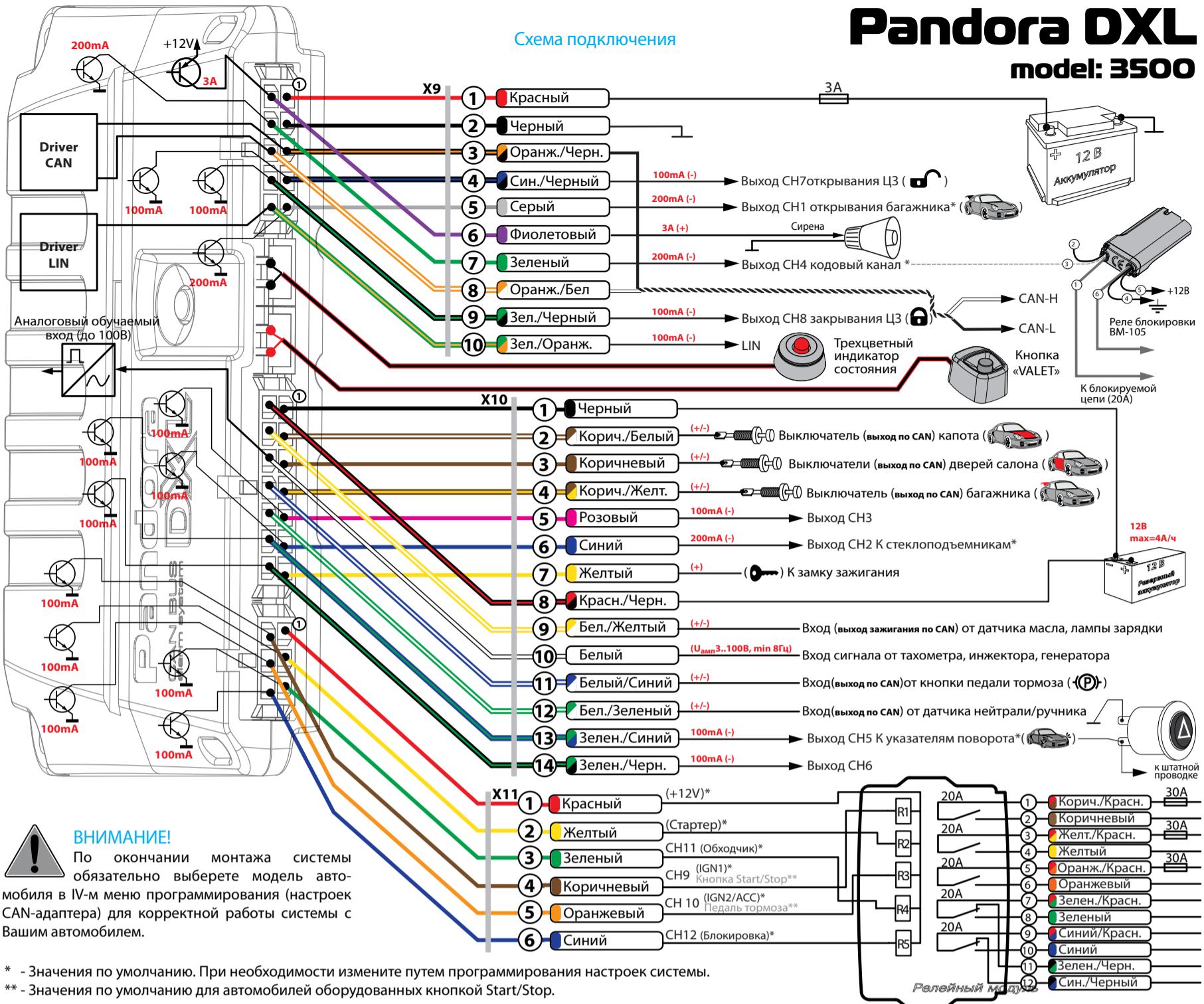


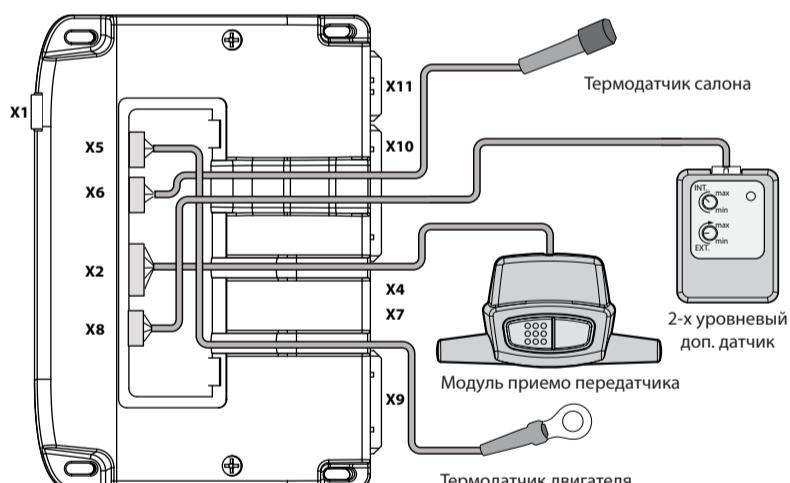
Pandora DXL

model: 3500

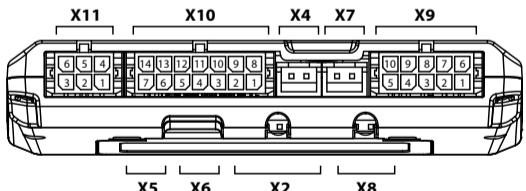
Схема подключения



Базовый блок (вид снизу)



