireны или аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

4) Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого sireна подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого sireна подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза. Система выйдет из режима программирования.

Примечание:

Если Вы услышали один продолжительный сигнал sireны, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ВНИМАНИЕ!

Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1**[Кнопка (I+II)-]**

№	Функция	Кнопка I (завод. знач.)	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
1-1	Задержка принятия под охрану датчиков дверей	0 сек. (нет задержки)	5 сек.	45 сек.	Автоматически, как только погаснет салонный свет
1-2	Предупреждение об открытой двери (мигание аварийной сигнализации, если открыта дверь и включено зажигание)	Нет	Есть	—	—

1-3	Длительность импульсов управления центральным замком	0,8 сек.	4 сек.	0,8 сек. отпирание / 20 сек. запираение	—
1-4	Запирание электрозамков дверей при пассивной постановке на охрану	Есть	Нет	—	—
1-5	Отпирание и запираение электрозамков дверей при включении и выключении зажигания	Нет	Есть	—	—
1-6	Двойной импульс запираения электрозамков дверей	Нет	Есть (только 0,8 сек.)	—	—
1-7	Двойной импульс отпирания электрозамков дверей	Нет	Есть (только 0,8 сек.)	—	—
1-8	Приоритетное отпирание двери водителя	Нет	Есть	—	—
1-9	Включение салонного света при снятии с охраны или выход на клаксон	Салонный свет	Клаксон	—	—

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1

Программируемая функция 1-1: «Задержка принятия под охрану датчиков дверей»

Эта функция позволяет упростить процесс установки системы на многих современных автомобилях, так как. Вы можете подключать сигнализацию не к датчикам дверей, а к лампе салонного освещения. Большинство автомобилей имеют устройство плавного гашения света в салоне после закрытия двери или запираения центрального замка. И система учитывает это при таком способе подключения.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0 сек. (заводское значение).
- 2) 5 сек.
- 3) 45 сек.
- 4) Автоматический выбор времени.

Примечание:

Пассивная постановка на охрану и REARM (автоматический возврат в режим охраны) невозможны при неисправном датчике двери. Отсчет пассивной постановки начинается после того, как свет в салоне погаснет (датчик восстановит свою работу)

Значение 1 (0 сек.). Если выбрано первое значение, то система проверяет состояние датчиков дверей сразу при постановке на охрану. Если двери открыты, то система подаст серию из трех коротких сигналов сирены, система встанет в режим охраны с отключением датчиков дверей. Датчик дверей впоследствии будет принят под охрану, когда он восстановит свою работоспособность.

Значение 2 или 3 (5 или 45 сек.). При выборе одного из этих значений программируемой функции 1-1 система не проверяет состояние датчиков дверей при постановке в режим охраны в течение указанного времени (5 или 45 сек). Если по прошествии этого времени дверь осталась открытой, то система перейдет в режим тревоги. Если дверь открыта длительное время, то система по прошествии 8-ми циклов тревоги (4 мин. 8 сек.) отключит датчик, как неисправный.

Примечание:

Если у Вас в процессе эксплуатации автомобиля вышел из строя датчик двери (постоянно замкнут), то до приезда на сервисную станцию выберите значение 1 или 4 данной программируемой функции.

Значение 4 (автоматически, как только погаснет салонный свет). При выборе этого значения программируемой функции 1-1 при постановке на охрану система проверяет состояние датчиков дверей. Датчики принимаются под охрану, как только погаснет свет в салоне независимо от времени гашения света.

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется выбирать четвертое значение этой функции, если Вы можете использовать любое из первых трех. При выборе четвертого значения, в том случае если датчик двери будет неисправен или пользователь забудет закрыть дверь, датчики дверей не будут приняты на охрану, и пользователь об этом не будет предупрежден.

Программируемая функция 1-2: «Предупреждение об открытой двери»

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения.

Когда функция включена, то при включенном зажигании в случае открытия двери система включает мигание аварийной сигнализации автоматически. Если дверь остается открытой, то мигание аварийной сигнализации прекратится по прошествии двух минут. Мигание прекратится немедленно, как только будет закрыта дверь или выключено зажигание.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена.

Программируемая функция 1-3: «Длительность импульсов управления центральным замком»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком (сигналы на разьеме CN 2). Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, время 4 сек. (второе значение функции) требуется для управления компрессором электропневматической системы центрального замка автомобилей VW, MERCEDES, AUDI. Увеличение импульса запираения до 20 сек. (третье значение функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» – закрытие люка и стекол при запираении центрального замка.

