

Брелоки дистанционного управления LCD D468

 Pandora

Двусторонний брелок - это основное средство управления и контроля за состоянием системы. Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию.

В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы, повышающие информативность брелока. Если мигает «зеленый», то связь есть, тревожных событий не было, если «красный» – либо получено тревожное извещение, либо связь с основным блоком потеряна, либо автомобиль не поставлен под охрану.



В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку  и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия «**ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА**». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.



ВНИМАНИЕ! ВСЕ КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ПО РАДИОКАНАЛУ, ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК).



ВНИМАНИЕ! БРЕЛОК ЯВЛЯЕТСЯ УНИФИЦИРОВАННЫМ СРЕДСТВОМ УПРАВЛЕНИЯ. ФУНКЦИИ БРЕЛОКА ЗАВИСЯТ ОТ МОДЕЛИ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ.

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
(коротко)	Закреть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
(1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
(коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
(1 сек.)		Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны без звукового подтверждения
(коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока*		
(1 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH1) Открытие замка багажника (CH1)		
(2 сек.)	Включение/выключение таймерного канала (CH2)		
(3 сек.)	Включение/выключение брелока*		
(коротко)	Запрос текущего состояния автомобиля (команда CHECK)*		
(1 сек.)	Вход в историю событий*		
(коротко)	Экстренный вызов*		
(коротко)	Режим «Паника»		
(коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
(1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

* - Данная функция доступна только для брелока с ЖК-дисплеем

Назначение световых индикаторов брелока

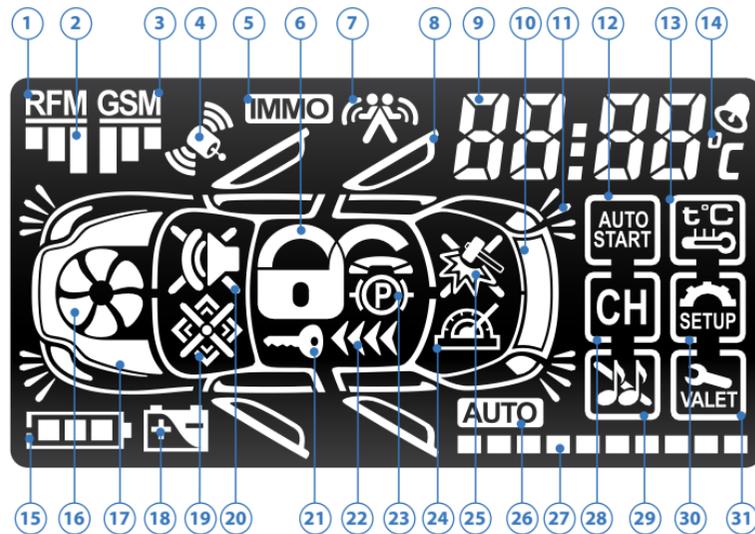
Индикатор «SEND» зеленого цвета.

- При наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает.
- При полном отсутствии связи не светится.

Индикатор «ALARM» красного цвета.

- Во время любых оповещений часто вспыхивает.
- При полном отсутствии связи коротко вспыхивает.

ЖК-дисплей



1.		Мигает, если нет связи с базовым блоком
2.		При передаче - отправка команды
3.		GSM-приемник. Иконка горит при включенном GSM-приемнике, если автомобиль находится в зоне покрытия сотовой сети оператора. Иконка мигает если нет доступной сотовой сети
4.		GPS-приемник. Иконка горит при включенном GPS-приемнике, если координата автомобиля определена. Иконка мигает, если невозможно определить координаты автомобиля.
5.		Иммобилайзер.
6.		Состояние режима охраны.
7.		Режим Hands Free (свободные руки): - постановка под охрану при удалении от автомобиля - снятие с охраны при приближении к автомобилю.
8.		Охранная зона «Двери». Каждая дверь отображается отдельно.
9.		Цифровой индикатор. Отображение текущего времени, напряжения, температур.
10.		Охранная зона «Багажник».
11.		Световая индикация (габаритными огнями, поворотниками).
12.		Иконка автоматического запуска двигателя. Горит, если в настройках системы разрешены автоматические запуски двигателя. Также используется для настроек автоматического запуска двигателя.
13.		Предпусковой подогреватель.

