

**Брелоки
дистанционного
управления D600**



Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы. Для облегчения восприятия событий в брелоке используется различные мелодии. Каждая мелодия соответствует отдельному событию.

В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы, повышающие информативность брелока. А с помощью встроенного датчика освещенности возможно автоматическое регулирование яркости отображаемой информации на дисплее.



В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку (F III) и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия «**ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА**». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.



ВНИМАНИЕ! ВСЕ КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ПО РАДИОКАНАЛУ, ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК).

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 I (коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 I (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 I (2 сек.)	Поддержка зажигания		
 II (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 II (1 сек.)		Открыть замки дверей	Снятие с охраны без звукового подтверждения
 III (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока		
 III (1 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH1) Открытие замка багажника (CH1)		
 III (2 сек.)	Включение/выключение таймерного канала		
 III (3 сек.)	Включение/выключение брелока		
кнопка 4 (1 сек.)	Экстренный вызов		
 I +  II (коротко)	Режим «Паника»		
 I +  III (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 I +  III (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	
кнопка 6 (1 сек.)	Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»		
кнопка 6 (2 сек.)	Просмотр истории событий		
кнопка 6 (3 сек.)	Принудительное подключение системы к интернет-сервису		
кнопка 5 (1 сек.)	Вход в меню настроек		
кнопка 5 (3 сек.)	Включение предпускового подогревателя		
кнопка 5 (2 сек.)	Выключение предпускового подогревателя		

Назначение световых индикаторов брелока

Индикатор «ALARM» красного цвета.

- После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звуковой сигнал.

Индикатор «LOCK» зеленого цвета.

- В режиме охраны при наличии связи коротко вспыхивает.

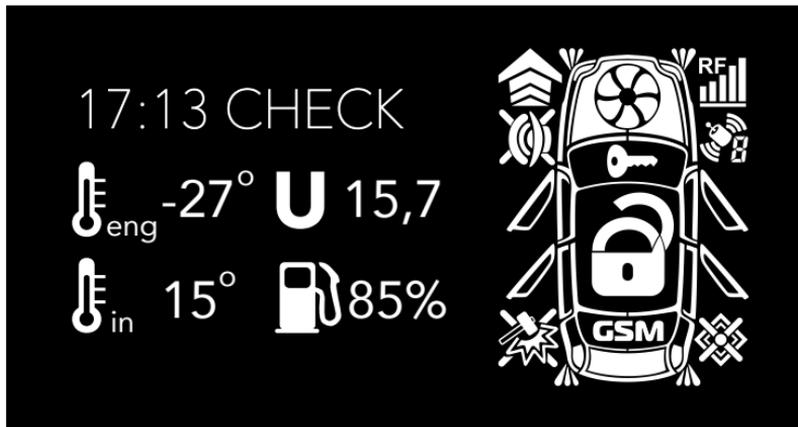
Индикатор «UNLOCK» красного цвета.

- Если режим охраны отключен коротко вспыхивает.

Индикатор «SEND» красного цвета.

- При полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

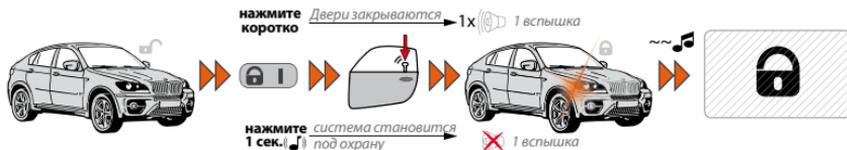
ЖК-дисплей



-
1.  Мигает, если нет связи с базовым блоком
-
2.  При передаче - отправка команды
-
3. **GSM**  GSM-приемник. Иконка горит при включенном GSM-приемнике, если автомобиль находится в зоне покрытия сотовой сети оператора. Иконка мигает если нет доступной сотовой сети
-
4.  Уровень приема GSM-сигнала
-
5.  GPS-приемник. Иконка горит при включенном GPS-приемнике, если координата автомобиля определена. Иконка мигает, если невозможно определить координаты автомобиля.
-
6.  Состояние режима охраны.
-
7.  Охранная зона «Датчик удара».
-  Предупредительная зона датчика.
-  Тревожная зона датчика.
-  Отключен контроль предупредительной зоны датчика.
-  Отключен контроль датчика удара.
-
8.  Охранная зона «Багажник».
-
9.  Иконка работы двигателя.
-
15.  Световая индикация (габаритными огнями, поворотниками).
-
16.  Охранная зона «Капот».
-
17.  Охранная зона «Датчик движения».
-