Примечание:

Для реализации режима «Комфорт» Вы также можете использовать дополнительный канал системы с соответствующей установкой значений программируемых функций 2-4 и 2-6.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) 0,8 сек. (заводское значение).
- 2) 4 сек.
- 3) 0,8 сек. отпирание/20 сек. запираение.

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то, прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 1-4: «Запирание электрозамков дверей при пассивной постановке на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запирание электрозамков дверей при пассивной постановке в режим охраны.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Включена (заводское значение).
- 2) Выключена.

Примечание:

Включение и выключение режима пассивной постановки доступно пользователю с брелока.

Программируемая функция 1-5: «Отпирание и запирание электрозамков дверей при включении и выключении зажигания»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запирание электрозамков при включении зажигания и отпирание при выключении. Когда данная функция включена, то электрозамки дверей запрут спустя 2 сек. после включения зажигания.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена.

Программируемая функция 1-6: «Двойной импульс запирания центрального замка»

Эта функция включает такой режим управления центральным замком, когда на выходе запирания (разъем CN 2) каждый раз будут появляться два

импульса подряд. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена. В этом случае на выходах центрального замка появляются импульсы по 0,8 сек.

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то, прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 1-7: «Двойной импульс отпирания центрального замка»

Эта функция включает такой режим управления центральным замком, когда на выходе отпирания (разъем CN 2) каждый раз будут появляться два импульса подряд. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена. В этом случае на выходах центрального замка появляются импульсы по 0,8 сек.

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то, прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 1-8: «Приоритетное отпирание двери водителя»

Эта функция включает такой режим управления центральным замком, когда при первом коротком нажатии кнопки II брелока для снятия системы с режима охраны будет отпираться только водительская дверь. Для отпирания остальных дверей необходимо повторно коротко нажать кнопку II в течение трех секунд, при этом появится импульс отпирания на голубом проводе разъема CN 3. Вариант схемы подключения приведен в «Руководстве по установке» (стр. 21, схема 7). При выборе заводского значения функции 1-8 сигнал на голубом проводе разъема CN 3 будет появляться одновременно с сигналом отпирания на разъеме CN 2.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена.

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Штатно установленный модуль центрального замка автомобиля может не поддерживать такую работу, либо потребуются изменение схемы подключения штатного замка водительской двери. Рекомендуется проконсультироваться с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 1-9: «Включение салонного света при снятии с охраны или выход на клаксон»

Эта функция позволяет использовать фиолетовый/белый провод в зависимости от пожеланий пользователя для включения салонного света (заводское значение) или для управления реле клаксона.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Салонный свет (заводское значение).
- 2) Клаксон.

Если выбрано управление салонным светом, то сразу после снятия с охраны на фиолетовом/белом проводе системы (разъем CN 3) появится потенциал «МАССЫ» в течение 60 сек. Потенциал «МАССЫ» немедленно пропадет при включении зажигания или запирации центрального замка.

Если выбрано управление реле клаксона, то в режиме тревоги на этом выходе будут присутствовать импульсы, синхронные миганию аварийной сигнализации.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага:

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны. Нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2 **[Кнопка (I+IV)-]**

№	Функция	Кнопка I (завод. знач.)	Кнопка II	Кнопка III	Кнопка IV
2-1	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Включает или выключает короткие сигналы sireны (sирена в режиме тревоги работает)	Включает или выключает sireну в режиме тревоги и короткие сигналы	Отключает или включает сигналы sireны в режиме тревоги (короткие сигналы не отключаются)	Выключает все сигналы
2-2	Управление замком багажника в режиме охраны	При отпирании замка багажника система не снимается с охраны	При отпирании замка багажника система снимается с охраны	—	—

2-3	Длительность импульса отпирания замка багажника	0,5 сек.	2 сек.	4 сек.	—
2-4	События для включения дополнительного канала 1	Только нажатие кнопок (I+IV)	Постановка в режим охраны или нажатие кнопок (I+IV)	Снятие с охраны или нажатие кнопок (I+IV)	Нажатие кнопок (I+IV)
2-5	Событие для включения доп. канала 2	Только нажатие кнопок (III+IV)	Тревога в режиме охраны от датчиков багажника/капота, дверей, зажигания или нажатие кнопок (III+IV)	Только нажатие кнопок (III+IV) или включение зажигания	Турботаймер
2-6	Длительность импульса на выходе доп. канала 1	0,5 сек.	20 сек.	60 сек.	Триггер (Защелка вкл./выкл.)
2-7	Длительность импульса на выходе дополнительного канала 2	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	120 сек.
2-8	Пассивный иммобилайзер	Нет	Есть	—	—

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2

Программируемая функция 2-1: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция меняет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы sireны (при постановке и снятии режима охраны). При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы (при постановке и снятии режима охраны).
- 3) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы sireны в режиме тревоги. Короткие сигналы не отключаются. Т. е. можно включить режим, когда в режиме тревоги будет мигать аварийная сигнализация, но сирена будет молчать. Короткие сигналы sireны (при постановке и снятии режима охраны) останутся.
- 4) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает все сигналы (сирену в режиме тревоги, короткие сигналы при постановке и снятии режима охраны, сигналы аварийной сигнализации в режиме тревоги). Режим скрытой охраны.