14.		Градусы Цельсия, используется при отображении температур и настройке предпускового подогревателя и автоматического запуска двигателя по температуре, при настройке условий останова двигателя.
15.		Уровень заряда элемента питания брелока.
16.		Иконка работы двигателя.
17.		Охранная зона «Капот».
18.		Напряжение аккумулятора, охранная зона «Пропадание питания».
19.		Охранная зона «Дополнительный датчик», «Статус штатной тревоги»*. - Предупредительная зона датчика. - Тревожная зона датчика. - Отключен контроль предупредительной зоны датчика. - Отключен контроль доп. датчика.
20.		Бесшумный режим работы системы. - выключены предупредительные сигналы sireны. - выключены все сигналы sireны.
21.		Зажигание, охранная зона «Зажигание».
22.		Охранная зона «Датчик движения».
23.		Индикатор ручного тормоза/нейтрали, охранная зона «Педаль тормоза».
24.		Охранная зона «Датчик наклона».
25.		Охранная зона «Датчик удара». - Предупредительная зона датчика. - Тревожная зона датчика. - Отключен контроль предупредительной зоны датчика. - Отключен контроль датчика удара.

- 26. AUTO** Автоматическая постановка под охрану/перепостановка.
- 27.**  Мнемонический прогресс-бар, отображает истекающие отрезки времени, уровень топлива, используется совместно с дополнительным цифровым индикатором. Используется при автоматической постановке под охрану, при прогреве двигателя, настройках чувствительности датчиков.
- 28.**  Таймерные каналы.
- 29.**  Настройки системы.
- 30.**  Режим технического обслуживания.
- 31.**  Бесшумный режим работы брелока («MUTE»).

Постановка под охрану



При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон, обеспечивает запирание замков дверей и блокировку двигателя.

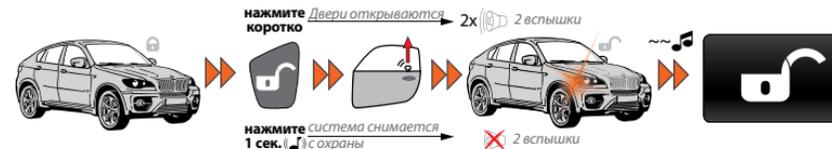
Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании – коротко нажмите кнопку брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку световой сигнализации. Брелок проиграет мелодию «постановка на охрану», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид: 

Для постановки под охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку брелока более 1 сек. Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена выдаст вместо одного короткого сигнала четыре звуковых сигнала и четыре вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «постановка на охрану», проигрывает мелодию «ВНИМАНИЕ» и укажет на соответствующую зону. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

 **1 * - Постановка под охрану при помощи мобильного телефона**

 **1 0 * - Бесшумная постановка под охрану**

Снятие с охраны



Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов, брелок проигрывает мелодию «снятие с охраны», пиктограмма состояния системы охраны примет вид: 

* Индикация раздельного отображения дверей, статус штатной тревоги зависит от информации в цифровом протоколе CAN-шины конкретного автомобиля. Индикация уровня топлива только при подключенном датчике или наличии информации в CAN-шине.

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре и четыре вспышки указателей поворота, брелок, проиграв мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», проиграт мелодию «ВНИМАНИЕ» и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть историю тревожных событий можно в «ИСТОРИИ СОБЫТИЙ».

При снятии с охраны предусмотрен двухшаговый режим отпирания дверей (программируемая функция). Первым нажатием кнопки  система снимется с охраны и откроется только водительская дверь, а со вторым нажатием откроются все остальные двери.

 0 * - Снятие с охраны при помощи мобильного телефона

 0 0 * - Бесшумное отключение охраны

Открытие замка багажника



Для того чтобы открыть замок багажника, независимо, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 сек.

Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор и дополнительный датчик, все остальные зоны остаются под охраной.

Если в течение 15 сек. после получения команды «ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА», Вы не открыли багажник, система возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор и дополнительный датчик, подтвердит это одной вспышкой указателей поворота.

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система управляет замками дверей при включенном зажигании. Для запирания нужно коротко нажать кнопку  постановки в охрану, для отпирания кнопку  снятия с охраны.

Предусмотрен режим автоматического запирания дверей при начале движения и отпирания дверей при выключении зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно



(программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.