- 21.**  Бесшумный режим работы системы.
 - выключены предупредительные сигналы сирены.
 - выключены все сигналы сирены.
-
- 22.**  Зажигание, охранная зона «Зажигание».
-
- 25.**  Охранная зона «Двери». Каждая дверь отображается раздельно.
-
- 26.**  Охранная зона «Дополнительный датчик».
 - Предупредительная зона датчика.
 - Тревожная зона датчика.
 - Отключен контроль предупредительной зоны датчика.
 - Отключен контроль доп. датчика.

Постановка под охрану



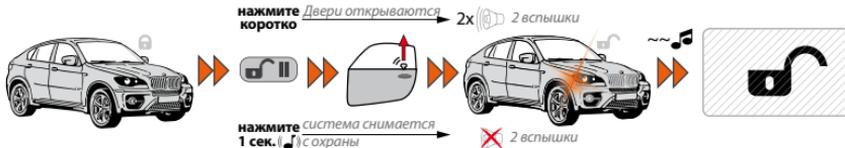
При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон, обеспечивает запираание замков дверей и блокировку двигателя.

Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании – коротко нажмите кнопку  брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку указателей поворотов. Брелок проиграет мелодию «постановка на охрану», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид: 

Для постановки под охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек. Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала четыре звуковых сигнала и четыре вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «постановка на охрану», проиграет мелодию «ВНИМАНИЕ» и укажет соответствующую зону. Датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

 1 * - Постановка под охрану при помощи мобильного телефона. 10* - бесшумная постановка.

Снятие с охраны



Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов, брелок проигрывает мелодию «снятие с охраны», пиктограмма состояния системы охраны примет вид: .

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре, и четыре вспышки указателей поворота, брелок, проиграв мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», проигрывает мелодию «ВНИМАНИЕ» и покажет потрещенные зоны. Подробно посмотреть историю тревожных событий можно командой «ЧЕК» брелока.

При снятии с охраны предусмотрен двухшаговый режим отпирания дверей (программируемая функция). Первым нажатием кнопки система снимается с охраны и откроется только водительская дверь, а со вторым нажатием откроются все остальные двери¹.

0 * - Снятие с охраны при помощи мобильного телефона. 00* - бесшумное отключение охраны

Открытие замка багажника

Для того чтобы открыть замок багажника, независимо, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку в течение 1 сек.



Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор и доп. датчик, все остальные зоны остаются под охраной.

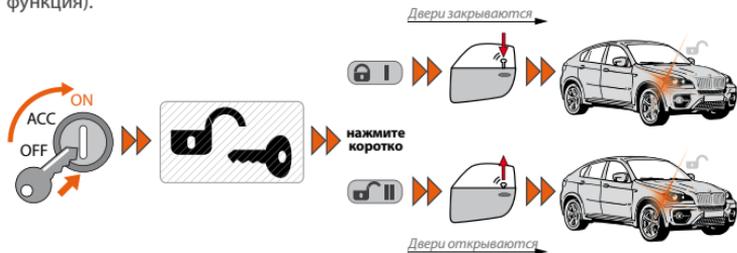
1- В некоторых автомобилях требуется дополнительное подключение

Если в течение 15 сек. после получения команды «**ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА**», Вы не открыли багажник, система закрывает замки, возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор и доп. датчик, подтвердит это одной вспышкой указателей поворота.

Если Вы под охраной открыли багажник и в течение трех минут его не закрыли, то система выдаст предупредительное извещение на брелок без включения sireны на автомобиле.