Программируемая функция 2-2: «Управление замком багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет пользователю выбрать, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны, после активирования замка багажника система отключает датчик удара, дополнительный датчик, датчик капота/багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд, после того как багажник будет закрыт (заводское значение).
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны и отпирает центральный замок.

Программируемая функция 2-3: «Длительность импульсов управления замком багажника»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления замком багажника (сигналы на разьеме CN 1). Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, если подключение происходит к кнопке в салоне, которая для

устранения ложного срабатывания требует некоторого времени удержания, то требуется выбрать второе или третье значение данной функции.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) 0,5 сек. (заводское значение).
- 2) 2 сек.
- 3) 4 сек.

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то, прежде чем изменить заводскую установку, проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-4: «События для включения дополнительного канала 1»

Эта функция позволяет управлять дополнительным каналом не только от брелока, но и от системных событий: постановки на охрану, снятия с охраны.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только нажатие кнопок (I+IV) (заводское значение).
- 2) Постановка в режим охраны или нажатие кнопок (I+IV).
- 3) Снятие с охраны или нажатие кнопок (I+IV).
- 4) Нажатие кнопок (I+IV).

Программируемая функция 2-5: «События для включения дополнительного канала 2»

Эта функция позволяет управлять дополнительным каналом не только от брелока, но и от системных событий, но событий иных, чем для дополнительного канала 1.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только нажатие кнопок (III+IV) (заводское значение).
- 2) Тревога в режиме охраны от датчиков багажника/капота, дверей, зажигания или нажатие кнопок (III+IV).

- 3) Нажатие кнопок (III+IV) или включение зажигания.
- 4) Турботаймер. При выборе этого значения программируемой функции сигнал на дополнительном канале 2 будет появляться немедленно при выключении зажигания и длиться 120 сек. при условии, что все двери закрыты, независимо от значения программируемой функции 2-7. На выход дополнительного канала требуется подключить одно или два дополнительных реле для поддержания питания на замке зажигания в режиме ТУРБО. После того, как этот канал активирован, Вы можете покинуть автомобиль и поставить систему в режим охраны. Блокировка зажигания и датчик удара, дополнительный датчик, датчик включения зажигания при этом будут отключены. Как только время работы дополнительного канала закончится, немедленно будет включена блокировка зажигания, и датчик включения зажигания, датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 25 секунд. Также этот дополнительный канал может применяться для поддержания питания на кнопках управления стеклоподъемниками, чтобы позволить пользователю закрыть стекла после выключения зажигания.

Примечание:

Функция «Турботаймер» не реализуется на автомобилях, оборудованных кнопкой Start-Stop.

Программируемая функция 2-6: «Длительность импульса на выходе дополнительного канала 1»

Эта функция позволяет установить длительность импульса при активировании дополнительного канала 1.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,5 сек. (заводское значение).
- 2) 20 сек.
- 3) 60 сек.
- 4) Триггер.

При выборе значения «Триггер» сигнал на выходе дополнительного канала можно включить по команде с брелока – коротким нажатием кнопок (I+IV), и он будет присутствовать до повторного нажатия этих кнопок. При активировании этого канала по событию сигнал на данном канале будет присутствовать до окончания этого события (программируемая функция 2-4, значения 2 и 3).

Программируемая функция 2-7: «Длительность импульса на выходе дополнительного канала 2»

Эта функция позволяет установить длительность импульса при активировании дополнительного канала 2.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,5 сек. (заводское значение).
- 2) 5 сек.
- 3) 45 сек.
- 4) 120 сек.

Программируемая функция 2-8: «Пассивный иммобилайзер»

Эта функция включает такой режим, когда через 30 сек. после выключения зажигания будет активироваться блокировка зажигания. Для отключения блокировки после стоянки более 30 сек. следует коротко нажать кнопку II брелока.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение).
- 2) Включена.

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны. Одновременно нажмите кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2.