Поиск автомобиля



Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку  во время, когда автомобиль находится под охраной, система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)



Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить «РЕЖИМ ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ».

Для активации режима коротко нажмите кнопки и вместе, на дисплее брелока замигает надпись **AUTO**, а статусный светодиодный индикатор будет непрерывно светиться красным цветом. Через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены, и указатели поворота вспыхнут один раз.

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите кнопки и более 1 сек. Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку .

Режим «Паника»



Для привлечения внимания окружающих к Вам или Вашему автомобилю в случае угрозы, воспользуйтесь режимом «Паника». В этом режиме сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают непрерывно. Чтобы включить режим «Паника», нажмите вместе кнопки и . Для выключения режима достаточно нажать кнопку или .

Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»



Для получения информации о температуре двигателя или салона и напряжении аккумулятора нажмите коротко на кнопку . В течение 10 сек. индикатор будет попеременно показывать температуру в салоне () , температуру двигателя () и напряжение аккумуляторной батареи () . Для выхода из режима коротко нажмите кнопку или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Просмотр истории событий



Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти системы, нажмите на кнопку 1 сек. Нажатиями на кнопки (вперед) и (назад) можно просматривать каждое из нескольких последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигают значки, соответствующие событию, на дополнительном цифровом индикаторе отображается порядковый номер события в памяти. Для выхода из режима нажмите на 1 сек. кнопку или выход произойдет автоматически через 60 сек.

0 9 * - Прослушивание расширенной истории событий при помощи мобильного телефона

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока «ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции «АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ». Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена подготовительная процедура «ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ».

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «Р» (парковка).

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только

шок-сенсор. Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение.

При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

Процедура «Программная нейтраль»



В случае если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Не выключая зажигания, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение. В зависимости от настроек системы процедура «Программная нейтраль» включится автоматически, удержание кнопки 3 сек. произведёт принудительное включение программы.
2. Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд.
3. Поверните ключ в замке зажигания до положения **OFF** (двигатель при этом должен продолжать работать) и выньте его из замка.
4. Покиньте автомобиль, закройте двери.
5. Нажмите кнопку для постановки системы в режим охраны и запираия дверей. На дисплее брелока при этом будет вращаться пиктограмма и гореть пиктограмма режима охраны.
6. Двигатель будет остановлен. Система готова к исполнению команд дистанционного старта или функций автоматического запуска двигателя.

Дистанционный запуск двигателя

Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится перечеркнутая пиктограмма шок-сенсора и мигающая пиктограмма - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .

Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой останоа.



1 2 3 * - Дистанционный запуск двигателя при помощи мобильного телефона
Если двигатель уже запущен дистанционно или автоматически (по суточному таймеру или по времени), то команда 123* увеличит время работы двигателя еще на 10 минут

Дистанционный останов двигателя

Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку брелока в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН» и погасшая пиктограмма .



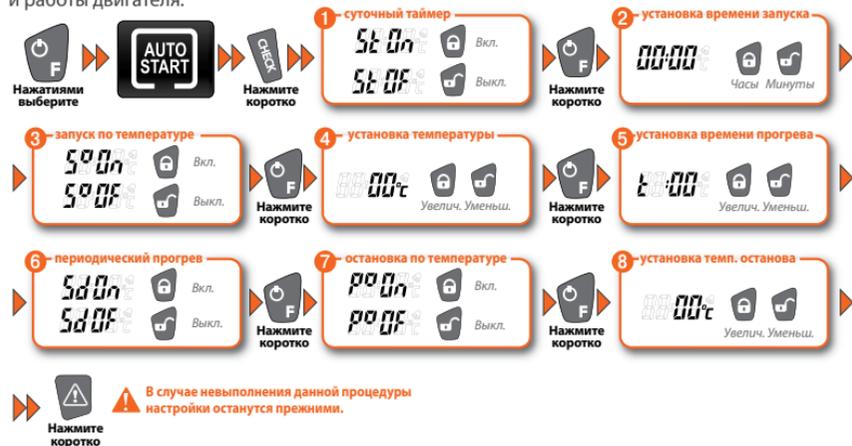
За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма и каждые 10 сек. будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.»

Если двигатель запущен автоматически/дистанционно, отправка команды запуска двигателя с брелока увеличит время работы двигателя на 10 минут. Данную процедуру можно выполнять многократно.