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

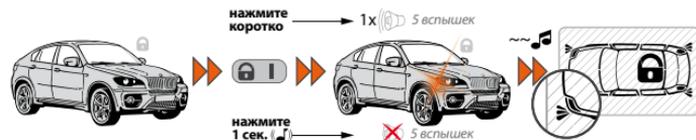
В системе предусмотрен режим автоматического запирания дверей при начале движения и отпирания дверей при выключении зажигания. После начала движения двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция).



Запирание и отпирание дверей можно производить принудительно с брелока без постановки на охрану при включенном зажигании. Для этого при включенном зажигании коротко нажмите кнопку - двери при этом закроются, а нажатие кнопки откроет замки дверей.

Кроме того, существует возможность управления центральным замком, с помощью кнопки на метке или с помощью голосовых команд 0* и 1*.

Поиск автомобиля



Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку **🔒 I** во время, когда автомобиль находится под охраной, система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку **🔒 I** более 1 сек.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)

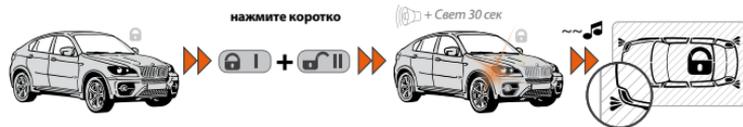


Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить **«РЕЖИМ ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ»**.

Для активации режима коротко нажмите кнопки **🔒 I** и **F III** вместе, сирена известит одним коротким сигналом о включении режима, а указатели поворота однократно вспыхнут, на дисплее брелока замигает надпись **AUTO**, а статусный светодиодный индикатор будет непрерывно светиться красным цветом. Через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены, и указатели поворота вспыхнут один раз.

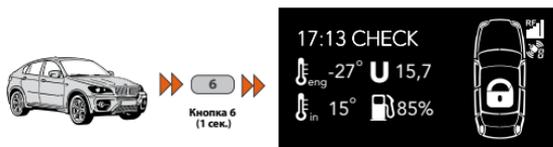
Для включения режима без звукового подтверждения нажмите кнопки **🔒 I** и **F III** более 1 сек. Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку **🔓 II**

Режим «Паника»



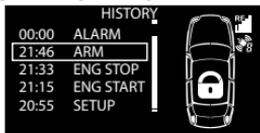
Если Вам или автомобилю угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом **«ПАНИКА»**. В этом режиме сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают непрерывно. Чтобы включить режим **«ПАНИКА»**, нажмите вместе кнопки **🔒 I** и **🔓 II**. Для выключения режима достаточно нажать кнопку **🔒 I** или **🔓 II**.

Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»



Для получения информации о температуре двигателя, салона, напряжения аккумулятора и уровня топлива (зависит от автомобиля) необходимо нажать и удерживать в течение 1 сек. кн. 6. Для выхода из режима коротко нажмите кнопку F или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Просмотр истории событий



Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти системы, нажатиями на кнопку для просмотра истории событий, хранящихся в памяти системы, нажмите и удерживайте в течение 2 сек. кнопку 6. Нажатиями на кнопки 6 (вперед) и 4 (назад) можно просматривать каждое из 48 последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигают значки, соответствующие событию. Для выхода из режима коротко нажмите кн. F, или выход произойдет автоматически через 60 сек.

 **0 9 *** - Прослушивание расширенной истории событий при помощи мобильного телефона

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока «**ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**» или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции «**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**». Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена подготовительная процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «Р» (парковка).

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или др. средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шок-сенсор. Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

Процедура «Программная нейтраль»



В случае если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Не выключая зажигания, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом.
2. Поверните ключ в замке зажигания до положения **OFF** (двигатель при этом должен продолжать работать) и выньте его из замка.
3. Покиньте автомобиль, закройте двери.

4. Нажмите кнопку  для постановки системы в режим охраны и запираания дверей. На дисплее брелока при этом будет вращаться пиктограмма  и гореть пиктограмма  режима охраны.
5. Двигатель будет остановлен. Система готова к исполнению команд дистанционного старта или функций автоматического запуска двигателя.