Базовый блок (вид спереди)



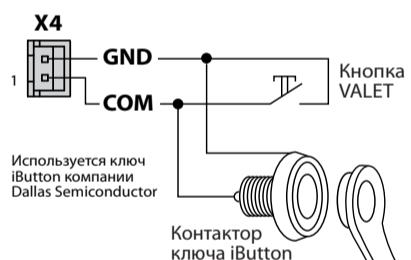
Наименование разъемов

	CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7	CH8	CH9	CH10	CH11	CH12
Управление реле блокировки	H3/ HP											
Управление кодовым реле BM-105 и модулем замка капота	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Для двухступенч. открытия замков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Управление замком багажника	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительный импульс* после закрывания багажника в режиме охраны	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Управление стеклоподъемниками (при постановке на охрану)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Зажигание, поддержка зажигания, турботаймер	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Защита стартера (Зажигание 2)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Реле ACC	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Канал предпускового прогрева	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Реле стартера	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Реле обхода штатного иммобилайзера	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Вкл/выкл. триггерно с брелока*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Управление центральным замком (реле запирания)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Управление центральным замком (реле отпирания)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Указатели поворотов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
События включения*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
События отключения*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Использование двойного импульса	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Пausа перед включением (0-2 мин.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Пausа перед отключением (0-2 мин.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Вкл. на заданное время (0-2мин.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Вкл. без ограничения времени	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

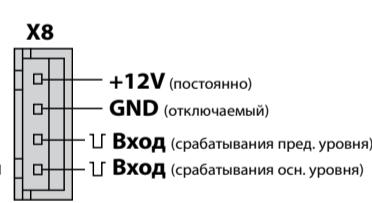
Возможные назначения таймерных каналов и заводские установки

Назначение таймерных каналов	CH1	CH2	CH3	CH4	CH5	CH6	CH7	CH8	CH9	CH10	CH11	CH12
Управление реле блокировки	H3/ HP											
Управление кодовым реле BM-105 и модулем замка капота	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Для двухступенч. открытия замков	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Управление замком багажника	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Дополнительный импульс* после закрывания багажника в режиме охраны	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Управление стеклоподъемниками (при постановке на охрану)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Зажигание, поддержка зажигания, турботаймер	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Защита стартера (Зажигание 2)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Реле ACC	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Канал предпускового прогрева	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Реле стартера	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Реле обхода штатного иммобилайзера	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Вкл/выкл. триггерно с брелока*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Управление центральным замком (реле запирания)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Управление центральным замком (реле отпирания)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Указатели поворотов	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
События включения*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
События отключения*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Использование двойного импульса	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Пausа перед включением (0-2 мин.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Пausа перед отключением (0-2 мин.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Вкл. на заданное время (0-2мин.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Вкл. без ограничения времени	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Подключение контактора ключа iButton



Подключение дополнительного датчика



Ручное программирование системы, ввод ПИН-кода

Установки системы можно изменить в режиме программирования. В системе предусмотрено четыре меню программирования, первое (I) - общих настроек системы, второе (II) – настройки, связанных с процедурами управления работой двигателя, турботаймера, поддержкой зажигания и обеспечением мониторинга за его состоянием, третье (III) – настройки работы таймерных каналов по событиям, четвертое (IV) – настройки встроенного мульти CAN-адаптера.
Для входа в меню программирования:
1. Снимите систему с охраны, выключите зажигание;
2. Введите первую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
3. Введите вторую цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;
4. Введите третью цифру секретного кода кнопкой «VALET». Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим программирования. Если код введен неверно, но это будет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

Вход в меню программирования (IV) настройка CAN-шины

В меню программирования IV производится настройка параметров работы CAN-шины, выбор модели автомобиля, настройка поддержки работы цифровых или аналоговых входов/выходов.
Для входа в меню программирования IV при выключенном зажигании набрите сервисный PIN-код (см. выше). После того, как индикатор системы выдаст серию зеленых и красных вспышек нажмите кнопку вызова водителя (Call) 3 раза, система подтвердит переход в четвертое меню программирования 4-мя сигналами сирены и указателями поворотов.
Модель автомобиля представляется в виде четырех цифр (от 1 до 9), первые две из которых обозначают наименование марки автомобиля, следующие две - модели.

Выбор модели автомобиля, настройка CAN-адаптера

Для выбора модели автомобиля перейдите к меню программирования IV (см. выше) и войдите на уровень IV.1
- Индикатор состояния не горит.
- Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное первой цифре, цифрового представления желаемой марки автомобиля (см. на обороте). При каждом нажатии кнопки «VALET» индикатор состояния загорается оранжевым цветом. Паузы между нажатиями не должны превышать 1 сек.;
- Аналогично введите кнопкой «VALET» остальные цифры;
- После ввода 4-й цифры выбор марки и модели автомобиля считается оконченным, система выйдет в начало IV меню программирования. Светодиод при этом зелеными вспышками показывает активность на CAN-шине.