3 2 1 * - Дистанционный останов двигателя при помощи мобильного телефона

Автоматический запуск двигателя

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий запуска и работы двигателя.



Программирование режимов автоматического запуска и условий работы двигателя производится на брелоке с ЖК-дисплеем. Для программирования данных режимов нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму **AUTO START**, нажмите на кнопку **F**. Вы находитесь в меню функций автоматического старта. Меню имеет восемь подуровней, перемещение между которыми производится нажатиями кнопки **F**. Изменение значения подуровня производится кнопками **↔** и **↕**.

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого коротко нажмите на кнопку **⏏**.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.

- Для перехода к следующему параметру настроек двигателя – коротко нажмите кнопку **F**.

- Для выхода из режима настройки работы двигателя в любой момент нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек. (или выход произойдет автоматически через 10 сек.), при этом все сделанные изменения настроек не сохранятся.

Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля

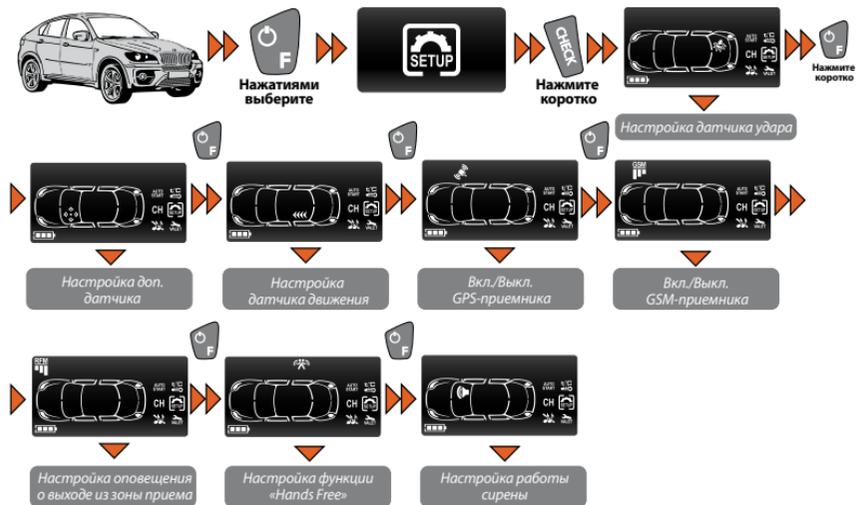


Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы.

Для включения режима ТО при включенном зажигании (метки иммобилайзера должны быть в зоне распознавания) нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму **VALET** и коротко нажмите кнопку **⏏**. Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния зеленым светом при включенном зажигании. Для выхода из режима нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму **VALET** и коротко нажмите кнопку **⏏** брелока.

Настройка параметров системы (меню настроек)

В системе предусмотрена возможность настройки основных параметров и режимов работы с брелока с ЖК-дисплеем. Для того, чтобы войти в режим настроек короткими нажатиями на кнопку **F** выберите пиктограмму **SETUP** и коротко нажмите кнопку **F**. Перемещение между подуровнями настроек производится кнопкой **F**, вход в подуровень настроек - кнопкой **⏏**.



Настройка контроля и чувствительности датчика удара и дополнительного датчика

Для оперативной дистанционной подстройки чувствительности тревожного и предупредительного уровней датчика удара войдите в меню настроек (см. стр 25), нажатиями на кнопку выберите пиктограмму и нажмите коротко кнопку . Нажатиями на кнопку переключайтесь между настройками контроля и настройками чувствительности предупредительной и основной зон датчика. Пиктограмма и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями кнопки производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.



Коротким нажатием кнопки производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней. Для отправки новых значений чувствительности датчика удара коротко нажмите кнопку . Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку или выход произойдет автоматически через 10 сек. Для возврата в меню настроек коротко нажмите . При использовании двухуровневого датчика объема VS-22D можно настраивать контроль зон и чувствительность с брелока аналогично настройке чувствительности датчика удара с той лишь разницей, что нажатиями на кнопку выберите пиктограмму .

Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчиков - 50.

Настройка чувствительности датчика движения

Для оперативной дистанционной подстройки чувствительности тревожного уровня датчика движения войдите в меню настроек (см. стр 25), нажатиями на кнопку выберите пиктограмму и нажмите коротко кнопку .