Дистанционный запуск двигателя

Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку  в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится перечеркнутая пиктограмма шок-сенсора  и мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .

Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой остнова.



 1 2 3 * - Дистанционный запуск двигателя при помощи мобильного телефона
Если двигатель уже запущен дистанционно или автоматически (по суточному таймеру или по времени), то команда 123* увеличит время работы двигателя еще на 10 минут

Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН» и погасшая пиктограмма .



За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 сек. будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.»

Если двигатель запущен автоматически/дистанционно, отправка команды запуска двигателя с брелока увеличит время работы двигателя на 10 минут. Данную процедуру можно выполнять многократно.

 **3 2 1 *** - Дистанционный останов двигателя при помощи мобильного телефона

Настройка параметров системы (меню настроек)

В системе предусмотрена возможность настройки основных параметров и режимов работы с брелока с ЖК-дисплеем.

Для входа в режим настроек брелока необходимо нажать и удерживать в течение 1 сек. кнопку 5. На дисплее отобразится основное меню (**MainMenu**) с списком доступных функций.

Для навигации по уровням меню используйте короткие нажатия кнопок 4 и 6, для подтверждения входа в подменю коротко нажмите кнопку 5.

Для перехода на более высокий уровень меню выбрать верхнюю строку текущего меню и коротко нажать кнопку 5.

Для выхода из любого уровня меню без сохранения параметров коротко нажмите кнопку F.

Для сохранения текущей настройки, необходимо с помощью навигационных клавиш 4 и 6 выделить прямоугольным курсором надпись SAVE и коротко нажать кнопку 5.

Главное меню настроек

После вызова главного меню настроек удержанием кнопки 5 в течение 1 сек. на экране брелока отобразится список доступных функций:

Кнопка 5 (1 сек) >>>>>>



1. **AUTOSTART** - настройка параметров автоматического запуска двигателя
2. **HEATER** - управление предпусковым подогревателем двигателя
3. **SENSORS** - настройка датчиков системы
4. **TRACKING** - включение/отключение функции трекинга (доступно для Pandora 5000)

5. **SIREN** - настройка звуковых сигналов сирены
6. **HANDS FREE** - настройка функции «Свободные руки»
7. **CHANNELS** - управление таймерными каналами
8. **GPS RECEIVER** - включение/отключение GPS/ГЛОНАСС-приемника
9. **GSM MODEM** - включение/отключение GSM-модема
10. **VALET MODE** - включение/отключение режима ТО
11. **SETTINGS** - меню настроек брелока

Настройки автоматического запуска двигателя

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий запуска и работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.

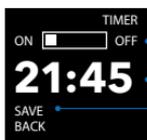
Для входа в меню настроек автоматического двигателя, необходимо в главном меню, с помощью навигационных кнопок 4 и 6 выбрать курсором надпись **AUTOSTART** и коротко нажать кнопку 5. На дисплее брелока отобразятся доступные функции:



1. **ENABLE** - включение/выключение автоматического запуска
2. **TIMER** - настройка запуска двигателя в заданное время
3. **START TEMP** - настройка температуры запуска двигателя
4. **WORK TIME** - настройка максимального времени работы двигателя
5. **PERIODICALLY** - настройка периодических запусков двигателя
6. **STOP TEMP** - температура останова двигателя

Настройки запуска двигателя в заданное время

Для настройки запуска двигателя в заданное время, с помощью навигационных клавиш, выберите меню **TIMER** и нажмите коротко кнопку 5:



включение/выключение запуска в заданное время

время старта двигателя

сохранение настроек

Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.AUTOSTART>>TIMER**

Установка температуры старта двигателя

Для установки температуры старта двигателя, с помощью навигационных клавиш, выберите меню **START TEMP** и нажмите коротко кнопку 5:



включение/выключение запуска двигателя по температуре

установка температуры запуска двигателя

сохранение настроек

Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.AUTOSTART>> START TEMP**

Настройка времени работы двигателя

Для настройки времени работы двигателя, с помощью навигационных клавиш, выберите меню **WORK TIME** и нажмите коротко кнопку 5:



настройка времени работы двигателя (в мин)

сохранение настроек

Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.Autostart>> WORK TIME**

Настройка периодических запусков

Для настройки периодических запусков, с помощью навигационных клавиш, выберите меню **PERIODICALY** и нажмите коротко кнопку 5:



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.AUTOSTART>> PERIODICALLY**

Настройка температуры останова двигателя

Для настройки температуры останова двигателя с помощью навигационных клавиш, выберите меню **STOP TEMP** и нажмите коротко кнопку 5:



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.AUTOSTART>> STOP TEMP**

Включение предпускового подогревателя двигателя

Для включения предпускового подогревателя двигателя, необходимо с помощью навигационных клавиш выбрать меню **HEATER** и нажать коротко кнопку 5:

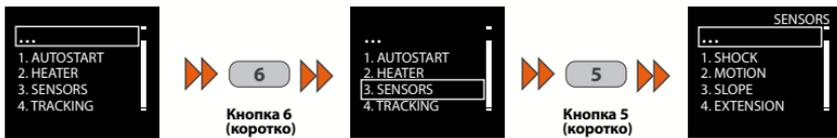


Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>2. HEATER**

Настройка работы датчиков

Система позволяет владельцу дистанционного с брелока настраивать чувствительность датчиков системы или управлять их работой.

Для входа в меню настроек датчиков необходимо в главном меню с помощью навигационных кнопок 4 и 6 выбрать курсором надпись **SENSORS** и коротко нажать кнопку 5. На дисплее брелока отобразятся доступные функции:



1. **SHOCK** - настройка датчика удара
2. **MOTION** - настройка датчика движения
3. **TILT** - настройка датчика наклона
4. **EXTENSION** - настройка дополнительного датчика

Настройка датчика удара.

В системе предусмотрена возможность полного управления интегрированным датчиком удара. Для настройки параметров его работы выберите в меню надпись **SHOCK** и нажмите коротко кнопку 5:



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.SENSORS>> SHOCK**

Настройка датчика удара. Управление режимами работы.

Для включения, отключения предварительной зоны либо полного отключения датчика удара с помощью навигационных клавиш, в меню **SHOCK** выберите строку **CONTROL**: и нажмите коротко кнопку 5

Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.SENSORS>>1.SHOCK>>**

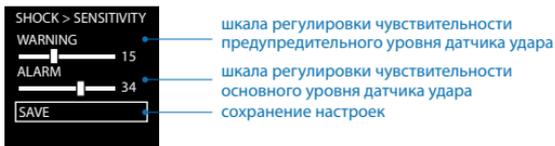
1.CONTROL



Настройка датчика удара. Регулировка чувствительности.

Для регулировки чувствительности датчика удара, с помощью навигационных клавиш, в меню **SHOCK** выберите строку **SENSITIVITY** и нажмите коротко кнопку 5:

Вход и выход из строки регулировки чувствительности осуществляется коротким нажатием на кнопку 5. Для регулировки чувствительности используйте клавиши 4 (уменьшение чувствительности датчика) и 6 (увеличение чувствительности датчика). Диапазон регулируемых значений чувствительности составляет от 0 (минимальная чувствительность) до 50 (максимальная чувствительность).



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.SENSORS>>1.SHOCK>>**

2.SENSITIVITY

Настройка датчика движения.

Для настройки чувствительности интегрированного датчика движения, в меню **SENSORS** выберите строку **MOTION** и нажмите коротко кнопку 5:

Вход и выход из строки регулировки чувствительности осуществляется коротким нажатием на кнопку 5. Для регулировки чувствительности используйте клавиши 4 (уменьшение чувствительности датчика) и 6 (увеличение чувствительности датчика). Диапазон регулируемых значений чувствительности составляет от 0 (полное отключение датчика движения) до 50 (максимальная чувствительность).



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.SENSORS>>2.MOTION**

Настройка датчика наклона.