Для отправки новых значений чувствительности датчика движения коротко нажмите кнопку . Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку или выход произойдет автоматически через 10 сек. Для возврата в меню настроек коротко нажмите .

Максимальное значение чувствительности датчика движения - 50

Включение и выключение GPS-приемника



Включение и выключение GSM-модема

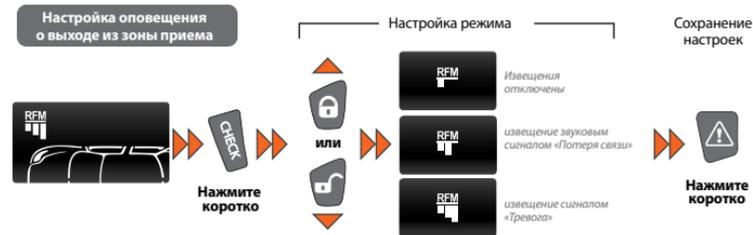


Настройка оповещения о выходе из зоны приема

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для установки одного из вариантов войдите в меню настроек (см. стр 25), нажав на кнопку выберите пиктограмму и нажмите коротко кнопку . Короткими нажатиями на кнопку или выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:

- Выключить сигналы извещения;
- Включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи»;
- Включить извещение сигналом «Тревога».

Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку или выход произойдет автоматически через 10 сек. Для возврата в меню настроек коротко нажмите .



Заводская настройка извещения о выходе из зоны приема - отключено.

Настройка режима работы функции «Hands Free»



В системе предусмотрена возможность постановки под охрану и снятия с охраны в режиме Hands Free (свободные руки), т.е. при появлении владельца с меткой в зоне действия интерфейса 2,4Ггц система будет сниматься с охраны, при покидании владельцем зоны действия интерфейса система будет брать автомобиль под охрану. Для установки одного из вариантов войдите в меню настроек (см. стр 25), нажатиями на кнопку выберите пиктограмму и нажмите коротко кнопку . Короткими нажатиями на кнопку или выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:

- Снятие с охраны и постановка под охрану в режиме Hands Free;
- Постановка под охрану в режиме Hands Free;
- Снятие с охраны в режиме Hands Free.

Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку или выход произойдет автоматически через 10 сек. Для возврата в меню настроек коротко нажмите .

Настройка звуковых оповещений сирены



Беззвучный режим работы брелока



Установка времени

Установка часов

В системе Pandora DXL 5000 время устанавливается автоматически с использованием данных, поступающих от GPS-приемника. Вам необходимо установить смещение часового пояса для Вашего региона. Смещение устанавливается в настройках на вашей индивидуальной странице информационного сервиса www.pro.p-on.ru, либо с помощью компьютера в программе AlarmStudio. Программу AlarmStudio можно загрузить с сайта www.alarmtrade.ru.

Проверка количества прописанных в систему брелоков

Проверить количество брелоков и меток можно по количеству оранжевых (брелоки) и зелёных (метки) вспышек светового индикатора кнопки VALET при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны»

Также проверить количество прописанных брелоков и меток в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система первой серией звуковых сигналов известит о количестве прописанных брелоков, а второй серией о количестве прописанных меток в память системы.

Замена батарейки в брелоке



Батарейку необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда  начнет мигать последним сегментом. Кроме того, на необходимость замены батареи укажет переход брелока в экономичный режим звуковых подтверждений. Вместо проигрывания мелодий брелок будет издавать короткие однотональные сигналы. Оповещение о тревожных событиях в этом случае будет звучать, как обычно -

многотональным громким сигналом, но не включая виброизвещатель.



ВНИМАНИЕ! О НЕОБХОДИМОСТИ ЗАМЕНЫ ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВУЕТ ПОСТОЯННО РАБОТАЮЩИЙ ВИБРОИЗВЕЩАТЕЛЬ БРЕЛОКА. ЕСЛИ БРЕЛОК ПОСТОЯННО ВИБРИРУЕТ – ЗНАЧИТ ЗАРЯДА БАТАРЕИ НЕДОСТАТОЧНО ДЛЯ ПРОДОЛЖЕНИЯ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ. СРОЧНО ЗАМЕНИТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ.

Для замены элемента питания:

- Сдвиньте фиксатор крышки батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой 1;
- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой 2;
- Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки  в течение 3 секунд).

Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку AAA.