Для настройки чувствительности интегрированного датчика движения, в меню **SENSORS** выберите строку **TILT** и нажмите коротко кнопку 5:

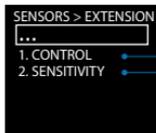
Вход и выход из строки регулировки чувствительности осуществляется коротким нажатием на кнопку 5. Для регулировки чувствительности используйте клавиши 4 (уменьшение чувствительности датчика) и 6 (увеличение чувствительности датчика). Диапазон регулируемых значений чувствительности составляет от 0 (полное отключение датчика наклона) до 50 (максимальная чувствительность).



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.SENSORS>>3.TILT**

Настройка дополнительного датчика.

В системе предусмотрена возможность управления дополнительным датчиком. Для настройки параметров его работы войдите в меню **EXTENSION** и нажмите коротко кнопку 5:



управление дополнительным датчиком
настройки чувствительности дополнительного
(данная функция доступна только при исполь-
датчика объема Pandora VS)

Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.SENSORS>> 4.EXTENSION**

Настройка дополнительного датчика. Управление режимами работы.

Для включения, отключения предварительной зоны либо полного отключения дополнительного датчика с помощью навигационных клавиш, в меню **EXTENSION** выберите строку **CONTROL** и нажмите коротко кнопку 5:



включение дополнительного датчика
отключение предупредительного уровня дополнительного датчика
полное отключение дополнительного датчика
сохранение настроек

Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.SENSORS>>4. EXTENSION.>> 1.CONTROL**

Настройка дополнительного датчика. Регулировка чувствительности.

Для регулировки чувствительности дополнительного датчика, с помощью навигационных клавиш, в меню **EXTENSION** выберите строку **SENSITIVITY** и нажмите коротко кнопку 5:

Вход и выход из строки регулировки чувствительности осуществляется коротким нажатием на кнопку 5. Для регулировки чувствительности используйте клавиши 4 (уменьшение чувствительности датчика) и 6 (увеличение чувствительности датчика). Диапазон регулируемых значе-

ний чувствительности составляет от 0 (минимальная чувствительность) до 50 (максимальная чувствительность).



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>1.SENSORS>>4.EXTENSION>>2.SENSITIVITY**



ВНИМАНИЕ! ФУНКЦИЯ РЕГУЛИРОВКИ ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ДОСТУПНА ПРИ СОВМЕСТНОМ ИСПОЛЬЗОВАНИИ С ДАТЧИКАМИ ОБЪЕМА PANDORA VS.

Настройка звуковых сигналов sireны.

Для настройки звуковых сигналов sireны, с помощью навигационных клавиш, в меню выберете строку **SIREN** и нажмите коротко кнопку 5:



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>5.SIREN**

Настройка режимов работы HANDS FREE.

В системе предусмотрена возможность постановки под охрану и снятия с охраны в режиме Hands Free (свободные руки), т.е. при появлении владельца с меткой в зоне действия интерфейса 2,4Ггц система будет сниматься с охраны, при покидании владельцем зоны действия интерфейса система будет брать автомобиль под охрану.

Для выбора одного из режимов работы функции HANDS FREE, с помощью навигационных клавиш в меню выберите строку **HANDS FREE** и нажмите коротко кнопку 5:



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>6. HANDS FREE**

Управление таймерными каналами

В системе предусмотрена возможность включения с брелока одного из таймерных каналов, заранее запрограммированного в соответствующем блоке настроек в таблице таймерных каналов с помощью программы DXL Loader, либо рабочей среды специалиста Pandora Alarm Studio.

Для дистанционного включения одного из таймерных каналов, выберите соответствующую строку в меню **CHANNELS** и нажмите коротко кнопку 5:



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>7.CHANNELS>>CH1-CH10**

Управление GPS/ГЛОНАСС-приемником.

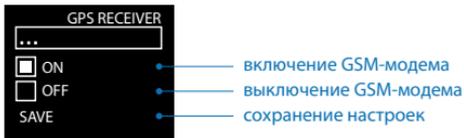
Для управления GPS/ГЛОНАСС-приемником, с помощью навигационных клавиш, в меню выберите строку **GPS RECEIVER** и нажмите коротко кнопку 5:



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>8.GPS RECEIVER**

Управление GSM-модемом.

Для управления GSM-модемом, с помощью навигационных клавиш, в меню выберите строку **GSM MODEM** и нажмите коротко кнопку 5:



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>9. GSM MODEM**

Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля.

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок и метку от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.

Для включения режима ТО при включенном зажигании и метке иммобилайзера, находящейся в зоне радиобмена, навигационными клавишами выберите строку **VALET MODE** и коротко нажмите кнопку 5:



Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния зеленым светом при включенном зажигании. Выход из режима ТО доступен и при выключенном зажигании.

Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>10.VALET MODE.**

Настройки брелока

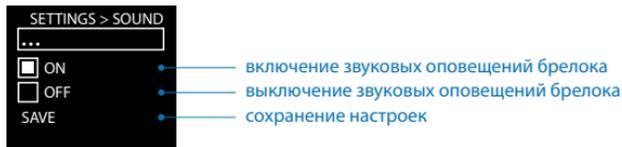
Для входа в меню настроек брелока, необходимо в главном меню, с помощью навигационных кнопок 4 и 6 выбрать курсором надпись **SETTINGS** и коротко нажать кнопку 5. На дисплее брелока отобразятся доступные функции:

1. **SOUND** - настройка звуковых оповещений брелока
2. **VIBRO** - управление встроенным виброизвещателем
3. **BACKLIGHT** - настройка яркости подсветки ЖК-дисплея

Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>11.SETTINGS**

Настройка звуковых оповещений брелока

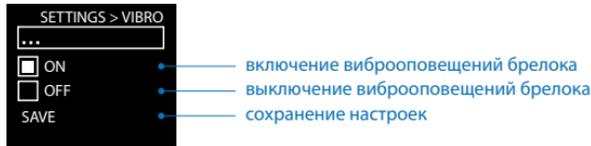
Для настройки звуковых оповещений брелока, с помощью навигационных клавиш, в меню выберите в меню **SETTINGS** строку **SOUND** и нажмите коротко кнопку 5:



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>11.SETTINGS>>1.SOUND**

Управление встроенным виброизвещателем

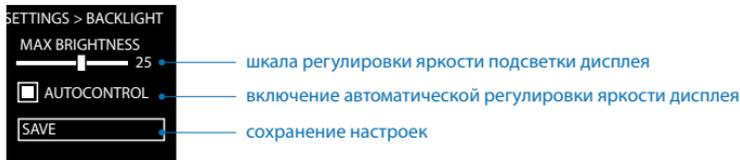
Для настройки виброоповещений брелока, с помощью навигационных клавиш, в меню выберите в меню **SETTINGS** строку **VIBRO** и нажмите коротко кнопку 5:



Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>11.SETTINGS>>2.VIBRO**

Настройка яркости подсветки ЖК-дисплея

Для настройки яркости подсветки брелока, с помощью навигационных клавиш, в меню выберите в меню **SETTINGS** строку **BACKLIGHT** и нажмите коротко кнопку 5:



Вход и выход из строки регулировки яркости осуществляется коротким нажатием на кнопку 5. Для регулировки яркости используйте клавиши 4 (уменьшение) и 6 (увеличение ч). Диапазон регулируемых значений яркости составляет от 0 (подсветка выключена) до 50 (максимальная яркость). Полный путь к выбранному меню настроек: **MainMenu>>11.SETTINGS>>3.BACKLIGHT**

Проверка количества прописанных в систему брелоков

Проверить количество брелоков и меток можно по количеству оранжевых (для брелоков) и зеленых (для меток) вспышек индикатора состояния системы при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны».

Также проверить количество прописанных брелоков в системе можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система количеством звуков сирены известит о количестве прописанных брелоков.

Замена батарейки в брелоке



Батарейку необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом. Для замены элемента питания:

- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой 1;
- Извлеките элемент питания AAA из батарейного отсека и установите новый, соблюдая полярность;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки **F III**) в течение 3 секунд.

Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку AAA.